

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை

1994 ஏப்ரல் II, திங்கட்கிழமை

பங்குன் 28, ஸ்ரீமுக -- திருவள்ளூர் ஆண்டு 2025

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் திரு. திரு. முத்துசாய் அவர்கள் தலைமையில் காலை 10.00 மணியளவில் பேரவை கூடியது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் :

“ஊருணி நீர்நிறைந்த துறநே லகலாம்

பெற்றி வாளை துரு”

ஒப்பரவினால் லகலம் வாழி ஹும்புப் பெற்றிவாளியின் செல்வம். ஊராள் அனைவரும் நீருண்ணும் வகையில் அமைந்திலாள் ஊருணி. நீரால் முழுஅளவில் நிறைந்தாற் பொன்றதாகும்.

I. வினாக்கள்—விடைகள்

(அ) உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினாக்கள்—விடைகள். வினா எண் 241. துருமதி அ. து. சரஸ்வதி, மாண்புமிகு வருவாய்த்துறை அமைச்சர்.

241—

சத்தியமங்கலம் தொகுதி, தாளவாழையை தனித் தாலிகாவாகக் கருதல்.

* 24133—துருமதி அ. து. சரஸ்வதி :

மாண்புமிகு வருவாய்த்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

சத்தியமங்கலம் தொகுதி. தாளவாழ் பகுதியை தனித் தாலிகாவாக அறிவிக்க அரசு முன்வருமா?

ம. காளிராஜன், மாண்புமிகு மக்கள் நலவாரியத் துறை அமைச்சர்.
மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 242, டாக்டர்

கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு தி. ந. எஸ். டி. சோமசுந்தரம் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அடுத்த ஆண்டு பரிசீலிக்கப்படும என்பதைத் தெரிவித்திக்

மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

தாலுக்காவாக அமைக்கப்படுமா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அடுத்த ஆண்டுவாதி மலைலலாயி மக்களுக்காக பரிசீலிக்கப்படுமா? தனித் அடுத்த ஆண்டுகள் அலாக்கா பரிசீலிக்கப்படுமா என்று சொன்னதற்கு நன்றி கூறி, அமைச்சர் அவர்களே, மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

கேளுங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திருமதி சரஸ்வதி, கேள்வியாகக்

என்பதைத் தெரிவித்திக் கொள்கிறேன்.

மேற்க்குகிறேன். அதை விவரத்தில் ஆராய்ந்து நல்ல முடிவெடுக்கப்படுமா அவர்களே, அவர்கள் சொல்கிற கருத்துக்கள் பிரவும் எனவிடத்திலை மாண்புமிகு தி. ந. எஸ். டி. சோமசுந்தரம் : பேரவைத் தலைவர்

பிரிக்க, ஏற்கனவே 1990-ல் (குறுக்கிடு)

தலைமையிடமாகக் கொண்ட ஒரு தாலுக்காவாகவும், தானவாடியைச் சத்தியமங்கலத்தை ஒரு தாலுக்காவாகவும், தானவாடியைச் சத்தியமங்கலத்தைத் துறைக்கரும வறிகை புரிய வேண்டியிருப்பதால் அவர்கள் தாலுக்கா சம்பந்தப்பட்ட

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : கேள்வியாகக் கேளுங்கள்.

தானவாடியிலிருந்து...

சாப்பாட்டுக்கே வரீர் என்ற நிலைமையில் உள்ளவர்கள். மேலும் ஏனையிலைசாய்க்கப் பெற்றபடியும் கூலி வேலை செய்கிறவர்கள் அன்றாடம் அடங்கியது மலைலலாயி மக்கள், அது திராவிட மக்கள், பரிசீலிக்குமினா, மேற்பட்ட மக்கள் தொகை கொண்டது. 10 ஊராட்சிகளும், 96 கிராமங்களும் வாரிசுக்கடிய மிகவும் பரிசீலிக்கப்படும். இப்படியாகவும், மேற்பட்ட மக்கள் தொகையிலுமே பரப்பளவிலும் தாலுக்கா சத்தியமங்கலம் மக்கள் அவர்கள் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்

இக்கருத்து ஆய்வில் உள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

மாண்புமிகு தி. ந. எஸ். டி. சோமசுந்தரம், வரையறுத்திற்றை அமைச்சர் :

11 ஏப்ரல் 1994]

வந்துவிடுகிறார்கள். எனவே இந்த நிலைமையை மாற்றுவதற்காக speciality-wise recruitment செய்யவேண்டுமென்ற ஒரு உணர்வைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறோம். ஆனால் எப்படியிருந்தாலும் கூட, அதை Tamil Nadu Public Service Commission-உடன் பேசி, அவர்கள் மூலமாகத்தான் specialities-wise recruitment செய்யவேண்டுமென்ற நிலையில் இருக்கிறோம். இதை அங்கேயிருந்து தனியாக எடுத்து வெளியிலே இருந்து நேரடியாக ரொகூடமேனிடச் செய்வதற்கான நடவடிக்கை எதுவும் இப்போது ஆய்வில் இல்லை.

முற்பகல் 10-05

டாக்டர் மு. காளிராஜன் : மாண்புமிகு பொதுத் தலைவர் அவர்களே, அந்தப் பணிகளுக்குத் கொடுக்கப்படுகின்ற தொவு முறை 3 தாள்களாக வைத்துத் தொவு செய்யப்படுகின்றது. அந்த 3 தாள்கள் தொவு என்பதைக் குறைத்து ஆப்டிமைக்வு லைப்-அக ஒரே தாளில் தொவு செய்ய அரசு உன்வதமர என்று சொல்ல விரும்புகிறேன்.

டி. 17. 1957 : மாண்புமிகு பொதுத் தலைவர் அவர்களே, அந்தப் பணிகளுக்குத் தொவு செய்துகொடுப்பது, தொவு 3 தாள்களைக் கவலத்துத் தொவு செய்யப்படுகின்றது. அந்த 3 தாள்கள் தொவு என்பதைக் குறைத்து அப்பெண்கள் டைப்-அக ஓர் தாளில் தொவு செய்ய அரசு முன்வருமா என்பது குறிப்புகொள்ள.

[illegible][illegible][illegible]

மணியுத த. 5. ருத்திசுரம் : மானியுத பௌவத் தலைவர் அவர்களே. நமது மருத்துவர்களைப் பொறுத்தவரை, அவர்களைத் தேர்ந்தெடுத்த பின்னாலே, அவர்கள் அந்த மருத்துவப் பணியை மட்டுமே செய்கிறார்கள். இல்லையா? அடமீஸ்ட்ரேட்டர் மட்டும் பார்க்க வேண்டுமென்று இருக்கிறது. எனவேதான், பொது அறவைப்பற்ற அவர்கள் பரிசோதிக்கிற நிலை இருக்கிறது. நாம், அடமீஸ்ட்ரேட்டர் கேடர் என்ற தனியாகக் கொண்டுவரலாம் என்று கூட யோசித்திருக்கிறோம். இருக்கிறோம். இதிலேனா அதிவெளை அதிவெற்றகாமாக முடிந்திருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : டாக்டர் இ. ஆர். மாலை.

[illegible]

1994 ஏப்ரல் 11]

மருத்துவப் பணிக்காக வருபவர்கள், மருத்துவப் பணியை மட்டுமே செய்கிறார்கள்; அட்மினிஸ்ட்ரேடிவ் சைடு வருவதில்லை என்ற ஒரு நிலை ஏற்பட்டால், அதைப்பற்றிச் சிந்திக்கலாம். ஆனால், இப்போது இருக்கிற நிலையே சிறப்பாக இருக்கும் என்று கருதுகிறேன். இருந்தாலும், மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் இதனைச் சொல்லுகிற காரணத்தினால், இப்பொழுது நாம் அதைப்பற்றி அவர்களிடத்திலே விவாதிக்க இருக்கிறோம். அப்போது இதையும் ஒரு கருத்துருவாக வைத்து, இதைப் பற்றி அவர்களிடத்தில் கருத்துக்களைக் கேட்டு, அதன்மீது அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும்.

முற்பகல் 10-10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : டாக்டர் அ. ஸ்ரீதரன்.

டாக்டர் அ. ஸ்ரீதரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசாங்கத்தில் உதவி மருத்துவர்களைத் தேர்ந்தெடுக்கிறபோது அந்த ஆண்டு படித்த மருத்துவர்கள் வருகிற நேரத்தில் அந்தத் தேர்வுக்கு வந்தால் அதிலே அதிக மதிப்பெண்களைப் பெற்றுத் தேர்ந்தெடுக்கப்படுகிறார்கள். ஆனால் 5 ஆண்டு, 6 ஆண்டுக்கு முன் படித்த மாணவர்கள் அந்தத் தேர்வுக்கு வருகிறபோது அவர்களுக்கு அந்தத் தேர்வில் ஒரு 'கம்யூனிகேஷன் கேப்' இருக்கிற காரணத்தால், அவர்கள் அந்தத் தேர்வில் தேர்ச்சி பெற வாய்ப்பு இல்லாமல், அப்படியே தங்கித் தங்கி அவர்களிடத்தில் ஒரு விரக்தி உண்டாகிறது. எனவே, தேர்வு முறையில் ஒவ்வொரு வருடமும் சீனியாரிட்டிக்கு ஏற்ப ஒரு குறிப்பிட்ட மதிப்பெண்ணை ஒதுக்கித் தருவதற்கு தேர்வாணையத்திற்கு நம்முடைய மருத்துவத் துறை பரிந்துரை செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதிலே 'கம்யூனிகேஷன் கேப்' வரக்கூடாது. இந்த 'கம்யூனிகேஷன் கேப்' வந்தால் வேறு பிரச்சினை வந்து விடும். ஆபத்தே கூட வந்து விடும். எனவே, அவர்களும் அப்-டு-டேட்டாகப் படித்துக்கொள்ள நடவடிக்கையெடுக்கவேண்டுமே ஒழிய, ஒரு தனிப்பட்டவருக்காக அரசாங்கம் வளைந்து கொடுத்து நடவடிக்கையெடுக்க முடியாது. எனவே, அவர்களும் படித்து, தங்களை அதற்குத் தயார் செய்து வைத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்பதுதான் அரசினுடைய கருத்தாக இருக்கிறது. எனவே, யார் சிறப்பாக வெற்றி பெறுகிறார்களோ அவர்களுக்குத் தான் அரசு மருத்துவமனைகளில் நாம் இடம் கொடுப்பது சரியாக இருக்கும் என்று அரசு கருதுகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : டாக்டர் ஜெ. பரந்தாமன்.

[1994 ஏப்ரல் 11]

டாக்டர் ஜே. பரந்தாமன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தற்போது மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்கள் எடுத்த நடவடிக்கை காரணமாக எல்லா ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்களுக்கும் மருத்துவர்கள் நல்லமுறையில் வந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். சில இடங்களில், மலைப்பிரதேசங்களில் இருக்கிற ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்களில் மருத்துவர்கள் கொஞ்சம் வருவதில் பிரச்சினை இருக்கிறது. அப்படிப்பட்ட சமயத்தில் அல்லது நீண்ட கால விடுப்பில், மெட்ர்னிட்டி லீவு அல்லது 'சித் லீவ்' போன்ற சமயங்களில் கான்ட்ராக்ட் பேசிசில் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மருத்துவர்களைப் போடுவதாக அறிவித்து இருக்கிறார்கள். எப்போது முதல் இந்த கான்ட்ராக்ட் முறை செயல்படத் தொடங்கும் என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே சர்வீஸ் கமிஷனோடு நாங்கள் பேசியிருக்கிறோம். சர்வீஸ் கமிஷனில் இப்படி நடவடிக்கையெடுத்து, நமக்கு தேவைக்கேற்ப எடுத்துக் கொடுக்க முடியாத நிலை இருக்கிறது என்று அவர்கள் சொன்னால், நாம் இந்த முறையை அமலாக்கலாம் என்று இருக்கிறோம். அவர்களே நாங்கள் எந்தெந்த இடத்தில் உங்களுக்கு இல்லையென்று சொல்கிறீர்களோ, அந்த இடத்திற்கு நாங்களே தேர்ந்தெடுத்து கொடுத்து விடுகிறோம் என்று சொன்னால், காலதாமதம் இல்லாமல் கொடுப்போம் என்று சொன்னால் அவர்கள் மூலமாக எடுத்துவிடுவது என்று நாங்கள் இருக்கிறோம். இதிலே எதுவும் செய்ய முடியாது. காலதாமதம் ஏற்படுகிறது, மருத்துவர்கள் இல்லாத பிரச்சினை இருக்கிறது என்று வந்தால் ஒழிய நாம் இந்த நடவடிக்கையை எடுக்க முடியாது. எனவே சர்வீஸ் கமிஷனோடு இதைப்பற்றிப் பேச இருக்கிறோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : டாக்டர் வெ. சரோஜா.

டாக்டர் வெ. சரோஜா : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் பெயரில் ஏற்படுத்தவுள்ள குழந்தைகள் நலனுக்கான 15 அம்சத் திட்டத்தை சீரோடும் சிறப்போடும் செயல்படுத்தும் பொறுப்பை ஏற்றுள்ள கிராமப்புறங்களில் பணிபுரியும் மருத்துவர்கள் அந்தப் பொறுப்பில் முக்கியப் பங்கு வகிக்கிறார்கள் என்பதை உணர்ந்துள்ள இந்த அரசு, அதைச் சிறப்பாகச் செயல்படுத்த, ஹவுஸ் சர்ஜனாக இருக்கும்போது கிராமப்புறங்களில் அனைவரும் பிரசவம் பார்க்க வேண்டுமென்று பயிற்சி கொடுக்கிறது. ஆனால் கிராமப்புறங்களில் சர்வீஸ் கமிஷன் மூலம் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட ஆண் மருத்துவர்கள் பிரசவம் பார்க்பதில் முக்கியக் கவனம் செலுத்துவதாக இல்லை. பெண் மருத்துவர்கள் இல்லையென்ற

1994 ஏப்ரல் 11]

காரணத்தால் 'டிலேய்ட் கேசஸ்' என்று மற்ற இடங்களுக்கு ரெபர் செய்யும்போது சில நஷ்டங்கள் ஏற்படுவதைத் தடுக்கும் வண்ணம் அரசு மருத்துவர்களை கிராமப்புறங்களில் தேர்ந்தெடுக்கும்போது, அவர்கள் கண்டிப்பாக அந்தப் பிரசவக் கேஸ்களைப் பார்க்க வேண்டுமென்று அறிவுறுத்துவதோடு, அந்தந்த 30,000 ஜனத்தொகைக்கு உட்பட்ட பிரசவக் கேஸ்களில் ஏற்படும் நஷ்டங்களுக்கு அந்தந்த மருத்துவர்களே பொறுப்பேற்க வேண்டுமென்று அரசு வலியுறுத்துமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இது மருத்துவர்களைத் தேர்வு செய்கிற பிரச்சினை பற்றியது தான், நீங்கள் அதற்குள்ளே விரிவாகப் போனால் சரியாக வராது.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மருத்துவர்களைத் தேர்ந்தெடுக்கும்போது அவர்கள் பிரசவம் பார்ப்பதற்கான பணியை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று அறிவுறுத்த வேண்டுமென்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்கிறார்கள். குறிப்பாக ஆண் மருத்துவர்கள் அதற்குத் தயாராக இருந்தாலும்கூட பிரசவம் பார்ப்பதற்காக வரக்கூடியவர்கள் பெண்கள் அதை விரும்பமாட்டார்கள் என்றே கருதுகிறேன். எனவேதான் தேர்ந்தெடுக்கப்படுகிறபோதே ஒவ்வொரு மருத்துவமனையிலும் பெண் டாக்டர்கள் இருக்க வேண்டுமென்று ஒரு நிலையை வற்புறுத்த வேண்டுமென்ற ஏற்பாட்டைச் செய்திருக்கிறோம். இதற்கு முன்னால் 30 சதவீதம் பெண் டாக்டர்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட வேண்டுமென்று ஒரு நிலை இருந்தது. அதைச் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். இருந்தாலும் அது போதாது என்ற நிலை இருக்கிறது. எனவே, எதிர்காலத்தில் ஒவ்வொரு ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்திலும் கண்டிப்பாக ஒரு பெண் மருத்துவர் இருப்பதற்கான நடவடிக்கையை அரசு மேற்கொள்ளும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : டாக்டர் க. கோபால்.

முற்பகல் 10-15

டாக்டர் க. கோபால் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்பொழுதெல்லாம் உதவி மருத்துவர்களை அரசுப் பணிக்குத் தேர்ந்தெடுக்கிறபோது, அவர்களை டி.என்.பி.எஸ்.சி. வழியாகத் தேர்ந்தெடுக்கிறார்கள். அந்த வகையிலே, தேர்ந்தெடுக்கிறபோது, 1980, மற்றும் அதற்கு முன்னாலே 1975 ஆம் ஆண்டிலே தேர்ச்சி பெற்ற மருத்துவர்கள் எல்லாம், தற்போது பயிலுகின்ற மாணவர்களுக்குப் போட்டியாக இருக்க முடியாமல் உள்ளதால் இன்று அரசுத்துறைகளிலே சேருவதற்கு வாய்ப்பு இல்லாமல் இருக்கிறது. எனவே, டி.என்.பி.எஸ்.சி.

[1994 ஏப்ரல் 11]

என்பதை எடுத்துவிட்டு, நேரடியாக சீனியாரிட்டி மூலம் அரசுப் பணிகளுக்கு அனுப்பப்படுமா? மேலும் கிராமப்பகுதிகளிலே சில ஊர்களிலே எல்லாம் மருத்துவர்கள் வேலைக்குச் செல்ல முடியாமல், அங்கே போக்குவரத்து வசதி இல்லாத காரணத்தால் அந்தப் பணிகளுக்குச் செல்ல முடியாமல் இருக்கிறார்கள். எனவே, அந்தப் பகுதிகளில் படிக்கின்ற மருத்துவர்கள் அந்தப் பகுதிக்கு என்றே தனியாக அழைக்கப்பட்டு பணிகளில் அமர்த்தப்படுவார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் இதற்கு ஏற்கனவே பதில் சொல்லியிருக்கிறேன். அதாவது சீனியாரிட்டி அடிப்படையிலே நாம் எடுத்தோமானால், ஏற்கனவே டாக்டர் ஸ்திரன் அவர்கள் சொன்னதைப் போல, இதிலே அதிக வயதானார்கள் வருவதற்கான வாய்ப்பு ஏற்பட்டுவிடுகிறது. இப்போது ஒப்பன் காம்ப்டிஷனிலே யார் சிறப்பாகச் செய்கிறார்களோ, அவர்கள் வருகிறார்கள். எனவே, அப்படித்தான் எடுக்க முடியுமேயொழிய, இதிலே சீனியாரிட்டி என்பதற்காக மதிப்பெண் கொடுப்பது என்பது முடியாத காரியம். அதேபோன்று இன்னொரு கேள்விக்கு.....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இப்போது வரக்கூடிய மாணவர்களோடு, போட்டி போட்டு.....

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : அவர்கள் போட்டி போட முடியவில்லை என்றால், அதற்குத்தான் நான் ஏற்கெனவே சொன்னேன், அவர்கள் தயார் நிலையில் இருந்து கொள்ள வேண்டும் என்பதுதான் அரசினுடைய எண்ணமாக இருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : டாக்டர்கள் கேள்வி கேட்கிறார்கள். (குறுக்கீடு) திரு. வி. கே. சின்னசாமி.

திரு. வி.கே. சின்னசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் கேட்கவேண்டும் என்று இருந்த கேள்வியில் பாதியைக் கேட்டுவிட்டார்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஏற்கெனவே, சட்டமன்றத்திலேகூட நான் கேட்ட கேள்விக்குப் பதில் தந்திருக்கிறார்கள். கிராமப்புறங்களில் இருக்கக்கூடிய பி.எச்.சி. க்களிலே கட்டாயம் ஒரு ஆண் டாக்டரும், பெண் டாக்டரும் இருக்கவேண்டும். அப்போதுதான் வருகின்ற பொதுமக்களுக்கு, தாய்மார்களுக்கு வசதியாக இருக்கும் என்று சொல்லியிருந்தாலும், இதை சர்வீஸ் கமிஷன் மூலமாகத் தேர்வு செய்தால், அவர்களைக் கட்டாயப்படுத்த இயலாத சூழ்நிலை அரசுக்கு இருக்கிறது. ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், நேரடியாக அரசின் மூலமாக, துறையின் மூலமாக, யார் யார், பெண் டாக்டர்கள், ஆண் டாக்டர்கள்

1994 ஏப்ரல் II]

இப்படிப்பட்ட கிராமங்களில், அந்தந்த மாவட்டங்களில் பணிபுரிய வருகிறார்கள் என்பதை பத்திரிகை மூலமாக விளம்பரப்படுத்தி, அப்படி வருகின்ற டாக்டர்களை நியமனம் செய்தால்தான். அரசு நினைக்கின்ற, மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய உண்மையான லட்சியத்தை நிறைவேற்ற வாய்ப்பு உண்டாகும். ஆகவே, அப்படிப்பட்ட நடவடிக்கைகளை எடுத்து நேரடியாக அரசின் மூலம் ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்களுக்கு டாக்டர்களை நியமிப்பதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசு நேரடியாக நியமித்தாலும், டி.என்.பி.எஸ்.சி. மூலமாக எடுத்தாலும், சர்வீஸ் ரூல்ஸ் என்பது ஒன்றுதான். எனவே, அதற்குப் பின்னாலே, அவர்களைக் கட்டாயப்படுத்தினால்—சில விதிவிலக்குகள், உரிமைகள் கொடுக்கப்பட்டு இருக்கின்றன. அதனால்—அவர்கள் சில நேரங்களிலே விடுமுறைகளிலே போகின்ற நிலை ஏற்பட்டு விடுகிறது. எனவே, இப்போது நாம் என்ன கருதியிருக்கிறோம் என்று சொன்னால், சர்வீஸ் கமிஷனோடு பேசி, இப்போது ஊட்டி என்று சொன்னால், ஊட்டியிலே உள்ள குறிப்பிட்ட ஒரு பி.எச்.சி. என்று சொன்னால், அந்த இடத்திற்கு என்று தேர்ந்தெடுத்துக் கொடுங்கள் என்று நாங்கள் கேட்டிருக்கிறோம். அவர்களும் இதைப்பற்றி ஆய்வு செய்து சொல்வதாகக் கருத்துத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். எனவே, அந்த அடிப்படையிலே தேர்ந்தெடுத்தால், இந்தப் பிரச்சினை தீர்க்கப்படும். ஒருவேளை சர்வீஸ் கமிஷனால், அப்படி தனிப்பட்ட முறையிலே தேர்ந்தெடுத்துக் கொடுப்பது எங்களால் முடியாத காரியம். நடைமுறையிலே எங்களால் செய்ய முடியாது என்று தெரிவித்து விட்டால், அதற்குப் பின்னாலே, அந்த இடங்களுக்கு மட்டும் ஒரு குறிப்பிட்ட அளவிலே அரசாங்கமே விளம்பரத்தின் மூலமாக எடுக்கலாம் என்ற ஒரு கருத்து வைக்கப்பட்டு இருக்கிறது. இதைப் பற்றி சர்வீஸ் கமிஷனோடு பேசி முடிவு எடுத்த பின்னாலேதான் இது அமலாக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அதேபோன்று டாக்டர் கோபால் அவர்களும் இதே கேள்வியைக் கேட்டார்கள். அதற்கும் இந்தப் பதில்தான்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 243, திரு. எஸ். எம். துரை, மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத்துறை அமைச்சர்.

243—

ரெட்டியார் சத்திரத்தில் அரசு மருத்துவமனை ஏற்படுத்துதல்

* 21253—திரு. எஸ். எம். துரை :

மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திண்டுக்கல் வட்டம், ரெட்டியார் சத்திரம் கிராமத்தில் அரசு மருத்துவமனை ஏற்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், விவரம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி, மக்கள் நல்வாழ்வுத்துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) தற்சமயம் அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

(ஆ) இக்கேள்விக்கு இடமில்லை.

திரு. எஸ். எம். துரை : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 30 ஆயிரம் ஜனத்தொகை கொண்ட ஒவ்வொரு பகுதிக்கும் ஒரு ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைக்கலாம் என்று இருக்கிறது. என்னுடைய தொகுதியைச் சேர்ந்த ரெட்டியார் சத்திரம் ஒன்றியம் மிகப் பெரிய ஒன்றியமாக உள்ளது. அதைச் சுற்றி, இடையப்பட்டி, கதிரையான்குளம், முத்தனப்பட்டி, குட்டத்துப்பட்டி, பளக்கனத்து, மூலச்சத்திரம், குத்தட்டை ஆவரப்பட்டி போன்ற பல கிராமங்கள் இருக்கின்றன. அவற்றைச் சுற்றி, பல குக்கிராமங்கள் இருக்கின்றன. அந்த மக்களுக்கு எல்லாம் ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் இல்லாத காரணத்தால், திண்டுக்கல் பக்கத்தில் உள்ள மாவட்ட ஆஸ்பத்திரிக்கு, 24 கிலோ மீட்டர் தூரம் இருக்கிற ஆஸ்பத்திரிக்குச் செல்கிறார்கள். அதற்குப் பக்கத்தில் கன்னிவாடி, ஸ்ரீராமபுரம் 18 கிலோ மீட்டர் இருக்கிறது. ஆகையினால், அவர்களுக்கு எல்லாம் வசதிகள் செய்வதற்காக நமது அரசு உடனடியாக அந்த இடத்தில் ஒரு ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தை அமைத்துத் தருமா என்பதைத் தங்கள் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-20

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்த ஒன்றியத்திலே இப்போது 1,06,000 மக்கட்தொகை இருக்கிறது. இப்போது ஏற்கெனவே 3 இடங்களிலே ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள் இருக்கின்றன. எனவே இப்போது முடியாது. எனவேதான் தற்போது ஆய்விலே இல்லை என்று சொன்னேன். எதிர்காலத்திலே இது பற்றி ஆய்வு செய்யப்படும்.

1994 ஏப்ரல் 11]

திரு. எஸ். எம். துரை : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திண்டுக்கல் மாவட்டத்திலேயிருந்தாவது ஒரு பகுதி நேர ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் ஒன்றை அந்தப் பகுதியில் ஆரம்பிக்க அரசு முன்வருமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் புதியதாக ஆரம்பிப்பதைப் பொறுத்தவரை, 30,000 மக்கட்தொகை இருந்தாலொழிய நாம் செய்ய முடியாது. எனவே அந்தந்த ஒன்றியத்தை ஒரு யூனிட்டாக எடுத்துக் கொண்டு நாம் கணக்கிடுகிறோம். அந்த ஒன்றியத்திலே 90,000 மக்கட்தொகை இருந்தால் 3 தான் இருக்கும். எனவே 1,20,000 என்று வருகின்றபோது கூடுதலாக இன்னொரு ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் கொடுக்கமுடியும். எனவே இதுதான் நிலை. இந்த அளவிலேதான் செய்யமுடியும். அரசாங்கத்தினுடைய நிதிநிலைமையிலே இதற்கு மேலே செய்வதற்கு வாய்ப்பில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண்கள் 244, 245 மற்றும் 246, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை மற்றும் வீட்டுவசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித்துறை அமைச்சர்களின் வேண்டுகோளுக்கிணங்க, பின்னர் எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

வினா எண் 247, திரு. கா. பூ. முனுசாமி, மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் துறை அமைச்சர்.

247—

தர்மபுரி மாவட்டத்தில் பட்டு முட்டைகள் விநியோகித்தல்

*14497—திரு. கா. பூ. முனுசாமி :

மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தருமபுரி மாவட்டத்தில் பட்டுப்பூச்சி வளர்ப்பில் தனியாருக்கு போதிய பட்டு முட்டைகள் விநியோகிக்க பட்டு முட்டை விந்தகங்கள் நிலையம் அமைக்க அரசால் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படுமா ?

(ஆ) ஆம் எனில், விவரம் என்ன ?

மாண்புமிகு திரு. துரை ராமசாமி, ஊரகத் தொழில்துறை அமைச்சர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) இல்லை.

(ஆ) வினா எழு வாய்ப்பில்லை.

[1994 ஏப்ரல் II]

தி.ந. கா. பூ. முனுசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தில் இன்று தர்மபுரி மாவட்டத்தில்தான் பட்டுப் பூச்சி வளர்ப்பு அதிகமாக இருந்துகொண்டிருக்கிறது. அந்தப் பட்டு முட்டைகள் போதிய அளவு கிடைக்காத காரணத்தினால் வெளி மாநிலத்திலுள்ள பெங்களூர் நகரத்திலிருந்து அதிக விலை கொடுத்து வாங்கக் கூடிய ஒரு சூழ்நிலை இருந்துகொண்டிருக்கிறது. எனவே அந்த மாவட்டத்து முட்டை தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்கின்ற வகையிலே மேலும் தனியார்களுக்குக் கொடுக்கக் கூடிய ஒரு நிலையை அரசு இந்த ஆண்டு பரிசீலிக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு தி.ந. துரை ராமசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தர்மபுரி மாவட்டத்தில் தற்போதைய தேவை 150.16 இலட்சம் பட்டு முட்டைகள் ஆகும். தற்சமயம் உற்பத்தியாகின்ற முட்டைகளின் அளவு 172.45 லட்சம். இன்னும் 4 ஆண்டுகளில் இது 235 லட்சமாக உயர்கின்ற வாய்ப்பு உள்ளது. ஆகையால் தர்மபுரி மாவட்டத்தில் புதிதாக பட்டு முட்டை உற்பத்தி நிலையம் ஆரம்பிக்கத் தேவையில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

தி.ந. கா. பூ. முனுசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் இன்னும் இரண்டு ஆண்டுக்காலத்தில் அதிகப்படியான முட்டைகள் உற்பத்தியாகும் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். இருந்தாலும் எவ்வளவு முட்டைகள் உற்பத்தியாகின்றதோ, அதே அளவிற்கு விவசாயிகளும் இதிலே அதிகப்படியாக ஈடுபடக் கூடிய ஒரு சூழ்நிலை உருவாகிக் கொண்டிருக்கிறது. எங்களுடைய மாவட்டத்தில் குறிப்பாக தர்மபுரி, பெண்ணாகரம் பகுதிகளிலே இந்தத் தொழிலை விவசாயிகள் செய்துகொண்டிருந்தார்கள். ஆனால் இப்போது சிட்டத்தட்ட 10 தொகுதிகளிலே.....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : கேள்வியாகக் கேளுங்கள். இரண்டு கேள்வி கேட்கிறீர்கள். இரண்டு கேள்வியிலேயும் விரிவாகப் பேசினால் எப்படி நான் 20 கேள்விகளுக்கும் துணை வினாக்கள் அனுமதிக்க முடியும் ?

தி.ந. கா. பூ. முனுசாமி : 10 தொகுதிகளிலேயும் இந்த விவசாயிகள் பட்டுப் பூச்சிகளை வளர்த்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். எனவே மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் எவ்வளவு முட்டைகள் உற்பத்தியாகின்றதோ, அதே அளவிற்கு விவசாய மக்களும் கூடுவார்கள் என்பதால் அதை மீண்டும் பரிசீலனை செய்து தனியாருக்கு முட்டைகள் கொடுக்க பரிசீலனை செய்வாரா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

1994 ஏப்ரல் 11]

மாண்புமிகு திரு. துரை ராமசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உற்பத்தியாகின்ற முட்டைகளைவிட தேவை அதிகமாகின்ற குழந்தை வளரின்ற நேரத்தில் அரசு அவசியம் இதைப் பற்றிப் பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 248, திரு. கே. முனிவெங்கடப்பன், மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்.

248—

பர்கூர் தொகுதியில் தோட்டக்கலை வேளாண்மைக் கல்லூரி ஆரம்பித்தல்.

*20128—திரு. கே. முனிவெங்கடப்பன்:

மாண்புமிகு வேளாண்மைத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பர்கூர் தொகுதியில் தோட்டக்கலை தொடர்பான வேளாண்மைக் கல்லூரி ஆரம்பிக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது ஏற்படுத்தப்படும்?

மாண்புமிகு திரு. கு. ப. சி. நஷ்ணன், வேளாண்மைத்துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) தமிழ்நாடு வேளாண்மைக் பல்கலைக் கழகத்தின் நிர்வாகத்தில் பெரியதுளம் மற்றும் கோயம்புத்தூரில் இரண்டு தோட்டக்கலைக் கல்லூரிகள் இயங்கி வருவதாலும், கடந்த சில ஆண்டுகளாக தோட்டக்கலை பட்டதாரிகள் வேலையின்றி இருப்பதாலும் தமிழ்நாட்டில் எங்கும் தோட்டக்கலை தொடர்பான வேளாண்மைக் கல்லூரி துவங்கும் வாய்ப்பு தற்பொழுது இல்லை.

(ஆ) வினா எழுவில்லை.

திரு. கே. முனிவெங்கடப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தர்மபுரி மாவட்டம் தமிழகத்திலே பின்தங்கிய மாவட்டமாக இன்றைக்கு இருக்கிறது. அங்கு படித்தவர்களுடைய சராசரி 47 விழுக்காடு, இந்த மாநிலத்தினுடைய படித்தவர்களுடைய சராசரி 67 விழுக்காடு. ஆகவே கல்வியிலே பின்தங்கி இருக்கின்ற அந்த மாவட்டத்தை அனைத்து துறைகளிலும் கல்வியிலே முன்னேற்றவேண்டும் என்பதற்காக இன்றைக்கு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இந்த தர்மபுரி மாவட்டத்திற்கு பல கல்லூரிகளைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள்; பள்ளிக்கூடங்களைக்

[1994 ஏப்ரல் 11]

கொடுத்திருக்கின்றார்கள். அதேபோல இந்தத் துறையிலும்—ஏறக்குறைய தமிழகத்தில் விளைகின்ற தோட்டக்கலை பயிர்களான மா, திராட்சையில் 75 விழுக்காடு இன்றைக்கு தர்மபுரியிலே விளைகின்றது; ஆகவே அதிகமாக விளைகின்ற அந்த மாவட்டத்திற்கு அடுத்த ஆண்டாவது—கல்லூரி கொடுப்பதற்கு பரிசீலனை செய்யப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-25

மாண்புமிகு திரு. கு. ப. கிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பிற்பட்ட மாவட்டமாக தர்மபுரி மாவட்டம் இருப்பதால்தான் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களே, அந்த மாவட்டத்தை தத்து எடுத்து தானே நின்று, வெற்றியும் பெற்று, பல்வேறு வசதிகளை அந்த மாவட்டத்திற்கு தத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். தேவைப்படுகின்றபொழுது, நிதிநிலைமைக்கு ஏற்றவாறு அரசு பரிசீலிக்கும்.

திரு. கே. முனிவேங்கடப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தர்மபுரி மாவட்டத்திலே மிகப் பெரிய விவசாய ஆராய்ச்சி மையம் பைய்யூரில் விளங்கிக் கொண்டிருக்கிறது. அதைப்போல மா, திராட்சை போன்றவைகள் தர்மபுரி மாவட்டத்திலே பர்கூர் தொகுதியிலே மிக அதிகமாக விளைகிறது. அங்கிருக்கிற நிலங்களில் 75 விழுக்காடு மா தான் பயிர் செய்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்களுக்குச் சரியான முறையிலே பூச்சி மருந்துகளும் மற்றவைகளும் கொடுப்பதற்கு — அவர்கள் நல்ல ஒரு கல்வி அறிவு இல்லாமல் இருக்கிறார்கள். ஆகவே குறைந்த பட்சம் டிப்ளோமா வகுப்பு என்று சொல்வார்களே, அதையாவது இந்த தோட்டக் கலையிலே ஆரம்பிப்பதற்கு அரசு பரிசீலனை செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கு. ப. கிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தர்மபுரி மாவட்டத்திலே தோட்டக் கலைப் பயிர்களான மா, திராட்சை, கொய்யா, மாதுளை போன்றவைகள் அதிகமாக விளைகின்றன. விளைகின்ற பொருட்களைப் பதப்படுத்தி, அதிக லாபம் தரக்கூடிய வகையிலே விவசாயிகள் விற்பதற்கு அனைத்து வசதிகளையும் அரசு செய்ய இருக்கிறது. எனவே அங்கு புதிதாக டிப்ளோமா கோர்ஸ் ஆரம்பிக்கக் கூடிய வாய்ப்பு இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 249, டாக்டர் எஸ். சுந்தரராஜ், மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்.

1994 ஏப்ரல் 11]

249—

பரமக்குடியில் பண்ணை மகளிர் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் உதவியுடன் காய்கறித் தோட்டம் ஏற்படுத்துதல்.

*20383—டாக்டர் எஸ். சுந்தராஜ்:

மாண்புமிகு வேளாண்மைத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் காய்கறி அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் மூலம், பரமக்குடியில் பண்ணை மகளிர் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் உதவியுடன் காய்கறித் தோட்டம் ஏற்படுத்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எந்த ஆண்டு திட்டம் அமல்படுத்தப்படும்?

மாண்புமிகு திரு. கு. ப. கிருஷ்ணன், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) இல்லை

(ஆ) எழுவில்லை.

டாக்டர் எஸ். சுந்தராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ராமநாதபுரம் மாவட்டம் பரமக்குடியில் உழவர் பயிற்சி நிலையம் 19 ஏக்கரில் செயல்பட்டு வருகிறது. வேளாண்மைப் பல்கலைக் கழகம் 5 ஏக்கரில் செயல்பட்டு வருகிறது. இங்கு பழப்பண்ணையும் இருக்கிறது. வறட்சியான இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் குறைந்த நீர்வளம் உள்ள இம்மாவட்டத்தில் காய்கறி தோட்டத்திற்கு முக்கியத்துவம் கொடுக்கின்ற வகையில், அந்தக் காய்கறி தோட்டக் கலையில் மகளிருக்கு மகளிர் மேம்பாட்டுத் திட்டத்திற்கு, டானிடா திட்டத்திற்கு முக்கியத்துவம் கொடுத்து அங்கே தோட்டக்கலைக்கு பயிற்சி கொடுக்கின்ற திட்டத்தை அரசு பரிசீலனை செய்திருக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கு. ப. கிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இம்மாவட்டத்தில் 1.20 லட்சம் செலவில் பழ மரங்கள் வளர்க்கும் திட்டத்தின் கீழ் 200 ஏக்கர் பரப்பளவில் பழக்கன்றுகள் 50 சதவீதம் மானிய விலையில் விநியோகம் செய்யப்படுகிறது. அரசு தோட்டக் கலை பராமரிப்புத் திட்டத்தின்கீழ் 6.50 லட்சம் ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது. பழப்பயிர் சாகுபடிக்கு வேண்டிய கடன் உதவியும் 25 முதல் 50 சதவீதம் மானியமும் வழங்கப்படுகிறது. இவைகள் எல்லாம் அந்தப் பகுதியிலுள்ள மக்கள் பெற்று காய்கறித் தோட்டங்கள் அமைப்பதற்கும், பழத் தோட்டங்கள் அமைப்பதற்கும் முன்வரவேண்டுமாய்க் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

[1994 ஏப்ரல் 11]

டாக்டர் எஸ். சுந்தரராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மகளிர் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் மூலம் மகளிருக்கு அதிக முக்கியத்துவம் கொடுப்பதன் காரணமாகத்தான் 1991-92-ஆம் ஆண்டில் ஒரு ஹெக்டேருக்கு 450 கிலோ அரிசி உற்பத்தி, 1992-93-ல் ஆயிரம் கிலோ அரிசியாகவும், 1993-94-ல் அந்த உற்பத்தி 1500 கிலோவாகவும் அதிகரித்து உள்ளது. வறட்சியான இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் உற்பத்தியை அதிகரிக்கும் பொருட்டு வேளாண்மைத் துறை மூலம் என்னென்ன திட்டங்கள் உள்ளன; இதில் தோட்டக் கலைக்கு சிறப்புத் திட்டங்கள் உள்ளனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கு. ப. கிருஷ்ணன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வறட்சியான இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் வேளாண்மை உற்பத்தியைப் பெருக்க வேண்டும் என்ற உயரிய எண்ணத்தோடு பல்வேறு திட்டங்களை தமிழக அரசு இன்றைக்கு செயல்படுத்தி வருகிறது. அந்தத் திட்டங்களின் வாயிலாகத்தான் மாண்புமிகு ஊறுப்பினர் அவர்கள் சொல்கிற அளவு அரிசி உற்பத்தி அந்த மாவட்டத்தில் கூடியிருக்கிறது. பல்வேறு திட்டங்கள் அந்த மாவட்டத்தில் செயல்படுத்தி வந்தாலும், இந்த ஆண்டு முதல் பழைய இராமநாதபுரம் என்று சொல்லக்கூடிய இராமநாதபுரம் மாவட்டம், காமராசர் மாவட்டம் மற்றும் பகம்பொன் மாவட்டம் என்று சொல்லக் கூடிய இந்த மூன்று மாவட்டங்களையும் உள் அடக்கி நீர்ப்பிடி முகடு என்ற திட்டத்தின்கீழ் 28 கோடி ரூபாய்க்கு ஒரு திட்டத்தை இந்த ஆண்டு துவக்குவதற்கு தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆணை வழங்கியிருக்கிறார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 250, திரு.டி. சுதர்சனம், மாண்புமிகு தொழில்துறை அமைச்சர்.

250—

கரும்பு உற்பத்தியாளர்களுக்கு அரசு அளிக்கும்
சலுகைகளின் விவரம்.

*10654—திரு.டி. சுதர்சனம்:

மாண்புமிகு தொழில்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மத்திய அரசு அறிவித்த செஸ் வரி, எக்ஸைஸ் வரி ரத்து சலுகை மூலம் கிடைக்கும் உபரித் தொகையினை கரும்பு உற்பத்தியாளர்களுக்குத் தர அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், விவரம் என்ன?

1994 ஏப்ரல் 11]

மாண்புமிகு திரு. ம. சின்னசாமி, தொழில் துறை அமைச்சர்:
மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) சர்க்கரைக்கு மத்திய அரசு செஸ்வரி, எக்ஸைஸ் வரி ரத்து போன்ற சலுகை ஏதும் அறிவிக்கவில்லை.

(ஆ) இக்கேள்விக்கு இடமில்லை.

முற்பகல் 10-30

திரு. டி. சுதர்சனம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கரும்பு விவசாயிகள் தமிழகத்திலே இன்றைக்கு மிகவும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு விலை ஏற்றிக் கொடுப்பதன் மூலமாக இந்த அரசு விவசாயிகளுக்கு நல்ல காரியங்களைச் செய்ய முன்வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ம. சின்னசாமி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த ஆண்டு தமிழக அரசைப் பொறுத்தவரை வரலாற்றில் இல்லாத அளவுக்கு 8.5 ரெக்கவரி கரும்புக்கு ரூ.450 ம், அதற்கு மேலே இருக்கின்ற கரும்புக்கு சென்ற ஆண்டு ரெக்கவரியை வைத்து 555 வரை இந்த அரசு ஏற்கெனவே இல்லாத அளவுக்கு மாற்றிக் கொடுத்திருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அதுமட்டுமல்லாமல் நம்முடைய உறுப்பினர் கேட்டிருக்கின்ற கேள்விக்கும் இதற்கும் தொடர்பு இல்லை. அவர் கேட்டு இருப்பது சர்க்கரைக்கு மத்திய அரசு செஸ்வரி எக்ஸைஸ் வரி ரத்து செய்திருக்கிறார்களா என்று கேட்டிருக்கிறார்கள். அப்படி ஏதும் இல்லை என்று நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 251, திரு.கு. சீனிவாசன், மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர்.

251—

மன்னார்குடியில் நிலக்கரி உள்ளதா என்று ஆய்வு செய்தல்.

*35024—திரு. கு. சீனிவாசன்:

மாண்புமிகு தொழில்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மன்னார்குடி பகுதியில் நிலக்கரி உள்ளதா என்று ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

[1994 ஏப்ரல் 11]

மாண்புமிகு திரு. ம. சின்னசாமி, தொழில் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே.

(அ) ஆம்.

(ஆ) மன்னார்குடி பகுதியில் 'நிலக்கரி' எனப்படும் கனிமம் கண்டறியப்படவில்லை. இருப்பினும், நிலக்கரியில் குறைந்த தரமுள்ள 'பழுப்பு நிலக்கரி' என்ற வகைக் கனிமம் சுமார் 180-925 மீட்டர் ஆழத்தில் கிடைப்பதாகக் கண்டறியப்பட்டுள்ளது.

திரு. கு. சீனிவாசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மன்னார்குடி பகுதியில் பழுப்பு நிலக்கரி ஆய்வில் இருப்பதாகத் தெரிய வருகிறது என்று அமைச்சர் அவர்கள் இங்கே கூறினார்கள். அப்படி பழுப்பு நிலக்கரி கிடைக்கும் பட்சத்தில் அந்த ஆய்வு முடிக்கப்பட்டு நிலக்கரி அங்கே எடுக்கின்ற பணி எப்போது தொடங்கப்படும் என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ம. சின்னசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மன்னார்குடி அரசு கலைக் கல்லூரியில் தண்ணீர் வளத்திற்காக மாநில நிலத்தடி நீர் துறையினரால் போடப்பட்ட துரப்பண ஆழ் கிணற்றில் சுமார் 195 மீட்டர் ஆழத்தில் 10 மீட்டர் தடிமத்திற்கான பழுப்பு நிலக்கரி உள்ளது எனக் கண்டறியப்பட்டது. நெய்வேலி நிலக்கரி கார்ப்பரேஷன் நடத்திய ஆய்வில் சுமார் 180 முதல் 295 மீட்டர் ஆழத்தில் இரண்டு அல்லது 3 அடுக்குகள் பழுப்பு நிலக்கரிப் படிவங்கள் உள்ளன எனவும் அதன் தடிமம் 12 மீட்டரிலிருந்து 40 மீட்டர் வரை வேறுபடுவதாகவும் கண்டறியப்பட்டுள்ளது. இந்திய அரசு நிறுவனமான கனிம ஆய்வு கார்ப்பரேஷன் மன்னார்குடிப் பகுதியில் தனது துரப்பண ஆய்வுப் பணியை 1.3.1991ல் தொடங்கி இன்றும் தொடர்ந்து நடத்திக் கொண்டு வருகிறது. இதற்குப் பிறகு தான் இதை அப்படி பயன்படுத்தலாம் என்பதைப் பற்றி ஆராய முடியும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. கு. சீனிவாசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அப்படி பழுப்பு நிலக்கரி கிடைக்கின்ற வாய்ப்பு நல்ல முறையில் அமைகின்றபோது ஜெயங்கொண்டத்திலே தனியார் துறையும் அரசும் சேர்ந்து ஆரம்பித்திருப்பதைப் போல ஆரம்பிக்கப்படுமா அல்லது அரசே நேரடியாக நிலக்கரி தோண்டுகின்ற வேலையிலே ஈடுபடுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ம. சின்னசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆய்வு முடிந்த பிறகு அரசு உரிய நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

1994 ஏப்ரல் 11]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கு. தங்கமுத்து.

திரு. கு. தங்கமுத்து: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த நிலக்கரி ஆய்வு மேற்கொண்டிருக்கின்ற அந்தப் பகுதியிலிருந்து அதை மையமாக வைத்து 4 திசைகளிலும் எவ்வளவு தூரம் அல்லது எவ்வளவு ஆழம் நிலக்கரி உள்ளது என்பதை தோராயமாகவோ அல்லது துல்லியமாகவோ கண்டறியப்பட்டிருந்தால், அதனை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ம. சின்னசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அப்படிப்பட்ட விவரம் இன்னும் கண்டறியப்படவில்லை. ஆய்வு தொடர்ந்து நடந்துகொண்டு வருகிறது. ஆய்வு முடிக்க முடிந்த பிறகுதான் அதுபற்றிக் கூற முடியும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 252, திரு. சி. ஞானசேகரன், மாண்புமிகு வனத்துறை அமைச்சர்.

252—

ஏலகிரி மலையில் யானைகள் சரணாலயம் அமைத்தல்

* 19961—திரு. சி. ஞானசேகரன்:

மாண்புமிகு வனத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) வடஆற்காடு அம்பேத்கார் மாவட்டம், ஏலகிரி மலையிலிருந்து யானைகள் நீர் வேண்டி வெள்ளக்குட்டை போன்ற ஊர்களுக்குள் நுழைந்து நாசம் செய்வதைத் தடுக்க சரணாலயம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது திட்டம் நிறைவேற்றப்படும்?

மாண்புமிகு திரு. கு. லாரன்ஸ், வனத்துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) வடஆற்காடு மாவட்டத்தில் ஏலகிரி மலையிலிருந்து யானைகள் தண்ணீர் அருந்துவதற்காக அருகில் இருக்கும் கிராமங்களுக்குள் வராமல் இருப்பதற்காக ஏலகிரி மலையில் யானைகள் நடமாட்டம் இருக்கும் பகுதிகளைக் கண்டறிந்து அங்கு செயற்கை நீர்நிலைகளை உருவாக்கவும், ஆங்காங்கே உப்பு பாளங்களைப் போடவும், யானைகள் காப்பகத் திட்டத்தின்கீழ் ரூ.1.00 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

நீர்நிலைகள் கட்டுமானப்பணி திருப்பத்தூர் மாவட்ட வன அலுவலரால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. சரணாலயம் அமைக்கும் அளவிற்கு அந்தப் பகுதியில் அதிக எண்ணிக்கையில் யானைகள் இல்லாததாலும், இங்கு வாழும் யானைகள் நிரந்தரமாக ஓரிடத்தில் இல்லாமல் இடம் விட்டு இடம் பெயர்வதாக இருப்பதாலும் சரணாலயம் அமைக்க சாத்தியமில்லை என்பதை உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-35

தி.ந.சீ. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வட ஆற்காடு அம்பேத்கார் மாவட்டத்தில் இருக்கிற ஏலகிரி மலை என்பது ஏழைகளின் ஊட்டி என்று அழைக்கப்படுகின்ற ஒரு இடமாகும். அந்த இடத்தில் இருக்கக்கூடிய யானைகள் எல்லாம் கோடைக்காலத்தில் தண்ணீர் கிடைக்காமல் பக்கத்தில் இருக்கக்கூடிய கிராமங்களான வெள்ளக்குட்டை, முல்லை, பெத்தூர் போன்ற கிராமங்களுக்குள்ளே நுழைந்து அங்கே இருக்கக்கூடிய பயிர்களான வாழை, நெல், கரும்பு போன்ற பயிர்களை எல்லாம் நாசம் செய்ததுடன், சில மாதங்களுக்கு முன்பு பெத்தூரைச் சேர்ந்த ஒரு நபரை அடித்துக் கொன்று விட்டது. இப்படி கோடைக்காலத்தில் தண்ணீர் கிடைக்காதக் காரணத்தால் அங்கே இருக்கக்கூடிய யானைகள் எல்லாம் வெளியே சென்று கிராமங்களில் இருக்கக்கூடிய ஏழை விவசாயிகளின் பயிர்களை எல்லாம் நாசம் செய்து கொண்டிருக்கின்றன. இப்போது அரசு 1 லட்சம் ரூபாயில் ஆங்காங்கே தண்ணீர் நிலையங்களை அமைப்பதாக அறிவித்திருக்கிறீர்கள். அதற்கான என்னுடைய நெஞ்சார்ந்த நன்றியைக் காணிக்கையாக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இருந்தாலும்கூட, அந்த 1 லட்சம் ரூபாய் என்பது போதாத ஒன்று. ஊட்டிப் பகுதியில் உள்ள முதுமலைக் காட்டிலிருக்கும் சரணாலயம் போன்று பெரிய சரணாலயத்தை நீங்கள் அட்லீஸ்டு ஒரு கோடி ரூபாயாவது செலவு செய்து கட்டுவீர்களானால் அந்த யானைகள் அந்த இடத்தில் வராமல் தடுக்க முடியும். இல்லை என்றால் யானைகள் பொதுவாக நிரந்தரமாக வரவில்லை என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அது நிரந்தரமாக வந்தால் கூட ஓரளவுக்கு நாங்கள் பாதுகாப்பாக இருக்க முடியும். ஆனால் எப்போது அந்த யானைகள் வரும்? எப்போது ஊருக்குள்ளே புகும்? எப்போது யாரை அடிக்கும் என்றே தெரியாத ஒரு சூழ்நிலை இருக்கிற காரணத்தாலே அரசு ஒரு கோடி ரூபாயாவது வைத்து உடனடியாக ஒரு பெரிய நீர் நிலைத் தொட்டியை அந்த இடத்தில் கட்டுவதற்கு ஏற்பாடு செய்யுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

1994 ஏப்ரல் 11]

மாண்புமிகு தி. ந. கு. லாரன்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இந்த அரசுக்கு தன்னுடைய நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். நான் அதற்காக நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்த ஒதுக்கீடு என்பது எவ்வளவு கோடி என்பது அல்ல; எவ்வளவு சேதம் ஏற்படுகிறதோ; எவ்வளவு பேருக்கு காயங்கள் ஏற்படுகிறதோ; யார், யார் இதன்மூலம் மரணம் அடைகிறார்களோ; அவர்கள் அத்தனை பேருக்கும் நம்முடைய இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் அரசு வந்த பின்னர்தான் இந்த நஷ்டஈடு கொடுப்பது அல்லது சேதங்கள் நிவர்த்திச் செய்வது என்ற அளவில் சட்டங்களை உருவாக்கியிருக்கிறது எனவே, யார், யாருக்கு பாதிப்பு ஏற்பட்டாலும், யார் யாருடைய பொருட்கள் சேதம் ஆனாலும் அவர்களுக்கு தகுந்த நஷ்டஈடு வழங்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

தி. ந. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நஷ்டஈடு வழங்குவதாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். உயிர்ச் சேதத்திற்கு மட்டும் தான் பெத்தூரைச் சேர்ந்த ஒரு நபருக்கு 10 ஆயிரம் ரூபாயை மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் இடத்தில் நான் மனுவைக் கொடுத்து பெற முடிந்ததே வழிய, பயிரை நாசம் செய்ததற்கு பல மனுக்கள் கொடுத்தும் இன்னும் எங்களால் நஷ்டஈடு பெறமுடியவில்லை. ஆகவே, நஷ்டஈடு கொடுப்பது என்பது வேறு. ஆனால் என்னுடைய கோரிக்கை எல்லாம் நீங்கள் ஒரு லட்சம் ரூபாயில் ஒரு சிறிய தொட்டி தான் அந்த இடத்தில் கட்ட முடியும். அது பல இடங்களில் பிரிந்திருக்கிறது. காரணம் ஏலகிரி மலை என்பது உங்களுக்கு எல்லாம் தெரியும். அது ஒரு நீண்ட பகுதி. திருப்பத்தூரின் அந்தப் பக்கத்திலிருந்து ஆரம்பித்து இது முல்லை, ஒன் நாட்டுட்டு ரெட்டியூர் வரை செல்கிறது. அங்கே இருக்கக்கூடிய பல பகுதிகளை நீங்கள் பிடித்து பல பகுதிகளில் நீங்கள் நீர் நிலைகளைக் கட்டி, அந்த இடத்தில் யானைகள் வெளியே வராமல் பாதுகாப்பதற்கான ஒரு முறையைச் செய்யவேண்டும். காரணம் ஒரு லட்ச ரூபாய் போதாது. ஆகவே அமைச்சர் அவர்கள் இன்னும் கொஞ்சம் தாராள மனம் கொண்டு இன்னும் அதிகமான பணத்தை ஒதுக்கி பல இடங்களில் நீர் நிலைத் தொட்டிகளைக் கட்டி யானைகளை ஊருக்குள் வராமல் தடுப்பதற்குப் பாதுகாப்பை அரசு செய்யுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு தி. ந. கு. லாரன்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, யானை தாக்கி ஆட்கள் இறந்தால் ரூபாய் 5,000-மும், காயம் ஏற்பட்டால் காயம் பட்டவர்களுக்கு ரூபாய் 3,500 முதல் 5,000 வரை நஷ்டஈடு வழங்கப்படுகிறது. அதேபோல் யானையால் ஏற்படும் பயிர்

[1994 ஏப்ரல் 11]

சேதங்களுக்கு அதிகபட்சம் 2.500 ரூபாய் வரை நஷ்டஈடு வழங்கப்படுகிறது. ஆனால் அந்தப் பகுதியில் ஏலகிரிப் பகுதியில் யானை தாக்கி மரணம் ஏற்பட்டவருக்கு நம்முடைய இதய தெய்வம் மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் சிறப்பு நிகழ்வாக விதியைத் தளர்த்தி அங்கே 10 ஆயிரம் ரூபாயைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அதேபோல் மேலும் யானைகள் அதிகமாக நடமாடும் பகுதிகளுக்கும் கிராமங்களுக்கும் இடையில் தகுந்த வேலி அமைக்கவும் நடப்பு நிதி ஆண்டில் யானைக் காப்பக திட்டத்தின் கீழ் 7.50 லட்ச ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, அந்தப் பகுதியில் யானைத் தாக்கி சேதம் ஏற்படுகிறதோ அந்தப் பகுதிகளைக் கண்டறிந்து அந்தப் பகுதிகளில் யானைகள் வராமல் இருப்பதற்காக இரும்பு வேலி அமைப்பதற்குரிய அனைத்துப் பணிகளையும் இந்த அரசு எடுத்து வருகிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்தப் பணிகள் முடிக்கப்படுகிற தருணத்தில் இப்படிப்பட்ட விளைவுகள், பயங்கள், ஆபத்துக்கள் ஏற்படுவதற்கு வாய்ப்பு இல்லை என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 253, திரு. மா. கந்தரதாஸ், மாண்புமிகு வனத்துறை அமைச்சர்.

253—

அரசு ரப்பர் தோட்டத்தில் பணிபுரியும் சித்தார் காலனியைச் சேர்ந்தவர்களின் குறைகளை நிவர்த்தி செய்தல்.

* 20242—திரு. மா. கந்தரதாஸ்:

மாண்புமிகு வனத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) அரசு ரப்பர் தோட்டத்தில் வேலை பார்க்கும் சித்தார் காலனியைச் சார்ந்த மக்களின் வாரிசுகளுக்கு வேலை மறுக்கப்படுவதையும், அவர்கள் தங்கியுள்ள வீட்டைக் காலி செய்யவும் அக்கழகம் வற்புறுத்தி வருவதையும் அரசு அறியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், இக்குறைகளை நிவர்த்தி செய்ய அரசு ஆவன செய்யுமா?

1994 ஏப்ரல் 11]

மாண்புமிகு திரு. கு. லாரன்ஸ், வனத்துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே.

(அ) அரசு ரப்பர் கழகம் சித்தார் தோட்டத்தில் வேலை செய்யும் தொழிலாளர்களின் வாரிசுகளுக்கு மறுவாழ்வு திட்ட அடிப்படையில் மற்றும் விதிகளின் அடிப்படையில் வேலை மற்றும் வீடு வழங்கப்படுகிறது.

(ஆ) எனவே, வினா எழுவில்லை.

முற்பகல் 10-40

திரு. மா. சுந்தாதாஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த சிலோன் ரிபேட்ரியேட்ஸ் தங்கி இருக்கின்ற பகுதிகளைப் பற்றித்தான் நான் கேள்வியாகக் கேட்டிருக்கிறேன். அந்தப் பகுதியைப் பொறுத்தவரையில், அவர்கள் சிரிமாவோ பண்டாரநாயகா அவர்கள் காலத்தில் அங்கே வந்தவர்கள். நம்முடைய வனத்துறை அதிகாரிகள் என்ன சொல்கிறார்கள் என்றால், வாரிசு என்று சொன்னால், அந்த பாஸ்போர்ட்டிலே யாருடைய பெயர் இருக்கிறதோ அவர்களுக்கு மாத்திரம்தான் வேலை கொடுப்போம் என்று சொல்கிறார்கள். பாஸ்போர்ட்டிலே பெயர் இருந்தவர்களுக்கு ஏறத்தாழ வேலை கொடுத்து விட்டார்கள். அவர்களுக்குப் பின்னால் இருக்கிற, பாஸ்போர்ட்டில் பெயர் இல்லாதவர்களுக்கு வேறு வேலை கிடைக்காத காரணத்தால், அவர்களுடைய வாரிசுகளுக்கு, பாஸ் போர்ட்டிலே பெயர் இல்லாதவர்களுக்கு, அதாவது அந்த வாரிசினுடைய வாரிசுகளுக்கு வேலை கேட்கிறார்கள். அவர்களுக்கு வேலை கொடுப்பதற்கு அரசாங்கம் மறுப்பதாக என்னிடம் சொன்னார்கள். மேலும் இவர்களை மற்ற பகுதிகளிலேயுள்ள தோட்டங்களிலும் வேலைக்கு எடுத்துக்கொள்வதில்லை. ஆகையினால் சிலோன் ரிபேட்ரியேட்ஸ்களாக இருக்கின்ற, இந்த காலனியிலே வேலை செய்கின்றவர்களுக்கு, அந்த பாஸ்போர்ட்டிலே இருக்கின்ற பெயர்களுக்கு வேலை கொடுத்து முடிந்தால்கூட, அவர்களுடைய வாரிசுகளுக்கு வேலை கொடுப்பதற்கு அரசு தனியாக ஆணை பிறப்பிக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கு. லாரன்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இலங்கையிலிருந்து இங்கே வந்த தமிழ் மக்களைக் குறித்துத்தான் நானும் சொல்லுகிறேன். இந்த மக்கள், சித்தார், குத்தியால் ஆகிய தோட்டங்களில் குடியமர்த்தப்பட்டு இருக்கிறார்கள். மேற்படி இரண்டு தோட்டங்களிலும் 285 குடும்பங்கள் வேலைக்கு அமர்த்தப்பட்டுள்ளார்கள். தற்போது இரண்டு தோட்டங்களிலும் இவர்களுக்கு 308 விடுகளில் குடியமர்த்தப்பட்டு இருக்கிறார்கள். 523 தொழிலாளிகள் பணிபுரிகிறார்கள். தற்போது, இனி பணி வழங்கப்பட வேண்டிய நபர்களின் எண்ணிக்கை 16. அந்த 16 நபர்களுக்கு பணி வழங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு

[1994 ஏப்ரல் 11]

இருக்கிறது. இதில் என்ன பிரச்சினை என்று சொன்னால், இலங்கை அகதிகளின் மறுவாழ்வுத் திட்டத்தின் அடிப்படையில், குடும்பத்திலுள்ள ஏதாவது ஒரு தொழிலாளி பணிமூப்பு அடைந்தாலோ, பணி ராஜிநாமா செய்தாலோ அல்லது இறக்க நேரிட்டாலோ, அந்தக் குடும்பத்திலுள்ள அவர்களது குடும்ப அட்டையில் பெயர் உள்ள மற்றொரு நபருக்கு மறுவாழ்வுத் திட்டத்தின் அடிப்படையில் வேலை வழங்குவதுதான் இப்போது நடைமுறையில் இருக்கிற சட்டவிதிகள். அந்த அடிப்படையில்தான் இது செய்யப்பட்டு வருகிறது. எனவே, குடும்ப அட்டையில் பெயர் இல்லாத நபர்களுக்கு வேலை கோரும் பட்சத்தில் அவர்களது கோரிக்கைகளை ஏற்று, வேலை வழங்க இயலாமல் போய்விடுகிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. மா. சுந்தரதாஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அங்கேதான் சிக்கலே வருகிறது. அவர்களுடைய பெயர்கள் பாஸ்போர்ட்டிலே இருந்தால்கூட, இவர்களை வேறு தோட்டங்களிலேயும் வேலைக்கு எடுப்பதில்லை. வெளியிலேயிருந்து ஒரு ஆணை நியமித்தால் அவர்களை வேலை செய்ய அனுமதிப்பதும் இல்லை. கழிந்த சீசனிலே ஏறக்குறைய 45 நாட்கள் இந்தத் தோட்டம் ஸ்டிரைக்கில் இருந்தது. பல லட்சம் ரூபாய் அரசாங்கத்திற்கு இதனால் இழப்பு ஏற்பட்டது. காரணம், இங்கேயுள்ள ஒரு வேகன்சியிலே வெளியூர் தோட்டத்திலேயிருந்து ஆணை போட்டார்கள். அது ஒரு பெரிய பிரச்சினையாக ஒன்றரை மாத காலம் அந்தத் தோட்டம் மூடப்பட்டது. இந்தத் தோட்டப் பிரச்சினை எனது தொகுதியிலே ஒரு பெரிய பிரச்சினையாக இருக்கிற காரணத்தினால்தான் இந்தக் கேள்வியை எழுப்பி இருக்கிறேன். ஆகவே, தயவுசெய்து இந்த ஒரு தோட்டத்திற்கு மட்டும், சிலோன் ரிபேட்ரியேட்ஸ்-உடைய வாரிசுக்கு நீங்கள் வேலை கொடுத்தால்தான் அந்தப் பிரச்சினை அங்கே தீரும். அதற்காக ஒரு சிறப்பு ஆணை போட்டால்கூட தவறு இல்லையென்று சொல்கிறேன். ஏறக்குறைய அங்கே 8 டிவிஷன்கள் இருக்கின்றன. அங்கே யாரும் கேட்பதில்லை. சிலோனிலிருந்து வந்தவர்களுக்கு வேறு வழியில்லை. அவர்களுக்குச் சொந்த இடம் கிடையாது. அவர்களுக்கு வேலை கொடுக்கவில்லை என்று சொன்னால், வீட்டை காலி செய்யச் சொல்லுகிறார்கள். வீட்டை காலி செய்தால், அவர்களுக்கு தங்குவதற்கு இடம் இல்லை. அவர்கள் அநாதைகளாக மாறுவார்கள். ஆகவே, தயவுசெய்து இந்த குத்தியால், சித்தார் ஆகிய இரண்டு காலனியிலே இருக்கிறவர்களுக்கு வேலை கொடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். மேலும், இந்தக் காலனியிலே எலக்ட்ரிசிட்டியே இல்லாத ஒரு நிலைமை இருக்கிறது. அவர்கள் எதற்கெடுத்தாலும் அரசாங்கத்தையே கேட்கிறார்கள். அரசாங்க அதிகாரிகளுக்கு டிபரன்ஸ் ஆஃப் ஒப்பினியன் வருவதற்குக் காரணம், மற்ற டிவிஷன்களிலே இந்தப் பிரச்சினை

1994 ஏப்ரல் 11]

கிடையாது. இவர்கள் எதற்கெடுத்தாலும் அரசாங்கம் செய்ய வேண்டுமென்று எதிர்பார்க்கிறார்கள். நம்முடைய ஆட்கள் வேலை செய்யும் தோட்டங்களிலே இந்தப் பிரச்சினை இல்லை. இந்த ஒரு தோட்டத்தில் மின்சார வசதி இல்லை. அங்கே வீட்டுவசதி இல்லாமல் இருக்கிறார்கள். இதையும் கவனத்திலே கொண்டு, இந்த ஒரு தோட்டத்திற்காவது, தயவுசெய்து அவர்களுடைய வாரிசுகளுக்கு வேலை கொடுப்பதற்கு ஒரு சிறப்பு ஆணை போடுவதற்கு அரசு முன் வருமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கு. லட்சுமீ: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குடும்ப அட்டையில் பெயர் இல்லாத நபர்கள் வேலை கோரும்பட்சத்தில், இந்த வனத்துறை அல்லது அந்தக் கார்ப்பரேஷன், அவர்களுக்கு வேலை வழங்குவதற்கு இன்றைக்குச் சட்டத்திலே இடம் இல்லை. எனவே, குடும்ப அட்டையில் இருக்கிறவர்களே இதுகாறும் வாரிசுகளாக வேலைகளைப் பெற்று வந்தார்கள். ஆனால், அண்மைக்காலத்தில் இந்தக் குடும்ப அட்டையில் இல்லாதவர்கள்கூட, ஆந்திரா போன்ற பல்வேறு இடங்களிலே இருக்கிற இலங்கை அகதிகள் அங்கே வந்து அவர்களுடைய சொந்தக்காரர்கள் என்று சொல்லி, வேலை கேட்கிற நிலைமை ஏற்படுகிற நேரத்தில்தான் இந்தப் பிரச்சினைகள் ஏற்படுகின்றன. எனவே, இன்றைக்கு இருக்கிற முறையில் எல்லோருக்குமே வேலை வழங்கப்பட்டு, ஒழுங்காகவே வேலை வழங்கப்பட்டு வருவதாகவே அறியப்படுகிறது. அதுபோன்று தோட்டத் தொழிலாளர்கள் சட்டத்தின்படி ஒரு குடும்பத்திற்கு ஒரு வீடு என்ற அடிப்படையில் வீடுகள் வழங்கப்பட்டு வருகிறது. குத்தியால் தோட்டம் அல்லது சித்தார் தோட்டத்திலுள்ள எல்லோருக்குமே வீடு வழங்கப்பட்டு இருக்கிறது. குத்தியால் தோட்டத்தில் 3 குடும்பங்களுக்கு மட்டுமே வீடு வழங்கப்படவில்லை. ஆனால், அவர்களுக்கு வாடகைப்படி வழங்கப்பட்டு வருகிறது. யாரையும் இதுகாறும் வீட்டை காலி செய்யும்படி சொல்லவில்லை. இதுவரை ஒரே ஒருவர் மட்டுமே காலி செய்யப்பட்டு இருக்கிறார். அவரும், பணிமூப்பு அடைந்து, அவருக்கு வாரிசு இல்லாத சூழ்நிலையில் அந்தக் கழகத்தில் அவருடைய வாரிசு வேலை செய்ய முடியாத ஒரு சூழ்நிலையில், விதிகளின்படி வீட்டை காலி செய்யப்பட்டிருக்கிறார். எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய பிரச்சினையை நான் தெரிந்து இருக்கிறேன். அப்படி ஏதாவது பிரச்சினை இருக்குமேயானால் அதை நேரடியாகத் தெரிந்து கொண்டு, அந்தப் பகுதியிலே சென்றுகூட, அந்த மக்களைச் சந்தித்து, அந்தப் பிரச்சினையை நேரடியாகத் தெரிந்து, அந்தப் பிரச்சினைக்கு ஒரு நல்ல முடிவு எடுக்கப்படும். பிரச்சினை இருக்குமேயானால் நல்ல முடிவு எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 254, திருமதி கே. மரியம் உல் ஆசியா, மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத்துறை அமைச்சர்.

254—

தொழிலாளர் நல நிதியிலிருந்து பொறியியல் கல்லூரி தொடங்கும் திட்டம்.

* 17492—திருமதி கே. மரியம் உல் ஆசியா:

மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தொழிலாளர் நல நிதியிலிருந்து பொறியியல் கல்லூரி தொடங்க அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எங்கு எப்போது தொடங்கப்படும்?

மாண்புமிகு திரு. ஏ. எம். பரமசிவன், தொழிலாளர் நலத்துறை அமைச்சர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே,

(அ) இல்லை.

(ஆ) இக் கேள்விக்கு இடமில்லை.

திருமதி கே. மரியம் உல் ஆசியா : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் இல்லை என்று சொன்னார்கள். இந்தத் தொழிலாளர் நல நிதி என்பது அரசாங்கத்தினால் நிறுவப்பட்ட ஒரு ஸ்தாபனம் ஆகும். இது அரசு அதிகாரிகளினால் நடத்தப்படுகின்றது. நான் சமீபத்தில் கேள்விப்பட்டேன். இதற்கு உச்ச நீதிமன்றம் தடை விதித்திருக்கிறது என்று நான் அறிகிறேன். எனவே, இந்த ஸ்தாபனத்தின் மூலம் தொழிலாளர் நல நிதியிலிருந்து நடத்தப்படுகின்ற பொறியியல் கல்லூரி அந்தத் தொழிலாளர் குடும்பங்களுக்காகவே மாணவர்களை அனுமதி செய்வதில் தவறில்லை என்பதாலும், இந்திய அரசியல் சட்டத்திலே தொழிலாளர்களுக்காக எந்தவொரு நல்ல காரியத்தையும் நடத்துவதற்கு இடம் இருப்பதாலும் உச்ச நீதிமன்றத்தினுடைய ஆணை இதனைக் கட்டுப்படுத்தாது. இது தனியார் நிறுவனம் அல்ல. ஆகவே, தனியார் கல்வி நிறுவனத்திற்குள்ள விதிமுறைகள், தொழிலாளர் நல நிதியிலிருந்து ஆரம்பிக்கப்படும் பொறியியல் கல்லூரிக்குப் பொருந்தாது. ஆகவே, தொழிலாளர் நல நிதியிலிருந்து பொறியியல் கல்லூரி துவங்க வெளியிடப்பட்ட ஆணையை அமல்படுத்த அரசு ஆவன செய்யுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

1994 ஏப்ரல் 11]

மாண்புமிகு திரு. ஏ. எம். பரமசிவன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவியினுடைய பொற்கால ஆட்சியில் தொழிலாளர்களுடைய குழந்தைகளுக்கென தமிழ்நாடு தொழிலாளர் நல வாரியத்தின் மூலமாகத் தனிப் பொறியியல் கல்லூரி ஒன்று துவங்குவதற்கு 24-4-1992 அன்று ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டது. ஆனால் உச்ச நீதிமன்றத் தீர்ப்பின்படி, தனியார் கயநிதிப் பொறியியல் கல்லூரிகளில் நிர்வாகத்தினருக்கு ஒதுக்கப்படும் 50 விழுக்காடு இட ஒதுக்கீடு தனியார் நிறுவனங்கள் நேரிடையாக விளம்பரம் செய்து விண்ணப்பங்கள் பெற்றுத் தேர்வு செய்ய முடியாது. அரசின் மூலம் தேர்வு செய்யப்பட்ட முதுநிலை வரிசைப்படி நிரப்பப்பட வேண்டும். எனவே, தொழிலாளர்களுடைய குழந்தைகளுக்கு அதில் இடம் பெற முடியாத சூழ்நிலை இருப்பதால் இது கைவிடப்பட்டது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

திருமதி கே. மரியம் உல் ஆசியா : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த லேபர் வெல்ஃப் பேர் பண்ட் என்பது தொழிலாளர்களுக்காக, தொழிலாளர்களிடமே வசூல் செய்யப்படும் பணம். அந்த நிதியிலிருந்து அவர்களுடைய குழந்தைகளுக்காக ஆரம்பிக்கப்படுவதில் எந்த நீதிமன்றமும் ஆட்சேபிக்கவில்லை. இந்த நிதியிலிருந்து ஆரம்பிக்கப்படும் பொறியியல் கல்லூரியில் தொழிலாளர் குடும்பங்களைத் தவிர பிற ஆட்களைத் தேர்வு செய்தால்தான் தவறாகக் கருதப்படும். ஐய்ப்பது சதவீத இட ஒதுக்கீட்டை தொழிலாளர் நல நிதி அளிக்கும் குடும்பத்தினருக்கு அளிப்பதில் தவறு இல்லை. மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களின் பெயரில் இயங்கும் இந்த லேபர் வெல்ஃப் பேர் பண்டிலிருந்து இப்படிப்பட்ட பொறியியல் கல்லூரியைத் துவக்க தொழிலாளர் குடும்பங்கள் ஆவலோடு இருப்பதன் காரணமாக 24-4-1992 இல் வெளியிடப்பட்ட அந்த அரசாணையை அரசு மீண்டும் பரிசீலனை செய்து அதனை அமலாக்க ஆவன செய்யுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஏ. எம். பரமசிவன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, உச்ச நீதிமன்றத்தின் தீர்ப்பின் அடிப்படையில்தான் தனியார் பொறியியல் கல்லூரி ஆரம்பிக்க முடியாத சூழ்நிலை இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 255, திரு. ஆர். பி. பரமசிவம், மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத்துறை அமைச்சர்.

[1994 ஏப்ரல் 11]

255—

தீப்பெட்டித் தொழிற்சாலைகளில் பணிபுரியும்
சிறார்களுக்கான நல நிதியை தென்னாற்காடு
மாவட்டத்தில் தொடங்குதல்.

*23710—தி. ந. ஆர். பி. பரமசிவம் :

மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும்
வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தீப்பெட்டித் தொழிற்சாலைகளில் பணிபுரியும் சிறார்களுக்கான
நல நிதியை தென்னாற்காடு மாவட்டத்தில் ஏற்படுத்த அரசு ஆவன
செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், விவரம் என்ன?

மாண்புமிகு தி. ந. ஏ. எம். பரமசிவன், தொழிலாளர் நலத்துறை
அமைச்சர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) இக்கேள்விகளுக்கு இடமில்லை.

தி. ந. ஆர். பி. பரமசிவம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே,
பொதுவாக இந்தத் தொழிலாளர் நல நிதி எந்த அடிப்படையில்
ஏற்படுத்தப்படுகிறது என்பதனை அறிய விரும்புகிறேன். தமிழ்நாட்டில்
எத்தனை மாவட்டங்களில் இதுபோன்ற நலத் திட்டங்கள் இருக்கின்றன
என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு தி. ந. ஏ. எம். பரமசிவன் : மாண்புமிகு பேரவைத்
தலைவரவர்களே, தனிக் கேள்வி போடவும்.

தி. ந. ஆர். பி. பரமசிவம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,
புதிதாகத் துவங்கிய மாவட்டங்களில் இதுபோன்ற நலத் திட்டங்களை
எப்பொழுது அறிவிப்பார்கள்? அதனுடைய சாத்தியக்கூறு என்ன என்பதை
அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-50

மாண்புமிகு தி. ந. ஏ. எம். பரமசிவன் : மாண்புமிகு பேரவைத்
தலைவர் அவர்களே, அவர் கேட்டிருக்கிற மூலக் கேள்வி, தென்னாற்காடு
மாவட்டத்தில், தீப்பெட்டித் தொழிற்சாலைகள் இருக்கின்றனவா; அங்கு
சிறுவர்களுக்கான வாரியம் அமைக்கப்படுமா என்பதுதான். ஆனால்,
அவர் வேறு வேறு கேள்விகளைக் கேட்பதால், அதற்குத் தனியாகக்
கேள்வி போட்டால், அதற்குத் தனியாக பதில் சொல்லப்படும்.

1994 ஏப்ரல் II]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அதாவது நல நிதி என்று கேள்வி போட்டுவிட்டு, என்னென்ன திட்டங்கள் என்று இப்போது கேட்பதால்தான், தனிக் கேள்வி போடுமாறு அமைச்சர் சொல்கிறார்.

வினா எண் 256, திரு. ஏ. கே. சி. சுந்தரவேல், மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர்.

256—

நாட்ராம்பள்ளி அம்பலூரில் கூட்டுறவுத் துறையில் பிரதம நிலவள வங்கி தொடங்குதல்.

* 21916—திரு. ஏ. கே. சி. சுந்தரவேல் :

மாண்புமிகு கூட்டுறவுத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

வட ஆற்காடு—அம்பேத்கார் மாவட்டம், நாட்ராம்பள்ளி ஒன்றியம், அம்பலூரில் கூட்டுறவுத் துறையில் பிரதம நிலவள வங்கி (L.D.Bank) ஏற்படுத்தப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. கா. ப. பட்டாபிராமன், கூட்டுறவுத்துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

வட ஆற்காடு—அம்பேத்கார் மாவட்டம், நாட்ராம்பள்ளி ஒன்றியம், அம்பலூரில் ஒரு புதிய கூட்டுறவு நிலவள வங்கியைத் துவக்குவதற்கான சாத்தியக் கூறுகள் ஏதும் இல்லை.

திரு. ஏ. கே. சி. சுந்தரவேல் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மிகவும் நலிவுற்ற விவசாயிகள் மற்றும் நலிந்துள்ள, பின்தங்கியுள்ள மக்கள் நிறைந்த பகுதியாக உள்ள நாட்ராம்பள்ளி ஒன்றியம், ஒருகாலத்தில் தீவிரவாதிகளின் வளர்ச்சிக்கு இடம் கொடுத்துவிட்டது. அதனை முற்றிலும் ஒழித்துக்கட்டிய மாண்புமிகு இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களின் நல்லாட்சியில், அங்கு ஒரு நிலவள வங்கியைத் துவக்க ஆவன செய்வார்களா என்பதையும், வடாற்காடு—அம்பேத்கார் மாவட்டத்தில் மொத்தம் எத்தனை நிலவள வங்கிகள் உள்ளன என்பதையும் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கா. ப. பட்டாபிராமன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு பகுதியில், ஒரு நிலவள வங்கியைத் துவக்க வேண்டுமென்று சொன்னால், அதற்குப் பல்வேறுபட்ட நிபந்தனைகள் உள்ளன. 'நாபார்டு' நிறுவனத்திடமிருந்து அனுமதி பெறவேண்டும்.

[1994 ஏப்ரல் 11]

அப்படி அனுமதி பெறுகிற நேரத்தில், துவக்கப்பட இருக்கிற அந்த நிலவள வங்கியில் கடனாளிகள் மற்றும் பயனாளிகள் எத்தனைப் பேர் இருப்பார்கள்; அங்கே எவ்வளவு 'லேவாதேவி' இருக்கும்; அவர்களுக்குக் கடன் தரக்கூடிய வசதிகள் எல்லாம் இருக்கின்றனவா; ஏற்கெனவே இருக்கிற நிலவள வங்கியானது, துவக்கப்பட இருக்கிற நிலவள வங்கியின் காரணமாக பாதிக்குமா என்பன போன்ற நிபந்தனைகள் எல்லாம் இருக்கின்றன. ஆகவே, இந்த அடிப்படைகளின் காரணமாகத்தான், அவர் கேட்கிற அந்தப் பகுதியில், நிலவள வங்கியைத் துவக்குவதற்கு வசதிகள் இல்லை என்று நான் சொன்னேன். வடாற்காடு—அம்பேத்கார் மாவட்டத்தில் மொத்தம் 9 நிலவள வங்கிகள் உள்ளன. அரக்கோணம், ஆம்பூர், குடியாத்தம், கந்தளி, கே. வி. குப்பம், நெமலி, திருப்பத்தூர், வேலூர் மற்றும் வாலாஜா ஆகிய இடங்களில், 9 நிலவள வங்கிகள் இருக்கின்றன என்பதை அறிவிக்கிறேன்.

திரு. ஏ. கே. சி. சுந்தரவேல் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருப்பத்தூர் நிலவள வங்கியில், கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் எத்தனைப் பேருக்கு எவ்வளவு கடன்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கா. ப. பட்டாபிராமன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருப்பத்தூர், நிலவள வங்கியில், கடந்த 3 ஆண்டுகளில் கொடுக்கப்பட்ட கடன் தொகை எவ்வளவு என்று கேட்டிருக்கிறார். 1991-92-இல், 174 பயனாளிகளுக்கு ரூ. 20.77 இலட்சமும், 1992-93-இல், 173 பயனாளிகளுக்கு ரூ. 31.40 இலட்சமும், 1993-94-இல், 127 பயனாளிகளுக்கு ரூ. 30.39 இலட்சமும், ஆக மொத்தம் ரூ. 82.56 இலட்சத்திலே, 474 பேர், பயனாளிகளாகப் பயன் பெற்றிருக்கிறார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 257, திரு. எம். கே. சுந்தரம், மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்.

257—

திருவண்ணாமலை ஒன்றியத்தைப் பிரிக்கும் திட்டம்.

* 21042—**திரு. எம். கே. சுந்தரம் :**

மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருவண்ணாமலை ஒன்றியம் அதிகமாக ஊராட்சிகளை உள்ளடக்கியுள்ளதால், நிர்வாக வசதிக்காக அதனைப் பிரிக்கும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா?

1994 ஏப்ரல் 11]

(ஆ) ஆம் எனில், எந்த ஆண்டு பிரிக்கப்படும் ?

மாண்புமிகு திரு. டி. எம். செல்வகணபதி, உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) இல்லை.

(ஆ) வினா எழுந்து.

திரு. எம். கே. சுந்தரம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதயதெய்வம், தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சர், டாக்டர் புரட்சித் தலைவியினுடைய புனித அரசிலே, நிர்வாகத்தினுடைய நலன் கருதி, இன்றைக்குப் பல மாவட்டங்களைத் தன்னுடைய பொற்கரத்தாலே, இரண்டாகப் பிரித்து, அந்தந்த மாவட்ட மக்களுடைய குறைகளைத் தீர்த்துக் கொண்டிருக்கிற அரசு, புரட்சித் தலைவியினுடைய புனித அரசு என்பதை இன்றைக்கு நிரூபித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அப்படிப்பட்ட பொன்மாதா ஆட்சி புரிகிற இந்தப் புனித நாளிலே, திருவண்ணாமலை ஊராட்சி ஒன்றியத்தைப் பிரிப்பதற்கான சாத்தியக்கூறு இல்லை என்பதை மரியாதைக்குரிய அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள். திருவண்ணாமலை ஒன்றியம், 69 ஊராட்சி மன்றங்களையும், ஏறத்தாழ 1,08,887 மக்களையும் உள்ளடக்கிய ஒன்றியமாக இருக்கிறது. அங்கே, ஊராட்சி மன்றங்கள் அதிகமாக இருக்கிற காரணத்தினாலும், மக்கள் தொகை அதிகமாக இருக்கிற காரணத்தினாலும், ஊராட்சி ஒன்றிய தலைமையிடமான திருவண்ணாமலைக்கு வருவதற்கு, மக்களிடையே போக்குவரத்திற்குச் சிரமமாக இருக்கிற காரணத்தினாலும், தயவுசெய்து அமைச்சர் அவர்கள், இதை மறுபரிசீலனை செய்து, திருவண்ணாமலையை இரண்டாகப் பிரிப்பதற்கு ஆவன செய்வார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-55

மாண்புமிகு திரு. டி. எம். செல்வகணபதி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொல்கின்ற அத்தனை விவரங்களும் உண்மை. இருந்தாலும், இன்றைக்கு இந்திய அரசியலமைப்புச் சட்டம் 73-வது திருத்தச் சட்டத்தின்படி, தமிழ்நாடு ஊராட்சியினுடைய சட்டம் 1958 திருத்தியமைக்கப்பட இருக்கின்ற காரணத்தினாலும், அந்தத் திருத்தச் சட்டத்தின் அடிப்படையிலே ஊராட்சி, ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் மற்றும் பேரூராட்சிகள் போன்றவற்றை அமைத்தல், பிரித்தல், தரம் உயர்த்துதல் போன்ற கருத்துக்களை தமிழ்நாடு ஊராட்சிகள் திருத்தியமைக்கப்பட்டு, ஊராட்சி அமைப்புகள் பொறுப்பேற்கும் வரை தள்ளி வைக்கலாம் என்ற கருத்துரு வெளியிடப்பட்டிருக்கிறது. எனவே,

[1994 ஏப்ரல் 11]

இந்தச் சூழ்நிலையில் வினாவில் கூறியிருக்கின்ற பொருள் தொடர்பாக தற்போது நடவடிக்கை எடுக்க இயலாது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. எம். கே. சுந்தரம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் கூறியதைப் போல் அப்படிச் சொல்கின்ற சட்டத்திருத்தம் ஏற்படுத்தப்பட்டவுடன் திருவண்ணாமலை ஒன்றியத்தை முன்னுரிமை தந்து, பிரிப்பதற்காக ஆவன செய்வாரா என்பதையும், அதற்கான காரணம் இன்றைக்குப் பிரிக்கப்பட வேண்டுமென்று சொல்லப்படுகின்ற இந்தத் திருவண்ணாமலை ஒன்றியம் விழுப்புரம் இராமசாமி படையாச்சியார் மாவட்டத்தையொட்டி இருக்கின்ற ஒரு ஒன்றியமாகும். அந்த ஒன்றியத்திலே இருக்கின்ற மக்கள் இன்றைக்கு சம்பந்தமில்லாத பகுதியிலே இருக்கின்ற நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிற காரணத்தினால் இன்றைக்கு திருவண்ணாமலையைத் தலைமையிடமாகக் கொண்ட திருவண்ணாமலை ஒன்றியம் என்ற ஒரு பகுதியை ஏற்படுத்த வேண்டும். தச்சம்பட்டு, தளையாம்பள்ளம், அண்டம்பள்ளம், விரையூர் போன்ற பகுதியிலே மேலே குறிப்பிட்ட மாவட்டத்திற்கு அருகாமையிலே இருக்கின்ற பகுதிகளை ஒரு கூறாக பிரித்து அங்கே இருக்கின்ற மக்களுடைய நலன் கருதி அமைச்சர் கூறுகின்ற சட்டப் பிரச்சினை தீர்ந்தவுடன் அதற்கான அனுமதி பெற்று இந்தத் திருவண்ணாமலை ஒன்றியத்தை பிரிப்பதற்கு முன் அனுமதி தருவாரா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. டி. எம். செல்வகணபதி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிவித்ததைப் போல் இதில் எந்தவிதமான முன்அனுமதி என்ற பேச்சுக்கே இடமில்லை. சட்டத்திருத்தம் மேற்கொண்ட பிறகுதான் இந்தப் பிரச்சினையை எடுத்துக்கொள்ள முடியும். ஆக அரசியலமைப்புச் சட்டத்தில் தனித்தனி சரத்துக்கள் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன. இந்தச் சட்டத்திருத்தத்தின் வாயிலாக ஒரு ஊராட்சி ஒன்றியத்தை அமைக்கின்ற பொறுப்பும், பிரிக்கின்ற பொறுப்பும், தரம் உயர்த்துகின்ற பொறுப்பும் 'எலெக்ஷன் கமிஷன்' தேர்தல் ஆணையம், இதற்கென தனியாக அமைக்கப் பட்டிருக்கிறது. அந்த ஆணையம்தான் இதைச் செய்ய வேண்டியிருக்கிற காரணத்தினால். அதற்குண்டான பரிந்துரையை அரசு மேற்கொள்ளும். அந்தச் சமயத்தில் இந்தப் பிரச்சினையை எடுத்துக்கொள்ளலாம். அப்படி உண்மையாகவே இந்த ஊராட்சி ஒன்றியம் பிரிக்கப்பட வேண்டுமென்ற நிலைமை, அங்கு இந்தப் பிரச்சினை இருக்குமானால், நிச்சயமாக அரசு அதற்கு முன்னுரிமை கொடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

1994 ஏப்ரல் 11]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 258, திரு. தா. வேடியப்பன், மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்.

258—

கணியம்பாடி ஒன்றியத்தில் மேல்நிலை நீர்த்தேக்கத் தொட்டி அமைத்தல்.

* 21309—திரு. தா. வேடியப்பன் :

மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

கணியம்பாடி ஒன்றியம், நஞ்சுகொண்டாபுரம் கிராமத்திற்கும் சோழவரம் கிராமத்திற்கும் மேல்நிலை நீர்த்தேக்கத் தொட்டி அமைத்துத்தர அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. டி. எம். செல்வகணபதி, உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

கணியம்பாடி ஒன்றியம் நஞ்சுகொண்டாபுரம் கிராமத்தில் 60,000 லிட்டர் கொள்ளளவுள்ள மேல்நிலை நீர்த்தேக்கத் தொட்டியுடன் கூடிய மின்னிறைப்பான் திட்டம் நல்லமுறையில் முடிக்கப்பட்டு இயங்குவதால் இக்கிராமத்திற்கு புதிதாக குடிநீர் திட்டம் தேவையில்லை. கணியம்பாடி ஒன்றியத்தைச் சேர்ந்த சோழவரம் கிராமத்தில் நடப்பு நிதியாண்டில் (1993-94) முடுக்கிவிடப்பட்ட கிராமக் குடிநீர்த் திட்டத்தின் கீழ் சோழவரம் மற்றும் காலனிக்கு கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டம் மூலம் குடிநீர் வழங்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

திரு. தா. வேடியப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் அரசு பொறுப்பேற்றதற்குப் பிறகு என்னுடைய போலூர் ஒன்றியம், கணியம்பாடி ஒன்றியம், இரண்டு ஒன்றியங்களிலுமே ஏறத்தாழ 67 மேல்நிலை நீர்த்தேக்கத் தொட்டிகளுக்கு மேலே கூட்டி ஒவ்வொரு கிராம அடித்தள மக்களுடைய வாழ்க்கைப் பிரச்சினைகளை சாலை வசதி, குடிநீர் வசதி, மின்விளக்கு வசதி போன்றவற்றை சிறப்பான முறையில் வழிவகுத்து கொடுத்திருக்கிறது நம்முடைய இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் அரசு. அதே வழியில் இந்தக் கிராமத்திற்கும் மேல்நிலை நீர்த்தேக்கத் தொட்டி அமைத்ததற்கு நன்றி தெரிவித்து, சோழவரம், அடுத்து பெண்ணாத்தூர், பாலாத்து வண்ணான் என்று மூன்று ஊராட்சிகளுக்கு மட்டும் மேல்நிலை நீர்த்தேக்கத் தொட்டி அமைத்துக் கொடுத்துவிட்டால், அந்தக் கணியம்பாடி ஒன்றியமே நீர் நிறைந்த ஒன்றியமாக தேர்வு செய்யப்படும். இந்த மூன்று கிராமங்களுக்கும் இந்தக் குடிநீர் பிரச்சினையை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தீர்த்து வைப்பாரா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

[1994 ஏப்ரல் 11]

மாண்புமிகு திரு. டி. எம். செல்வகணபதி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் சோழவரத்தைப் பற்றி மட்டும்தான் கேட்டிருக்கிறார். ஆகவே, பெண்ணாத்தூரைப் பற்றி தனியாக அவர் அருள்கூர்ந்து வினாவை எழுப்புமாறு கேட்டுக்கொண்டு, சோழவரத்தைப் பொறுத்தவரை, இந்தக் குடியிருப்புக்காக, பகுதி குடிநீர் வசதி செய்யப்பட்டிருக்கிறது. இந்தக் குடியிருப்பில் இரண்டு பொதுக் கிணறுகள் மற்றும் இரண்டு ஆழ் குழாய் கிணறுகள் ஏற்கெனவே இருந்து வருகின்றன. எனினும் அவற்றின் கொடுதிறன் போதுமானதாக இல்லாத காரணத்தினால் 1993-94 ஆம் நிதியாண்டிலே முடுக்கிவிடப்பட்ட கிராமக் குடிநீர் திட்டத்தின் கீழ் சோழவரம் மற்றும் அதைச் சுற்றியிருக்கின்ற காலனிக்கு கூட்டுக் குடிநீர் திட்டத்தின் மூலம் குடிநீர் வழங்க ஏற்கெனவே அரசு திட்டமிட்டிருக்கிறது. இதற்காக அமைக்கப்பட்ட ஆழ்குழாய் கிணற்றில் நீர் கொடுதிறன் போதுமானதாக இல்லாத காரணத்தினால் மீண்டும் நீர் ஆதாரம் தேடப்பட்டு வருகிறது. நீர் ஆதாரம் கிடைக்கப்பெற்றவுடன் மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டு ஒப்புதல் பெறப்பட்டு, திட்டம் விரைவில் செயல்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 11-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பேரவையின் முன் அனுமதியுடன் வினாக்கள்—விடைகள் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது. திரு. தா. வேடியப்பன்.

திரு. தா. வேடியப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நீர் ஆதாரம் கண்டவுடன் இதற்குண்டான ஆயத்தம் செய்யப்படும் என்று அமைச்சர் அவர்கள் கூறியதற்கு நன்றி. அதனை இந்த ஆண்டிலே செய்வாரா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. டி. எம். செல்வகணபதி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நிச்சயமாக இந்த ஆண்டு இந்தப் பணி விரைவிலே முடுக்கிவிடப்படும் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 259, டாக்டர் ஜெய்சன் ஜேக்கப், மாண்புமிகு ஆதிதிராவிடர் நலத்துறை அமைச்சர்.

259—

ஆதிதிராவிட வகுப்பிலிருந்து கிருஸ்துவர்களாக மாறியவர்களை ஆதிதிராவிடர் பட்டியலிலேயே சேர்த்தல்.

* 24631—டாக்டர் ஜெய்சன் ஜேக்கப் :

மாண்புமிகு ஆதிதிராவிடர் நலத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

1994 ஏப்ரல் 11]

ஆதி திராவிட வகுப்பிலிருந்து கிருஸ்துவர்களாக மாறியவர்களை ஆதிதிராவிடர் பட்டியலிலேயே சேர்க்க அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளுமா?

மாண்புமிகு திரு. எம். ஆனந்தன், ஆதிதிராவிடர் நலத்துறை அமைச்சர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

ஆதிதிராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் பட்டியல் மைய அரசால் பராமரிக்கப்படுகிறது. இந்தப் பட்டியலில் குறிப்பிட்ட ஓர் இனத்தை சேர்க்க வேண்டுமா அல்லது வேண்டாமா என்று முடிவு செய்யவேண்டியது மைய அரசுதான். எனவே, ஆதிதிராவிட வகுப்பிலிருந்து கிருஸ்துவர்களாக மாறியவர்களை ஆதிதிராவிடர் பட்டியலிலேயே சேர்க்கவேண்டும் என்று கோரி வரப்பெற்ற மனுக்கள் மைய அரசின் உரிய நடவடிக்கைக்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளன. இது பற்றிய மைய அரசின் முடிவு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

டாக்டர் ஜெய்சன் ஜேக்கப் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு கிருஸ்துவனாக ஒரு ஆதிதிராவிட இனத்தைச் சேர்ந்த ஒருவன் மாறுவதால் அவனுடைய வாழ்க்கைத் தரத்திலே எந்தவித மாற்றமும் கிடையாது. குப்பன், கியூபன் ஆகிறான். ஜெயசந்திரன், ஜேம்ஸ் ஆகிறான். ஐய்யனார், ஐயசக் ஆகிறான். மண்ணாங்கட்டி மத்தாயி ஆகிறான். ஆனால் அவர்களுடைய வாழ்க்கைத் தரத்திலே எந்தவித மாற்றமும் கிடையாது. ஏழையாக இருக்கிறான். இப்படிப்பட்ட சூழ்நிலையிலே ஒரு குடும்பத்திலே ஒரு அண்ணனும் தம்பியும் இருக்கின்றபோது, அண்ணன் ஹரிஜனாக இருக்கிறான். ஆனால், தம்பி கிருஸ்துவனாக மாறுகிறபோது அவன் பி. சி. ஆகிறான். அண்ணனுடைய மகன் மருத்துவக் கல்லூரியிலே சேர்ந்து மருத்துவன் ஆகிறான். ஆனால், அந்த மதம் மாறிய காரணத்தினால், கிருஸ்துவ மதத்திற்கு வந்ததன் காரணமாக அந்தத் தம்பி மகன், அவன் பெறவேண்டிய சலுகைகளை எல்லாம் இழக்கிறான். எனவே, இந்த மாமன்றத்தின் வாயிலாக ஒரு தீர்மானத்தைப் போட்டு, மத்திய அரசுக்கு நம்முடைய கருத்துக்களை, இந்த அரசு தெரிவிக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எம். ஆனந்தன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோரிக்கை பெறப்பட்டு, மத்திய அரசின் பரிசீலனைக்கு அனுப்பி வைத்திருக்கிறோம். வேண்டுமானால் வலியுறுத்தலாம் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

டாக்டர் ஜெய்சன் ஜேக்கப் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தச் சட்டமன்றத்தின் வாயிலாக ஒரு தீர்மானமாகப் போட்டு வலியுறுத்துவாரா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

[1994. ஏப்ரல் 11]

மாண்புமிகு திரு. எம். ஆனந்தன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழக அரசு வரக்கூடிய கோரிக்கைகளை மத்திய அரசுக்கு பரிந்துரை செய்திருக்கிறது. அதற்கு முடிவு எடுக்க வேண்டியது, மத்திய அரசு. மத்திய அரசு விரைவில் முடிவு எடுக்கும் என்ற நம்பிக்கை இருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இது மத்திய அரசு எடுக்க வேண்டிய நடவடிக்கை. திரும்பத் திரும்பக் கேட்டாலும் அதுதான். இங்கிருந்து மத்திய அரசுக்கு அனுப்பலாம்.

வினா எண் 260, டாக்டர் பெ. வீரபாண்டியன், மாண்புமிகு பிற்பட்டோர் நலம் மற்றும் மீனளத் துறை அமைச்சர்.

260—

நரிக்குறவர்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை மேம்படுத்தல்.

* 20235—டாக்டர் பெ. வீரபாண்டியன் :

மாண்புமிகு பிற்பட்டோர் நலம் மற்றும் மீனளத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) நரிக்குறவர்கள் நிலையான வாழ்க்கை நடத்தி பொருளாதாரத்தில் முன்னேற அரசிடம் திட்டம் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், இவர்களுக்கு மானிய விலையில் துப்பாக்கி, தோட்டா, ரவை (Balls) ஆகியவை வழங்கும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. டி. ஜெயகுமார், பிற்பட்டோர் நலம் மற்றும் மீனளத் துறை அமைச்சர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) நரிக்குறவர்களுக்கு இத்துறை மூலம் 3 சென்ட் வீட்டுமனை இலவசமாக வழங்கப்படுகிறது. அவ்வாறு இலவசமாக வீட்டுமனை பெற்றுள்ளவர்களுக்கு அரசு செலவில் தொகுப்பு வீடுகளும் கட்டப்பட்டு வருகிறது. இச்சிறப்புச் சலுகை தவிர இத்துறையால் மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்டோர் மற்றும் சீர்மரபினர்களுக்கு வழங்கப்பட்டு வரும் அனைத்து சலுகைகளும் இவர்களுக்கும் அளிக்கப்பட்டு வருகிறது.

(ஆ) நரிக்குறவர்களுக்கு மானிய விலையில் துப்பாக்கி, தோட்டா, ரவை ஆகியவை வழங்கும் செயற்குறிப்பு ஏதும் இத்துறையின் புரிசீலனையில் இல்லை.

1994 ஏப்ரல் 11]

டாக்டர் பெ. வீரபாண்டியன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாடோடிகளாக சுற்றித் திரியும் நரிக்குறவர்கள் இன்றைக்கு நாகரிகமான வாழ்க்கை வாழ்கின்ற முறையில் சுயதொழிலாக மணிகட்டுதல், மலைகளில் கிடைக்கும் மருந்து மூலிகைகளை சேகரித்தல் போன்ற தொழில்களில் ஈடுபட்டு வருகின்றார்கள். அவர்களுடைய வாழ்வு மலர, வாழ்க்கைத் தரம் மேம்பாடு அடைய, மாண்புமிகு இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி, அவர்களுக்கு இலவச தொகுப்பு வீடுகளையும் மற்றும் இலவசமாக பட்டா கொடுப்பதையும் நான் மனதார வரவேற்கிறேன். மேலும், இந்தத் துறையில் அவர்களுக்கு எத்தனை திட்டங்கள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன என்பதைக் கேட்க விழைகிறேன்.

முற்பகல் 11-05

மாண்புமிகு திரு. டி. ஜெயகுமார் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 18-9-1991 அன்று சட்டப் பேரவையில் நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் மானியக் கோரிக்கை எண் 32-இன் மீது நடைபெற்ற விவாதத்திற்கு பதில் அளித்துப் பேசும்போது நரிக்குறவர் நாடோடி வாழ்க்கையைக் கைவிட்டு நிலையாக ஒரே இடத்தில் வாழ முன்வருவார்கள் எனில் அவர்களுக்கு இலவசமாக வீடுகள் கட்டித்தரப்படும் என அறிவித்துள்ளார்கள். அந்த அறிவிப்பின் அடிப்படையிலே நடப்பாண்டில் ரூ. 30 லட்சத்து 90 ஆயிரம் செலவில் பசும்பொன் முத்துராமலிங்கத் தேவர் மாவட்டத்திலே உள்ள பைபூர் பிள்ளைவாயல் கிராமத்தில் 150 நரிக்குறவர்கள் பயன்பெறும் வகையில் 150 வீடுகள், ஒவ்வொரு வீடும் ரூ. 20,600 மதிப்பில் கட்டித் தருவதற்கு உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். அது மட்டுமல்ல, நரிக்குறவர்கள் மிகப் பிற்பட்டோர் மற்றும் சிர்மரபினர் ஆக வருவதன் காரணமாக பிற்பட்டோர் நலத்துறையின் மூலமாக தமிழ்நாடு பிற்பட்டோர் பொருளாதார மேம்பாட்டுக் கழகத்தின் மூலமாக குறைந்த வட்டியிலே அவர்களுக்கு கடன் வழங்கப்படுகிறது. அதையும் கூட அவர்கள் பயன்படுத்திக்கொண்டு தங்கள் வாழ்க்கைத் தரத்தையும் பொருளாதாரத்தையும் உயர்த்திக்கொள்ளலாம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

டாக்டர் பெ. வீரபாண்டியன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆட்சிக்காலத்தில் தான் ஏழைமக்கள், அடிமட்டத்தில் இருக்கும் மக்கள் முன்னேறிக் கொண்டு வருகிறார்கள் என்பதை உணர்ந்து கொண்டிருக்கிறோம். நரிக்குறவர்களுக்கு 50 ஆயிரம் ரூபாய், ஒரு லட்சம்

[1994 ஏப்ரல் 11]

ரூபாய் என்று லோன் கொடுப்பதாக இருந்தால் அவர்களுக்கு ஜாமீன் ஒருவர் வேண்டுமென்று கேட்பதில் தவறு இல்லை. ஆனால் அவர்களுக்கு சுயதொழில் தொடங்க 5 ஆயிரம், 10 ஆயிரம் என்றுதான் கொடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். எனவே ஜாமீன் இல்லாமல் அவர்களுக்கு லோன் கொடுக்க அரசு ஆவன செய்யுமா என்று கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன். மேலும் நரிக்குறவர்கள் சுயதொழில் துவங்க எல்லா மாவட்டங்களும் பயன்படத்தக்க வகையில் இந்தத் திட்டத்தை அரசு விஸ்தரித்துள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. டி. ஜெயகுமார் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பிற்படுத்தப்பட்டோருக்கு கடன் வழங்குகிற திட்டம் தமிழகம் முழுவதும் தான் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. மாண்புமிகு ஊர்ப்பினர் அவர்கள் 5 ஆயிரம் ரூபாய் 10 ஆயிரம் ரூபாய் கடனுக்கு பிணையத் தொகை கட்டத் தேவையிருக்கக்கூடாது என்ற கருத்தைச் சொன்னார்கள். 6 சதவிகிதம் வட்டி என்று பார்க்கும்போது நூறு ரூபாய்க்கு 50 காசு அல்லது 60 காசு வட்டிதான் வருகிறது. எனவே இதற்காகத்தான் பிணையத் தொகை நிர்ணயிக்கப்பட்டிருக்கிறது. எனினும் 10 ஆயிரம் இல்லையென்றால் 5 ஆயிரம் ரூபாய் கடன் கோருபவர்களுக்கு குறைந்த வட்டியிலே அவர்களுக்குக் கொடுப்பதால் அவர்களுக்கு எந்தவித ஜாமீனும் இல்லாமல் கடன் கொடுக்க பரிசீலனை செய்யமுடியுமா என்பது குறித்து வினாந்து இந்த அரசு முடிவு செய்யும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. போன்றர் வரதன்.

திரு. போன்றர் வரதன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை நேரு ஸ்டேடியத்தை அமைப்பதற்கு முன்னால் அங்கேயிருந்த நரிக்குறவர்கள் எல்லாம் அகற்றப்பட்டபோது தமிழக முதலமைச்சர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்கள் அவர்களுக்கு உரிய இடம் கொடுத்து மறுவாழ்வு அளிக்கப்படும் என்று சொன்னார்கள். அதன் அடிப்படையில் என்னுடைய தொகுதியிலே பெண்ணலூர் கிராமத்திலே அவர்களுக்கு வீட்டு மனைப் பட்டாக்கள் ஒதுக்கப்பட்டன. அதனை பல நிறுவனங்கள் மூலமாக வீடுகள் கட்டி இரண்டு தினங்களுக்கு முன்னாலே அவர்களுக்கு வீடுகள் வழங்கப்பட்டன. அரசின் உதவியோடு ரூ. 3,000 வங்கிக் கடன் வழங்கப்பட்டு, ஊசிமணி போன்ற பொருட்கள் வாங்கிக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. நரிக்குறவர்கள் கலாச்சாரம் இல்லாதவர், அறிவுத்திறன் இல்லாமலும், படிப்பறிவு இல்லாமலும் இருக்கிறார்கள். அப்படிப்பட்டவர்கள் முன்னேறுவதற்கு அரசு தரிசாக இருக்கின்ற நிலங்களை ஆர்ஜிதம் செய்து அவர்களுக்கு 2 ஏக்கர் நிலம் வழங்கி

1994 ஏப்ரல் 11]

அதிலே பயிர் செய்வதற்கு பம்பு செட்டு அமைத்துக் கொடுத்து, அவர்களுக்குப் புதிய ஜீவாதாரண அடிப்படையிலே விவசாயம் செய்யவும் மாற்றுத் திட்டங்களை அரசு ஏதேனும் திட்டத்தின் மூலம் கொண்டு வருமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. டி. ஜெயகுமார் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தக் கருத்து குறித்து அரசு ஆய்வு செய்யும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர், மாண்புமிகு வீட்டுவசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் ஆகியோருடைய வேண்டுகோளுக்கிணங்க தள்ளிவைக்கப்பட்ட அவர்களது துறை சம்பந்தப்பட்ட வினாக்கள், இப்போது எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன.

வினா எண் 244, திரு. எஸ். ஆசைமணி : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர்.

244—

மன்னார்குடியிலிருந்து சென்னைக்கு திருவள்ளூர்—
போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்து வழித்தடத்தை மாற்றி
இயக்குதல்.

* 21606—திரு. எஸ். ஆசைமணி :

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

நாகப்பட்டினம்-காயிதே மில்லத் மாவட்டம், மன்னார்குடியில் இருந்து சென்னை செல்லும் தடம் எண் 331, திருவள்ளூர் அரசு விரைவுப் பேருந்தை மன்னார்குடி, கூத்தாநல்லூர், கொரடாச்சேரி, குடவாசல், நாச்சியார்கோயில், கும்பகோணம் வழியாக இயக்க அரசு முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன், போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

தடம் எண் 331 என்று திருவள்ளூர் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்து எதுவும் மன்னார்குடியிலிருந்து சென்னைக்கு இயக்கப்படவில்லை. அக்கழகத்தின் தடம் 339 எண் கொண்ட பேருந்து மன்னார்குடியிலிருந்து சென்னைக்கு கூத்தாநல்லூர், கொரடாச்சேரி, குடவாசல், நாச்சியார்கோயில், கும்பகோணம் வழியாக இயக்கப்பட்டு வருகிறது.

[1994 ஏப்ரல் 11]

திரு. எஸ். ஆசைமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்கு இந்தக் கேள்விக்குப் பதில் சொல்லியிருக்கின்ற மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இந்த பேருந்து முன்பே இந்த வழியில் இயக்கப்பட்டு வருகிறது என்று சொன்னார்கள். அதற்காக என் தொகுதி மக்கள் சார்பாக நன்றி தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அந்தப் பேருந்து அங்கே மன்னார்குடியில் புறப்படுகின்ற நேரத்தில், இங்கேயும் அதே நேரத்தில் சென்னையிலேயிருந்து மன்னார்குடியை நோக்கி இதே வழியாகச் செல்வதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா என்பதைத் தெரிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 11-10

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆட்சியில் 15 நாட்களுக்குள்ளே சென்னையிலிருந்து மன்னார்குடிக்கு பேருந்துகள் இயக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 245, டாக்டர் எம்.பி.சேகர், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

245—

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் ஓட்டுநர் பணியிடங்களைப் பூர்த்தி செய்தல்.

* 21772—டாக்டர் எம். பி. சேகர்:

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் காலியாக உள்ள ஓட்டுநர் பணியிடங்களைப் பூர்த்தி செய்ய அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன், போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் 1992-93-ல் ஓட்டுநர்கள் பணியிடங்கள் அனைத்தும் நிரப்பப்பட்டுவிட்டன.

டாக்டர் எம். பி. சேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ரெயிலில் முதல் வகுப்பில் பிரயாணம் செய்வதைக் காட்டிலும் மிகச் சிறந்ததாகக் கருதப்படும், முதல்வர்களுக்கு எல்லாம் முத்தான முதல்வர்

1994 ஏப்ரல் 11]

பொற்கால ஆட்சி நடத்தும் நமது இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய பெயரிலே நடத்தப்படும் டாக்டர் ஜெ.ஜெ. போக்குவரத்துக் கழகம்-ஜெ.ஜெ. என்று நடத்தும் போக்குவரத்துத் துறையிலே ஒரு பொலிவு பெறச் செய்யும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், தாழ்த்தப்பட்ட மக்கள் மிகுந்த எனது பெரம்பூர் தொகுதியிலே ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பெற்ற, வேலையில்லா இளைஞர்களுக்கு முன்னுரிமை கொடுக்க முன்வருவார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு காலத்திலே இந்தியா முழுவதும் பல திட்டப் பணிகள் இருந்தன. ஆனால் இன்றைக்குத் தமிழகத்தை நோக்கி இந்தியா வந்துகொண்டிருக்கிற நிலையில், திட்டப் பணிகள் இன்றைக்கு நடைப்பெற்றுக் கொண்டிருப்பதற்கு காரணம் நம்முடைய இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவியினுடைய அரசு தான். மாண்புமிகு உறுப்பினர் கேட்கின்ற கேள்வி ஓட்டுநர் பணியிடங்களுக்கு வாய்ப்பு இருக்கிறதா என்பதுதான். அத்தனை ஓட்டுநர் பணியிடங்களும் நிரப்பப்பட்டு விட்டன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 246, திருமதி ஜீனத் சர்புதின், மாண்புமிகு வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்.

246—

சேப்பாக்கம் தொகுதி குடிசை வாழ் மக்களுக்கு குடிசை மாற்று வாரியத்தின் மூலம் வீடுகள் கட்டும் திட்டம்.

* 25298—திருமதி ஜீனத் சர்புதின்:

மாண்புமிகு வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

சேப்பாக்கம் தொகுதி, விக்டோரியா விடுதி பின்புறம் மற்றும் பார்டர் தோட்டத்தில் வசித்து வரும் குடிசை வாழ் மக்களுக்கு குடிசை மாற்று வாரியத்தின் மூலம் வீடுகள் கட்டித்தர அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. சே. ரகுபதி, வீட்டுவசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இல்லை.

[1994 ஏப்ரல் 11]

திருமதி ஜினத் சர்புதீன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தட்டுங்கள் திறக்கப்படும் என்று பைபிளில் சொல்லியிருக்கிறது. அதைப்போல, கேளுங்கள் தரப்படும் என்ற சொல்லுக்கு இணங்க நல்லாட்சி செய்துகொண்டிருக்கும் நமது புரட்சித் தலைவியின் ஆட்சியில் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கண்டிப்பாக செய்து தருவார்கள் என்ற நம்பிக்கை இருக்கிறது. போன வருடத்தில் வேளச்சேரி ஜோதியம்மாள் நகரில் உள்ள குடிசை மாற்றுப் பகுதியில் 320 குடிசைகளுக்கு வீடுகள் கட்டித் தந்திருக்கிறீர்கள். அதற்காக மனசாட்சியுடன் என்னுடைய நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதேபோல எல்லி.என். ரோட்டில் உள்ள குடிசைப் பகுதிக்கு இப்பொழுது கட்டித் தராவிட்டாலும் விக்டோரியா ஹாஸ்டலுக்கு பக்கத்திலுள்ள குடிசைப் பகுதிகளை சீக்கிரமாக எடுத்துக்கொள்ளும்படி கேட்டுக் கொள்கிறேன். ஏன் என்றால், அந்தக் குடிசைப் பகுதிக்கும், விக்டோரியா ஹாஸ்டலில் உள்ள கவருக்கும் 1-1/2 அடி தான் அகலம் இருக்கிறது. பாதை குறுகியதாக இருப்பதால் அங்கே ஒரு விபத்து ஏதாவது நேர்ந்தால் மிகவும் கஷ்டப்படுகிறார்கள். ஆகவே, கூடிய சீக்கிரம் அதை கட்டித்தர அமைச்சர் முன்வருவாரா என, அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சே. ரகுபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தாய் உள்ளம் கொண்ட தங்க மனத் தலைவியாக மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இருக்கிற காரணத்தாலேதான் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த ஆண்டு குடிசை மாற்று வாரியத்தினுடைய மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்காக பகுதி-2 திட்டத்திலே 58 லட்சம் ரூபாய் நிதியை முதன் முறையாக ஒதுக்கீடு செய்திருக்கிறார்கள் என்பதையும், இங்கே நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட விக்டோரியா ஹாஸ்டலுக்கு பின்புறம் உள்ள 300 குடிசைகள் பக்கங்காம் கால்வாயை ஒட்டியிருக்கிற ஆட்சேபகரமான பகுதியிலே இருக்கிற காரணத்தாலேதான் அங்கே எந்தவிதமான மேம்பாட்டுப் பணிகளையும் செய்ய இயலவில்லை என்பதையும், இதைப்போல 55 ஆயிரம் குடிசைவாழ் மக்கள் சென்னை நகரத்திலே குடிசைகளிலே, ஆட்சேபகரமான பகுதிகளிலே வசிக்கிறார்கள் என்பதையும், அவர்களை எல்லாம் நல்ல இடங்களில் குடியமர்த்த வேண்டுமென்ற நல்ல உள்ளம் நம்முடைய மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்கு இருக்கிற காரணத்தாலேதான் அவர்களை எல்லாம் நல்ல இடத்திலே குடியமர்த்த வேண்டும் என்பதற்காக 100 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலே ஒரு திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதையும், இதை உலக வங்கிக்கு அனுப்பியிருக்கிறோம் என்பதையும், இதனுடைய ஒப்புதல் உலக வங்கி அல்லது வேறு நிதி நிறுவனங்களிடமிருந்து

1994 ஏப்ரல் 11]

கிடைக்கப்பெற்ற பிறகு அவர்களை வேறு இடங்களிலே மாற்றி குடியமர்த்துவது பற்றி பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திருமதி ஜினத் சர்புதின்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்களுக்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(ஆ) உடுக்குறியிடாத வினாக்கள்.
ஏழாவது பட்டியல்

1—
பேரவூரணி ஒன்றியம் குறிச்சியில் பொதுத் தொலைபேசி நிலையம் அமைத்தல்.

வினா எண் 2288—திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

விடை—

தஞ்சாவூர் மாவட்டம், பேரவூரணி ஒன்றியம் குறிச்சியில் பொதுத் தொலைபேசி நிலையம் அமைத்துக் கொடுக்க மத்திய அரசிடம் மாநில அரசு பரிந்துரை செய்யுமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் ஜே. ஜெயலலிதா, முதல் அமைச்சர்:

தஞ்சாவூர் மாவட்டம், பேரவூரணி ஒன்றியம் குறிச்சியில் தொலைபேசி நிலையம் எண் 296, 3-9-93 முதல் செயல்பட்டு வருகிறது.

2—

விருத்தாசலத்திற்கு S.T.D., I.S.D., வசதிகள் அளித்தல்.

வினா எண் 3330—திரு. ஆர். டி. அரங்கநாதன்: மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) விருத்தாசலம் நகரில் S.T.D., I.S.D தொலைபேசித் தொடர்புக்காக ஏற்கெனவே பணிகள் தொடங்கப்பட்டு இன்னும் முடிவுறாமல் இருப்பதை அரசு அறியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், அப்பணிகளை முடிக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

[1994 ஏப்ரல் 11]

விடை—

மாண்புமிகு டாக்டர் ஜே. ஜெயலலிதா, முதல் அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) விருத்தாசலத்தில் மத்திய அரசின் தொலைபேசித் துறையினரால் S.T.D., I.S.D., வசதிகள் 31-3-92 முதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளன. S.T.D-க்குண்டான எண் 04143.

3—

தமிழக முதல்வர் மற்றும் அமைச்சர்களின் விமானப் பயணங்களின் செலவு விவரம்.

வினா எண் 4450—தி. ந. எம். ஆண்டி அம்பலம்: மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) 1989-90, 1990-91, 1991 ஜனவரி மாதம் முடிய முதலமைச்சர் மற்றும் அமைச்சர்கள் விமானப் பயணங்கள் மூலம் அரசு செலவிட்ட தொகை எவ்வளவு?

(ஆ) மேற்படி ஆண்டுகளில் முதலமைச்சர் மற்றும் அமைச்சர்களுக்கு புதிதாக கார்கள் வாங்கப்பட்டனவா?

(இ) அவற்றிற்காக அரசுக்கு ஏற்பட்ட செலவு எவ்வளவு?

விடை—

மாண்புமிகு டாக்டர் ஜே. ஜெயலலிதா, முதல் அமைச்சர்:

(அ) 1989-90-ம் ஆண்டில் முதலமைச்சர் மற்றும் அமைச்சர்கள் விமானப் பயணங்களுக்காக அரசு செலவிட்ட தொகை ரூ. 1,31,236 (ரூபாய் ஒரு லட்சத்து முப்பத்தோராயிரத்து இருநூற்று முப்பத்தாறு) ஆகும். 1990-91 ஜனவரி மாதம் முடிய முதலமைச்சர் மற்றும் அமைச்சர்கள் விமானப் பயணங்கள் மூலம் அரசு செலவிட்ட தொகை ரூ. 2,58,833 (ரூபாய் இரண்டு லட்சத்து ஐம்பத்தெட்டாயிரத்து எண்ணூற்று முப்பத்து மூன்று) ஆகும்.

(ஆ) 1989-90-ம் ஆண்டில் முதலமைச்சர் மற்றும் அமைச்சர்களுக்கு புதிதாக அம்பாசடர் கார்கள் வாங்கப்பட்டன. 1990-91-ம் ஆண்டு ஜனவரி மாதம் முடிய புதிதாக கார்கள் ஏதும் வாங்கப்படவில்லை.

(இ) 1989-90-ம் ஆண்டில் முதலமைச்சர் மற்றும் அமைச்சர்களுக்காக புதிதாக கார்கள் வாங்கப்பட்டதால் அரசுக்கு ஏற்பட்ட செலவு ரூ. 4,03,491-(ரூபாய் நான்கு லட்சத்து மூவாயிரத்து நானூற்று தொன்னூற்றொன்று) ஆகும். 1990-91-ம் ஆண்டு ஜனவரி மாதம் முடிய புதிதாக கார்கள் வாங்கும் வகையில் அரசு செலவு ஏதும் செய்யவில்லை.

1994 ஏப்ரல் 11]

4—

போளூரில் தானியங்கி தொலைபேசி நிலையம் அமைத்தல்.

வினா எண் 6170—திரு. தா. வேடியப்பன் : மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) போளூர் நகரில் தொலைபேசியில் S.T.D. வசதி செய்து தர மத்திய அரசிற்கு மாநில அரசு பரிந்துரை செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு டாக்டர் ஜே. ஜெயலலிதா, முதல் அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) போளூர் தொலைபேசி நிலையம் தற்போது தானியங்கி நிலையமாக மாற்றப்பட்டு S.T.D. வசதியுடன் இயங்கி வருகிறது. இதற்குண்டான எண் 04181 ஆகும்.

5—

ஓணம் பண்டிகைக்கு தமிழக அரசு விடுமுறை தினம் அளித்தல்.

வினா எண் 20195—திருமதி கே. மரியம் உல் ஆசியா: மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

கேரள மாநிலத்தில் தேசிய விழாவான ஓணம் பண்டிகைக்கு தமிழக அரசு விடுமுறை அளிப்பது குறித்து அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு டாக்டர் ஜே. ஜெயலலிதா, முதல் அமைச்சர்:

இல்லை. எனினும் தமிழ் நாட்டில் “ஓணம்” பண்டிகையைக் கொண்டாட விரும்புவோரின் வசதிக்காக, ஒரு நாள் வரையறுத்த விடுமுறை (RESTRICTED HOLIDAY) தமிழக அரசின் பணியாளர் மற்றும் நிர்வாக சீர்திருத்தத் துறை, அரசாணை எண் 210 (அடிப்படை விதிகள்-3), நாள் 25-3-1988-ல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

6—

தமிழக பரிசுச் சீட்டில் பரிசு விழுந்த பின்னர் தொகைகளை வாங்காதவர்கள் விவரம்.

வினா எண் 14883—திரு. கே. பி. ராஜு: மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

[1994 ஏப்ரல் 11]

(அ) தமிழ் மாநில பரிசுச் சீட்டுக்களில் பரிசு விழுந்த பின்னரும் தொகை வாங்காதவர் எத்தனை பேர்?

(ஆ) மொத்த தொகை எவ்வளவு?

விடை—

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன், நிதி அமைச்சர்:

(அ) தமிழ் மாநில பரிசுச் சீட்டுக்களில் பரிசு விழுந்த பின்னரும் தொகை வாங்காதவர் ஒரு குலுக்கலுக்கு சராசரியாக 20 முதல் 25 நபர்கள் வரை ஆகும்.

(ஆ) கடந்த நிதியாண்டில் நடத்தப்பட்ட மொத்தம் 84 குலுக்கல்களில் இவ்வாறு பரிசு பெறப்படாத தொகை ரூ.66,66,282 ஆகும்.

7—

திண்டுக்கல் - அண்ணா மாவட்டத்தில் சிறுசேமிப்பு வசூல் விவரம்.

வினா எண் 22577—திரு. ஆ. சுப்புரத்தினம்: மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திண்டுக்கல்-அண்ணா மாவட்டத்திற்கான 1992-93-ம் ஆண்டிற்கான சிறு சேமிப்பு இலக்கு எவ்வளவு?

(ஆ) இலக்கு எட்டப்பட்டு விட்டதா?

(இ) இல்லையெனில், அதன் காரணங்கள் என்ன?

(ஈ) 1993-94-ம் ஆண்டிற்கான குறியீடு எவ்வளவு?

விடை—

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன், நிதி அமைச்சர்:

(அ) 1992-93-ம் ஆண்டு திண்டுக்கல்-அண்ணா மாவட்டத்திற்கு நிகர சிறுசேமிப்பு இலக்காக ரூ. 10 கோடி (பத்துகோடி) வசூலிக்க வேண்டுமென ஆணை (நிலை) எண். 328, நிதி (சி.சே.) த்துறை, நாள் 11-5-92-ல் நிர்ணயிக்கப்பட்டது.

(ஆ) ஆம். மொத்தம் ரூ.10.53 கோடி வசூல் செய்து இலக்கு எட்டப்பட்டு விட்டது. இதன்படி, இலக்கை விட அதிகமாக 53 லட்சங்கள் நிகர வசூல் செய்யப்பட்டுள்ளது.

(இ) இலக்கை எட்டி விட்டதனால், இதற்கு பதில் எழவில்லை.

1994 ஏப்ரல் 11]

(ஈ) அரசு ஆணை (நிலை) எண் 382/நிதி (சிறு சேமிப்பு) த்துறை, நாள் 27-5-93-ன் படி நிகர சிறு சேமிப்பு இலக்காக ரூ.11 கோடி (பதினோரு கோடி) வசூலிக்க வேண்டுமென நிர்ணயம் செய்யப்பட்டு உள்ளது.

8—

சட்ட உதவி மற்றும் ஆலோசனைக்குழு சமரச மையங்கள் விவரம்.

வினா எண் 21569—டாக்டர் எஸ். சுந்தரராஜ்: மாண்புமிகு சட்ட அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சட்ட உதவி மற்றும் ஆலோசனைக்குழு நடத்துகின்ற சமரச மையங்கள் எத்தனை?

(ஆ) சிறப்பாக செயல்படும் மையங்கள் எத்தனை?

(இ) எல்லா மையங்களும் சிறப்பாக செயல்பட அரசு எடுத்துள்ள நடவடிக்கை என்ன?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி, சட்ட அமைச்சர்:

(அ) 84 சமரச மையங்கள் மற்றும் 149 வழக்கறிஞர் மையங்கள் (Counselling Centres) செயல்படுகின்றன.

(ஆ) 21 மையங்கள் சிறப்பாகச் செயல்படுகின்றன.

(இ) தமிழ்நாடு சட்ட உதவி மற்றும் ஆலோசனைக் குழு சிறப்பாக செயல்பட ஏதுவாக 1991-92-ல் ரூ. 70 லட்சமாக இருந்த மானியத் தொகையினை ரூ. 91 லட்சமாக உயர்த்தி பிரதி ஆண்டும் அரசு வழங்கி வருகிறது. மேலும் கிராமங்களில் அவ்வப்பொழுது முகாம்கள் நடத்தி இம்மையங்களின் வாயிலாக கிடைக்கப்பெறும் உதவிகளை கிராம மக்களுக்கு, தெள்ளத்தெளிய எடுத்து உரைக்கப்படுகிறது. இத்தகைய நடவடிக்கைகளினால், பொது மக்கள் அரசால் வழங்கப்பெற்று வரும் சலுகைகளை சீரிய முறையில் பயன்படுத்தி சிறப்படைவர் என அரசு கருதுகிறது.

[1994 ஏப்ரல் 11]

9—

மரக்காவலசை அமுதம் அங்காடிக்கு நிரந்தரக் கட்டிடம்
கட்டுதல்

வினா எண் 13030—திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு உணவு அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

பேராவூரணி தொகுதி, சேதுபாவாசத்திரம் ஒன்றியம், மரக்காவலசை அமுதம் அங்காடிக்கு நிரந்தர கட்டிடம் கட்டிக் கொடுக்க 1992-93-ம் ஆண்டில் அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. இராம வீரப்பன், உணவு அமைச்சர்:

பேராவூரணி தொகுதி, சேதுபாவாசத்திரம் ஒன்றியம், மரக்காவலசை கிராமத்தில் பகுதிநேர நியாய விலைக் கடை இயங்கி வருகிறது. பகுதிநேர நியாய விலைக் கடைகள் வாடகை இல்லாத கட்டிடங்களில் இயங்கி வருவதால் மரக்காவலசை கிராம பகுதிநேர நியாய விலைக் கடைக்கு நிரந்தர கட்டிடம் கட்டிக் கொடுக்க செயற்குறிப்பு ஏதும் பரிசீலனையில் இல்லை.

10—

தில்லங்காட்டிலுள்ள அமுதம் அங்காடிக்கு கட்டிடம் கட்டுதல்.

வினா எண் 16188—திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு உணவு அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

தஞ்சாவூர் மாவட்டம், சேதுபாவாசத்திரம் ஒன்றியம், பள்ளத்தூர் ஊராட்சி, தில்லங்காட்டிலுள்ள அமுதம் அங்காடிக்கு கட்டிடம் கட்ட வாங்கப்பட்ட இடத்தில் 1992-93-ல் பக்கா கட்டிடம் கட்டித்தர அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. இராம வீரப்பன், உணவு அமைச்சர்:

தஞ்சாவூர் மாவட்டம், சேதுபாவாசத்திரம் ஒன்றியம், பள்ளத்தூர் ஊராட்சியில், தில்லங்காட்டிலுள்ள அமுதம் அங்காடிக்கு கட்டிடம் கட்டும் பொருட்டோ அல்லது வேறு ஏதாவது காரணங்களுக்காகவோ நிலம் எதுவும் வாங்கப்படவில்லை.

1994 ஏப்ரல் 11]

மேலும் தமிழ்நாடு நுகர்பொருள் வாணிபக் கழகத்தின் மூலம் மாநிலத்திலுள்ள எந்த ஒரு அமுதம் அங்காடிக்கும் நிலையான கட்டிடம் கட்டும் செயற்குறிப்பு தற்சமயம் இல்லை.

11—

முடசல் ஓடை கிராமத்திற்கு குடும்ப அட்டைகள் வழங்குதல்.

வினா எண் 20043—செல்வி கோ. மல்லிகா: மாண்புமிகு உணவு அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா— -

(அ) பரங்கிப்பேட்டை ஒன்றியத்தில், முடசல் ஓடை கிராமத்திற்கு குடும்ப அட்டைகள் வழங்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. இராம வீரப்பன், உணவு அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) : பரங்கிப்பேட்டை ஒன்றியத்தில், முடசல் ஓடை கிராம மக்களிடமிருந்து பெறப்பட்ட குடும்ப அட்டைகளுக்கான மனுக்கள் விசாரணை செய்யப்பட்டு தகுதியான குடும்பங்களுக்கு குடும்ப அட்டை வழங்கப்பட்டுள்ளது.

12—

அவினாசி மருத்துவமனையில் குடும்பநல அறுவை சிகிச்சை செயல்படுத்தல்

வினா எண் 8524—டாக்டர் மு. சீனியம்மாள்: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

அவினாசி மருத்துவமனையில் பயன்படுத்தப்படாமல் உள்ள குடும்பநல அறுவை சிகிச்சை அறையைப் பயன்படுத்துவதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி, மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்:

அவினாசி அரசினர் மருத்துவமனையில் அறுவை சிகிச்சை அரங்கு 25.2.1993-ல் கட்டி முடிக்கப்பட்டது. இந்த அறுவை சிகிச்சை அரங்கு

[1994 ஏப்ரல் 11]

தற்பொழுது முழுமையாக செயல்படுகிறது. இவ்வரங்கில் இரண்டு லேப்ராஸ்கோப் முகாம்களும், ஒரு கண் அறுவை சிகிச்சை முகாமும் நடைபெற்றுள்ளது. தற்போது இவ்வரங்கில் IUD மற்றும் சிறு அறுவை சிகிச்சைகள் நடைபெற்றுக் கொண்டு வருகின்றன.

13—

திருப்பத்தூர் அரசு மருத்துவமனையில் விசேட படுக்கை அறைகள் அமைத்தல்.

வினா எண் 22513—திரு. ஏ. கே. சி. சுந்தரவேல்: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

திருப்பத்தூர் அரசு மருத்துவமனையில் வி.ஐ.பி. விசேட படுக்கை கொண்ட அறைகள் கட்டிக் கொடுக்கப்படுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி, மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்:

திருப்பத்தூர் அரசு மருத்துவமனையில் வி.ஐ.பி. பகுதிக்காக கட்டிடம் கட்ட தற்சமயம் அரசிடம் திட்டம் ஏதும் இல்லை.

14—

விளாத்திகுளம் தொகுதியில் கூடுதல் பேருந்து வசதி அளித்தல்.

வினா எண் 4931—திருமதி என். கனகவல்லி: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

விளாத்திகுளம் தொகுதி, பெரியசாமிபுரம், வேம்பார் பகுதி பள்ளிக் குழந்தைகளுக்கு பேருந்துகளில் இலவச அனுமதி வழங்கியதால் மற்ற பயணிகள் செல்ல இடையூறுகள் இருப்பதால் பள்ளிக் குழந்தைகளுக்கு அந்த நேரங்களில் தனி கட்டபொம்மன் போக்குவரத்து கழகப் பேருந்து வசதி செய்துக் கொடுக்க அரசு முன்வருமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன், போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்:

வினாவில் குறிப்பிட்டுள்ள விளாத்திகுளம் தொகுதி, பெரியசாமிபுரம், வேம்பார் வழித்தடப் பகுதியில் பள்ளி நேரம் உட்பட மொத்தத்தில் கட்டபொம்மன் போக்குவரத்துக் கழகப் புறநகர் பேருந்து ஒன்று தினசரி

1994 ஏப்ரல் 11]

4 சுற்றுக்களும், நகரப் பேருந்து ஒன்று 8 சுற்றுக்களும் இயங்குகின்றன. பள்ளிக் குழந்தைகளுக்கு அனுமதிக்கப்பட்டுள்ள இலவச பயணச் சலுகை எல்லா வழித்தடப் பகுதியிலும் நடைமுறையில் உள்ளது. இந்தப் பேருந்து வசதி தற்போது இப்பகுதிக்கு போதுமெனக் கருதப்படுவதால், பள்ளி நேரத்தை மட்டுமே கணக்கில் கொண்டு கூடுதல் பேருந்து இயக்க அவசியமில்லை.

15—

**ஆலங்குளம்—சென்னைக்கு ஊத்துமலை வழியாக
திருவள்ளூர் பேருந்து விடுதல்.**

வினா எண் 8509—திரு. எஸ். எஸ். ராமசுப்பு: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

ஆலங்குளத்திலிருந்து சென்னை வருவதற்கு கிடாரக்குளம், ஊத்துமலை, சங்கரன்கோவில், ராஜபாளையம் வழியாக திருவள்ளூர் போக்குவரத்துக் கழக சொகுசு பேருந்து விடுவதற்கு அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன், போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்:

தற்போது ஆலங்குளத்திலிருந்து சென்னைக்கு கிடாரக்குளம், ஊத்துமலை, சங்கரன்கோவில், ராஜபாளையம் வழியாக சொகுசுப் பேருந்து விடுவதற்கு வாய்ப்பு எதுவும் இல்லை. திருநெல்வேலிக்கும், ஆலங்குளத்திற்கும் இடையே உள்ள தூரம் 31 கி.மீ. தற்பொழுது சென்னைக்கும், திருநெல்வேலிக்கும் இடையே 12 பேருந்துகள் நாள்தோறும் இயக்கப்படுகின்றன. எனவே ஆலங்குளம் பொது மக்கள் மேற்குறிப்பிட்ட பேருந்து வசதியைப் பயன்படுத்திக் கொள்ளலாம்.

16—

**பரமக்குடி—நயினார்கோவிலுக்கு கூடுதல் பேருந்து வசதி
அளித்தல்.**

வினா எண் 15905—டாக்டர் எஸ். சுந்தராஜ்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

[1994 ஏப்ரல் 11]

வெள்ளிக்கிழமைகளில் பரமக்குடி—நயினர்கோவில் பேருந்துகள் அதிகமாக விட அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன், போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்:

பரமக்குடி—நயினர்கோவில் வழித்தடங்களில் நகர்ப் பேருந்து 64 நடைகளும், புறநகர் பேருந்து 22 நடைகளும், ஆக மொத்தம் 86 நடைகள் இயங்கி வருகின்றன. தற்சமயம் வெள்ளிக்கிழமைகளில் கூடுதல் பேருந்துகள் மேற்படி வழித்தடத்தில் இயக்கக்கூடிய அளவிற்கு போக்குவரத்து நெரிசல் இல்லை. அதிக கூட்டம் இருப்பின் சிறப்பு பேருந்துகள் இயக்க நடவடிக்கை இனி வருங்காலத்தில் மேற்கொள்ளப்படும்.

17—

கோவில்பட்டியில் கூடுதல் நகர்ப் பேருந்துகள் இயக்குதல்.

வினா எண் 16291—திருமதி ரெ. சியாமளா: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கோவில்பட்டி—கோவில்பட்டி நகர்ப் பேருந்து விட அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது ஆரம்பிக்கப்படும்?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன், போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) கோவில்பட்டி நகரத்திலிருந்து பல்வேறு ஊர்களுக்குச் செல்லும் அனைத்துச் சாலை வழியாகவும் போதுமான புறநகர் மற்றும் நகர்ப் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. எனவே, கோவில்பட்டி—கோவில்பட்டி என தனியாக ஒரு பேருந்து இயக்குவதற்கு அவசர சூழ்நிலை ஏதும் தற்போது இல்லை.

18—

தேனூர் பாலம் வழியாக பேருந்து இயக்குதல்.

வினா எண் 21789—டாக்டர் வெ. சரோஜா: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

1994 ஏப்ரல் 11]

(அ) தேவூர் பாலம் வழியாக பேருந்து இயக்கும் செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது இயக்கப்படும்?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன், போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) தேவூர் பாலம் மிகக் குறுகலாக, பேருந்து செல்லுவதற்கு ஏற்றதாக இல்லை என நெடுஞ்சாலை துறை கோட்டப் பொறியாளர் தெரிவித்துள்ளதால், பேருந்து இயக்கும் செயற்குறிப்பு தற்போது அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை. பேருந்து செல்வதற்கு ஏற்றவாறு பாலம் சீரமைக்கப்பட்ட பின் அதுகுறித்து பரிசீலிக்கப்படும்.

19—

சங்ககிரி—சென்றாயக்கவுண்டனூருக்கு பேருந்து வசதி அளித்தல்.

வினா எண் 21792—டாக்டர் வெ. சரோஜா: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சங்ககிரி—சென்றாயக்கவுண்டனூருக்கு கெம்பி பிளாஸ்ட் (Chemplast) வழியாக இயக்கப்பட்ட எஸ்.1 ஆம் எண் பேருந்து இடையில் நிறுத்தப்பட்டுள்ளதை அரசு அறியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், மீண்டும் இயக்கும் செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன், போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்:

(அ) எஸ்.1 ஆம் எண் பேருந்து ஈரோட்டிலிருந்து மாவெளிபாளையம் வரை ஏரிக்காடு வழியாகச் செல்லுவதற்குத்தான் அனுமதிச் சீட்டு உள்ளது. சென்றாயக்கவுண்டனூருக்கு ஏரிக்காடு வழியாக இதுவரை பேருந்து இயக்கப்படவில்லை. கெம்பி பிளாஸ்ட்டிலிருந்து ஏரிக்காடு வரையுள்ள சாலை மிக மோசமான நிலையில் இருப்பதால் ஏரிக்காடு வரை 23-9-90 முதல் பேருந்து இயக்கப்படாமல் உள்ளது.

20—

தலைவாசல்—தேனுற்றுவாரிக்குப் பேருந்து வசதி ஏற்படுத்துதல்.

வினா எண் 22294—திரு. கே. சுந்தராமு: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தலைவாசல் தொகுதியில் ஆயர்பாடி வரை செல்லும் தட எண் 10 நகரப் பேருந்து தேனுற்றுவாரி வரை நீடிக்கப்படுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், விவரம் என்ன?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன், போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்:

(அ) ஆம்.

(ஆ) தட நீட்டிப்பு கேட்கப்பட்ட ஆயர்பாடியிலிருந்து தேனுற்றுவாரி வரை உள் பகுதிக்கு அனுமதிச் சீட்டுப் பெற வட்டார போக்குவரத்து அலுவலர், சேலம் அவர்களுக்கு விண்ணப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. அனுமதிச் சீட்டு கிடைத்ததும், இத்தடத்தில் பேருந்து நீட்டிக்கப்படும்.

21—

திருப்பத்தூரிலிருந்து நாட்டறம்பள்ளிக்கு நகரப் பேருந்து விடுதல்.

வினா எண் 23043—திரு. ஏ. கே. சி. சுந்தரவேல்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

திருப்பத்தூரிலிருந்து நாட்டறம்பள்ளிக்கு கேத்தாண்டப்பட்டி ரோடு பெரிய கம்மிப்பட்டு—மேல் முஸ்லிம் தெரு—தொம்மிச்சி மேடு வழியாக ஒரு நகரப் பேருந்து விட அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன், போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்:

மேற்படி சாலை போக்குவரத்துக்குரிய கனரக வாகனம் செல்ல தகுதியற்றது. பயணிகளுக்கு பாதுகாப்பான பயணம் இருக்காது என்பதால், அவ்வழியில் நகரப் பேருந்து விட இயலாது.

1994 ஏப்ரல் 11]

22—

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் புதிய கப்பல் வாங்க திட்டம்.

வினா எண் 23408—திருமதி கே. மரியம் உல் ஆசியா: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

பூம்புகார் கப்பல், போக்குவரத்துக் கழகம் சார்பில் புதிய கப்பல் வாங்குவதற்கு அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு.கே.ஏ. செங்கோட்டையன், போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்:

ஆம்.

23—

நாட்ராம்பாளையத்திற்கு பேருந்து வசதி அளித்தல்.

வினா எண் 24638—திரு. ஆர். பி. பரமசிவம்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

ஒகேனக்கல் அருகில் உள்ள நாட்ராம்பாளையத்திற்கு பேருந்து வசதி செய்துதர அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன், போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்:

தற்போது அன்னை சத்தியா போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகள் தருமபுரியிலிருந்து நாட்ராம்பாளையத்திற்கு தேன்கனி கோட்டை வழியாக இயங்கி வருகின்றன. ஒகேனக்கலிலிருந்து நாட்ராம்பாளையத்திற்கு நேரடி பேருந்து வசதி கோரப்படும் தடத்தில் சாலை வசதி செய்யப்பட்ட பின்னர் பேருந்து இயக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

[1994 ஏப்ரல் 11]

24—

லிங்கனம்பட்டி கிராமத்தில் பேருந்துகள் நின்று செல்ல நடவடிக்கை.

வினா எண் 24804—திரு. கே. முனிவேங்கடப்பன்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

கிருட்டிணகிரி தொகுதி, கெலமங்கலம் ஒன்றியம், லிங்கனம்பட்டி கிராமத்தில், இராயக்கோட்டை—ஓசூர், ஓசூர்—இராயக்கோட்டை பேருந்துகள் நின்று செல்ல அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன், போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்:

பெங்களூர் தடத்தில் இயங்கும் பேருந்துகள் நீங்கலாக மற்ற அனைத்து பேருந்துகளும் லிங்கனம்பட்டி கிராமத்தில் நின்று பயணிகளை ஏற்றியும் இறக்கியும் செல்கின்றன.

25—

அகரம்—ஜெயங்கொண்டம் நகரப் பேருந்தை இயக்குதல்.

வினா எண் 25066—திரு. ஆர். தங்கராஜ்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

ஆண்டிமடம் தொகுதி, அகரம் கிராமத்திற்கு ஜெயங்கொண்டத்திலிருந்து இயக்கப்பட்ட நகரப் பேருந்து நிறுத்தப்பட்டதால் அதை மீண்டும் இயக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன், போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்:

ஜெயங்கொண்டம்—சிலம்பூர் (வழி) ஆண்டிமடம், அழகாபுரம் அகரம், அழகாபுரம், ஓலையூர் வழியாக ஒரு நகரப் பேருந்தின் மூலம் தினசரி 4 நடைகள் இயக்கப்பட்டு வந்தது. ஆண்டிமடத்திலிருந்து குரக்குழி, வழியாக அகரம் வரை உள்ள சாலை பழுதுபட்டுள்ளதால் மேற்படி பேருந்து தற்பொழுது வழித்தடம் மாற்றி அகரம் வழியாக இயக்கப்பட்டு வருகிறது; சாலை சீரான பிறகு மீண்டும், ஆண்டிமடம், குரக்குழி, அகரம் வழியாக பேருந்து இயக்கப்படும்.

1994 ஏப்ரல் 11]

26—

ஆண்டிமடம்—பெரியகருக்கைக்கு பேருந்து இயக்குதல்.

வினா எண் 25079—திரு. ஆர். தங்கராஜ்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

ஆண்டிமடத்திலிருந்து பெரிய கருக்கைக்கு பேருந்து இயக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன், போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்:

திருச்சி—விருத்தாசலம், திருச்சி—நெல்வேலி நகரம், திருச்சி—பாண்டிச்சேரி, அரியலூர்—விருத்தாசலம், ஜெயங்கொண்டம்—விருத்தாசலம் தடங்களில் இயங்கும் தீரன் சின்னமலை போக்குவரத்துக் கழக புறநகர் பேருந்துகள் தினசரி 19 நடைகள் பெரியகருக்கை வழியாக இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. மேலும், சோழன் போக்குவரத்துக் கழக புறநகர் பேருந்துகள், கும்பகோணம்—விருத்தாசலம் வழித்தடத்தில் ஆண்டிமடம்—பெரியகருக்கை கிராஸ் ரோடு வழியாக இயங்குகின்றன. தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழக புறநகர் பேருந்துகள் கடலூர்—திருச்சி, கடலூர்—ஜெயங்கொண்டம் தடத்தில் பெரியகருக்கை—ஆண்டிமடம் (வழி) பெரியகருக்கை வழியாக தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழக நகரப் பேருந்துகள் ரூட் நம்பர் 3, 13, 25 என்ற பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. எனவே தனியாக ஆண்டிமடத்திலிருந்து பெரியகருக்கைக்கு பேருந்து இயக்க இயலாது.

27—

தமிழகத்தில் நெசவுத் தொழில் செய்வோர் மற்றும் சலுகைகள் விவரம்.

வினா எண் 16523—திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு கைத்தறித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழகம் முழுவதுமாக நெசவுத் தொழிலில் ஈடுபட்டுள்ள நெசவாளர் எண்ணிக்கை எவ்வளவு?

(ஆ) நெசவாளர்களுக்கு அரசு சார்பில் கிடைக்கப்பெறும் சலுகைகள் என்னென்ன?

[1994 ஏப்ரல் 11]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. இ. மதுகதனன், கைத்தறித் துறை அமைச்சர்:

(அ) தமிழகத்தில் தற்போது 4.27 லட்சம் தறிகளில் நேரடி மற்றும் மறைமுகமாக 10.63 லட்சம் நெசவாளர்கள் நெசவுப் பணியில் ஈடுபட்டுள்ளார்கள்.

(ஆ) நெசவாளர்களுக்கு அளிக்கப்படும் சலுகைகளின் விவரங்கள் இணைப்பில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

இணைப்பு

நெசவாளர்களுக்கு கீழ்க்காணும் சலுகைகள் அரசின் சார்பில் அளிக்கப்படுகிறது.

1. கூடுதலான தறிகளை கூட்டுறவு அமைப்பின்கீழ் கொணரும் பொருட்டும், நெசவாளர்கள், நெசவாளர் கூட்டுறவு சங்கங்களில் பங்கு முதலீடு செய்யும்-பொருட்டும் அரசு நிதி உதவியை கடன் வடிவில் வழங்குகின்றது.

2. கைத்தறி நெசவாளர்-கூட்டுறவு சங்கங்களுக்கு சலுகை அடிப்படையில் நடைமுறை மூலதனம் அளிக்கிறது.

3. நெசவாளர் கூட்டுறவு சங்கங்களில் உற்பத்தி செய்யப்படும் துணிகள் தேக்கமடையாமலிருக்க ஆண்டிற்கு 100 நாட்களுக்கு கைத்தறி துணி விற்பனையில் சிறப்புத் தள்ளுபடி வழங்குகிறது.

4. கூட்டுறவு கைத்தறி நெசவாளர் சேமிப்பு மற்றும் பாதுகாப்புத் திட்டத்தின் கீழ் நெசவாளர் பெறும் கூலியில், ரூபாய்க்கு ரூ. 0.08 செலுத்தியும், மாநில அரசு 0.04-ம், நெசவாளர் கணக்கில் சேரும் தொகைக்கு அரசு 7% வட்டி அளிக்கிறது. நெசவாளர்களின் ஆயுள் காப்பு செய்யப்பட்டு, ஆயுள் காப்பீட்டு கழகத்திற்கு, காப்பீட்டுத் தொகையை அரசு செலுத்தி வருகிறது. நெசவாளர்கள் இறக்க நேரிட்டால் அவர்களது வாரிசுகாரர்களுக்கு ரூ.15,000/- -காப்பீட்டு நிதியாக வழங்குகிறது.

5. தமிழ்நாடு கைத்தறி நெசவாளர் குடும்ப ஓய்வூதிய திட்டத்தில், இத்திட்டத்தின் கீழ் உறுப்பினராக உள்ள கைத்தறி நெசவாளர்கள் 58 வயதிற்கு முன் இறக்க நேரிட்டால் அவரது வாரிசுகாரர்களுக்கு மாதம் ரூ.250/- வீதம் பத்தாண்டுகளுக்கு குடும்ப ஓய்வூதியம் வழங்கப்படுகிறது.

6. மைய அரசு சேமநலத் திட்டத்தின் கீழ் மைய அரசு தனது பங்காக நெசவாளர்களின் கூலித் தொகையில் ரூ.0.04 வீதம் செலுத்தி, அத்தொகையையும் நெசவாளர்களுக்கு வழங்குகிறது.

1994 ஏப்ரல் 11]

7. நெசவாளர்கள் வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்தவும், அதிக வருமானத்தை ஈட்டவும், வீட்டு வசதி மற்றும் தொழிற்கூடம் திட்டம் ஏற்படுத்தி அதன்மூலம் நெசவாளர்களுக்கு தறிக் கூடத்துடன் கூடிய வீடுகளை கட்டித் தருகிறது.

8. சொந்தமாக தறியில்லாத நெசவாளர்களுக்கு, தொழிற்கூட அமைப்பில், தொழிலியல், நெசவாளர் கூட்டுறவு சங்கங்களை ஏற்படுத்தி தறியும், நூலும் வழங்கி துணிகள் நெய்து அதன்மூலம் கூலி பெற வழிவகை செய்துள்ளது..

9. கூட்டுறவின் கீழ் அல்லாத நெசவாளர்களுக்கு தமிழ்நாடு கைத்தறி வளர்ச்சி கழகத்தின் மூலம் நடைமுறை மூலதனகடன் வழங்குகிறது.

10. தறிகளை கூட்டுறவின் கீழ் கொணரும் திட்டத்திற்கு அரசு இவ்வாண்டு 15.00 லட்சம் நிதி ஒதுக்கி ஆணை பிறப்பித்துள்ளது.

11. கைத்தறி நெசவாளர் கூட்டுறவு சங்கங்களுக்கு 1992-93 ஆம் ஆண்டில் நடைமுறை மூலதனமாக ரூ. 263.58 கோடி தேசிய விவசாய மற்றும் கிராமப்புற வளர்ச்சி வங்கியினால் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது. மேற்படி கடனை சலுகை அடிப்படையில் தமிழ்நாடு மாநில கூட்டுறவு வங்கி அளிக்கும் கடன் தொகைக்கு ஒரு சதவீத வட்டி உதவியும், மத்திய கூட்டுறவு வங்கிகள் அளிக்கும் வங்கித் தொகைக்கு 3 சதவீத மாறுபட்ட வட்டி விகிதத் தொகையும் மானியமாக வழங்குகிறது.

12. விற்பனை அபிவிருத்தி திட்டத்தின் கீழ் கைத்தறித் துணி விற்பனை சிறப்புத் தள்ளுபடியாக 1992-93 ஆம் ஆண்டு அரசு ரூ.40.86 கோடி மானியமாக வழங்கியுள்ளது.

13. 1,11,318 நெசவாளர்கள், தமிழ்நாடு கூட்டுறவு கைத்தறி நெசவாளர் சேமிப்பு மற்றும் பாதுகாப்புத் திட்டத்தின் கீழ் கொண்டு வரப்பட்டு 92-93 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.83.49 லட்சம், ஆயுள் காப்பீட்டுக் கழகத்திற்கு செலுத்தியுள்ளது.

14. குடும்ப ஓய்வூதிய திட்டத்தின் கீழ் 17,444 நெசவாளர்கள் சேர்க்கப்பட்டு உள்ளனர்.

15. சேமநலத் திட்டத்திற்கு 92-93 ஆம் வருடத்திற்கு தேவைப்படும் ரூ.98.41 லட்சத்தில் மைய அரசு இதுவரை ரூ.83.00 லட்சம் விடுவித்துள்ளது.

16. நெசவாளர்கள் வீட்டு வசதி மற்றும் தொழிற்கூடம் கட்டும் திட்டத்தில் 92-93 ஆம் ஆண்டு 1500 வீடுகள் கட்டுவதற்கு ரூ.2.10 கோடி ஒப்பளிப்பு செய்ய எதிர்நோக்கப்படுகிறது.

[1994 ஏப்ரல் 11]

17. இதுநாள்வரை தமிழகத்தில் 190 தொழிலியல் நெசவாளர் கூட்டுறவு சங்கங்கள் துவக்கப்பட்டு 150 தொழிலியல் நெசவாளர் கூட்டுறவு சங்கங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. கிராமப்புற மகளிருக்கு வேலைவாய்ப்பு வழங்க மாநில அரசின் கொள்கைப்படி 10 தொழிலியல் நெசவாளர் கூட்டுறவு சங்கங்கள், மகளிருக்காக தமிழ்நாடு மகளிர் மேம்பாட்டுக் கழக நிதியுதவி திட்டத்தின் கீழ் மானியமாக நிதியுதவி பெறப்பட்டு செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இந்த தொழிலியல் நெசவாளர் கூட்டுறவு சங்கங்கள் மூலம் 1000 பெண் நெசவாளிகள் பயனடைந்து உள்ளனர்.

18. தமிழ்நாடு கைத்தறி வளர்ப்பு கழகத்தில் 10,800 கைத்தறி நெசவாளர்கள் உறுப்பினர்களாக உள்ளனர். 1992-93 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 215.99 லட்சங்கள் (31-1-93 வரை) தனியார் துறையிலுள்ள கைத்தறி நெசவாளர் கூட்டுறவு சங்கங்களுக்கு கடனாக வழங்க அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது.

28—

உய்யக்கொண்டான் கால்வாயினால் வெள்ளப் பாதிப்பு ஏற்படுவதைத் தடுக்க நடவடிக்கை.

வினா எண் 5308—திரு. த. ரத்தினவேல்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

வெள்ளப்பெருக்கு காலத்தில் அருகில் உள்ள கிராமங்களில் தண்ணீர் புகுந்து மக்களுக்கு வெள்ளப் பாதிப்பு ஏற்படுவதைத் தடுக்க உய்யக்கொண்டான் கால்வாயில் வேங்கூர், அரசங்குடி பகுதிகளில் நெய்வேலி காட்டாமணக்கு செடிகளை வேரோடு களைவதற்கு அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன், பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்:

தேவையான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுவிட்டது. இதற்காக செலவிடப்பட்ட மொத்தத் தொகை ரூ.2.00 லட்சங்களாகும்.

29—

ஆணைமடுவு ஏரிக்கரைகளை உயர்த்த நடவடிக்கை.

வினா எண் 8514—திரு. வெ. தமிழரசு: மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

ஆலந்தூர் கல்லாந்தம் பகுதியில் ஆணைமடுவு ஏரியில் மழைக் காலங்களில் ஒருநாள் மழையிலேஷே ஏரி நிறைந்து விடுவதால் ஏரியின் கரையை அகலப்படுத்தி உயரப்படுத்த அரசு ஆவன செய்யுமா?

1994 ஏப்ரல் 11]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன், பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்:

செலம் மாவட்டம், ஆத்தூர் வட்டம், முட்டல் கிராமத்தின் அருகே பெரிய கல்ராயன் மலையில் பட்டிமேடு என்று பாதுகாக்கப்பட்ட வனத்திலிருந்து உற்பத்தியாகும், ஆனைவாரி ஓடையில் அம்மாபாளையம் ஏரி உள்ளது. ஆனைமடுவு ஏரி என்பது அம்மாபாளையம் ஏரியாகும். இவ்வேரி பொதுப் பணித் துறையால் 1974-ம் ஆண்டில் ரூ. 8.93 இலட்சம் செலவில் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளது. அம்மாபாளையம் ஏரி பாசனத்திற்கு தற்போது பயன்படுத்தப்படுவதில்லை. ஏரியின் கொள்ளளவை அதிகப்படுத்தினால் கூடுதலாக பயனடையும் பாசனப்பரப்பிற்கும், செலவினத்திற்கும் உள்ள விகிதம் இலாபகரமானதாக அமையாமல் சிக்கனமற்றதாகத்தான் திட்டம் அமையுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. ஏரியின் மூலக் கொள்ளளவை மீட்ட பிறகும் கொள்ளளவை அதிகப்படுத்த வேண்டுமாயின் வன நிலங்களை ஆர்ஜிதம் செய்ய வேண்டிவரும். மேலும், வெள்ளாறு ஆற்றுப்படுகை ஒரு பற்றாக்குறை ஆற்றுப்படுகையாக இருப்பதால் இவ்வேரியின் கொள்ளளவை அதிகப்படுத்துவது உசிதமல்ல எனவும் தெரிவித்துக் கொள்ளப்படுகிறது.

30—

நைனாங்குப்பம் 20—ம் நம்பர் வாய்க்கால் சட்டர்கள் பூட்டுக்களைப் பழுது பார்க்க நடவடிக்கை.

வினா எண் 12187—திரு.ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

பட்டுக்கோட்டை ஒன்றியம், நைனாங்குப்பம் 20-ம் நம்பர் C.M.P. வாய்க்கால் சட்டர்களும், பூட்டும், பைப்பும் பழுதுபட்டு இருப்பதால் பழுது பார்த்துக் கொடுக்க அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன், பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்:

நைனாங்குப்பம் 20-ம் நம்பர் வாய்க்காலில் உள்ள சட்டர்கள் பூட்டுகள் மற்றும் பைப்புகளை பழுது பார்க்க நடப்பு அடைப்புக் காலத்தில் நடவடிக்கை எடுக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

[1994 ஏப்ரல் 11]

31—

கிராமப் பாசன வாய்க்கால் மராமத்துச் செலவினை அரசே ஏற்றுக் கொள்ளுதல்.

வினா எண் 12192—திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

கிராமப் பாசன கமிட்டிகள் வாய்க்கால் மராமத்து செலவில் ஒரு பகுதியை ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டுமென்பதற்குப் பதிலாக அரசே முழு செலவை ஏற்றுக்கொள்ள அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன், பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்:

குடிமராமத்து வேலைகள் செய்வதற்குரிய செலவில் 4/7 பாகம் அரசாலும், 3/7 பாகம் பயனடைவோராலும் ஏற்றுக் கொள்ளப்படுகிறது. ஏனைய மராமத்து வேலைகளுக்கு ஆகும் செலவு முழுவதும் அரசால் ஏற்றுக் கொள்ளப்படுகிறது.

32—

தஞ்சாவூர் மாவட்டம், கொளக்குடி ஏரியை ஆழப்படுத்த வேண்டுதல்.

வினா எண் 12221—திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

தஞ்சாவூர் மாவட்டம், சேதுபாவாசத்திரம் ஒன்றியம், கொளக்குடி பெரிய ஏரியை 1992-93-ல் புல்டோசர் வைத்து ஆழப்படுத்தி, அகலப்படுத்தி அமைத்துக் கொடுக்க அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன், பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்:

காவிரி டெல்டாவிலுள்ள பாசன அமைப்புகளை ஒருங்கிணைந்த வகையில் மேம்பாடு செய்வதற்காக காவிரி கழிமுக பாசன மேம்பாட்டு

1994 ஏப்ரல் 11]

ஆணைக்குழு (CADRA) ஒன்று ஏற்படுத்தலாமென அரசு கருதுகிறது. காவிரி நீரை சிறந்த முறையில் பயன்படுத்த வகை செய்யும் இத்திட்டமானது தேசிய முக்கியத்துவம் வாய்ந்ததால் இதனை ஒரு மத்திய அரசு திட்டமாகச் செயலாக்கலாமென இவ்வரசு கருதி, ரூ.952 கோடி அளவுக்கு, தேசிய நீர் மேலாண்மை திட்டம், பண்ணை மேம்பாட்டுத் திட்டம் தொடர்பான செயற்குறிப்புகளை மத்திய அரசின் எட்டாவது திட்டத்தில் சேர்ப்பது பற்றி பரிசீலிப்பதற்கு மத்திய அரசுக்கு அனுப்பி வைத்துள்ளது. மத்திய அரசின் பதில் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

33—

தஞ்சாவூர் மாவட்டம், சித்தாதிக் காட்டில் உள்ள பாசன ஏரிகளை ஆழப்படுத்த வேண்டுதல்.

வினா எண் 13738—திரு.ஆர். சிங்காரம் : மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

தஞ்சாவூர் மாவட்டம், பேராவூரணி ஒன்றியம் பின்னவாசல் ஊராட்சி சித்தாதிக் காட்டிலுள்ள கல்லான்குளம் சித்தாதிக்குளம் இடிதாங்கி நல்லிக்குடி ஏரி ஆகிய பாசன ஏரிகளை புல்டோசர் வைத்து வெட்டித்தர 1992-93-ல் அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன், பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர்:

காவிரி டெல்டாவிலுள்ள பாசன அமைப்புகளை ஒருங்கிணைந்த வகையில் மேம்பாடு செய்ய காவிரி கழிமுகு பாசன மேம்பாட்டு ஆணைக்குழு (CADRA) ஒன்று ஏற்படுத்தலாமென இவ்வரசு கருதுகிறது. காவிரி நீரை நன்கு பயன்படுத்த வகை செய்யும் இத்திட்டமானது தேசிய முக்கியத்துவம் வாய்ந்ததால் இதனை ஒரு மத்திய அரசு திட்டமாகச் செயலாக்கலாமென இவ்வரசு கருதி ரூ. 9.62 கோடி அளவுக்கு தேசிய நீர் மேலாண்மை திட்டம், பண்ணை மேம்பாட்டுத் திட்டம் தொடர்பான செயற்குறிப்புகளை மத்திய அரசின் எட்டாவது திட்டத்தில் சேர்ப்பது பற்றி பரிசீலிப்பதற்கு அனுப்பி வைத்துள்ளது. மத்திய அரசின் பதில் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

34—

நன்னிலம் தொகுதியில் ஆறுகள், குளங்கள் வாய்க்கால்களை பொது மராமத்து செய்ய வேண்டுதல்.

வினா எண் 14449—டாக்டர் க. கோபால்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

நன்னிலம் தொகுதியில் ஆறுகள், வாய்க்கால்கள், குளங்கள் அனைத்திற்கும் பொது மராமத்து செய்ய அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன், பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர்:

நன்னிலம் தொகுதியில் குளங்கள் ஏதும் பொதுப் பணித்துறையின் பராமரிப்பில் இல்லை. ஆறுகள், வாய்க்கால்கள், பொதுப் பணித்துறை மூலம் ஆண்டுதோறும் நிதி வசதிக்கேற்ப மராமத்து செய்யப்பட்டு வருகிறது.

35—

செந்துறை பெரிய ஏரியை ஆழப்படுத்த வேண்டுதல்.

வினா எண் 15960—திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

அணைப் பாதுகாப்பு உத்தரவாத சீரமைப்புத் திட்டத்தின் கீழ் நிதி உதவி பெற்று திருச்சி மாவட்டம் செந்துறை பெரிய ஏரியை ஆழப்படுத்திக் கொடுக்க அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன், பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர்:

இல்லை.

36—

வைகை வடகரையில் ஏற்பட்ட உடைப்பை அடைக்க வேண்டுதல்.

வினா எண் 16708—டாக்டர் எஸ். சுந்தரராஜ்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

1994 ஏப்ரல் 11]

(அ) 1979 ஆம் ஆண்டு ஏற்பட்ட வைகை வெள்ளத்தால் கீழாய்க் குடிக்கும் பகைவென்றிக்கும் இடையில் வைகை வடகரையில் ஏற்பட்ட உடைப்பை அடைக்க மதிப்பீடு தீர்மானிக்கப்பட்டு அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டதா?

(ஆ) ஆம் எனில், அது குறித்து அரசு எடுத்த நடவடிக்கை என்ன?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன், பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) கீழாய்க்குடி பகைவென்றிக்கு இடைப்பட்ட பகுதியில் வைகை ஆற்றில் வெள்ளத்தடுப்பு வேலைக்காக ரூ.55.00 இலட்சத்திற்கு மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு பாசனத் தலைமைப் பொறியாளர் அவர்களின் பரிசீலனையில் உள்ளது. மதிப்பீடு அரசுக்கு கிடைக்கப் பெற்றபின் அரசின் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு நிதி ஒதுக்கீடு செய்து பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

37—

ரெட்டக்குடி—சாலுவன்பேட்டை வாய்க்காலைச் செப்பனிட வேண்டுதல்.

வினா எண் 17048—டாக்டர் க. கோபால்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) நன்னிலம் தொகுதி ரெட்டக்குடி பஞ்சாயத்து ரெட்டக்குடி பெரிய வாய்க்கால் தலைப்பு நூலாறு பிரிவு வாரக்குப்பத்திலிருந்து சாலுவன்பேட்டை வரை செல்லும் வாய்க்கால் மிகவும் தூர்ந்த நிலையில் உள்ளது அரசுக்கு தெரியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், சீரமைக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன், பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) ரெட்டக்குடி வாய்க்கால், இரணியன் வாய்க்காலிலிருந்து பிரியும் கிளை வாய்க்காலாகும். 1991-ம் ஆண்டு குடிமராமத்து திட்டத்தின் கீழ் இவ்வாய்க்காலில் தூர் வாரப்பட்டது. இரணியன் மெயின் வாய்க்காலில் கடந்த ஆண்டு மண்வாரி இயந்திரத்தின் மூலம் தூர் வாரப்பட்டது.

[1994 ஏப்ரல் 11]

ரெட்டக்குடி வாய்க்காலில் தூர் வாரும் பணிகள் சுழற்சி முறையில் மூன்று ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு 1994-ம் ஆண்டு குடிமராமத்து திட்டத்தின் கீழ் எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

38—

பெருவெள்ளக் கடத்தல் கால்வாயை அகலப்படுத்த வேண்டுதல்.

வினா எண் 17195—டாக்டர் எஸ். சுந்தராஜ்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பரமக்குடி தாலுகாவில் பெருவெள்ளக் கடத்தல் கால்வாய் (FLOOD CARRIER) எத்தனை இடங்கள் உள்ளன?

(ஆ) அவற்றை அகலப்படுத்த அரசு எடுத்துள்ள நடவடிக்கை என்ன?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன், பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) பரமக்குடி தாலுகாவில் பெருவெள்ளக்கடத்தல் கால்வாய்கள் ஒன்பது இடங்களில் தலை மதகுளுடன் உள்ளன. அவை பார்த்திபனூர் மதகணைக்குக் கீழ்ப்புறம் உள்ள வலது பிரதான கால்வாயில் நான்கு இடங்களிலும் இடது பிரதான கால்வாயில் நான்கு இடங்களிலும், இவற்றைத் தவிர பார்த்திபனூர் தலை மதகுக்கு சற்று மேற்புறம் வைகை வெள்ள நீரைப் பரலையாற்றிற்குத் திருப்பி விட பரலையாறு வெள்ளக்கடத்தல் கால்வாய் ஒன்றும் உள்ளது.

1. வலது பிரதான கால்வாயில் உள்ள வெள்ளக்கடத்தல் தலை மதகுகள்:

1. தெளிச்சாத்தநல்லூர் வெள்ளக்கடத்தல் தலைமதகு.
2. உரப்பளி வெள்ளக்கடத்தல் தலை மதகு.
3. காமன்கோட்டை வெள்ளக்கடத்தல் தலைமதகு.
4. களரி வெள்ளக்கடத்தல் தலைமதகு.

2. இடது பிரதான கால்வாயில் உள்ள வெள்ளக்கடத்தல் தலைமதகுகள்:

5. வலைநேந்தல் வெள்ளக்கடத்தல் தலைமதகு.
6. மேலநாட்டார்கால் வெள்ளக்கடத்தல் தலைமதகு.

1994 ஏப்ரல் 11]

7. கீழ் நாட்டார்கால் வெள்ளக்கடத்தல் தலைமதகு.

8. குளத்தூர் வெள்ளக்கடத்தல் தலைமதகு.

9. பரலையாறு வெள்ளக்கடத்தல் கால்வாய்.

இந்த வெள்ளக்கடத்தல் கால்வாய்களின் தலைமதகுகளை ஆற்றில் வெள்ளம் வரும் காலத்தில் அதிகமான வெள்ள நீரை கால்வாய் வழியாக எடுத்துக் கொள்ள கட்டப்பட்டவைகள் ஆகும். இந்த வெள்ளக்கடத்தல் தலைமதகுகளை அந்தந்தப் பகுதியில் உள்ள கால்வாய்களின் கொள்ளளவை கருத்தில் கொண்டு வடிவமைப்பு செய்து கட்டப்பட்டுள்ளன. அவற்றை அகலப்படுத்தி கட்டினால் வெள்ளக் காலத்தில் மிகுதியான தண்ணீர் கால்வாயில் விட வேண்டியவரும். அதனால் கால்வாய்க்குச் சேதம் ஏற்படும். எனவே தற்போது உள்ள வெள்ளக்கடத்தல் தலைமதகுகளே போதுமானவை ஆகும். ஆகவே இவற்றை அகலப்படுத்த வேண்டிய அவசியம் எழவில்லை.

39—

மணக்குடி வாய்க்காலை ஆழப்படுத்த வேண்டுதல்.

வினா எண் 17270—தி. ந. எம். எம். எஸ். அபுல்ஹசன்: மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

மயிலாடுதுறை தொகுதி, மணக்குடி பாசன வாய்க்காலைச் சுற்றியுள்ள ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றி கரையை ஆழப்படுத்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

விடை—

மாண்புமிகு தி. ந. எஸ். கண்ணப்பன், பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர்:

மணக்குடி வாய்க்கால் குடிமராமத்து திட்டத்தின் கீழ் 1991-92-ல் ஆழப்படுத்தி அகலப்படுத்தப்பட்டன. அரசின் விதிகளின்படி இந்த வாய்க்காலில் மூன்றாண்டு சென்ற பின்னர் மீண்டும் பணி செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

40—

கொடுமுடி—பிலிக்கல்பாளையம் இடையே ஆற்றுப்பாலம் அமைத்தல்.

வினா எண் 19192—திருமதி கவிநிலவு தர்மராஜ்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

[1994 ஏப்ரல் 11]

மொடக்குறிச்சி தொகுதி, கொடுமுடி ஒன்றியம் கொடுமுடி பிலிக்கல்பாளையம் இடையே ஓர் ஆற்றுப் பாலம் அமைக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன், பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர்:

தற்போது செயற்குறிப்பு ஏதும் பரிசீலனையில் இல்லை.

41—

பரமக்குடி கூட்டுறவு வீட்டுவசதி சங்கத்தில் பெறப்பட்ட மனுக்கள் பற்றிய விவரம்.

வினா எண் 14864—டாக்டர் எஸ். கந்தராஜ்: மாண்புமிகு வீட்டுவசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) இராமநாதபுரம் மாவட்டம், பரமக்குடி நகர் கூட்டுறவு வீடு கட்டும் சங்கத்தில் 1991-92-ல் வந்த மனுக்கள் எத்தனை?

(ஆ) அரசு ஒதுக்கிய தொகை எவ்வளவு?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. சே. ரகுபதி, வீட்டுவசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்:

(அ) பரமக்குடி நகர் கூட்டுறவு வீடு கட்டும் சங்கம் என்ற அமைப்பு எதுவும் பரமக்குடி நகரில் இல்லை. ஆனால் பரமக்குடியில் இரண்டு விதமான கூட்டுறவு சங்கங்கள் முறையே 1. பரமக்குடி கூட்டுறவு கட்டிட சங்கம். 2. பரமக்குடி கூட்டுறவு வீட்டுவசதி சங்கம் என இயங்கி வருகின்றன. அதில் பரமக்குடி கூட்டுறவு கட்டிட சங்கத்தில் 1991-92-ல் கடன் மனு எதுவும் பெறப்படவில்லை. ஆனால் பரமக்குடி கூட்டுறவு வீட்டுவசதி சங்கம் 1991-92-ம் ஆண்டில் 88 கடன் மனுக்கள் பெற்று ரூ. 77.09 இலட்சம் கடன் வழங்கியுள்ளது..

(ஆ) இவற்றிற்கு அரசு ஒதுக்கீடு ஏதும் இல்லை. இவற்றிற்கான கடன் உதவி அட்கோ போன்ற நிதி நிறுவனங்களிடம் இருந்து நிதியுதவி பெற்று தலைமை இணையத்தால் கடன் வழங்கப்படுகிறது.

1994 ஏப்ரல் II]

42—

திருப்பத்தூர் வணிகவரி அலுவலகத்திற்குக் கட்டிடம் கட்டுதல்.

வினா எண் 23070—திரு. ஏ. கே. சி. சுந்தரவேல்:- மாண்புமிகு வணிக வரித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

திருப்பத்தூரிலுள்ள வணிகவரி அலுவலகத்திற்குக் கட்டிடம் கட்ட அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. வ. சத்தியமூர்த்தி, வணிக வரித்துறை அமைச்சர்:

இல்லை.

43—

தமிழ்நாட்டில் தொழில் வாய்ப்புகள் பற்றிய கருத்தரங்கு.

வினா எண் 1011—திரு. டி. சுதர்சனம்: மாண்புமிகு தொழில்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழகத்தில் உள்ள தொழில் அதிபர்களை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அண்மையில் சந்தித்து பேசினாரா?

(ஆ) ஆம் எனில், அது குறித்து விவரம் என்ன?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ம. சின்னசாமி, தொழில்துறை அமைச்சர்:

(அ) ஆம். 6.7.1991 அன்று முன்னணி தொழிலதிபர்களைச் சந்தித்து தமிழகத்தை தொழில் வளர்ச்சியில் முதல் நிலை அடைய செய்திட அவர்களது கருத்துக்களைக் கேட்டறிந்தார்.

(ஆ) அவர்களது கருத்துகளின் அடிப்படையில் 1991-92 ஆம் ஆண்டு தொழில் மானியக் கோரிக்கையின் போது சில அறிவிப்புகள் செய்யப்பட்டன. அதனைத் தொடர்ந்து 20.1.1992 அன்று புதிய தொழில் கொள்கை ஒன்று வெளியிடப்பட்டது. மேலும் தமிழ்நாட்டில் முதலீடு செய்து தொழில்கள் துவங்க விரும்பிய அயல்நாடுகளில் வாழும் மற்றும் அயல் மாநிலங்களிலுள்ள தொழில் அதிபர்களுடன் 4-12-1992 மற்றும் 5-12-1992 ஆகிய இரு நாட்களிலும் அவர்கள் திட்டங்கள் பற்றி விவாதித்து ரூ. 8,500 கோடி முதலீட்டில் 27 திட்டங்களுக்கு அனுமதியளிக்கப்பட்டு சில திட்டங்களுக்கு கொள்கையளவில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது.

[1994 ஏப்ரல் 11]

இவற்றில் மூன்று தனியார் மின் உற்பத்தி திட்டங்களும் அடங்கும். மேலும் தமிழ்நாட்டில் தொழில் வாய்ப்புகள் என்னும் தலைப்பில் முதலமைச்சர் தலைமையில் ஒரு கருத்தரங்கு 23-6-1993 அன்று தலைமைச் செயலகத்தில் நடந்தது. இதில் பல்வேறு தொழில் அதிபர்கள் கலந்து கொண்டு விவாதித்தனர். இதன் தொடர்ச்சியாக தொழில் அமைச்சரின் தலைமையில் பல்வேறு தொழில் அமைப்புகளின் உறுப்பினர்களுடன் அவர்கள் பிரச்சனைகள் விவாதிக்கப்பட்டு மேல் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

44—

திருப்பத்தூரில் அரசு பொருட்காட்சி அமைத்தல்.

வினா எண் 24235—திரு. ஏ. கே. சி. சுந்தரவேல்: மாண்புமிகு செய்தி மற்றும் விளம்பரத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

திருப்பத்தூர் நகரில் அரசு பொருட்காட்சி அமைக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. மு. தேன்னவன், செய்தி மற்றும் விளம்பரத்துறை அமைச்சர்:

இல்லை.

45—

உயர்கல்வி வளர்ச்சிக்கென குழு அமைத்தல்.

வினா எண் 24735—திருமதி கே. மரியம் உஸ் ஆசியா: மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

தமிழகத்தில் உயர் கல்வி வளர்ச்சிக்கு துணை வேந்தர்கள் மற்றும் கல்வியாளர்கள் அடங்கிய குழுவை அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு பேராசிரியர் க. பொன்னுசாமி, கல்வி அமைச்சர்:

தமிழகத்தில் உயர் கல்வி வளர்ச்சிக்காக, துணை வேந்தர்கள் மற்றும் கல்வியாளர்களை உறுப்பினர்களாகக் கொண்டு தமிழ்நாடு மாநில உயர் கல்விக்குழு ஒன்றை தமிழக அரசு ஏற்கனவே அமைத்துள்ளது.

1994 ஏப்ரல் II]

46—

கெங்கவல்லியில் ஆத்தூர் நகரக் கூட்டுறவு வங்கிக் கிளை அமைத்தல்.

வினா எண் 19587—திரு. கே. கந்தசாமி: மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தலைவாசல் தொகுதி கெங்கவல்லி, தொடர்வூர் பேரூராட்சிகளை இணைத்து கெங்கவல்லியில் ஆத்தூர் நகரக் கூட்டுறவு வங்கி கிளை திறக்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், விவரம் என்ன?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கா. ப. பட்டாபிராமன், கூட்டுறவுத்துறை அமைச்சர்.

(அ) கெங்கவல்லி, தொடர்வூர், பேரூராட்சிகளை இணைத்து கெங்கவல்லியில் ஆத்தூர் கூட்டுறவு நகர வங்கியின் கிளை திறக்க கருத்துரு ஏதும் வங்கியின் பரிசீலனையில் இல்லை.

(ஆ) கேள்வி எழவில்லை.

47—

உப்பிலியாபுரத்தில் பேருந்து நிலையம் அமைத்தல்.

வினா எண் 19108—திரு. வி. ரவிச்சந்திரன்: மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) உப்பிலியாபுரத்தில் பேருந்து நிலையம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது அமைக்கப்படும்?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. டி. எம். செல்வகணபதி, உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) உப்பிலியாபுரத்தில் பேருந்து நிலையம் அமைப்பதற்கு பஞ்சாயத்து புறம்போக்கு இடம் ஏதுமில்லாததால், தனியாரிடமிருந்து நிலங்களைக் கையகப்படுத்தி பேருந்து நிலையம் அமைக்க போதுமான நிதி வசதியில்லாத காரணத்தால் இதனை தற்போது செயல்படுத்துவதற்கில்லை.

[1994 ஏப்ரல் 11]

48—

நடுவிக்குறிச்சி உயர்நிலைப்பள்ளிக்குக் கூடுதல் கட்டிடம் கட்டுதல்.

வினா எண் 13210—திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு ஆதிதிராவிடர் நலத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

பேராவூரணி தொகுதி, நடுவிக்குறிச்சி உயர்நிலைப்பள்ளிக்குக் கூடுதல் கட்டிடம் 1992-93-ல் கட்டுவதற்கு அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எம். ஆனந்தன், ஆதிதிராவிடர் நலத்துறை அமைச்சர்:

பேராவூரணி தொகுதி, நடுவிக்குறிச்சி உயர்நிலைப்பள்ளிக்கு கூடுதல் கட்டிடம் கட்ட அரசு ஆணை எண்.2072 ஆதிதிராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் நலத்துறை, நாள்.31-10-1993-ல் அளிக்கப்பட்டு, கட்டிடம் கட்டி முடிக்கப்பட்டு 11-10-1993-ல் ஆதிதிராவிடர் நலத்துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டு உள்ளது.

49—

பரமக்குடி வட்டத்தில் பிற்பட்ட மாணவ மாணவியர் விடுதி திறத்தல்.

வினா எண் 22246—டாக்டர் எஸ். சுந்தராஜ்: மாண்புமிகு பிற்பட்டோர் நலம் மற்றும் மீனளத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பரமக்குடி தாலுகாவில் உள்ள பிற்பட்ட மாணவ மாணவியர் விடுதிகள் எத்தனை?

(ஆ) பள்ளித் தேர்வில் விடுதி மாணவ மாணவியர் பெற்ற சதவீதம் என்ன?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. டி. ஜெயகுமார், பிற்பட்டோர் நலம் மற்றும் மீனளத் துறை அமைச்சர்:

1994 ஏப்ரல் 11]

(அ) மற்றும் (ஆ) இராமநாதபுரம் மாவட்டம் பரமக்குடியில் உள்ள மாணவ, மாணவியர் விடுதி விவரம் பின்வருமாறு:

விடுதியின் பெயர்	10-ஆம் வகுப்பு சதவீதம்		12-ம் வகுப்பு சதவீதம்	
	தேர்வு	தேர்ச்சி	தேர்வு	தேர்ச்சி
	எழுதியவர்	பெற்றவர்	எழுதியவர்	பெற்றவர்

1. பிற்படுத்தப்பட்டோர்

நலத்துறை கட்டுப்
பாட்டிலுள்ளவை

1. பள்ளி மாணவர்					
விடுதி, பரமக்குடி 11	12	90 %	10	8	80%
2. பள்ளி மாணவர்					
விடுதி, போகலூர் 6	1	17 %	6	1	17 %
3. பள்ளி மாணவியர்					
விடுதி, பரமக்குடி 6	6	100 %	10	9	90 %
2. மிகப் பிற்படுத்தப் பட்டோர் நலத்துறை கட்டுப்பாட்டில் உள்ளவை.					
4. சீர்மரபினர்					
மாணவர் விடுதி, நயினார்கோவில்	20	3	15 %	..	..
- - -					
5. சீர்மரபினர் நல மாணவர் விடுதி, காரடர்ந்தகுடி	21	4	19 %	..	..

50—

செங்கம் நகரில் பிற்பட்ட மாணவ, மாணவியர் விடுதிகளுக்குக் கட்டிடம் கட்டுதல்.

வினா எண் 23401—டாக்டர் பெ. வீரபாண்டியன்: மாண்புமிகு பிற்பட்டோர் நலம் மற்றும் மீனளத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) செங்கம் நகரில் பிற்பட்ட மாணவ, மாணவியர் விடுதிகளுக்கு கட்டிடம் கட்டும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா?

[1994 ஏப்ரல் 11]

(ஆ) ஆம் எனில், எப்பொழுது கட்டப்படும்?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. டி. ஜேயகுமார், பிற்பட்டோர் நலம் மற்றும் மீனளத்துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) திருவண்ணாமலை சம்புவராயர் மாவட்டம், செங்கம் நகரில் மிகப் பிற்பட்டோர் நலப் பள்ளி மாணவர் விடுதி ஒன்றும், மாணவியர் விடுதி ஒன்றும் வாடகை கட்டிடங்களில் இயங்கிவருகின்றன. இக்கட்டிடங்களுக்கு கட்டிடம் கட்டும் செயற்குறிப்பு ஏதும் தற்போது பரிசீலனையில் இல்லை.

எட்டாவது பட்டியல்

1—

சட்டக்கல்லூரி தேர்வு முறையில் பொருளாதாரத்தில் நலிந்த மற்றும் கிராமப்புற மாணவர்களுக்கு கருணை அடிப்படையில் இட ஒதுக்கீடு செய்தல்.

வினா எண் 4533-எ—திரு. தேனி பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு சட்ட அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சட்டக் கல்வி நிறுவனங்களில் நுழைவுத் தேர்வு மூலம் செய்யப்படும் தேர்வு முறையில் 10% அரசு ஒதுக்கீடு வைத்து பொருளாதாரத்தில் நலிந்த பிரிவு மாணவர்களும் பயன்பெறும் வகையில் சீர்திருத்தம் செய்ய அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், கருணை அடிப்படையில் இட ஒதுக்கீடு செய்யப்படுமா?

(இ) கிராமப்புறங்களில் மாணவர்களுக்கும் முன்னுரிமை வழங்கப்படுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி, சட்ட அமைச்சர்:

(அ) இல்லை.

(ஆ மற்றும் இ) எழுவில்லை.

1994 ஏப்ரல் 11]

2—

பட்டுக்கோட்டை தொகுதியில் நிரந்தர நேரடி நெல் கொள்முதல் நிலையம் அமைத்தல்

வினா எண் 22745—திரு. கி. பாலசுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு உணவு அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பட்டுக்கோட்டை தொகுதி, ஆவிக்கோட்டை கிராமத்தில் நெல் கொள்முதல் அதிக அளவில் இருப்பதால் நிரந்தர நேரடி கொள்முதல் நிலையம் அமைக்க 1993-94 ஆம் ஆண்டில் ஏற்பாடு செய்யப்படுமா?

(ஆ) பட்டுக்கோட்டை தாலுகாவில் நிரந்தர கொள்முதல் நிலையங்கள் எத்தனை அமைக்கப்பட உள்ளன?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. இராம வீரப்பன், உணவு அமைச்சர்:

(அ) பட்டுக்கோட்டை தொகுதி, ஆவிக்கோட்டை கிராமத்தில் நிரந்தர நேரடி கொள்முதல் நிலையம் அமைக்க 1993-94 ஆம் ஆண்டில் திட்டம் ஏதும் இல்லை.

(ஆ) பட்டுக்கோட்டை தாலுகாவில் எட்டாவது ஐந்தாண்டு திட்டத்தில் (1992-93 முதல் 1996-97 வரை) நிரந்தர கொள்முதல் நிலையங்கள் மூன்று அமைக்க முடிவு செய்யப்பட்டு உள்ளது. அதில் 1993-94-ல் விக்ரமன் மற்றும் அளிவலம் கிராமங்களில் கட்டப்பட இருக்கின்றன. மேலும் சொக்கனாவூர் என்ற கிராமத்தில் எட்டாவது ஐந்தாண்டு திட்ட முடிவுக்குள் நிரந்தர கொள்முதல் நிலையம் கட்டும் திட்டம் உள்ளது.

3—

குத்தாலம் தொகுதியில் நேரடி நெல் கொள்முதல் நிலையத்திற்கு கட்டிடம் அமைத்தல்.

வினா எண் 23260—திரு. எஸ். ஆசைமணி: மாண்புமிகு உணவு அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

நாகப்பட்டினம்-காயிதே-மில்லத் மாவட்டம், குத்தாலம் தொகுதி குடவாசல் பேரூராட்சியிலுள்ள நேரடி கொள்முதல் நிலையத்திற்கு கட்டிடம் கட்ட அரசு ஆவன செய்யுமா?

[1994 ஏப்ரல் 11]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. இராம வீரப்பன், உணவு அமைச்சர்:

எட்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்திற்குள் (1996-97க்குள்) குடவாசல் பேரூராட்சியில் நிரந்தர நேரடி கொள்முதல் நிலையக் கட்டிடம் கட்ட ஆவன செய்யப்படும்.

4—

டி. குன்னத்தூரில் அரசு மகப்பேறு மருத்துவமனையை நவீனப்படுத்தல்.

வினா எண் 17491—செல்வி கோ. மல்லிகா: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மதுரை மாவட்டம், திருமங்கலம் வட்டம், டி. குன்னத்தூரில் உள்ள அரசு மகப்பேறு மருத்துவமனையை படுக்கை வசதிகளுடன் மீண்டும் செயல்படுத்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி, மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மதுரை மாவட்டம் திருமங்கலம் வட்டம் குன்னத்தூரில் தாய்சேய் நிலையம் ஒன்று இயங்கி வருகிறது. மேலும் குன்னத்தூருக்கு 4 கி.மீ. தூரத்தில் கல்லுப்பட்டியில் அரசு ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் ஒன்று இயங்கி வருகிறது. எனவே குன்னத்தூர் தாய்சேய் நல நிலையத்தை படுக்கை வசதி கொண்ட மகப்பேறு மருத்துவமனையாக மாற்ற சாத்தியக்கூறுகள் ஏதுமில்லை.

(ஆ) இவ்வினா எழுவில்லை.

5—

விக்கிரமங்கலத்தில் அரசு மருத்துவமனைக் கட்டிடம் கட்டுதல்.

வினா எண் 19345—திருமதி இரா. பாண்டியம்மாள்: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

1994 ஏப்ரல் 11]

(அ) மதுரை மாவட்டம் உசிலம்பட்டி தொகுதி விக்ரமங்கலம் கிராமத்தில் அரசு மருத்துவமனைக் கட்டிடம் கட்டிக் கொடுக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்பொழுது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி, மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்:

(அ) ஆம்.

(ஆ) அரசாணை எண். 59, சமூக நலத்துறை மற்றும் சத்துணவு திட்டத்துறை நாள் 4-3-1993 நாளிட்ட ஆணையின் கீழ் மொத்தம் 10 ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்களுக்கு மருந்தகக் கட்டிடம் மற்றும் மருத்துவ அலுவலர் குடியிருப்புக் கட்டிடம் ஆகியவை ஒருங்கிணைந்த சத்துணவுத் திட்டத்துறையின் நிதி உதவியுடன் சட்ட ஆணை வழங்கப்பட்டுள்ளது. அதில் விக்ரமங்கலம் ஆரம்ப சுகாதார நிலையமும் ஒன்றாகும். துணை இயக்குநர் சுகாதாரப் பணிகள், பெரியகுளம் அவர்கள் இதற்கான திட்ட மதிப்பீடுகளை பொதுப் பணித்துறையிடம் ஒப்படைத்த பிறகு கட்டிடப்பணிகள் துவங்கப்பட உள்ளன.

6—

துலுக்காந்தம் செல்லும் தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்தை கிருஷ்ணாபுரம் வரை நீட்டித்தல்.

வினா எண் 23186—திரு. வீ. சுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

விழுப்புரம் வட்டம், கண்டமங்கலம் ஒன்றியம் கிருஷ்ணாபுரம் கிராமத்திற்கு தற்பொழுது விழுப்புரம்-துலுக்காந்தம் கிராமத்திற்கு செல்லும் தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழக நகரப் பேருந்தை நீட்டிக்கும் செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன், போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர்:

விழுப்புரம்-துலுக்காந்தம் (வழி) வளவனூர் சிறுவந்தாடு ராம்பாக்கம், வீராணம் தடத்தின் நீளம் 29.9. கி.மீ. இத்தடத்தினை கிருஷ்ணாபுரம்

[1994 ஏப்ரல் 11]

வரை நீட்டித்தால் தடநீளம் 32.5 கி.மீ. ஆக உயரும். மோட்டார் வாகனச் சட்டப்படி 30.0 கி.மீ-க்கும் அதிகமாக உள்ள, முன்பே பேருந்து வசதி பெற்ற தடங்களில் நகரப்பேருந்து இயக்கிட இயலாது. கிருஷ்ணாபுரம் ஏற்கனவே பேருந்து வசதி பெற்ற கிராமமாதலால் மேற்படி நகரப் பேருந்தினை கிருஷ்ணாபுரம் வரை நீட்டித்திட இயலாது.

7—

திண்டுக்கல்—அண்ணா மாவட்டத்தில் புதிய பாசனக் குளங்கள், கழிவுநீர்க் குட்டைகள் அமைத்தல்.

வினா எண் 8469—திரு. எம். ஆண்டி அம்பலம்: மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திண்டுக்கல்—அண்ணா மாவட்டத்தில் எந்தெந்த வட்டங்களில் பாசனக்குளம் கண்மாய் அல்லது கசிவு நீர் குட்டைகள் புதியதாக அமைக்க ஆய்வு செய்யப்பட்டுள்ளது?

(ஆ) அந்தப் பணிகள் துவங்கப்பட அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன், பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர்:

(அ) திண்டுக்கல்—அண்ணா மாவட்டத்தில் நத்தம், பழனி, நிலக்கோட்டை போன்ற வட்டங்களில் புதியதாக பாசனக்குளம், கண்மாய் அல்லது கசிவுநீர் குட்டைகள் புதியதாக அமைக்க ஆறு இடங்களில் ஆய்வு செய்யப்பட்டு உள்ளது.

(ஆ) மேற்கண்டவற்றில் சாத்தியக்கூறு உள்ள திட்ட மதிப்பீடுகளில் அரசின் நிதிநிலைமைக்கேற்ப சிக்கனமாக பயனுள்ள திட்டங்களுக்கு அங்கீகாரம் அளிக்கப்பட்டு திட்டங்கள் செயலுக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன.

8—

புதுப்பட்டினம் சி.எம்.பி. வாய்க்கால் கடைமடைப் பகுதிகளைப் பராமரிக்கத் திட்டம்.

வினா எண் 13659—திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

1994 ஏப்ரல் 11]

பேராவூணி தொகுதி, புதுப்பட்டினம் சி.எம்.பி. வாய்க்கால் கடைமடைப் பகுதியான ஆண்டிக்காடு, மருதங்காவயல் வரை செல்லும் வாய்க்காலை தூர் வாரி பராமரிக்க அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன், பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர்:

குறிப்பிட்டுள்ள வாய்க்காலில் மராமத்துப் பணிகள் தேவைக்கேற்ப நிதி ஒதுக்கீட்டைப் பொறுத்து வரும் அடைப்புக் காலத்தில் தூர் வாரி பராமரிக்க தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

9—

செம்பாடுச்சி வடமலையான் காலிலிருந்து கால்வாய்

வினா எண் 14850—திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

ராதாபுரம் தொகுதி, தெற்கு வள்ளியூர் பஞ்சாயத்து செம்பாடு என்ற ஊருக்கு வடமலையான் காலிலிருந்து ஒரு கால்வாய் வெட்டித்தர அரசு முன்வருமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன், பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர்:

வடமலையான் கால்வாயின் கீழ் ஏற்கெனவே சேர்க்கப்பட்டுள்ள ஆயக்கட்டுகளுக்கே போதுமான நீர் பற்றாக்குறையாக இருப்பதால் மேற்கொண்டு புதிதாக பாசன நிலங்களை வடமலையான் கால்வாயின் கீழ் சேர்க்க இயலாது. எனவே, வடமலையான் காலிலிருந்து வள்ளியூர் பஞ்சாயத்து செம்பாடு என்ற ஊருக்கு புதிதாக ஒரு கால்வாய் வெட்டித்தர சாத்தியக்கூறு இல்லை.

10—

பராக்கிரமபாண்டியன் குளத்தில் புதிய மடை அமைத்தல்

வினா எண் 14853—திரு. எஸ். எஸ். ராமசுப்பு: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

திருநெல்வேலி-கட்டபொம்மன் மாவட்டம், கங்கைகொண்டான் கிராமத்தில் பராக்கிரமபாண்டியன் குளத்தில் புதிய மடை ஒன்று அமைக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

[1994 ஏப்ரல் 11]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன், பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்:

பாராக்கிரமபாண்டியன் குளத்தில் கூடுதல் மடை அமைக்க குளங்கள் பராமரிப்பு நிதியில் இருந்து பணி மேற்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்பட உள்ளது.

11—

படையார் குளத்தில் அலைகல் அமைத்தல்.

வினா எண் 14856—திரு. எஸ். எஸ். ராமசுப்பு: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

திருநெல்வேலி-கட்டபொம்மன் மாவட்டம், உக்கிரன்கோட்டை கிராமத்தின் அருகே, படையார் குளத்தில் அலைகல் அமைக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன், பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்:

சட்டமன்ற வினாவில் குறிப்பிட்டுள்ளபடி திருநெல்வேலி-கட்டபொம்மன் மாவட்டம், உக்கிரன்கோட்டை கிராமத்தில் படையார் என்ற பெயருடைய குளம் கிடையாது. இவ்வூரில் படலையார் என்ற பெயருடைய ஒரு குளம் உள்ளது. படலையார் குளத்தின் மடைகள் மற்றும் வழிந்தோடி ஆகியவை நல்ல நிலைமையில் உள்ளது. கடந்த வருடம் நவம்பர் மாதத்தில் ஏற்பட்டுள்ள கடுமையான மழையினால் குளத்தின் கரைகளிலுள்ள சில இடங்களில் அலைகற்களை பெயர்த்து கரைப் பகுதி கூடுதலாக அரிக்கப்பட்டு உள்ளது. மேலும் கரைப் பகுதிக்கு பாதிப்பு ஏற்படாமல் இருப்பதற்கு தற்காலிகமாக மணல் சாக்கு வைத்து பாதுகாக்கப்பட்டுள்ளது. கரைப் பகுதியை நிரந்தரமாக பாதுகாப்பதற்கு மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. அரசிடமிருந்து வெள்ள நிவாரணப் பணிக்கு கூடுதல் நிதி ஒதுக்கீடு கிடைக்கப் பெற்றதும் பணி மேற்கொள்ளப்படும்.

1994 ஏப்ரல் 11]

12—

குறிச்சிகுளத்திலிருந்து குப்பகுளிச்சி வரை கால்வாயைச் சீர் செய்தல்.

வினா எண் 15112—திரு. எஸ். எஸ். ராமசுப்பு: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

நெல்லை-கட்டபொம்மன் மாவட்டம், ஆலங்குளம் தொகுதி, மானூர் ஒன்றியம், குறிச்சிகுளத்திலிருந்து குப்பகுளிச்சி வரையிலுள்ள கால்வாயை சீர் செய்ய அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன், பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்:

குறிச்சிகுளத்திலிருந்து குப்பகுளிச்சி வரையிலுள்ள கால்வாய்ப் பகுதியில் மராமத்துப் பணி மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். மேற்படி பகுதியைச் சீர் செய்வதற்குத் தேவையான மதிப்பீடு தயார் செய்யப்படுகிறது. நிதிநிலைக்கேற்ப 1993 ஆம் ஆண்டில் முன்னுரிமை அடிப்படையில் பணி மேற்கொள்ளப்படும்.

13—

குறிச்சிகுளம் பெரியகுளத்திலுள்ள அலைகல் புதுப்பித்தல்.

வினா எண் 15114—திரு. எஸ். எஸ். ராமசுப்பு: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

நெல்லை-கட்டபொம்மன் மாவட்டம், ஆலங்குளம் தொகுதி, மானூர் ஒன்றியம், குறிச்சிகுளம் பெரியகுளத்திலுள்ள அலைகல் உடைந்துள்ளதைப் புதுப்பிக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன், பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்:

குறிச்சிகுளம் பெரியகுளத்தில் பெயர்ந்துள்ள அலைகற்களை புதுப்பிக்கவும், மராமத்துப் பணிகள் மேற்கொள்ளவும் மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. இப்பணி 1993-94-ம் வருட நிதி ஒதுக்கீட்டிற்குத் தக்கவாறு முன்னுரிமை அடிப்படையில் செய்து கொடுக்க தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

[1994 ஏப்ரல் 11]

14—

குறிச்சிகுளம் பெரியகுளத்தில் மடைக்கு தடுப்புப் பலகை மற்றும் தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல்.

வினா எண் 15117—திரு. எஸ். எஸ். ராமசுப்பு: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

நெல்லை-கட்டபொம்மன் மாவட்டம், ஆலங்குளம் தொகுதி, மானூர் ஒன்றியத்தில், குறிச்சிகுளம் பெரியகுளத்தில் அருள்மிகு ஆனந்தபத்ம சுவாமி முகாமின் அருகிலுள்ள மடையில் தடுப்புப் பலகை போட அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன், பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர்:

குறிச்சிகுளம் பெரியகுளத்தில், அருள்மிகு ஆனந்தபத்மசுவாமி கோவில் அருகிலுள்ள மடைக்கு தடுப்புப் பலகை மற்றும் தடுப்புச் சுவர் கட்டுவதற்குத் தேவையான மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. இப்பணி 1993-94 ஆம் வருட நிதி ஒதுக்கீட்டிற்கு தக்கவாறு முன்னுரிமை அடிப்படையில் செய்து கொடுக்க தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

15—

மருதடிக்குளத்துக்குச் செல்லும் ஓடையில் தடுப்புச்சுவர் கட்டுதல்.

வினா எண் 15118—திரு. எஸ். எஸ். ராமசுப்பு: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

நெல்லை-கட்டபொம்மன் மாவட்டம், ஆலங்குளம் தொகுதி, மானூர் ஒன்றியம், பட்டாங்குளம் கால்வாயிலிருந்து மருதடிக்குளத்துக்குச் செல்லும் ஓடையில் தடுப்புச்சுவர் கட்ட அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன், பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர்:

பட்டாங்குளம் கால்வாயில் இருந்து பிரிந்து மருதடிக்குளத்திற்கு செல்லும் ஓடையில் தடுப்புச்சுவர் கட்டத் தேவையான மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு பரிசீலனையில் உள்ளது. இப்பணி நிதி ஒதுக்கீட்டிற்கு தகுந்தபடி முன்னுரிமை அடிப்படையில் செய்து முடிக்கத் தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும்.

1994 ஏப்ரல் 11]

16—

பராக்கிரமபாண்டியன் குளத்தை சீர்ப்படுத்தல்.

வினா எண் 15125—திரு. எஸ். எஸ். ராமசுப்பு: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

திருநெல்வேலி-கட்டபொம்மன் மாவட்டம், ஆலங்குளம் தொகுதி, மானூர் ஒன்றியம், வடகரை, கங்கைகொண்டான் பகுதியிலுள்ள பராக்கிரமபாண்டியன் குளத்தை சீர்ப்படுத்தித் தர அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன், பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர்:

பராக்கிரமபாண்டியன் குளம் பொதுப்பணித் துறை பராமரிப்பில் உள்ளது. 730 ஏக்கர் ஆயக்கட்டுள்ள மானாவரி குளமாகும். இக்குளத்தில் சட்டர் ஏற்கனவே எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு பணி முன்னேற்றத்திலுள்ளது. சிறப்பு மராமத்துப் பணிக்கு ரூ.90,000/-க்கு மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணி 1993-94-ம் நிதியாண்டில் மராமத்து மற்றும் பராமரிப்பு தலைப்பில் நிதிநிலைக்கேற்ப எடுத்து செய்யப்படும்.

17—

பரமக்குடியில் கண்மாய்கள் கால்வாய்களை மராமத்து செய்தல்.

வினா எண் 15744—டாக்டர் எஸ். சுந்தரராஜ்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பரமக்குடி செயற் பொறியாளர் அலுவலகத்தின் கீழ் உள்ள கண்மாய்கள், கால்வாய்கள் எத்தனை?

(ஆ) இதை மராமத்து செய்ய 1991-92-ல் அரசு ஒதுக்கிய தொகை எவ்வளவு?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன், பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர்:

(அ) பரமக்குடி செயற் பொறியாளர் அலுவலகத்தின் கீழ் உள்ள கண்மாய்கள் 511, கால்வாய்கள் 202.

(ஆ) இதை மராமத்து செய்ய 1991-92-ம் ஆண்டில் அரசு ஒதுக்கிய தொகை ரூ. 20 இலட்சங்கள்.

[1994 ஏப்ரல் 11]

18—

பரமக்குடி நகராட்சி எமனேஸ்வரத்தில் மின் துறை அலுவலகம் அமைத்தல்.

வினா எண் 16084—டாக்டர் எஸ். சுந்தரராஜ்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

இராமநாதபுரம் மாவட்டம், பரமக்குடி நகராட்சி, எமனேஸ்வரம் பகுதியில் மின் துறை அலுவலகம் அமைக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன், பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர்:

எமனேஸ்வரத்தில் மொத்தம் 2,100 மின் இணைப்புகள் உள்ளது. இப்பகுதி, உதவிப் பொறியாளர்/நகர்ப்பிரிவு/வடக்கு பரமக்குடியின் கீழ் நகர் பிரிவுக்கான நெறிமுறையில் உள்ளது.

எமனேஸ்வரத்தில் ஒரு மின் கம்பியாளரும், உதவியாளரும் இருந்து மின் தடைகளை உடனுக்குடன் சரி செய்து வருகின்றார்கள். பண வசூல் மையம் ஒன்று எமனேஸ்வரத்தில் செயல்பட்டு வருகின்றது. இராமநாதபுரம் மாவட்டம், பரமக்குடி நகராட்சி, எமனேஸ்வரம் பகுதியில் மின் துறை அலுவலகம் அமைக்கும் கருத்துரு ஏதும் இல்லை.

19—

இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் ஆர்.எம்.சி., சி.எல்.சி கால்வாய்களை மராமத்து செய்ய நடவடிக்கை.

வினா எண் 16720—டாக்டர் எஸ். சுந்தரராஜ்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) வையையில் வெள்ளம் வந்தும், இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் உள்ள கண்மாய்களுக்கு தண்ணீர் வரத்துக் குறைந்து நிரம்பவில்லை என்பது அரசின் கவனத்திற்கு வந்துள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், ஆர்.எம்.சி., எல்.எம்.சி. கால்வாய்களை மராமத்து செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன், பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர்:

1994 ஏப்ரல் 11]

(அ) ஆம்.

(ஆ) இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் உள்ள வலது மற்றும் இடது பிரதான கால்வாய்களை வருடாந்திர பராமரிப்பின் கீழ் சீரமைக்க இயலாத நிலை உள்ளது. எனவே இக்கண்மாய்களை உலக வங்கி உதவியுடனோ அல்லது மராமத்து தலைப்பில் கிடைக்கும் நிதி ஒதுக்கீட்டிலிருந்தோ சீரமைத்து செயல்படுத்தப்படும்.

20—

கிருதுமால் கால்வாய் மற்றும் பரளைக் கால்வாயில் தண்ணீர் செல்ல நடவடிக்கை.

வினா எண் 17196—டாக்டர் எஸ். சுந்தராஜ்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

விரகனூர் அருகில் உள்ள கிருதுமால் கால்வாய் மற்றும் பார்த்திபனூர் அருகில் உள்ள பரளைக் கால்வாய் ஆகியவற்றில் தண்ணீர் செல்ல பொதுப்பணித் துறை எடுத்துள்ள நடவடிக்கை என்ன?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன், பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர்:

விரகனூர் அருகில் உள்ள கிருதுமால் கால்வாய் மற்றும் பரளைக் கால்வாய் ஆகிய இரண்டும் வெள்ளக்கடத்தி கால்வாய்களாகும். வைகை ஆற்றில் மிக அதிக அளவில் வெள்ளத் தண்ணீர் வரும் காலத்தில் வெள்ள நீரை திருப்புவதற்கு மட்டுமே இக்கால்வாயின் தலைப்பு மதகுகள் திறக்கப்படும். சென்ற ஆண்டு நவம்பர் 92-ல் பருவ மழையின்போது ஏற்பட்ட வெள்ளத்தின்போதும் இக்கால்வாய்களில் வெள்ள நீர் திறந்து விடப்பட்டுள்ளது.

21—

மகாதானபுரம் பாசன வாய்க்காலை தூர் எடுத்து ஆழப்படுத்தும் திட்டம்.

வினா எண் 17215—திரு. எம். எம். எஸ். அபுல்ஹசன்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

மயிலாடுதுறை தொகுதி, மகாதானபுரம் பாசன வாய்க்காலில் இரு கரைகளையும் அகலப்படுத்தி, வாய்க்காலை ஆழப்படுத்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன், பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்:

மகாதானபுரம் பாசன வாய்க்காலை தூர் எடுத்து ஆழப்படுத்தும் திட்டம் உள்ளது. பராமரிப்புத் தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படும் நிதி நிலைக்கேற்ப இப்பணிகள் தேவைக்கேற்ற இடங்களில் முன்னுரிமை அடிப்படையில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

22—

எஸ். கொடிக்குளம் பஞ்சாயத்துப் பொதுப் பணித் துறை கண்மாயை மராமத்து செய்தல்.

வினா எண் 19387—டாக்டர் எஸ். சந்திராஜ்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) போகனூர் ஒன்றியம், எஸ். கொடிக்குளம் பஞ்சாயத்து பொதுப் பணித் துறை கண்மாய் எந்த ஆண்டு மராமத்து செய்யப்பட்டது?

(ஆ) அதில் உள்ள உரச் செடிகளை வெட்டி மராமத்து செய்ய அரசு எடுத்துள்ள நடவடிக்கை என்ன?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன், பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்:

(அ) போகனூர் ஒன்றியம், எஸ். கொடிக்குளம் பஞ்சாயத்து பொதுப் பணித் துறை கண்மாய் 1991-92-ம் ஆண்டு சிறப்பு மராமத்து பணியின் கீழ் மொத்தம் ரூ. 33,500-க்கு ஒப்பளித்து மடை எண் 1, 2, 5, 6 மற்றும் 8 பழுது பணி செய்யப்பட்டது.

(ஆ) உரச் செடிகளை வெட்டி மராமத்து செய்ய பொதுப் பணித் துறை விதிகளில் இடமில்லை. இதுபோன்ற மராமத்துப் பணிகள் இக்கண்மாயின் ஆயக்கட்டுதாரர்களால் குடிமராமத்து மூலம் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். உரச் செடிகள் உரங்களுக்காக இத்துறையினரால் ஏலம் விடப்படும்.

23—

களரிக்கால்வாயை மராமத்து செய்தல்.

வினா எண் 20390—டாக்டர் எஸ். சந்திராஜ்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

1994 ஏப்ரல் 11]

(அ) வைகை ஆற்றில் களரிக்கால்வாயின் வாயிலாக எத்தனை கண்மாய்களுக்குத் தண்ணீர் கொண்டு செல்லப்படுகிறது?

(ஆ) களரிக்கால்வாயை மராமத்து செய்ய அரசு ஆவன செய்யுமா? விடை—

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன், பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்:

(அ) வைகை ஆற்றில், கிளைக்கால்வாயான களரிக்கால்வாயின் வாயிலாக மொத்தம் 52 கண்மாய்கள் பாசன வசதி பெறுகின்றன.

(ஆ) சென்ற ஏப்ரல் 1993-ல் வைகை பழைய ஆயக்கட்டு பாசன மேம்பாடு தொடர்பாக வந்திருந்த உலக வங்கி குழுவினரிடம் களரிக் கால்வாயிலுள்ள முட்டிதார்களை அகற்றிட ரூ. 7- இலட்சமும் மற்றும் கால்வாயினை தூர்வாரி செப்பனிட ரூ. 15 இலட்சமும் கேட்டு அறிக்கை சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

24—

வேணுநாத உடையார் கால்வாயை மராமத்து செய்தல்.

வினா எண் 20391—டாக்டர் எஸ். சுந்தரராஜ்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) வைகை ஆற்றில், வேணுநாத உடையார் கால்வாய் வழியாக எத்தனை கண்மாய்களுக்குத் தண்ணீர் கொண்டு செல்லப்படுகிறது?

(ஆ) அக்கால்வாயில் எப்போது தூர் வாரப்படும்?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன், பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்:

(அ) வைகை ஆற்றில், வேணுநாத உடையார் கால்வாய் வழியாக 18 கண்மாய்களுக்குத் தண்ணீர் கொண்டு செல்லப்படுகிறது.

(ஆ) இக்கால்வாயில் உள்ள முட்டிதார்களை அகற்றிட ரூ.2 இலட்சம் மற்றும் தூர் வாரிட ரூ.2 இலட்சமும் கேட்டு, வைகை பழைய பாசன மேம்பாடு தொடர்பாக வந்திருந்த உலக வங்கி குழுவினரிடம் அறிக்கை தரப்பட்டுள்ளது. இந்த நிதி உதவி கிடைக்கப்பெற்றதும் இப்பணி செய்து முடிக்கப்படும்.

[1994 ஏப்ரல் 11]

25—

காட்டுமன்னார்கோவிலுக்கு உதவி வேளாண்மை இயக்குநர் அலுவலக அரசுக் கட்டிடம் கட்டுதல்.

வினா எண் 23881—திரு. என். ஆர். ராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

காட்டுமன்னார்கோவிலுக்கு உதவி வேளாண்மை இயக்குநர் அலுவலக அரசுக் கட்டிடம் கட்டும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கு. ப. கிருஷ்ணன், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்:

காட்டுமன்னார்கோவில் உதவி வேளாண்மை இயக்குநர் அலுவலகத்திற்கு 1994-95-ம் ஆண்டில் கட்டிடம் கட்டித்தரும் கருத்துரு ஒன்று வேளாண்மைத் துறை இயக்குநர் அலுவலகத்தில் பரிசீலனையில் உள்ளது.

26—

ஜெயங்கொண்ட சோழபுரத்தில் நிலக்கரிச் சுரங்கம் மற்றும் மின் உற்பத்தி திட்டம்.

வினா எண் 5218—திரு. கே. கே. சின்னப்பன்: மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) ஜெயங்கொண்டம் தொகுதியிலுள்ள பழுப்பு நிலக்கரியைக் கொண்டு மின் உற்பத்தியைத் துவக்க நிறுவனம் எதுவும் முன்வந்துள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், விவரம் என்ன?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ம. சின்னசாமி, தொழில் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) திருவாளர்கள் மெக்நல்லி பாரத் எஞ்சினியரிங் கம்பெனி என்ற நிறுவனத்தை தனியார் முனைவராக சேர்த்துக் கொண்டு திருச்சி மாவட்டம், ஜெயங்கொண்ட சோழபுரத்தில் ஒருங்கிணைந்த

1994 ஏப்ரல் 11]

பழுப்பு நிலக்கரிச் சுரங்கம் மற்றும் மின்உற்பத்தி திட்டம் ஒன்றினை தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சி நிறுவனம் அமைத்து வருகிறது. தலைச்சிறந்த ஜெர்மன் நாட்டு நிறுவனங்களாகிய சீமன்ஸ், பாப்காக், டாக்ராப் போன்ற சில நிறுவனங்களும் இத்திட்டத்தில் பங்கு மூலதனம் செலுத்த இசைந்துள்ளன. ஜெயங்கொண்டம் லிக்னைட் பவர் கார்ப்பரேஷன் என்ற நிறுவனம் ஒன்று ஏற்கனவே அமைக்கப்பட்டு, அது இத்திட்டத்தைச் செயல்படுத்த நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது. இந்நிறுவனம் 3 X 500 மெகாவாட் திறன் கொண்ட மின்நிலையங்களை ரூ. 7000 கோடி செலவில் அமைக்கும்.

27—

டிட்கோ மூலம் புதிய மின் திட்டங்களை ஏற்படுத்துதல்.

வினா எண் 7749—திரு. எம். ஆண்டி அம்பலம்: மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தொழில் வளர்ச்சிக்கு இன்றியமையாத மின்சக்தி உற்பத்தி செய்ய தனியார் நிறுவனத்துடன் இணைந்து கூட்டுத் துறையில் ஏதேனும் புதிய மின் திட்டங்களை டிட்கோ செயல்படுத்த திட்டமிட்டுள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், விவரம் என்ன?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ம. சின்னசாமி, தொழில் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) திருவாளர்கள் மெகநல்லி பாரத் எஞ்சினியரிங் கம்பெனி என்ற நிறுவனத்தை தனியார் முனைவராக சேர்த்துக் கொண்டு, திருச்சி மாவட்டம், ஜெயங்கொண்ட சோழபுரத்தில் ஒருங்கிணைந்த பழுப்பு நிலக்கரிச் சுரங்கம் மற்றும் மின் உற்பத்தி திட்டம் ஒன்றினை தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சி நிறுவனம் அமைத்து வருகிறது. தலைச்சிறந்த ஜெர்மன் நாட்டு நிறுவனங்களாகிய சீமன்ஸ், டாக்ராப், டாக்ராப் போன்ற சில நிறுவனங்களும் இத்திட்டத்தில் பங்கு மூலதனம் செலுத்த இசைந்துள்ளன. ஜெயங்கொண்டம் லிக்னைட் பவர் கார்ப்பரேஷன் என்ற நிறுவனம் ஒன்று ஏற்கனவே அமைக்கப்பட்டு அது இத்திட்டத்தினைச் செயல்படுத்த நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது. இந்நிறுவனம் 3 X 500 மெகாவாட் திறன் கொண்ட மின் நிலையங்களை சுமார் ரூ. 7000 கோடி செலவில் அமைக்கும்.

28—

கரும்புக்கோதை மூலம் மின்சாரம் தயாரித்தல்.

வினா எண் 8443—திருமதி வி. ஜி. மணிமேகலை: மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கரும்புக்கோதை மூலம் எரிபொருள்களைக் கொண்டு மின்சாரம் தயாரிக்கும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், அத்தகைய தொழிற்சாலையை அருப்புக்கோட்டையில் நிறுவ அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ம. சின்னசாமி, தொழில் துறை அமைச்சர்:

(அ) கரும்புக்கோதை (Trash) மூலம் மின்சாரம் தயாரிக்கும் திட்டம் அரசிடம் ஏதுமில்லை. ஆனால், கரும்புச் சக்கையைப் (Bagasse) பயன்படுத்தி மின்சாரம் தயாரிக்கும் திட்டம் அமுல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. செய்யாறு மற்றும் எம்.ஆர்.கிருஷ்ணமூர்த்தி கட்டுறவு சர்க்கரை ஆலைகளில் இத்திட்டத்தினைச் செயல்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

(ஆ) இத்திட்டத்தினை, சர்க்கரை ஆலைகளில் தான் செயல்படுத்த முடியும் என்பதாலும், அருப்புக்கோட்டையில் தற்சமயம் சர்க்கரை ஆலை ஏதும் இல்லை என்பதாலும் அருப்புக்கோட்டையில் அமுல்படுத்த இயலாது.

29—

மேல்நிலைப் பள்ளிகளில் பணியாற்றும் பகுதிநேரக் கைத்தொழிலாசிரியர்களை முழுநேரப் பணிக்கு நியமித்தல்.

வினா எண் 8827—திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

தமிழக அரசு ஆணை எண் 1367, நாள் 5-9-1986-ஐயும் தமிழக அரசு ஆணை எண் 712, நாள் 28-5-1990-ஐயும் செயல்படுத்தி அனைத்து தொடக்க, நடுநிலை, மேல்நிலைப் பள்ளிகளின் இரு பகுதிநேர தொழிலாசிரியர்களையும் அடிப்படை ஊதியத்துடன் பணி நிரந்தரம் செய்ய அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

1994 ஏப்ரல் 11]

விடை—

மாண்புமிகு பேராசிரியர் க. பொன்னுசாமி, கல்வி அமைச்சர்:

ஆம். தொடக்கப் பள்ளிகளில் பகுதி நேரக் கைத்தொழில் ஆசிரியர் பணியிடம் ஏதுமில்லை. நடுநிலை, மேல்நிலைப் பள்ளிகளில் பணியாற்றும் பகுதிநேரக் கைத்தொழிலாசிரியர்களை முழு நேரப் பணிக்கு நியமனம் செய்வது குறித்த கருத்துரு அரசின் ஆய்வில் உள்ளது. மேல்நிலைப் பள்ளி பகுதிநேரத் தொழிலாசிரியர்களுக்கென அரசு 1387 முழு நேர பணியிடங்கள் (800+587) 1990 மற்றும் 1992-ல் இரு வேறு ஆணைகளில் வழங்கியுள்ளது.

30—

இராமநாதபுரம் மாவட்டம், முதன்மைக் கல்வி அலுவலகத்திற்கு ஜீப் மற்றும் தொலைபேசி இணைப்பு வழங்குதல்.

வினா எண் 17160—டாக்டர் எஸ். சுந்தராஜ்: மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) இராமநாதபுரம் மாவட்டம், முதன்மைக் கல்வி அலுவலர் அலுவலகத்திற்கு ஜீப் மற்றும் தொலைபேசி இணைப்பு வழங்க அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், விவரம் என்ன?

விடை—

மாண்புமிகு பேராசிரியர் க. பொன்னுசாமி, கல்வி அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ): இராமநாதபுரம் மாவட்டக் கல்வி அலுவலகத்திற்கு 01-12-1992 அன்று ஜீப் வழங்கப்பட்டுள்ளது. தொலைபேசி இணைப்பு வழங்குவது குறித்து அரசு உரிய நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.

31—

இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் நகராட்சி மருத்துவமனைகள் ஏற்படுத்தத் திட்டம்.

வினா எண் 4973—டாக்டர் எஸ். சுந்தராஜ்: மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

[1994 ஏப்ரல் 11]

(அ) இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் உள்ள நகராட்சி மருத்துவமனைகள் எத்தனை?

(ஆ) மேலும் ஏற்படுத்தும் திட்டம் அரசிடம் உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. டி. எம். செல்வகணபதி, உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்:

(அ) இராமநாதபுரம் மாவட்ட எல்லைக்குள், இராமநாதபுரம் மற்றும் பரமக்குடி ஆகிய இரு நகராட்சிகள் உள்ளன. இவ்விரு நகராட்சிகளிலும் நகராட்சி மருத்துவமனைகள் ஏதுமில்லை.

(ஆ) திட்டம் ஏதுமில்லை.

32—

குருவிக்கரம்பை ஊராட்சி நாடாகாட்டில் கல்விக்கூடத்தைப் பழுது பார்த்தல்.

வினா எண் 6763—திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

தஞ்சாவூர் மாவட்டம், சேதுபாவாசத்திரம் ஒன்றியம், குருவிக்கரம்பை ஊராட்சி, நாடாகாட்டில் உள்ள கல்விக்கூடத்தைப் பழுதுபார்க்க அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. டி. எம். செல்வகணபதி, உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்:

சேதுபாவாசத்திரம், குருவிக்கரம்பை ஊராட்சி, நாடாகாடு கிராமத்திலுள்ள கல்விக்கூடம் ரூ. 7,500- மதிப்பீட்டில் கல்வி மானியத்தில் மராமத்து செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

33—

அம்பாள்புரத்திற்குச் செல்லும் சாலையை மராமத்து செய்தல்.

வினா எண் 7335—திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

1994 ஏப்ரல் II]

தஞ்சாவூர் மாவட்டம், சேதுபாவாசத்திரம் ஒன்றியம், கட்டியன்காடு ஊராட்சி, அம்பாள்புரத்திற்குச் செல்லும் சாலையை மராமத்து செய்து கப்பிச் சாலையாக மாற்றித்தர அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. டி. எம். செல்வகணபதி, உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்:

நிதிவசதி இல்லாத காரணத்தினால் சட்டமன்ற வினாவில் குறிப்பிட்டுள்ள சாலையை மராமத்து செய்து கப்பிச் சாலையாக மாற்றித்தர அரசிடம் செயற்குறிப்பு இல்லை.

34—

காட்டுர் பகுதியில் மேம்பாலம் அமைத்தல்.

வினா எண் 8564—செல்வி எல். சிலேசனா: மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

மேட்டுப்பாளையம் நகரத்தில், காட்டுர் பகுதியில், ஊட்டிக்கு செல்லும் ரயில் பாதையைக் கடக்க மேம்பாலம் அமைத்து தர அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. டி. எம். செல்வகணபதி, உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்:

மேட்டுப்பாளையம் நகராட்சி, காட்டுர் பகுதியில், ஊட்டிக்குச் செல்லும் ரயில் பாதை லெவல் கிராசிங் நெருக்கமான வீடுகளும், கடைகளும், அடங்கிய ஐந்து குறுகிய சாலைகள் சந்திக்கும் இடத்தில் அமைந்துள்ளது. இங்கு மேம்பாலம் அமைக்க போதிய உயரம், நீளம் கிடைக்க இட வசதி இல்லை. இந்த ரயில் பாதை வழியாக ஒரு நாளில் இரண்டு முறை மட்டுமே ரயில் செல்லுகின்றன. அச்சமயத்தில் சாலை மிகவும் நெரிசலாக இருப்பதில்லை. மேம்பாலம் அமைக்க அதிக செலவாகும். எனவே, மேம்பாலம் அமைப்பதை தவிர்த்து, இரயில் பாதை கேட் பகுதியை அகலப்படுத்த ஆவன செய்யுமாறு, கோவை மாவட்ட வளர்ச்சி மன்றக் கூட்டத்தில் தீர்மானம் நிறைவேற்றப்பட்டது. மேற்படி இரயில் பாதை கேட் பாதையை அகலப்படுத்தித்தர தென்னக

[1994 ஏப்ரல் 11]

இரயில்வேயைக் கேட்டுக் கொண்டதில், இரயில்வே கோட்ட மேலாளர் இந்தப் பகுதியை அகலப்படுத்துவது பரிசீலனையில் உள்ளது என்றும் இது குறித்து விரிவான ஆய்வு மேற்கொண்டு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் எனவும் தெரிவித்துள்ளார்.

35—

தரைப்பாலம் முல்லைவாடியில் கட்டுதல்.

வினா எண் 9547—திரு. வெ. தமிழரசு: மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

சேலம் மாவட்டம், ஆத்தூர்—முல்லைவாடி தரைப்பாலம் எப்போது செயல்படுத்த முடியும்?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. டி. எம். செல்வகணபதி, உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்:

ஆத்தூர் நகராட்சியில், புதுப்பேட்டை பகுதியையும், முல்லைவாடி பகுதியையும் இணைத்து வசிஷ்ட நதியின் குறுக்கே தரைப்பாலம் கட்ட ரூ.15.00 லட்சம் செலவாகும். நிதிப் பற்றாக்குறை காரணமாக, இப்பணிக்கு அரசு நிதி உதவி வழங்க இயலாது. நகராட்சியின் நிதிநிலைமை மேம்படும்பொழுது இது குறித்து பரிசீலிக்கப்படும்.

36—

பெரியார் நகர் நடுவிக் கோட்டை சாலையை கப்பிச்சாலையாக மாற்றுதல்.

வினா எண் 11990—திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

தஞ்சாவூர் மாவட்டம், பட்டுக்கோட்டை ஒன்றியம், நடுவிக் கோட்டை பெரியார் நகரிலிருந்து நடுவிக் கோட்டை செல்லும் சாலையை 1992-93-ல் கப்பிச் சாலையாக மாற்ற அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. டி. எம். செல்வகணபதி, உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்:

1994 ஏப்ரல் 11]

தஞ்சாவூர் மாவட்டம், பட்டுக்கோட்டை ஒன்றியம், நடுவிக் கோட்டை பெரியார் நகரிலிருந்து நடுவிக் கோட்டை செல்லும் சாலை இனம் பிரிக்கப்படாத 1.0 கி.மீ. நீளமுள்ள மண் சாலையாகும். இது தற்போது நல்ல நிலைமையில் உள்ளது. போதிய நிதி வசதி இல்லாததால் கப்பிச் சாலையாக மாற்ற அரசிடம் செயற்குறிப்பு ஏதுமில்லை.

37—

புதுக்கோட்டை கல்யாணராமபுரம் தெருவிற்கு தார்தளம் அமைத்தல்.

வினா எண் 13009—திரு. சி. சுவாமிநாதன்: மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) புதுக்கோட்டை தொகுதி, நகராட்சிக்குட்பட்ட 1-வது வார்டில் இருக்கும் கல்யாணராமபுரம் ரோடு, மாரியம்மன் கோயில் வீதி ரோடு, மேட்டுத்தெரு ரோடு போன்றவை நீண்ட நாட்களாக பழுது பார்க்கப்படாமல் இருப்பதை அரசு அறியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. டி. எம். செல்வகணபதி, உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) புதுக்கோட்டை நகராட்சியில், கல்யாணராமபுரம் தெருவிற்கு உலக வங்கி நிதியுடன் தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் தார்தளம் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள தெருக்களும் விரைவில் சீரமைக்கப்படும்.

38—

முத்தம்மாள்புரம் கண்ணாடிக்குளம் சாலையை மேம்பாடு செய்தல்.

வினா எண் 14848—திரு. எஸ். எஸ். ராமசுப்பு: மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

[1994 ஏப்ரல் 11]

(அ) ஆலங்குளம் ஒன்றியம், தட்டப்பாறையிலிருந்து கண்ணாடிக்குளம், முத்தம்மாள்புரம் வழியாக தேவர்குளம் செல்லும் சாலை பழுதடைந்திருப்பதை அரசு அறியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், சாலையைப் புதுப்பிக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. டி. எம். செல்வகணபதி, உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) சட்டமன்ற வினாவில் குறிப்பிட்டுள்ள முத்தம்மாள்புரம் சாலையை 1992-93 தலசாலை மான்ய திட்டத்தில் ரூ. 15,000- மதிப்பீட்டில் சிறப்பு பராமரிப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது. முத்தம்மாள்புரம் முதல் கண்ணாடிக்குளம் வரையுள்ள சாலை வெள்ள நிவாரண திட்டத்தின் கீழ் ரூ.66,000/- மதிப்பீட்டில் மேம்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

39—

விலத்தூர் கிருஷ்ணாபுரம் சாலையை தார்ச்சாலையாக மாற்றுவதல்.

வினா எண் 16561—டாக்டர் எஸ். சுந்தரராஜ்: மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

பார்த்திபனூர்-விலத்தூர் சாலையில் இருந்து கிருஷ்ணாபுரம் வரை (வழி-வாலாங்குடி) உள்ள பஞ்சாயத்து சாலையை தார்ச்சாலையாக மாற்ற அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. டி. எம். செல்வகணபதி, உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்:

வினாவில் குறிப்பிட்டுள்ள சாலையை, வாலாங்குடி மற்றும் புதுப்பட்டி கிருஷ்ணாபுரம் கிராமங்களின் மக்கள் தொகை 1000-க்கும் குறைவாக இருப்பதால் கிராமச் சாலைகள் திட்டத்திலும், மேற்கண்ட கிராம மக்கள் தொகையில் ஆதிதிராவிடர் மக்கள் தொகை 50 விழுக்காடுகளுக்கும்

1994 ஏப்ரல் 11]

குறைவாக உள்ளதால் சிறப்பு உறுப்புத் திட்டத்திலும், இந்த சாலையில் பேருந்து செல்லாததால் பேருந்து வழித்தடத் திட்டத்திலும் எடுத்துச் செயல்படுத்த இயலாது.

40—

பாலாமடை-பாப்பையாபுரம் வரை சாலை அமைத்தல்.

வினா எண் 14980—திரு. எஸ். எஸ். ராமசுப்பு: மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

திருநெல்வேலி-கட்டபொம்மன் மாவட்டம், ஆலங்குளம் தொகுதி, மானூர் ஒன்றியத்திலுள்ள பாலாமடை கிராமத்திலிருந்து பாப்பையாபுரம் வரை சாலை போட அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. டி. எம். செல்வகணபதி, உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்:

சட்டமன்ற வினாவில் குறிப்பிட்டுள்ள சாலையின் மொத்த நீளம் 0.6 கி.மீ. ஆகும். இச்சாலையை மேம்பாடு செய்வதற்கான வேலை விரைவில் எடுத்து முடிக்கப்படும்.

41—

கழனிக்கோட்டை தொடக்கப் பள்ளிக்குப் புதிய கட்டிடம் கட்டுதல்.

வினா எண் 16157—திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

தஞ்சாவூர் மாவட்டம் சேதுபாவாசத்திரம் ஒன்றியம், கழனிக்கோட்டையில் தொடக்க பள்ளிக்கு 1992-93-ல் புதிய கட்டிடம் கட்டித்தர அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. டி. எம். செல்வகணபதி, உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்:

[1994 ஏப்ரல் 11]

தஞ்சாவூர் மாவட்டம், சேதுபாவாசத்திரம் ஊராட்சி ஒன்றியம், கழனிக்கோட்டை தொடக்கப் பள்ளிக்கு 1992-93-ல் ரூ. 1,20,000 மதிப்பீட்டில் சிறப்பு தன்னிறைவு திட்டத்தில் கூடுதல் பள்ளிக் கட்டிடம் கட்டும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு முடியும் தருவாயில் உள்ளது.

42—

புதுக்கோட்டை கல்யாணராமபுரம் 2-ம் வீதியின் சாலையை பழுதுபார்த்தல்.

வினா எண் 16270—திரு. சி. சுவாமிநாதன்: மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

புதுக்கோட்டை நகராட்சியில் உள்ள கல்யாணராமபுரம் 2-ம் வீதியின் சாலையைப் பழுதுப் பார்க்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. டி. எம். செல்வகணபதி, உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்:

நகராட்சி நகர்ப்புற வளர்ச்சி நிதியின் கீழ் புதுக்கோட்டை நகராட்சி கல்யாணராமபுரம் 2-ம் வீதியின் சாலை பராமரிக்கும் பணி எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

43—

மொடக்குறிச்சி தொகுதியில் சாலைகள் அமைத்தல்.

வினா எண் 19458—திருமதி கவிதிலவு தர்மராஜ்: மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

மொடக்குறிச்சி தொகுதி, கொடுமுடி ஒன்றியம், நடுப்பாளையம், வேலப்பம்பாளையம், வேலப்பம்பாளையம்—வீரசங்கிலி ஆகிய ஊர்களில் 3 கி.மீ. தூரத்திற்கு சாலை போட அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. டி. எம். செல்வகணபதி, உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்:

1994 ஏப்ரல் 11]

நடுப்பாளையத்திலிருந்து வீரசங்கிலி செல்லும் மண் சாலையை கப்பிச் சாலையாக மாற்ற போதிய நிதி வசதி இல்லாததால் எடுத்துச் செய்ய இயலவில்லை.

44—

வெள்ளோட்டம் பரப்புக் கிராமத்தில் சாலை அமைத்தல்

வினா எண் 19231—திருமதி கவிநிலவு தர்மராஜ்: மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

மொடக்குறிச்சி தொகுதி, கொடுமுடி ஒன்றியம், வெள்ளோட்டம் பரப்பு கிராமத்தில் மலைக்காட்டுப்புதூர்-வடுகனூர் 1½ கி.மீ. தூரத்தில் சாலை அமைத்துத்தர அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. டி. எம். செல்வகணபதி, உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்:

சட்டமன்ற வினாவில் குறிப்பிட்டுள்ள சாலை ஏற்கெனவே மண் சாலையாக அமைக்கப்பட்டுள்ளது. போதிய நிதி வசதி இல்லாததால் இச்சாலையை மெட்டல் சாலையாக அமைக்க இயலவில்லை.

45—

வேலப்பம்பாளையம் கழிவு நீர் வடிகால் அமைத்தல்.

வினா எண் 19500—திருமதி கவிநிலவு தர்மராஜ்: மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

மொடக்குறிச்சி தொகுதி, கொடுமுடி ஒன்றியம், வெள்ளோட்டம்பரப்பு கிராமம், வேலப்பம்பாளையத்தில் கழிவுநீர் வடிகால் அமைத்துத்தர அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. டி. எம். செல்வகணபதி, உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்:

[1994 ஏப்ரல் 11]

வேலப்பம்பாளையத்தில் வடிவேல் வீட்டிலிருந்து பகவதியம்மன் கோவில் வரை ஏற்கெனவே வடிகால் கட்டப்பட்டுள்ளது. அதில் ஒரு சில இடங்களில் தண்ணீர் தேங்குகின்றன. அதனை சரி செய்ய பேரூராட்சி மூலம் நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது.

46—

புதுப்பாளையத்தில் இடுகாட்டிற்குச் செல்லும் சாலையைச் செப்பணிடுதல்

வினா எண் 19504—திருமதி கவிநிலவு தர்மராஜ்: மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

மொடக்குறிச்சி தொகுதி, கொடுமுடி ஒன்றியம், சென்னைசமுத்திரம் கிராமம் கொல்லம் புதுப்பாளையத்தில் இடுகாட்டிற்குச் செல்லும் பாதையைச் செப்பனிட அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. டி. எம். செல்வகணபதி, உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்:

போதிய நிதி வசதி இல்லாததால் சட்டமன்ற வினாவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள இடுகாட்டிற்குச் செல்லும் பாதையை செப்பனிட இயலவில்லை.

47—

மேலமடவிளாகத்திற்குச் செல்லும் சாலையை தார்ச் சாலையாக மாற்றுதல்.

வினா எண் 21640—திரு. எம். எம். எஸ். அபுல்ஹசன்: மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

மயிலாடுதுறை நகராட்சி மேலமடவிளாகத்திற்குச் செல்லும் சாலையைத் தார்ச் சாலையாக மாற்ற அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. டி. எம். செல்வகணபதி, உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்:

1994 ஏப்ரல் 11]

மயிலாடுதுறை நகராட்சி, மயூரநாதர் மேலமடவிளாகம் மற்றும் திருவிழந்தூர் மேலமடவிளாகம் சாலைகள் தற்போது தார்ச் சாலையாக உள்ளன. மேலும் மடவிளாகம் செல்லும் சாலையும் தார்ச் சாலையாக நல்ல நிலையில் உள்ளது. மேலும் இச்சாலைகளைப் பராமரிக்க வரும் நிதியாண்டில் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

48—

பாலத்தளி அருள்மிகு துர்க்கையம்மன் ஆலயத்தைத் திருப்பணி செய்தல்

வினா எண் 15944—திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு இந்து சமய அறநிலையத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

தஞ்சாவூர் மாவட்டம், பட்டுக்கோட்டை வட்டம், பாலத்தளி அருள்மிகு துர்க்கையம்மன் ஆலயத்தைத் திருப்பணி செய்ய அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. வெ. நடேசன் பால்ராஜ், இந்து சமய அறநிலையத் துறை அமைச்சர்:

தஞ்சாவூர் மாவட்டம், பட்டுக்கோட்டை வட்டம், பாலத்தளி அருள்மிகு துர்க்கையம்மன் திருக்கோவில் திருப்பணி குறித்து நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு ரூ. 85,000 மதிப்பீட்டில் திருக்கோவிலின் வெளிப்புற மதிற்கவர் கட்டுமான வேலையும், ரூ.32,000/- மதிப்பீட்டில் அம்மன் விமான திருப்பணி வேலையும் நடைபெற்று வருகிறது.

49—

ஆவுடைந்தம் அருள்மிகு பிள்ளையார் ஆலயத்தைத் திருப்பணி செய்தல்.

வினா எண் 15977—திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு இந்து சமய அறநிலையத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

[1994 ஏப்ரல் 11]

தஞ்சாவூர் மாவட்டம், வலங்கைமான் வட்டம், ஆவுடைந்தம் அருள்மிகு பிள்ளையார் ஆலயத்தைத் திருப்பணி செய்ய அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. வெ. நடேசன் பால்ராஜ், இந்து சமய அறநிலையத் துறை அமைச்சர்:

செயற்குறிப்பு ஏதும் அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

50—

கும்பகோணம் சுவாமிமலை முருகன் கோவிலுக்குப் பாதுகாப்புப்படை அமைத்தல்

வினா எண் 16058—திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு இந்து சமய அறநிலையத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

கும்பகோணம் அருகிலுள்ள சுவாமிமலை முருகன் கோவிலுக்கு கோவில் பாதுகாப்புப் படை அமைத்துக் கொடுக்க அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. வெ. நடேசன் பால்ராஜ், இந்து சமய அறநிலையத் துறை அமைச்சர்:

சுவாமிமலை அருள்மிகு முருகன் திருக்கோவில் பாதுகாப்புக்கு காவல் துறையைச் சேர்ந்த காவலர் ஒருவர் நியமனம் செய்யப்பட்டு உள்ளார். தவிர, இத்திருக்கோயிலின் இரவு காவல் பணிக்கென திருக்கோயிலிருந்து நியமனம் செய்யப்பட்ட இரண்டு இரவு காவலர்களும் இரவு காவல் பணிபுரிந்து வருகின்றனர்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினாக்கள்—விடைகள் நேரம் முடிவுற்றது.

[குறிப்பு:- ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் உடுக்குறி (*) இடப்பெற்றிருந்தால், அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்.]

1994 ஏப்ரல் 11]

2. ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம்

முசிறி—திருச்சி நெடுஞ்சாலை நொச்சியம் அருகே மண்பிடிமங்கலத்தில் வேனில் சென்ற பயணிகளை சிலர் தாக்கி வழிப்பறி செய்தது குறித்து.

முற்பகல் 11-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவை விதி 56-ன் கீழ் ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம். 10.4.1994 அதிகாலையில் திருச்சி-சேலம் நெடுஞ்சாலையில் திருச்சிக்கு அருகில் நொச்சியம் என்ற இடத்தில் முகமுடிக் கொள்ளையர்கள் ஒரு வேளை வழி மறித்துத் தாக்கி, கொள்ளை அடித்ததாகவும், அதனால் அந்தப் பகுதியில் பதட்டமும், பீதியும் உள்ள பிரச்சினை குறித்துப் பேரவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைத்து விவாதிக்க வேண்டுமென்று கோரி, மாண்புமிகு எதிர்க் கட்சித் தலைவர் அவர்கள் மற்றும் டாக்டர் தே. குமாரதாஸ், திரு. சி. ஞானசேகரன், திரு. இளம்வழுதி ஆகியோர் என்னுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். இதே பொருள் குறித்துத் தாங்களும் எழுப்ப விரும்புவதாக திரு. வே. தம்புசாமி மற்றும் திரு. ஜி. பழனிசாமி ஆகியோர் வாய்மொழி மூலமாக என்னிடத்தில் அனுமதி கோரியுள்ளார்கள். அதேபோல பேரவை விதி 55-ன் கீழ் கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானமாக இப்பிரச்சினையை எழுப்புவதற்கு திருமதி ப. சரஸ்வதி என்னிடத்தில் அனுமதி கோரியிருக்கிறார்கள். இது எவ்வாறு பேரவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைக்க வேண்டிய அளவுக்கு முக்கியத்துவம் வாய்ந்தது என்பதைச் சுருக்கமாக விளக்கக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். திரு. பழனிசாமி அவர்கள் எழுத்து மூலமாகக் கொடுத்துள்ளார். திரு. தம்புசாமிதான் வாய்மொழி மூலமாகச் சொன்னவர். அதுகுறித்து இப்போது தெரிவிக்கக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு எதிர்க் கட்சித் தலைவர்.

திரு. எஸ். ஆர். பாலசுப்ரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நேற்றையதினம் அதிகாலையில் சேலம்-திருச்சி நெடுஞ்சாலையில் நொச்சியம் அருகில் இரட்டை மண்டபம் என்ற இடத்தில் சாலையில் ஆணிகளைப் பரப்பி லாடங்களைப் பரப்பி வேளைப் பங்சராக்கி, அந்த வேன் நின்றுபோனவுடன், கொள்ளையர்கள் தாக்குதல் நடத்தி, கொள்ளை அடித்திருக்கிறார்கள். அந்த வேன், சேலம் மாவட்டம் பரமத்திவேலூரிலிருந்து நாகூருக்குச் செல்வதற்காக வந்திருக்கிறது. அதிலே பெரும்பாலோர், 18 பேரிலே 13 பேர் பெண்களாக இருந்திருக்கிறார்கள். அந்த அதிகாலை நேரத்தில் சேலம்-திருச்சி நெடுஞ்சாலையில் இந்தக் கொள்ளைச் சம்பவம் நடைபெற்றிருக்கிறது. வேன் பங்சர் ஆனவுடன் டிரைவர் இறங்கி, அதிலே ஜாக்கி மாட்ட முற்பட்டிருக்கிறார். மற்ற பயணிகள் எல்லாம் கீழே இறங்கி இருக்கிறார்கள். அந்த நேரத்தில் புதர்களிலே ஒளிந்து கொண்டிருந்த முகமுடிக்

[திரு. எஸ். ஆர். பாலசுப்ரமணியன்] [1994 ஏப்ரல் 11]

கொள்ளையர்கள் தங்களிடத்திலே பயங்கரமான ஆயுதங்களை வைத்துக்கொண்டு-கத்தி, உருட்டுக் கட்டை, இரும்புக் கட்டைகளை வைத்துக்கொண்டு - கண்மூடித்தனமாக டிரைவரையும், மற்ற பயணிகளையும் தாக்கி இருக்கிறார்கள். தாக்கப்பட்ட நிலையில் அவர்கள் அணிந்திருந்த அத்தனை நகைகளையும் பறித்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். கையிலே வைத்துக் கொண்டிருந்த பணத்தையும் கொள்ளை அடித்திருக்கிறார்கள். கிட்டத்தட்ட எல்லாம் சேர்த்து இரண்டரை இலட்சம் ரூபாய்க்குப் பக்கத்திலே கொள்ளை அடித்திருப்பதாகத் தெரிய வருகிறது. அவர்கள் கொள்ளை அடித்ததற்குப் பின்னாலே, அருகிலே இருந்த மக்கள் சத்தம் கேட்டும், டிரைவர் கேட்டுக்கொண்டதற்கிணங்கவும் பலர் வருகின்ற நேரத்தில், அந்த இடத்திலிருந்து கொள்ளையர்கள் ஒடி ஒளிந்துகொண்டு விட்டார்கள். அங்கே தாக்கப்பட்டவர்கள் அத்தனை பேரும் திருச்சியிலேயும், மற்ற இடங்களிலேயும் சிகிச்சை பெற்று வருவதாகச் செய்தி வருகிறது. முதலிலே அரசு மருத்துவ மனைகளில் சிகிச்சை பெறுவதாக செய்தி வந்தது. ஆனால் செய்தியாளர்கள் சென்ற நேரத்தில் அரசு மருத்துவமனைகளில் யாரும் இல்லை என்று கண்டு கொண்டதாகச் சொன்னார்கள். பிறகு விசாரிக்கும்போது, தனியார் மருத்துவ மனைகளில் சிகிச்சை பெற்று வருவதாக இன்றையதினம் சொல்லுகிறார்கள். எதுவாக இருந்தாலும், இது தொடர்கதை போல தினசரி நடைபெறும் சம்பவமாக மாறிவிட்டது. நெடுஞ்சாலைகளில் கொள்ளை அடிப்பது தினசரி நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது.

சில நாட்களுக்கு முன்னாலே மதுரைக்கு அருகிலே, கல்லுப்பட்டி அருகிலே ஒரு கொள்ளை நடைபெற்றது. அதைத் தொடர்ந்து காஞ்சீபுரத்திற்கு அருகிலே, ஸ்ரீபெரும்புதூருக்கு அருகிலே, ஒரு கொள்ளை நடைபெற்றது. முதல் சம்பவம் நடைபெற்றபோது இந்தச் சபையிலே அந்தப் பிரச்சினை எழுப்பப்பட்டது. அந்தப் பிரச்சினை எழுப்பப்பட்டபோது, தொடர்ந்து இத்தகைய சம்பவங்கள் நடைபெறாவண்ணம் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் அனைத்திலேயும் சோதனைச் சாவடிகள் அமைக்கப்படும், கண்காணிப்புக்கு உள்ளாகும், போலீஸ் ரோந்து செல்லுவார்கள், இனிமேல் இதுபோன்ற சம்பவங்கள் நடைபெறாது என்று அன்றையதினம் அரசின் சார்பில் உறுதி அளிக்கப்பட்டது. உறுதி அளிக்கப்பட்ட அன்றைய இரவே ஸ்ரீபெரும்புதூருக்கு அருகில் ஒரு கொள்ளை சென்னை-பெங்களூர் நெடுஞ்சாலையில் நடைபெற்றது. நேற்றையதினம் காலையிலே மீண்டும் அதைப்போல முகமூடிக் கொள்ளையர்கள் கொள்ளை அடித்திருக்கிறார்கள். இது தினசரி தொடர்கதை போல நடைபெறுகின்ற சம்பவமாக நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. மக்கள் நம்பிக்கை

1994 ஏப்ரல் 11] [திரு. எஸ். ஆர். பாலசுப்ரமணியன்]

இழந்துவிட்டார்கள். இரவிலே வெளியிலே செல்ல முடியாத நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது என்று மக்கள் மத்தியிலே பெரும் பீதி ஏற்பட்டிருக்கிறது. இரவிலே பயணம் செய்வது ஆபத்தான ஒன்று என்று பெரும்பாலானவர்கள் கருதுகிறார்கள்.

ஏன், இன்னும் சொல்லப்போனால், ** நேற்று இரவே இங்கே வந்து விட்டார்கள். கேட்டபோது அவர்கள் சொன்னார்கள், ** (குறுக்கீடு) நேற்று இரவே இங்கே வந்து சேர்த்து விட்டோம் என்று (குறுக்கீடு) இருங்க இருங்க. (குறுக்கீடுகள்)

முற்பகல் 11-20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: யாரோ சிலர் நேற்று இரவே வந்திருக்கலாம். ** என்று சொன்னால் இரவிலே நாங்கள் எல்லாம் பயணம் செய்தோம் என்று ஏராளமான எம்.எல்.ஏ.க்கள் சொல்கிறார்கள். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள், நீங்கள் ஒட்டுமொத்தமாகச் சொல்லக்கூடாது. ** (குறுக்கீடுகள்) எனக்கு வேண்டிய எம்.எல்.ஏ.க்கள் என்றாவது சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு) எனக்கு வேண்டிய எம்.எல்.ஏ.க்கள் என்றாவது அதைத் திருத்திக் கொள்ளுங்கள். (குறுக்கீடு) இதிலே மேலும் வேண்டாம், உட்காருங்கள். போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம் கொடுக்கிறபோது அந்த ஒத்திவைப்புத் தீர்மானத்திலே என்ன பொருளைக் கொடுத்திருக்கிறார்களோ அந்தப் பொருளைப் பற்றித்தான் பேசவேண்டுமே தவிர, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் நல்ல சட்டம் படித்தவர், இருந்தாலும் கூட, ** சுற்றி வருவது, மீண்டும் தமிழகத்திலே சட்டம் ஒழங்கு சரியில்லை என்பதைப்போல சொல்வது சரியாக இருக்குமா? நான் கேட்கிறேன், ஒத்திவைப்புத் தீர்மானத்தில் என்ன பொருள் கொடுத்திருக்கிறாரோ அதைப் பற்றி அவர்கள் பேசினால் இந்தச் சட்டசபைக்கு நலமாக இருக்கும். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வேறு எல்லாம் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறீர்கள். (குறுக்கீடு)

திரு. எஸ். ஆர். பாலசுப்ரமணியன்: அந்தப் பொருள் பற்றித்தான் பேசுகிறேன். அந்த ஒத்திவைப்புத் தீர்மானத்திலேயே.. (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை. நீங்கள் ** சொல்வதால் மறுக்கிறார்கள். ஆகவே எனக்கு வேண்டிய எம்.எல்.ஏ.க்கள் என்று மாற்றிக் கொள்ளுங்கள். (குறுக்கீடு) நீங்கள் உட்காருங்கள்.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

திரு. எஸ். ஆர்.பாலசுப்ரமணியன் : அது அவர்களுடைய உரிமை. நான் மறுக்கவில்லை. அது அவர்களுடைய உரிமை. சில நாட்களுக்கு முன்னால் இரவு நேரத்தில் தாக்கப்பட்டது ஆளுங்கட்சி எம்.எல்.ஏ. எங்கள் கட்சி எம்.எல்.ஏ. கூட அல்ல.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அது என்ன சம்பவத்தில் நடந்தது? அதை நியாயப்படுத்துகிறீர்களா? அது என்ன சம்பவம்? அந்தப் பிரச்சினை சம்பந்தமாக எம்.எல்.ஏ.க்கள் மத்தியில் பதட்டம் இருக்கிறது என்று வேண்டுமானால் சொல்லுங்கள். அது வேறு. இது கொள்ளை. அது, ஒரு அரசியல் கட்சியினர் நடத்திய போராட்டத்தின் விளைவாக ஏற்பட்ட வன்முறை. இப்போது நீங்கள் அதையும், இதையும் ஒன்று சேர்க்கிறீர்கள் என்று சொன்னால், அது சரியல்ல. (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள், உட்காருங்கள்.

திரு. எஸ். ஆர்.பாலசுப்ரமணியன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மக்கள் மத்தியிலே பீதி இருக்கிறது என்பது மறுக்க முடியாத உண்மை. (குறுக்கீடு) மக்கள் மத்தியிலே பீதி இருக்கிறது. அது மட்டுமல்ல. (குறுக்கீடு) அரசு இயந்திரம் செயல் இழந்துவிட்டதோ என்று சந்தேகிக்கிறார்கள். காவல்துறை முழுவதுமாக செயல்படாத சூழ்நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. இங்கே அரசு ஆணை பிறப்பிக்கிறது. அந்த ஆணை நிறைவேற்றப்படவில்லை என்று சொன்னால், அரசு பிறப்பித்த ஆணையை காவல்துறை முழுவதுமாக செயல்படுத்த மறுக்கிறது, அல்லது காவல்துறை மேலதிகாரிகள் ஆணை பிறப்பித்தாலும் கீழே இருக்கிற அதிகாரிகள் செயல்படாமல் இருக்கிறார்களா என்று அறிந்துகொள்கிற உரிமை இந்தச் சபைக்கும் இருக்கிறது. நம்முடைய நாட்டு மக்களுக்கும் இருக்கிறது. எனவேதான் நான் - இங்கே இதைப் பேசுகிறேன். பீதி இருக்கிறது என்பதை ஒரேயடியாக மறுப்பதனாலே பயன் கிடையாது. மக்கள் மத்தியிலே நிச்சயமாக பீதி இருக்கிறது. அதைத்தான் நான் சொல்கிறேன். அதைச் சொன்னால் ஏன் கோபம் வருகிறது?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : ** என்று சொன்னீர்கள் (குறுக்கீடு) அதைத்தான் அவர்கள் மறுத்தார்கள். நீங்கள் அதை மறுங்கள். அல்லது வித்தீரா செய்து கொள்ளுங்கள். அவர்கள் சொன்னது வேறு, நீங்கள் சொல்வது வேறு. எல்லா எம்.எல்.ஏ.க்களும் நாங்கள் இரவு நேரத்தில்தான் வந்தோம் என்று சொல்கிறார்கள். (குறுக்கீடு) திரு. பொன்னுசாமி போன்றவர்கள் பாட்டாளி மக்கள் கட்சியினுடைய தொடர்பு காரணமாக உங்களுக்குத் தெரிந்து, அப்படி வராமல் இருந்திருக்கலாம், உட்காருங்கள். இதற்கும், அதற்கும் சம்பந்தம் இல்லை.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

** என்று நீங்கள் சொல்வதால் (குறுக்கீடு) அப்படியானால் அதை மறுங்கள் (குறுக்கீடு) அவர் பாட்டாளி மக்கள் கட்சியினர் எங்காவது தாக்கக்கூடும் என்று தெரிந்து வைத்துக்கொண்டு வராமல் இருந்திருக்கலாம். அதற்கு ** என்று ஏன் சொல்கிறீர்கள்? ** (குறுக்கீடு) அதை மறுத்துக்கொள்ளுங்கள். ** என்று சொல்வதை எப்படி ஏற்றுக்கொள்ளமுடியும்? இத்தனை எம்.எல்.ஏ.க்கள் மறுக்கும்போது உங்களுக்குத் தொடர்புடைய இரண்டொரு எம்.எல்.ஏ.க்கள் சொல்வதை மட்டும் ஏற்றுக்கொள்ளவேண்டும். இத்தனை எம்.எல்.ஏ.க்கள் சொல்வதை ஏற்கக்கூடாது என்று சொன்னால் என்ன அர்த்தம்? அதை ஏற்றுக் கொள்ளமுடியாது, முடியுங்கள்.

திரு. எஸ். ஆர். பாலகப்ரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அது மட்டுமல்ல, ** என்கின்ற எண்ணமும் மக்கள் மத்தியிலே ஏற்பட்டிருக்கிறது.

முற்பகல் 11-25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இந்தப் பிரச்சினைக்கு அப்பால், எதிர்க் கட்சித் தலைவர் என்ன பேசினாலும், அவைக் குறிப்பிலே ஏறாது. (குறுக்கீடுகள்) இந்தப் பிரச்சினை பற்றி நீங்கள் பேசலாம். (குறுக்கீடுகள்) ** என்பதற்கு என்ன ஆதாரம் வைத்து இருக்கிறீர்கள்? (குறுக்கீடுகள்) இங்கே, ** பேப்பரில் வருவதை வைத்துக்கொண்டு இங்கே பேச அனுமதிக்க முடியாது. எதிர்க் கட்சித் தலைவர் பேசியது அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. எதிர்க் கட்சித் தலைவர் ** என்று சொல்லியதும், அதுவும் அவைக் குறிப்பிலே இருந்து நீக்கப்படுகிறது. (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள், உட்காருங்கள், இந்தப் பிரச்சினை பற்றியே கூட ஏற்கெனவே இரண்டு முறை இங்கே பேசப்பட்டு இருக்கிறது. அதன்மீது அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுத்து இருக்கிறது. எனவே, வேண்டாம். அனுமதி மறுக்கிறேன் என்றே சொன்னேன். பிடிவாதமாக நீங்கள் எழுப்ப வேண்டும் என்றே வற்புறுத்திய காரணத்தினால் அனுமதித்து இருக்கிறேன். எனவே, பிரச்சினையை வேறு வகையிலே திசை திருப்புவது நல்லது அல்ல: சுருக்கமாக முடியுங்கள்.

திரு. எஸ்.ஆர். பாலகப்ரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இதே சபையிலே சொல்லி இருக்கிறார்கள். ** என்று அவர்களே சொல்லி இருக்கிறார்கள். அதைத்தான் நான் சொல்லுகிறேன். (குறுக்கீடுகள்) இந்த அவையிலே சொல்லி இருக்கிறார்கள். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அது அந்தப் பிரச்சினை. அது ஒரு பிரச்சினைக்குத் தொடர்புடையது. நீங்கள் இந்தப் பிரச்சினைக்குள்ளே

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

சொல்கிறபோது, இந்தப் பிரச்சினையில் என்ன என்று இருக்கக்கூடிய தகவல்களைச் சொன்னால் பரவாயில்லை: அதை விட்டு விட்டு வேறு வகையில் விவாதத்தைக் கொண்டுபோவதற்கு அனுமதிக்க முடியாது. (குறுக்கீடுகள்) இந்தப் பிரச்சினை குறித்து நீங்கள் பேசுவதாக இருந்தால் பேசுங்கள்; இல்லாவிட்டால், நான் அடுத்த உறுப்பினரை அழைக்கிறேன்.

திரு. எஸ். ஆர். பாலசுப்ரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே முதலமைச்சர் சொன்னதைத்தான் நான் சொன்னேனே தவிர, புதிதாக எதையும் சொல்லவில்லை. (குறுக்கீடுகள்) முதலமைச்சரே, ** (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வேறு ஒரு பிரச்சினையில் சொன்னது (குறுக்கீடுகள்) அப்படியானால், நீங்கள் சொன்ன அந்தப் பிரச்சினை தொடர்புடையதுதான் என்று சொன்னீர்களேயானால், இதற்கு அனுமதியே நான் மறுத்தது சரி. (குறுக்கீடுகள்) நான் அதைத்தான் சொன்னேன். அந்தப் பிரச்சினையோடு தொடர்புபடுத்தி நீங்கள் பேசுவதாக இருந்தால், நான் அனுமதி மறுத்தது சரிதானே. அதையும் மீறி நீங்கள் வேறுவிதமான திட்டத்தைச் செயல்படுத்த இருப்பதாக அறிந்த காரணத்தால் (குறுக்கீடுகள்) நான் இப்போது அனுமதித்து இருக்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்) அனுமதித்ததற்குப் பிறகு, (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் ஏதாவது சுருக்கமாக இதுபற்றிப் பேசுவதாக இருந்தால் பேசலாம். (குறுக்கீடுகள்) அதெல்லாம் அவைக் குறிப்பில் ஏறாது.

திரு. எஸ். ஆர். பாலசுப்ரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு பாதுகாப்பற்ற சூழ்நிலை உருவாகி இருக்கிறது. மக்கள் மத்தியிலே பீதி நிலவுகிறது. எனவே, இந்தப் பிரச்சினை குறித்து விரிவாக இந்த அவையிலே விவாதிக்க வேண்டும்; விவாதிப்பதற்காக இந்த அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைத்து, இந்தப் பிரச்சினையை விவாதிப்பதற்கு எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு அமைகிறேன். வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. இளம்வழுதி, சுருக்கமாகச் சொல்லுங்கள்.

திரு. இளம் வழுதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைக்க வேண்டும் என்று கோரி நான் கொடுத்து இருக்கிற தீர்மானத்தின்மீது, ஏன் ஒத்திவைக்க வேண்டும் என்ற காரணத்தை சுருக்கமாக கூறவேண்டும் என்று கூறி தாங்கள் அளித்து இருக்கிற வாய்ப்புக்கு நன்றி தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நாட்டில் ஏற்பட்டு இருக்கின்ற அசாதாரண சூழ்நிலையை அவையின்

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

1994 ஏப்ரல் 11]

[திரு. இளம்வழுதி]

கவனத்திற்குக் கொண்டுவந்து, இதற்கு ஒரு நல்ல முடிவு ஏற்பட வேண்டும் என்கின்ற நல்ல நோக்கத்திலேதான் மனமாச்சரியங்களை எல்லாம் மறந்து, மக்கள் மத்தியிலே ஒரு நம்பிக்கை ஏற்படவேண்டும் என்ற அடிப்படையிலே எதிர்க்கட்சிகள் சேர்ந்து, நாங்கள் கடமை உணர்வோடு இந்த அவையின் கவனத்துக்குக் கொண்டுவருகிறோம். (குறுக்கீடுகள்) அப்படி நாங்கள் சம்பவங்களைச் சொல்கின்றபோது, ஆளும் கட்சித் தரப்பிலே எண்ணிக்கைப் பெரும்பான்மை அதிகமாக இருக்கின்ற காரணத்தினாலே * * (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: எண்ணிக்கைப் பெரும்பான்மை இருந்தும் உங்களை அனுமதித்து இருக்கிறார்கள். இதை, நீங்கள், * * என்று இன்னொரு விவாதத்திற்குப் போவது முறையல்ல. நீங்கள் இதன்மேலே ஏதாவது பேசுவதாக இருந்தால் பேசுங்கள்* * என்று பேசுவது முறையல்ல. அது அவைக் குறிப்பிலே இருந்து நீக்கப்படுகிறது. இந்தப் பிரச்சினைபற்றி ஏதாவது பேசுங்கள்.

திரு. இளம்வழுதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது சம்பந்தமாக ஏற்கெனவே பேசிய நம்முடைய மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் விரிவாக்கவும், விளக்கமாகவும் சொல்லி இருக்கிறார்கள். நேற்று, ஞாயிற்றுக்கிழமை காலையில் இந்தச் சம்பவம் திருச்சி மாவட்டம், மணச்சநல்லூர் அருகே-ஏற்கெனவே எப்படி ஸ்ரீபெரும்புதூரிலே கொள்ளை நடைபெற்றதோ, அதேபோனியில்தான் நடைபெற்று இருக்கிறது. அதேபோல், மதுரையிலும் நடைபெற்று இருக்கிறது. இப்படித் தொடர்ந்து இந்தச் சம்பவங்கள் நடைபெறுகின்றன. நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் கே. ஏ. கே. அவர்கள் தொகுதியிலே கூட ஆட்டோவில் வந்து வழிப்பறி செய்து இருக்கிறார்கள். பத்திரிகையில் செய்தி வெளியாகி இருக்கிறது....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அது சம்பந்தம் இல்லாதது. இந்தப் பிரச்சினை பற்றிப் பேசுவதாக இருந்தால் பேசலாம்.

திரு. இளம்வழுதி: நாங்கள் ஒரு தீர்மானம் கொடுக்கும்போது இந்த அவையை ஏன் ஒத்திவைக்க வேண்டும் என்று சொல்லும்போது அதற்கான காரணத்தை நாங்கள் சொல்லவேண்டும் அல்லவா?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஒத்திவைத்ததற்குப் பிறகு பேச வேண்டியது, அதெல்லாம்.

(முற்பகல் 11-30)

திரு. இளம்வழுதி: ஆகவே, இந்தச் சம்பவம் நடைபெற்றதைப் பார்க்கிறபோது கோடைகால சீசன் ஆரம்பித்துவிட்டது என்பதைப்போல

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

கொள்ளையர்கள் சீசன் ஆரம்பித்துவிட்டதோ என்று எண்ணத் தோன்றுகிறது. ஆகவே, அந்தவகையில் தொடர்ந்து இந்தச் சம்பவங்கள் நடைபெற்று உள்ளன. அதுமட்டுமல்லாமல் இந்தக் கொள்ளைச் சம்பவத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்கள் அங்கேயிருக்கிற மருத்துவமனையில் அனுமதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். இரவு அனுமதிக்கப்பட்டவர்கள் காலையில் காணவில்லை. ஏன் காணவில்லை என்று கேட்கிறபோது அவர்களை எல்லாம் காவல் துறையைச் சேர்ந்தவர்கள் கடத்திக்கொண்டு போய்விட்டார்கள் என்ற செய்தி வெளியாகி இருக்கிறது. (குறுக்கீடுகள்) எனவே, எதற்காகச் சொல்கிறேன் என்றால், நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இரும்புக்காரம் கொண்டு ஒடுக்குவேன் என்றெல்லாம் இங்கே சொல்லி இருக்கிறார்கள். (குறுக்கீடுகள்) அவர்களால் முடிந்த நடவடிக்கையை எடுக்கிறார்கள். ஆனால் அவர் இருகிற ஆணையை மீறுகிற வகையில் காவல் துறை செயல்படுகிறதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன். இந்தக் கொள்ளையை மூடிமறைப்பதற்காக அப்படி ஒரு சம்பவமே நடைபெறவில்லை என்ற தோற்றத்தை உருவாக்குவதற்காக அங்கேயிருக்கிற வேனை அகற்றிவிட்டார்கள். ஆஸ்பத்திரியில் அனுமதிக்கப்பட்டிருந்த காயம்பட்டவர்களையும் அகற்றி இருக்கிறார்கள். ஏன் இப்படிச் காவல் துறையினர் நடந்து கொண்டார்கள் என்பதை அறிந்துகொள்வது எங்களுடைய கடமை. எனவேதான் இந்தப் பிரச்சினையை இங்கே கொண்டு வருகிறோம். இதுபோல தொடர்ந்து ஆங்காங்கு சம்பவங்கள் நடைபெறுகின்றன. ஆளுங்கட்சி தரப்பில் நாங்கள் நடவடிக்கை எடுக்கிறோம் என்று சொல்லலாம். ஆனால் தொடர்ந்து இந்தச் சம்பவங்கள் நடக்கிறபோது நாட்டிலே மக்கள் மத்தியிலே இரவிலே வெளியிலே நடமாடுவதற்கு ஒரு பயம் கலந்த சூழ்நிலை, பீதி ஏற்பட்டிருக்கிறது. இங்கே சொல்கிறபோது, அப்படி இல்லையென்று நீங்கள் சொல்லலாம். ஆனால் வெளியிலே அப்படிப்பட்ட சம்பவங்கள் நடக்கவில்லை என்று உங்களால் மறுக்க முடியுமா? (குறுக்கீடுகள்) எனவே தான் கேட்கிறோம். இது குறித்து ஒரு தீர்மானமாக ஒரு முடிவு எடுப்பதற்கு இந்த அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைத்து விவாதிப்பதற்கு நீங்கள் எங்களுடைய தீர்மானங்களை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சேலம் மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த பரமத்திவேலுரை சேர்ந்த சுமார் 15 பேர்கள் நாகூர், வேளாங்கண்ணி ஆகிய இடங்களை, உல்லாசப் பயணிகளாகப் பார்வையிடுவதற்காக வருகை தந்தவர்கள். திருச்சி மாவட்டம், கொள்ளிடம் டோல்கேட் அருகிலுள்ள நொச்சியம்

1994 ஏப்ரல் 11]

[திரு. ஜி. பழனிசாமி]

என்னுமிடத்தில், முகமூடிக் கொள்ளையர்கள் பலபேர் சாலையில் மாட்டு இலாடங்களை போட்டு, அவர்கள் வந்த வேளை எல்லாம் பங்சராக்கி, அவர்கள் அதை சரிசெய்து வேலை பார்க்கிறபோது, அந்த 15 பேர்களையும் தங்கள் கையில் இருக்கிற உருட்டுக் கட்டையால் அடித்து பலபேருக்கு காயம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கக்கூடிய மூன்று இலட்சத்து, ஏழு ஆயிரம் ரூபாயைப் பறிமுதல் செய்திருக்கிறார்கள். அதுபோன்று பெண்கள் அணிந்திருந்த 60 பவுனுக்கு மேல் நகைகளை அவர்கள் கொள்ளையடித்து இருக்கிறார்கள். பத்து பேர் காயம்பட்டவர்கள் அரசு மருத்துவமனையில் அனுமதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். அநேகமாக பத்திரிகையாளர்கள்கூட அவர்களைப் பார்த்து என்ன சம்பவம் நடந்தது என்பதற்கு கேட்கப் போனவர்களை காவல் துறையினர் அனுமதிக்காமல் மறுத்திருக்கிறார்கள். இன்றைக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் சட்டம் ஒழுங்கைப் பாதுகாப்பதற்காக, தமிழகம் அமைதிப் பூங்காவாக இருக்க வேண்டும் என்பதற்காக, பல்வேறு, விஷயங்களை இங்கே விதி 110-ன்கீழ் அறிவித்து இருக்கிறார்கள். அப்படி அறிவிக்கப்பட்ட பின்னால், இன்றைக்கு தமிழகத்தில் பல்வேறு இடங்களில் இதுபோன்று இரவுக் கொள்ளைகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. குறிப்பாக பஸ்ஸில் வருகிறவர்களுடைய பொருள்களை, கத்திகளை, பயங்கர ஆயுதங்களைக் காட்டி, பெண்களிடத்தில் இருக்கிற நகைகளைப் பறிக்கிற சம்பவங்கள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. இதுபோன்ற சம்பவங்கள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிற இந்தச் சூழ்நிலையில், இது யார் என்ன என்று கண்டுபிடிக்க காவல் துறையை இன்றைக்கு நவீனப் படுத்துவதற்கு பிரதானமாக எந்தத் துறைக்கும் அளிக்காத சலுகைகளை வழங்கி, தமிழகத்தில் இருக்கிற நிதிநிலைச் சூழ்நிலையில் நாம் நவீனமான ஆயுதங்களைத் தந்திருக்கிறோம். நவீனமுறைகளைக் கண்டுபிடித்து இருக்கிறோம். நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் சொல்கிறபோது சொன்னார்கள். பஸ்ஸில் போகிறபோது இன்றையதினம் நவீன கருவிகள் மூலமாக இதுபோன்ற தவறுகளைக் கண்டுபிடிப்பதற்காக இன்றைக்கு காவல் துறைக்கு தகவல் கொடுப்பதற்காக கருவிகளைப் பொருத்தி இருக்கிறோம் என்று சொன்னார்கள். இங்கே தமிழகத்தில் இப்படி நடக்கிற சம்பவங்களை அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவது எதிர்க்கட்சிகளுடைய கடமை மட்டுமல்ல ஆளுங்கட்சிக்கும் பிரதானமான கடமைகள் உண்டு. ஆகவே இப்படி எல்லாம் கவனங்களை எதிர்க்கட்சி சார்பிலே நாங்கள் கொண்டு வருகின்றபோது, * * (குறுக்கீடுகள்), நான் பேசுவதற்கு... (குறுக்கீடுகள்)

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

முற்பகல் 11-35

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உறுப்பினர்களுடைய கருத்திற்கு நீங்கள் உள்நோக்கம் கற்பிக்கக்கூடாது. (குறுக்கீடு) இல்லை. நீங்கள் தவறான தகவல் சொல்லும்போது எழுந்து குரல் கொடுத்தால், ** என்று உள்நோக்கம் கற்பிப்பது முறையல்ல. அது அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. (குறுக்கீடு) உறுப்பினர்களுக்கு உள்நோக்கம் கற்பிக்கக்கூடாது.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் சொல்வது என்பது, ஏதோ இந்த அரசாங்கமே செய்ததாக நான் குற்றம்.... (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் இந்தப் பிரச்சினைக்கு வாருங்கள். (குறுக்கீடு) இந்தப் பிரச்சினைக்கு வாருங்கள். (குறுக்கீடு) பிரச்சினையை நீங்கள் விட்டுவிட்டு ** என்று நீங்கள் சொல்வது முறையல்ல. (குறுக்கீடு)

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உங்களுடைய கவனத்திற்கு எதிர்க்கட்சி சார்பிலே கொண்டு வருகிறபோது, நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்பதற்காகத்தான் சொல்கிறோம். இவை எல்லாவற்றையும், இங்கே இருக்கிற அமைச்சர்கள் தீர விசாரித்து, முதலமைச்சர் அவர்கள் தீர விசாரித்து, காவல்துறை சொல்லக்கூடிய அந்த ரிப்போர்ட்டுகளை எல்லாம் இங்கே தொடர்ந்து படித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். நான் என்ன சொல்கிறேன் என்றால் - மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் சொல்வதை முழுமையாக இதுபோன்ற நடைபெற்ற சம்பவங்களை மூடிமறைப்பதற்கான முயற்சிகளிலே காவல்துறை ஈடுபட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. இப்படி மூடிமறைப்பதன் மூலமாக, இந்த அரசாங்கத்திற்குத்தான் கெட்ட பெயர். இந்த அரசின் மீது மக்கள் நம்பிக்கையை இழக்கக்கூடிய நிலைமைகள் இன்றைக்குத் தமிழகத்திலே படிப்படியாக உருவாகிக் கொண்டிருக்கிறது. ஆகவேதான் நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன். காவல்துறையே கூட இந்த அரசாங்கத்திற்குக் கெட்ட பெயரை ஏற்படுத்தவேண்டும் என்ற நோக்கத்திலே இப்படிப்பட்ட சம்பவங்கள் உள்ளன. பத்திரிகையாளர்கள், மற்றவர்கள் எல்லாம் கூட பாதிக்கப்பட்டவர்களிடம் போய் கேட்கக்கூடாது என்று தடை விதிக்கிறார்கள். ஆகவே, தமிழகத்தில் ஏற்பட்டு இருக்கிற இந்த முக்கியமான, அவசியமான பிரச்சினையைக் குறித்து முழுமையாக விவாதிக்க இந்த அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைக்கவேண்டும் என்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

1994 ஏப்ரல் 11]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் வாய்மூலமாகச் சொன்னீர்கள். நான் இந்த அவைக்குச் சொல்லிவிட்டேன். திரு வே. தம்புசாமி. சுருக்கமாக.

திரு. வே. தம்புசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நேற்றையதினம் நடைபெற்றிருக்கிற சம்பவம் குறித்து, எனக்கு முன்னாலே பேசிய மாண்புமிகு உறுப்பினர்களும், எதிர்க் கட்சித் தலைவர் அவர்களும் விரிவாக, விவரமாகக் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். இந்த சம்பவம் அரசுக்கு ஒரு சவாலாக அமைந்திருக்கிறது என்பதைத் தவிர, வேறு ஒன்றும் கிடையாது. காஞ்சிபுரத்திலே நடைபெற்ற நிகழ்ச்சி குறித்து விவாதித்து, முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்திருக்கிறார்கள். எம்மாதிரியான கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்று அறிவித்த பிறகுதான் இந்த நிகழ்ச்சி திருச்சிக்கும் தஞ்சைக்கும் இடையிலே நடைபெறுகிறது. அதைவிட கொடுமையான நிகழ்ச்சியாக இது நடந்து இருக்கிறது. எப்படி காஞ்சிபுரத்திலே லாடங்களை வைத்து, ஆணிகளை வைத்து, பங்சராக்கப்பட்டதோ, அதே நடைமுறையைத்தான் கையாண்டிருப்பதாகப் பத்திரிகையிலே செய்தி வந்திருக்கிறது.

அதுமட்டுமல்ல, நகைகளைப் பறித்ததோடு மட்டுமல்லாமல் ஓட ஓட விரட்டி, வெட்டியிருக்கிறார்கள். பெண்களைக் கடுமையாகத் தாக்கியிருக்கிறார்கள். இப்படிப்பட்ட ஒரு கொடுமான நிகழ்ச்சி நடைபெறுகிறது என்றால், அது அரசுக்குச் சவாலாக அமைந்திருக்கிற காரணத்தால், இதைப் பற்றிய முழு விவரம் குறித்து இந்த அவை விவாதிக்கவேண்டும். அந்த வகையிலே, இந்த அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைத்து, இந்த விஷயத்தை விவாதிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: டாக்டர் தே. குமாரதாஸ்.

டாக்டர் தே. குமாரதாஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏப்ரல் மாதம் 1 ஆம் தேதி முதல், இன்றைக்கு 11 ஆம் தேதி வரை, இதற்கு இடைப்பட்டு 10 இரவுகள் கடந்திருக்கின்றன. இந்த 10 இரவுகளில், 8 நிகழ்ச்சிகள் தமிழ்நாட்டையே உலுக்கக்கூடிய அளவில் நடைபெற்றிருக்கின்றன. 1 ஆம் தேதி, 2 ஆம் தேதி, 3 ஆம் தேதி, 4 ஆம் தேதி, 7 ஆம் தேதி, 8 ஆம் தேதி, 10 ஆம் தேதி இப்படி 10 தேதிகளுக்கு இடையில் 8 நிகழ்ச்சிகள் நடைபெற்றிருக்கின்றன. இதிலே பஸ்களிலே செல்கின்றவர்களை, அல்லது வேன்களிலே செல்கின்றவர்களை வழிமறித்து நகைகள், பணங்கள் கொள்ளை அடிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இந்தத் தொடர் கதைக்கு முற்றுப்புள்ளி வைக்கின்ற விதத்தில் அரசு செயல்படும் என்று சொல்லி தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் உறுதியாகக் கூறினார்கள்.

ஆனால் அதனுடைய நடைமுறைகள், செயல்பாடுகளைப் பார்க்கின்றபோது நீங்கள் இரும்புக் கரங்கொண்டு அடக்குவீர்கள் என்று சொன்னால், கொள்ளையர்கள் கரும்புக் கரமாகக் கருதிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். எந்தவிதமான நடவடிக்கைகளும் மேற்கொள்ளவில்லை. மாறாக கொள்ளையர்கள் நமது அரசைப் பார்த்து எங்களை ஆட்டவோ, அசைக்கவோ முடியாது என்று சொல்கின்ற முகத்தான் கொள்ளைகள் தொடர்ச்சியாக நடைபெற்றுக்கொண்டு வருகிறது. அரசு பல்வேறு வழிவகைகளைக் காணவேண்டுமென்று சொல்லி சென்னையிலேகூட 37 வாகனங்களை விட்டு நாங்கள் கொள்ளைகளைத் தடுக்கின்றோம். என்று சொல்லியிருக்கக் கூடிய சூழ்நிலையில் சென்னையிலே, * * (குறுக்கீடு)

முற்பகல் 11-40

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இந்த விஷயத்தைப் பற்றி ஏதாவது சொல்வதற்கு உங்களிடம் இருக்கிறதா?

டாக்டர் தே. குமாரதாஸ்: நிறைய இருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அப்படியானால் அதை விட்டு விட்டு நீங்கள் பேசுவதால் இதிலே விஷயம் இல்லை என்றுதான் அர்த்தம். இதை விட்டுவிட்டு நீங்கள் பேசுவதாக இருந்தால் உங்களுக்கு இதைப் பற்றி வேறு எந்தச் செய்தியும் தெரியாது என்று தெரிகிறது. தெரிந்தால் ஏதாவது சொல்லலாம். அதெல்லாம் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. நான் ஏற்கெனவே சொல்லியிருக்கிறேன். இது தொடர்பாக உங்களுக்கு செய்தி ஏதாவது நேரடியாகத் தெரியுமானால் சொல்லலாம்.

டாக்டர் தே. குமாரதாஸ்: கொள்ளை என்று வருகின்றபோது நாட்டில் நடக்கின்ற கொள்ளைகளை எல்லாம் குறிப்பிட வேண்டிய கடமை எனக்கிருக்கிறது. (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இந்த ஒத்திவைப்புத் தீர்மானத்தின் மீது அதையெல்லாம் பேசமுடியாது.

டாக்டர் தே. குமாரதாஸ்: நாட்டில் நடக்கிற கொள்ளைகளைப் பற்றிச் சொல்லக்கூடாது என்று சொன்னால் (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: குமாரதாஸ், உட்காரலாம் ஏற்கெனவே அன்றைக்கு முறைகேடாக நடந்துகொண்டீர்கள் அதையெல்லாம் இன்றைக்குப் பெரிதுபடுத்தாமல் உங்களுக்கு அனுமதியளித்தேன். ஏதாவது நீங்கள் முறைகேடாகப் பேசுவதாக

1994 ஏப்ரல் 11]

[பேரவைத் தலைவர்]

இருந்தால் நான் அனுமதிக்க முடியாது. இதை விட்டுவிட்டுப் பேசுவதாக இருந்தால் அதை எப்படி அனுமதிக்க முடியும்?

டாக்டர் தே. குமாரதாஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாட்டில் கொள்ளை ... (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: குமாரதாஸ், இந்தப் பிரச்சினை மீது ஏதாவது சொல்ல விரும்புகிறீர்களா? இந்தப் பிரச்சினையை விட்டு விட்டுப் பேசுவதாக இருந்தால், இந்தப் பிரச்சினை பற்றிப் பேச உங்களுக்கு விருப்பமில்லை என்றுதான் பொருள் வரும். (குறுக்கீடு) இல்லை. நீங்கள் முறைகேடாகப் பேசினால், நான் தடுக்க வேண்டியதாக இருக்கும். இதைப் பற்றிப் பேச ஆரம்பித்து * * என்று ஆரம்பித்தால் என்ன அர்த்தம்? அதற்கு எப்படி இப்போது அவையில் வந்து பதில் சொல்லமுடியும்? இதெல்லாம் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. இதைப் பற்றி ஏதாவது சுருக்கமாகச் சொல்லமுடியுங்கள்.

டாக்டர் தே. குமாரதாஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் நாட்டில் நடைபெறுகின்ற கொள்ளைகளைத் தவிர, வேறு ஏதாவது முறைகேடாகப் பேசினேன் என்று நீங்கள் குறிப்பிடுவீர்கள் என்று சொன்னால், கொள்ளையைத் தவிர நான் வேறு ஏதாவது குறிப்பிட்டுச் சொன்னால், நீங்கள் சொல்லுங்கள். நான் பின்வாங்கிக் கொள்கிறேன். ஏன் சார், நாட்டில் நடைபெறுகின்ற ... (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ராஜு, உட்காருங்கள், பாலகிருஷ்ணன், உங்கள் இருக்கைக்குப் போகவும். ராஜு, உட்காரவேண்டும். முனுசாமி, உட்காரவேண்டும். இதிலே பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர் இல்லை, உட்காரவும். குமாரதாஸ், இந்தப் பிரச்சினை பற்றிப் பேசலாம். எல்லா உறுப்பினர்களும் உட்கார்ந்துவிட்டார்கள்.

டாக்டர் தே. குமாரதாஸ்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதிலே இன்னும் ஒரு வேதனையான செய்தி இருக்கிறது. நீங்கள் இதைப்பற்றித்தான் பேச வேண்டும், பேச வேண்டும் என்று ஒரு கட்டுப்பாட்டிற்குள் வைக்கின்ற போது, நாட்டில் நடக்கிற மற்ற பிரச்சினைகளைப் பற்றி உங்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவரமுடியாது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: குமாரதாஸ் முறைதவறிச் செல்கிறீர்கள். நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியவரும், ராஜு உட்காரவேண்டும். (குறுக்கீடு) ராஜு, உட்கார வேண்டும். குமாரதாஸ், உட்காரவேண்டும். இந்தப் பிரச்சினை பற்றிப் பேசுவதற்குத்தான் உங்களுக்கு அனுமதி அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இது பற்றிப் பேசாமல் இதை விட்டுவிட்டு, நான்

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

கட்டுப்பட மாட்டேன் என்றால், நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு)
மாண்புமிகு முதலமைச்சரவர்கள்.

முற்பகல் 11-45

* மாண்புமிகு டாக்டர் ஜே. ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 9-4-1994 அன்று இரவு சேலம் மாவட்டம், பரமத்தி வேலூரிலிருந்து நாகப்பட்டினம்-காயிதே மில்லத் மாவட்டம், நாகூரை நோக்கி 20 பேர் ஒரு வேன் மூலமாகப் பயணம் செய்துள்ளனர். அவர்கள் பயணம் செய்த வேன் 10-4-1994 அதிகாலை 1 மணி அளவில் முசிறி-திருச்சி நெடுஞ்சாலையில் நொச்சியம் அருகே உள்ள மண்பிடிமங்கலம் என்ற இடத்தில் சென்று கொண்டிருக்கும்போது வண்டியின் ஒரு டயர் பங்சர் ஆகியுள்ளது. வேனை ஓட்டி வந்த டிரைவர், திரு. இராமசாமி என்பவர் பழுதடைந்த டயரை மாற்றுகின்ற முயற்சியில் ஈடுபட்டிருக்கும்போது, இருட்டில் மறைந்திருந்த பத்து அல்லது 12 பேர் கொண்ட கொள்ளையர் கும்பல் ஒன்று, திடீரென்று சம்பவ இடத்திற்கு வந்து, டிரைவர் திரு. இராமசாமியையும், மற்றும் வேனில் இருந்தவர்களையும் கம்பு, கத்தி போன்றவற்றால் தாக்கி உள்ளார்கள். டிரைவர், அவர்களிடமிருந்து தப்பி பக்கத்தில் மண் குவாரியில் வேலை பார்த்துக் கொண்டிருந்த தொழிலாளர்களை உதவிக்கு அழைத்துக் கொண்டு சம்பவ இடத்திற்குத் திரும்ப வந்துள்ளார். அதற்குள் கொள்ளையர்கள் வேனிலிருந்த பயணிகளிடம் இருந்து தங்க நகைகளைக் கொள்ளையடித்து உள்ளனர். டிரைவருடன் வேறு சிலர் சம்பவ இடத்திற்கு வருவதைக் கண்டதும் கொள்ளையர்கள் அந்த இடத்தை விட்டுத் தப்பி ஓடியிருக்கிறார்கள். 25 சவரன் தங்க நகைகளையும் 8 ஆயிரம் ரூபாயையும் இவர்கள் கொள்ளையடித்துச் சென்றிருப்பதாகப் புகார் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. நொச்சியத்தில் வாகனங்களைப் பரிசோதனை செய்துகொண்டிருந்த ஒரு காவலர் படைபோலீஸ் பார்ட்டி. இந்தச் சம்பவம் குறித்து தகவல் கிடைத்த உடன் சம்பவ இடத்திற்கு விரைந்து சென்று விசாரணையை மேற்கொண்டு, குற்றவாளிகளைத் தேடியிருக்கிறார்கள். கொள்ளைக்காரர்கள் 25 வயதிலிருந்து 30 வயதிற்கு உட்பட்டவர்களாகவும் பனியனும், அரைக்கால் சட்டையும் அணிந்திருந்தவர்களாகவும், தெலுங்கு மொழியில் பேசியதாகவும் விசாரணையில் தெரிய வருகின்றது. இந்தச் சம்பவம் தொடர்பாக மணச்சநல்லூர் காவல் நிலையக் குற்ற எண் 169/94-ல் இந்திய தண்டனைச் சட்டம், பிரிவு 395-ன் கீழ் வழக்கு ஒன்று பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. சம்பவ இடத்திற்கு திருச்சி மாவட்ட காவல் துறைக் கண்காணிப்பாளர் விரைந்து சென்று, சம்பவ இடத்தைப் பார்வையிட்டு கொள்ளையர்கள் பதுங்கி இருக்கக்கூடும் என்று சந்தேகப்படும்

1994 ஏப்ரல் 11]

[டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

பகுதிகளை முழுமையாகச் சோதனையிடுவதற்கும் அவர்களைக் கண்டுபிடிப்பதற்கும் 160 காவலர்கள் கொண்ட ஒரு தனிக் காவல் படையை அனுப்பி வைத்துள்ளார். இந்தச் சம்பவத்தில் டிரைவர் உட்பட வேனில் பயணம் செய்த 11 பேர் காயம் அடைந்துள்ளனர். அவர்கள் அனைவரும் திருச்சிராப்பள்ளி அரசு மருத்துவமனையில் அனுமதிக்கப்பட்டு, சிகிச்சை பெற்று வருகிறார்கள். திருச்சி காவல் துறைக் கண்காணிப்பாளர் மேற்கொண்ட புலன் விசாரணையின் அடிப்படையில், இந்தத் தகாத செயல்களில் ஈடுபட்டவர்கள் நாமக்கல் பகுதியில் சென்று ஒளிந்து இருக்கக் கூடும் என்ற ஒரு சந்தேகம் ஏற்பட்டு உள்ளதால், அந்தப் பகுதியில் அவர்களை உடனடியாகத் தேடுவதற்காக ஒரு தனிக் காவல் படை அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளது. நான் ஏற்கெனவே சட்டமன்றப் பேரவையில் அறிவித்ததுபோல தமிழ்நாடு முழுவதிலும் மாஸையிலிருந்து காலை வரை—From dusk to dawn—நெடுஞ்சாலைகளில் செல்லும் வாகனங்களைக் கண்காணிப்பதற்கும், சந்தேகத்திற்குரிய வாகனங்களையும், பயணிகளையும் சோதனை இடுவதற்கும் சோதனைச் சாவடிகள் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன. காவல் துறையின் தலைமை இயக்குநர்—டி.ஜி.பி. ஒரு புதிய திட்டத்தை வகுத்து அந்தத் திட்டத்தை இன்று அதிகாரப்பூர்வமாக என்னிடத்தில் ஒப்படைக்க உள்ளார். இன்று தமிழகத்தில் 12 நேஷனல் ஹைவேஸ்கள்—தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் உள்ளன. அவற்றின் மொத்த நீளம் 2 ஆயிரம் கிலோ மீட்டர் ஆகும். அவற்றோடு 12 மாநில நெடுஞ்சாலைகள்—ஸ்டேட் ஹைவேஸ் இருக்கின்றன. இவற்றின் மொத்த நீளம் 1,933 கிலோ மீட்டர் ஆகும். இந்த அளவைக் கண்காணிப்பது என்பது ஒரு எளிதான காரியம் அல்ல. இருப்பினும் காவல் துறை இயக்குநர் கொடுக்கவிருக்கும் திட்டத்தின்படி 205 காவல் சோதனைச் சாவடிகள்—போலீஸ் செக்டோர்ஸ்டுகள் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன. பல சோதனைச் சாவடிகள் தற்காலிகமாக அமைக்கப்பட்டு மாவட்ட அளவில் வேறு பணிகளிலிருந்து டைவர்ட் செய்யப்பட்ட பணியாளர்களைக் கொண்டு செயல்பட்டு வருகின்றன. முழுமையான அளவில், பணியாளர்கள், சாதனங்கள் ஆகியவற்றுடன் சோதனைச் சாவடிகள் விரைவில் செயல்படத் தொடங்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். 50 கிலோ மீட்டர் நெடுஞ்சாலைப் பகுதியை இரவு முழுவதும் ரோந்து சுற்றி வருவதற்கு ஒரு தனி ரோந்து காவல் படை (State Highways Special patrol party) அமைக்கப்பட்டு வருகின்றது. 50 கிலோ மீட்டர் நெடுஞ்சாலைப் பகுதியில் ஓயர்லெஸ் செட் இணைக்கப்பட்ட ஜீப்பில், ஆயுதம் தாங்கிய ரோந்து காவல் படையினர் இரவு முழுவதும் கண்காணிப்பை மேற்கொள்வார்கள். சென்னை மாநகரத்தின் ஆயுதம் தாங்கிய காவலர் படை ரோந்துப் பணிகளை

மேற்கொண்டு வருவதைப் போலவே, தமிழ்நாடு முழுவதும் உள்ள மிக முக்கியமான நெடுஞ்சாலையில் ரோந்துப் பணிகளை காவல் துறையினர் மேற்கொள்வதற்கு ஆயத்த நடவடிக்கைகளை தமிழக அரசு எடுத்து வருகிறது என்பதையும் வெகுவிரைவில் அவை அனைத்தும் முழுமையாகச் செயல்படத் துவங்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மேலும் நெடுஞ்சாலைகளில் நடைபெறும் இதுபோன்ற தகாத சம்பவங்களைத் தடுப்பதற்குத் தேவையான அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொள்ள வேண்டும் என காவல் துறையின் மேல்நிலை அலுவலர்கள் அனைவருக்கும் அறிவுரை வழங்கியுள்ளேன். இன்று காவல்துறையின் தலைமை இயக்குநர் வகுத்துள்ள புதிய திட்டத்தின் குறிக்கோள்கள், நெடுஞ்சாலைகளில், மாநிலத்தின் பெரும் சாலைகளில் கொலைகள், கொள்ளைகள், திருட்டுக்கள், வழிப்பறிகள் இவற்றைத் தடுப்பது, நெடுஞ்சாலைகளிலும், பெரும்சாலைகளிலும் போக்குவரத்தைச் சீர்படுத்துவது, விபத்துக்குள்ளானவர்களுக்கு முதல் உதவி அளிப்பது-ஃபர்ஸ்ட் எய்டு அளிப்பது மற்றும் அவர்களை விரைந்து மருத்துவமனைகளுக்குக் கொண்டு செல்வது, மாநில பெருஞ்சாலைகளையும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளையும் பயன்படுத்துகின்றவர்களின் உயிருக்கும், உடைமைக்கும் பாதுகாப்பு அளிப்பதும் ஆகும். இந்த நோக்கத்துடன் தயாரிக்கப்பட்ட இந்தப் புதிய திட்டத்தை இப்போதுதான் நிறைவேற்றத் தொடங்கி இருக்கிறோம். இதில் நிச்சயம் வெற்றி காண்போம் என்பதையும் இந்த நேரத்தில் நான் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 11:50

இங்கே பேசிய எதிர்க் கட்சித் தலைவர் அவர்கள் இத்தகைய குற்றங்கள் நடைபெறுவது தமிழ்நாட்டில் ஒரு தொடர்கதையாக இருக்கிறது என்று சொன்னார். மக்கள் மத்தியில் பீதி ஏற்பட்டிருக்கிறது என்றும் சொன்னார். ஏற்கனவே இதுபோன்ற ஒரு சம்பவம் நடைபெற்று, அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவரப்பட்டபோது, இந்த அவையில் பதில் அளிக்கும்போது, இனிமேல் இதுபோன்ற சம்பவமே நடைபெறாது என்று முதலமைச்சர் சொன்னார், ஆனால் திரும்பவும் நடந்துள்ளது என்கின்றார். இனிமேல் இதுபோன்ற சம்பவமே நடைபெறாது என்று எந்தத் தருணத்திலும் எந்த ஒரு முதலமைச்சரும் சொல்ல முடியாது. நான் கேட்கிறேன், இந்த நாட்டின் பிரதமர், இந்த நாட்டின் உள்துறை அமைச்சர்-மத்திய ஹோம் மினிஸ்டர்-சொல்ல முடியுமா? இனிமேல் இந்திய நாட்டில் எந்தக் குற்றமும் நடைபெறாமல் நாங்கள் பார்த்துக்கொள்கிறோம் என்று சொல்ல முடியுமா? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நான் மட்டும் அல்ல. இந்தியாவில் உள்ள எந்த மாநில

1994 ஏப்ரல் 11]

[டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

முதலமைச்சராவது இனிமேல் இந்த மாநிலத்தில் ஒரு குற்றம் கூட நடைபெறாது என்று சொல்ல முடியுமா? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த நாட்டில் குற்றங்களே நடைபெறாத மாநிலம் ஏதாவது உண்டா? இந்த உலகத்திலே குற்றங்களே நடைபெறாத நாடு எங்காவது உண்டா? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆக, உலகத்தில் குற்றங்கள் நடைபெறாத நாடே இல்லை. குற்றங்கள், கொலைகள், கொள்ளைகள், வழிப்பறிகள் ஏதோ இன்று புதிதாக தமிழ்நாட்டில் மட்டும் நடைபெறவில்லை. மன்னர்கள் காலத்திலிருந்து இதிகாசம் எழுதப்பட என்றைக்குத் தொடங்கப்பட்டதோ அன்றைய காலத்திலிருந்து (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வழிப்பறிக் கொள்ளைகளும், குற்றங்களும் நடைபெற்றுக்கொண்டுதான் இருக்கின்றன. குற்றங்கள் நடைபெறும் போது, அவற்றைத் தடுப்பதற்கும், அவற்றைக் குறைப்பதற்கும் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியது ஒரு அரசின் கடமை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆனால், ஒன்று மட்டும் எனக்கு தெளிவாகப் புரிகின்றது. ஒருபெரிய சதி வலை பின்னப்படுகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தேசிய அளவிலேயே டெல்லியிலிருந்தே ஒரு பெரிய சூழ்ச்சி பின்னப்படுகிறது என்பது மட்டும் இந்த நேரத்தில் எனக்குத் தெளிவாகப் புரிகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த ஆட்சியை விரும்பாதவர்கள், நான் இந்த ஆட்சிக்குத் தலைமை ஏற்று நடத்துவதை விரும்பாதவர்கள் ஒரு சூழ்ச்சியைப் பின்னிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் வேண்டுமென்றே இத்தகைய சம்பவங்களை ஏற்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதுவும் குறிப்பாக சட்டமன்றத்தின் பட்ஜெட் கூட்டத்தொடர் நடைபெறும்போது இத்தகைய சம்பவங்களை வேண்டுமென்றே இங்கே ஏற்படுத்தி, எதிர்க் கட்சித் தலைவர் போன்றவர்களுக்கு இத்தகைய சம்பவங்களை சட்டமன்றத்தில் எழுப்புவதற்கு ஒரு வாய்ப்பை ஏற்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

முற்பகல் 11.55

சட்டம் ஒழுங்கு கெட்டுவிட்டது; இங்கே மாநில அரசு காவல் துறையைக் கன்ட்ரோல் செய்ய முடியவில்லை என்பன போன்ற குற்றச்சாட்டுகளை எல்லாம் அள்ளி வீசுவதற்கு சில வாய்ப்புகள், சிலரால், சிலருக்கு ஏற்படுத்திக் கொடுக்கப்படுகின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஏன் இப்படி ஒரு சூழ்ச்சி வலை பின்னப்படுகிறது என்று நான் சொல்கிறேன் என்றால், இன்று ஒரு ஒத்திவைப்புத் தீர்மானத்தைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அந்த ஒத்திவைப்புத் தீர்மானத்தின் மீது மட்டும் இப்போது பேசிய எதிர்க் கட்சி உறுப்பினர்கள் பேசியிருந்தால் நானும் அதற்கு மட்டும் பதில் சொல்லலாம். ஆனால் அவர்கள் வேறு எங்கெல்லாமோ சென்றதால் நானும் என்னுடைய பதிலை

அளிக்கும்போது வேறு இடங்களுக்குச் செல்ல எனக்கும் அனுமதி உள்ளது என்றே நான் எடுத்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஸ்ரீபெரும்புதூர் சம்பவத்தைப் பற்றி இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். ஒரு குறிப்பிட்ட வண்டியில், ஒரு குறிப்பிட்ட நகை வியாபாரி, ஒரு குறிப்பிட்ட இடத்தில் வருவார், ஒரு குறிப்பிட்ட நேரத்தில் வருவார் என்பது ஒரு சாதாரணக் கொள்ளைக் கூட்டத்திற்கு எப்படித் தெரியும்? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தெரிவதற்கு எப்படி நியாயம் இருக்கிறது? ஆகவே வேண்டுமென்றே இதுபோன்ற சம்பவங்கள் ஏற்படுத்தப்படுகின்றன என்றுதான் என்னால் சொல்ல முடியும். இங்கே பேசிய மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பரிதி இளம்வழுதி நாட்டில் அசாதாரண நிலைமை ஏற்பட்டுள்ளது என்றார். அசாதாரண நிலைமை ஏற்பட்டுள்ளது எங்கே என்றால் பஞ்சாபில் ஏற்பட்டுள்ளது; (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஐம்மு காஷ்மீரில் ஏற்பட்டுள்ளது; (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆந்திராவில் ஏற்பட்டுள்ளது; (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உத்திரப்பிரதேசத்தில் ஏற்பட்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பீகாரில் ஏற்பட்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மகாராஷ்டிராவில் ஏற்பட்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). இன்னும் எத்தனையோ மாநிலங்களில் ஏற்பட்டுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி): அங்கெல்லாம் அசாதாரண நிலைமைகள் ஏற்பட்டுள்ளன. ஆனால் தமிழ்நாட்டில் தான் அசாதாரண நிலைமை ஏற்படுத்தப்படுகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அப்படிப்பட்ட ஒரு நிலைமையை ஏற்படுத்த முயற்சிகள் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. நான், ஒரு சூழ்ச்சி வலை பின்னப்படுகிறது என்று ஏற்கனவே சொன்னேன். அப்படி நான் சொல்வதற்கு அடிப்படையும் இருக்கிறது. முன்பு கர்நாடக மாநிலத்திலே திரு. வீரேந்திர பாட்டலின் ஆட்சியைக் கவிழ்க்க வேண்டுமென்று மேலிடம் எண்ணியபோது, காங்கிரஸ் மேலிடம் எண்ணியபோது ஜாதிக் கலவரங்கள், மதக் கலவரங்கள், 'Communal riots' அங்கே எப்படித் தோற்றுவிக்கப்பட்டன என்பதை நாம் எல்லோரும் அறிவோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதனால் காங்கிரஸ் கட்சியினருக்கு, மேலிடத்திற்கு இதுவெல்லாம் கை வந்த கலை. (குறுக்கீடுகள்) (கூச்சல்-குழப்பம்) நீங்கள் பேசுவதை எல்லாம் நான் பொறுமையாகக் கேட்டுக்கொண்டு இருந்தேன். நான் பேசுவதை நீங்கள் கேளுங்கள் (குறுக்கீடுகள்).

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. பீட்டர் அல்போன்ஸ், உட்காருங்கள். பீட்டர் அன்போன்ஸ் உட்காரவும். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் அனைவரும் பேசுகிறபோது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அமைதியாக இருந்தார்கள். (குறுக்கீடுகள்) திரு. பீட்டர் அல்போன்ஸ், இது முறையல்ல, இது முறையல்ல, (குறுக்கீடு), பீட்டர் அல்போன்ஸ் இது முறையல்ல (குறுக்கீடு) பீட்டர் அல்போன்ஸ், நடவடிக்கை எடுக்க

1994 ஏப்ரல் II]

[பேரவைத் தலைவர்]

வேண்டி வரும். உட்காருகிறீர்களா, இல்லையா, (குறுக்கீடுகள்) பீட்டர் அல்போன்ஸ், அவையை விட்டு வெளியேறவேண்டும்; பீட்டர் அல்போன்ஸ் அவையை விட்டு வெளியேறவேண்டும்; பீட்டர் அல்போன்ஸ் அவையை விட்டு வெளியேற வேண்டும்; (குறுக்கீடுகள்) மற்ற உறுப்பினர்கள் உட்காருங்கள் (கூச்சல் குழப்பம்) மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் பதிலுரையைத் தொடருவார்கள். (குறுக்கீடுகள்) இல்லை. இல்லை, அவர்கள் பதிலுரையைத் தொடருவார்கள். (குறுக்கீடுகள்)

திரு. எஸ்.டேனியல்ராஜ்: வெளிநடப்பு சார்... (குறுக்கீடுகள்)

திரு. எஸ். ஆர். பாலசுப்ரமணியன்: ஆன் எ பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர்... (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இதில் பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர் வராது. (குறுக்கீடுகள்)

(காங்கிரஸ் கட்சி உறுப்பினர்கள் அனைவரும் அவையை விட்டு வெளியேறினார்கள்).

மாண்புமிகு டாக்டர் ஜே. ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காங்கிரஸ் கட்சி உறுப்பினர்களும், எதிர்க் கட்சித் தலைவரும், மற்றவர்களும் எங்கள் மீது பழி சுமத்திப் பேசியபோது நாங்கள் பொறுமையாகக் கேட்டுக்கொண்டிருந்தோம். இப்போது பதில் சொல்லும்போது அவர்களுக்கு உட்கார்ந்து கேட்கின்ற பண்பு கூட இல்லை என்பதைப் பார்க்கின்ற போது மிகவும் வருத்தமாக இருக்கிறது என்பதைத்தான் சொல்ல முடிகிறது.

ஆகவே, நான் ஏற்கனவே சொன்னதுபோல் ஒரு சதி வலை, சூழ்ச்சி வலை பின்னப்படுகிறது. ஆனால் சோதனைகளையே நாங்கள் சந்தித்து அவற்றையும் எங்கள் சாதனைகளாக ஆக்கி வெற்றி கண்டவர்கள் நாங்கள். எங்களுக்கு எதிராக எத்தகைய சூழ்ச்சிகள் பின்னப்பட்டாலும், எத்தகைய சவால்கள் வந்தாலும், அவற்றையெல்லாம் முறியடித்து, தோற்கடித்து இறுதியில் நாங்கள்தான் வெற்றி பெறுவோம் என்பதை இந்த நேரத்தில் அறுதியிட்டு உறுதியோடு கூறுகிறேன். மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும் மக்களுக்குப் பாதுகாப்பு வழங்குவதிலும், இந்த மாநில மக்களின் உயிருக்கும், உடைமைக்கும் பாதுகாப்பை ஏற்படுத்தித் தருவதிலும் இந்த அரசு முனைப்பாக இருக்கிறது. அதற்குத் தேவையான எல்லா நடவடிக்கைகளையும் இந்த அரசு எடுத்து வருகிறது. ஆகவே, அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைத்து இப்பிரச்சினை குறித்து மேலும் விவாதிக்கத் தேவையில்லை என்பதைக் கூறி அமைகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நண்பகல் 12.00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் விரிவான விளக்கத்திற்குப்பின் அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைத்து, இதுகுறித்து விவாதிக்க வேண்டிய அவசியம் இல்லை என்பதால், ஒத்திவைப்புத் தீர்மானத்திற்கு இசைவு மறுக்கப்படுகிறது.

திரு. இளம்வழுதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர்..

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இதிலே பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர் வராது. (குறுக்கீடு) நான் ஒத்திவைப்புத் தீர்மானத்திற்கு அனுமதி மறுத்து இருக்கிறேன். எனவே, அதிலே பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர் வராது. அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வுகள் குறித்த கவன ஈர்ப்பு. திரு. சி. ஞானசேகரன், இருக்கையில் இல்லை.

3. கவன ஈர்ப்பு

அன்னை தெரசா பல்கலைக் கழகத்தை சென்னையிலிருந்து கொடைக்கானலுக்கு மாற்றும் அரசு முடிவை செயல்படுத்தாது குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அடுத்த கவன ஈர்ப்பு. மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் திரு. ச. காந்திராஜன் மற்றும் திரு. எம். பெரியவீரன், ஆகியோரில் ஒருவர் அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்கு கொண்டு வருவார். திரு. ச. காந்திராஜன். (குறுக்கீடு)

திரு. ச. காந்திராஜன் (மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்): மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இளம்வழுதி, இதிலே பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர் வராது. பேரவை விதி 56-ஐப் படித்துப் பாருங்கள். (குறுக்கீடு) விதி 56-ஐப் படித்து பாருங்கள். திரு. ச. காந்திராஜன்—

திரு. ச. காந்திராஜன் (மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்): மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அன்னை தெரசா பல்கலைக்கழகத்தை சென்னையிலிருந்து கொடைக்கானலுக்குக் கொண்டு செல்லும் அரசின் முடிவை செயல்படுத்தாமை குறித்த” அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

1994 ஏப்ரல் 11]

* மாண்புமிகு பேராசிரியர் க. பொன்னுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவர அறிக்கை ஒன்று பேரவைமுன் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

அறிக்கை

1984-ம் ஆண்டில் மகளிரியலை (Women's Studies) பொறுத்த மட்டில் மாநில முறைமையிலான தொடர்புபடுத்தும் பொறுப்பு, (Monitoring) ஆலோசனை நல்கும் பணிகள் (Consultancy Services) மற்றும் ஆய்வு செய்தல் (Research) ஆகிய நோக்குடன் அன்னை தெரசா பல்கலைக் கழகம் என்ற பெயரில் ஒரு பல்கலைக் கழகம் கொடைக்கானலில் ஏற்படுத்தப்பட்டது. இந்தப் பல்கலைக் கழகம் 1990 ஏப்ரல் மாதம் வரை கொடைக்கானலில் செயல்பட்டு வந்தது. பின்னர் இப்பல்கலைக் கழகம் 1990 ஆம் ஆண்டு மே மாதம் சென்னைக்கு மாற்றப்பட்டது. மகளிர் மேம்பாடு மற்றும் பெண்களுக்கு சிரிய கல்வி ஆகிய முக்கிய நோக்கங்களைக் கருத்தில் கொண்டு இப்பல்கலைக் கழகத்தை மீண்டும் கொடைக்கானலுக்கு மாற்ற அரசு முடிவு செய்து 5-2-93 ஆம் தேதியிட்ட அரசு ஆணை எண் 133 வெளியிடப்பட்டது. 1-5-1993 முதல் கொடைக்கானலில் பல்கலைக்கழகம் செயல்பட உத்தரவு பிறப்பிக்கப்பட்டது. பல்கலைக் கழகத்தை மாற்ற முடிவு எடுத்துபோது, படித்து வரும் (M.A) முதுகலைப் பட்ட படிப்பில் இரண்டாம் ஆண்டும், எம்.சி.ஏ., (M.C.A.) படிப்பில் படிக்கும் முதல், இரண்டாம் ஆண்டு மாணவிகள் நலனைக் கருதி, அவர்கள் சென்னையிலேயே தங்கலது படிப்பைத் தொடர அனுமதி அளிக்கப்பட்டது. இதன்படி முதுகலை மாணவிகளது படிப்பு 1993-94 ஆண்டிற்குள் முடிவடைகிறது. வரும் கல்வியாண்டில் (1994-95) 27 மாணவிகள் மட்டும் இறுதியாண்டு எம்.சி.ஏ., படிப்பை சென்னையில் தொடர அனுமதி அளிக்கப்பட்டது.

இதற்கிடையில் மேற்கூறிய அரசின் முடிவை எதிர்த்து அன்னை தெரசா மகளிர் பல்கலைக் கழகத்தை சார்ந்த சில ஆசிரியர்கள் மற்றும் அலுவலர்கள் உயர்நீதி மன்றத்தில் வழக்கு தொடுத்தனர். அந்த வழக்கில் அரசின் முடிவு சரியானது என தீர்ப்பளிக்கப்பட்டது. மேற்படி உயர் நீதி மன்றத்தின் தீர்ப்பை எதிர்த்து மேல் முறையீடு செய்த வழக்கு அரசிற்கு சாதகமாகவே முடிந்தது. இந்தத் தீர்ப்பினைத் தொடர்ந்து அன்னை தெரசா பல்கலைக் கழகத்தை கொடைக்கானலுக்கு 1-1-94 முதல் மாற்றக் கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டது. இதற்கிணங்க அப்பல்கலைக் கழகத்தில் மொத்தம் 84 ஆசிரியர் மற்றும் அலுவலர்களில் 55 நபர்களை கொடைக்கானலில் 3-1-94 அன்று பணியில் சேருமாறு உத்தரவிட்டது. அவர்கள் 3-1-94 அன்றே பணியில் சேர்ந்து பணிபுரிந்து வருகின்றனர். அன்னை தெரசா பல்கலைக் கழகத்தின் நிதிப் பிரிவும் கொடைக்கானலில் இயங்கி வருகிறது.

[பேராசிரியர் க. பொன்னுசர்மி] [1994 ஏப்ரல் 11]

மேலே அரசு ஆணை 133, நாள் 5-2-93 உத்தரவின்படி, இறுதியாண்டு எம். சி. ஏ. (M.C.A) படிக்கும் 27 மாணவிகளுக்கு கற்பிக்கத் தேவையான சில ஆசிரியர்களும் மற்றும் அலுவலர்களுமாக மொத்தம் 29 பேர்கள் இங்கு உள்ளனர். எனவே மேற்குறிப்பிட்ட மாணவிகள் இறுதியாண்டு முடித்ததும், எல்லா ஆசிரியர் மற்றும் அலுவலர்களும் கொடைக்கானலுக்கு அனுப்பப்படுவர். இதன்படி அனைத்து ஆசிரியர்களும் மற்றும் அலுவலர்களும் 29-4-94 அன்று கொடைக்கானலில் பணியில் சேர பணிிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

கோடை விடுமுறைக்கு பின் 1994 ஜூலை மாதம் முதல் தொடர்ந்து பல்கலைக் கழகம் கொடைக்கானலில் செயல்படும். மேலும், வருகின்ற கல்வியாண்டில் (1994-95)-ல் புதிய மாணவர்கள் கொடைக்கானலில்தான் சேர அனுமதிக்கப்படுவார்கள்.

எனவே அன்னை தெரசா மகளிர் பல்கலைக் கழகம் கொடைக்கானலில் அரசின் ஆணைப்படி முறையாக செயல்பட்டு வருகிறது.

மாண்புமிகு திரு. ச. காந்திராஜன் (பேரவைத் துணைத் தலைவர்): மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அளித்திருக்கின்ற விவர அறிக்கையில், அன்னை தெரசா பல்கலைக் கழகம் கொடைக்கானலில் ஆரம்பிக்கப்படுவதற்கு முன்பாக, நியமிக்கப்பட்ட மால்கம் ஆதிசேஷ்யா கமிட்டியினுடைய அந்த அறிக்கை மற்றும் நோக்கங்களை இங்கே.... (குறுக்கீடு)

திரு. இளம்வழுதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர்..

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இதிலே பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர் வராது. நான் தீர்ப்புச் சொல்லியாகி விட்டது. திரு. ச. காந்திராஜன்.

திரு. ச. காந்திராஜன் (மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்): அந்த நோக்கங்களை இங்கே அறிக்கையிலே கொடுத்திருக்கிறார்களேயோழிய, அதற்குப் பின்னால் அந்த அறிக்கையினுடைய மூன்றாவது பாரா, பக்கம் 2-இல், இந்தத் தீர்ப்பினைத் தொடர்ந்து அரசு ஆணை எண் 133 தேதி 5-2-93-இன்படி 1-1-94 முதல் மாற்றம். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இளம்வழுதி, விதி 56-இன்படி நான் தீர்ப்பு அளித்ததற்குப் பிறகு எதுவுமே அதிலே எழுப்ப முடியாது.

*மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் இருவரும் அவையினுடைய நடவடிக்கைகளுக்குக் குந்தகம் செய்து கொண்டு

1994 ஏப்ரல் 11] [டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்]

இருக்கிறார்கள். தாங்கள் சொல்கின்ற கட்டளையை மீறி நடக்கின்றார்கள். ஆகவே, அதற்கு இடம் அளிக்கக் கூடாது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இளம்வழுதி, உட்காருகிறீர்களா, இல்லையா? (குறுக்கீடு) விதி 56-இல் நான் தீர்ப்புச் சொன்னதற்குப் பிறகு, எதுவும் பேச முடியாது என்று இருக்கிறது. (குறுக்கீடு) இப்போது உட்கார முடியுமா, முடியாதா? (குறுக்கீடு) நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டி வரும். (குறுக்கீடு) நான் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டிவரும். இளம்வழுதி உட்காரவேண்டும். (குறுக்கீடு) பேரவை விதி 56-ன் படி நான் ஒரு முடிவு எடுத்ததற்குப் பிறகு எதையும் பேசுவதற்கு அனுமதிப்பதற்கு இல்லை. (குறுக்கீடு) இளம்வழுதி, நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டி வரும்.(குறுக்கீடு) இளம்வழுதி, அவையைவிட்டு வெளியேற வேண்டும். (குறுக்கீடு) இளம்வழுதி அவையைவிட்டு வெளியேற வேண்டும்.(குறுக்கீடு) மாார்ஷல் காவலர்கள் உதவியோடு இளம்வழுதியை அப்புறப்படுத்தவும். (குறுக்கீடு) பேரவை விதியையாவது பார்க்க வேண்டும்.(குறுக்கீடு) பேரவை விதி 56-ன்கீழ் நான் ஒரு முடிவை அறிவித்ததற்குப் பிறகு, பேசுவதற்கு அனுமதி இல்லை. (குறுக்கீடு) இளம்வழுதி, காவலர்களோடு மோதினால் கடும் விளைவு ஏற்படும்.

(திரு. இளம்வழுதி பேரவைக் காவலர்களால் வெளியேற்றப்பட்டார்)

இளம் வழுதி, இன்று இரண்டாவது முறையாக அவையிலேயிருந்து அப்புறப்படுத்தப்பட்டு இருக்கிற காரணத்தால், இந்தக் கூட்டத் தொடரின் எஞ்சிய நாட்களுக்கும் இளம்வழுதி அவையிலேயிருந்து வெளியேற்றப்படுகிறார். திரு. ச. காந்திராஜன்.

திரு. ச. காந்திராஜன் (மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்): மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இங்கே மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் அவர்கள் கொடுத்திருக்கின்ற விவர அறிக்கையில், இந்தப் பல்கலைக்கழகத்தை ஆரம்பிப்பதற்காக ஏற்படுத்தப்பட்ட மால்கம் ஆதிசேஷ்ய்யா குழுவினுடைய நோக்கங்களும் அறிக்கைகளும் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. தவிர, அதற்குப் பின்னால், 5-3-93-ஆம் தேதியிட்ட அரசு ஆணை எண் 133-இன் பிரகாரம், இந்த பல்கலைக் கழகம் மீண்டும் கொடைக்கானலுக்கு 1-1-94 முதல் மாற்ற கேட்டுக்கொள்ளப் பட்டதாகவும், அதிலேயுள்ள மொத்த ஆசிரியர்கள் மற்றும் அலுவலர்கள் 84 பேர்களில், 55 நபர்கள் 3-1-94 ஆம் தேதி அங்கே சேர்ந்து, பணியிலே இருந்து வருவதாகவும், ஒரு தவறான விவரத்தை இந்த அறிக்கையிலே கொடுத்து இருக்கின்றார்கள். அது உண்மை அல்ல. ஏற்கனவே 55 நபர்கள் அங்கே சேர்ந்ததாகச் சொல்லி, அவர்களெல்லாம் 3-1-94ஆம் தேதி அன்றையதினம் சேர்ந்து, அன்று மாலையே மீண்டும்

சென்னைக்கு வந்து விட்டார்கள். உண்மையிலேயே, அங்கு இருக்கின்ற மொத்த அலுவலர்கள் மற்றும் ஆசிரியர்கள் 21 பேர்கள்தான் அந்தக் கொடைக்கானலிலே பணியாற்றி வருகிறார்கள். எனவே, தவறான அந்த ஒரு அறிக்கையை அந்த அரசு அதிகாரிகள் மாண்புமிகு அமைச்சரவர்களுக்கு அனுப்பியிருக்கிறார்கள் என்பதைக் கோடிட்டுக் காட்ட விரும்புகிறேன். எனவே, தவறான அறிக்கையைக் கொடுத்த அந்த அதிகாரிகள் மீது அமைச்சரவர்கள் நடவடிக்கை எடுப்பார்களா என்பதைத் தெரிந்துகொள்வதோடு, மீண்டும் வருகின்ற ஜூன் மாதம் அந்தப் பல்கலைக் கழகம் அங்கே தொடங்கி நடப்பதற்காக விரைவான நடவடிக்கையை எடுத்து, அதற்கான அந்தக் கோப்புகளையெல்லாம் கால்ஃபார் செய்ய வேண்டுமென்று சொல்லி, அமைச்சர் நடவடிக்கை எடுப்பாரா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

பிற்பகல் 12-05

மாண்புமிகு பேராசிரியர் க. பொன்னுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, இந்தப் பல்கலைக் கழகம் 1984 ஆம் ஆண்டில் அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக் காலத்திலே தொடங்கப்பட்டது. 1990 ஆம் ஆண்டு மே மாதம் முன்னாலேயிருந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சி இதை சென்னைக்கு மாற்றி விட்டது. அந்தக் கால கட்டத்திலேயே அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பில் இங்கேயிருந்த சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அத்துணை பேரும் மாற்றக் கூடாது என்று எதிர்ப்பு தெரிவித்திருக்கின்றார்கள். மீண்டும்.....

திரு. கே.பி. ராஜு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நீங்கள் வெளியேற்றிய உறுப்பினர் அங்கே **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதெல்லாம் அவைக்குறிப்பிலே இருக்காது. நான் இங்கிருந்து வெளியேற்றிய உறுப்பினர்கள் அவை வளாகத்திலேயே இருக்கக்கூடாது என்பதுதான் விதி. ஒருவேளை அவர்கள் அவை வளாகத்திலே இருப்பார்களேயானால் அங்கு இருந்தும் அப்புறப்படுத்தக் காவலர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: தலைவரவர்களே, ...

திரு.வே. தம்புசாமி: தலைவரவர்களே, . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பதில் முடியட்டும், உட்காருங்கள்.

மாண்புமிகு பேராசிரியர் க. பொன்னுசாமி: ஆகவே, அரசு 5-2-93-ஆம் தேதியிட்ட அரசு ஆணை எண் 133-இன்படி, இந்தப்

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

1994 ஏப்ரல் 11] [பேராசிரியர் க. பொன்னுசாமி]

பல்கலைக் கழகம் கொடைக்கானலில் 1-5-93 முதல் செயல்படவேண்டுமென்று உத்தரவைப் பிறப்பித்தது.

பல்கலைக் கழகத்தை மாற்ற முடிவெடுத்தபோது இங்கே - சென்னையில் எம்.ஏ., படிப்பில் படிக்கும் முதல், இரண்டாம் ஆண்டு மாணவிகள் நலனைக் கருதி அவர்கள் சென்னையிலேயே தங்களது படிப்பைத் தொடர அனுமதி அளிக்கப்பட்டது.

இதன்படி, முதுகலை மாணவிகளது படிப்பு இந்தக் கல்வியாண்டிலேயே முடிந்து விடுகிறது.

வரும் கல்வியாண்டில் 27 மாணவிகள் மட்டும் எம்.சி.ஏ., படிப்பை இறுதியாண்டை சென்னையிலே தொடர அனுமதி அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

ஆனால் இதை எதிர்த்து அன்னை தெரசா மகளிர் பல்கலைக் கழகத்தைச் சார்ந்த சிலர் ஆசிரியர்கள் மற்றும் ஆசிரியர் அல்லா பணியாளர்கள் உயர்நீதிமன்றத்திலே வழக்கு தொடுத்தார்கள். அந்த வழக்கில் அரசுக்குச் சாதகமான தீர்ப்பு கிடைத்தது. அதையும் எதிர்த்து அவர்கள் மேல்முறையீடு செய்து, அதிலும் அரசுக்கு சாதகமான தீர்ப்பு கிடைத்தது. எனவே, இந்தத் தீர்ப்பைத் தொடர்ந்து பல்கலைக் கழகத்தைக் கொடைக்கானலுக்கு 1-1-94 முதல் மாற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டது.

இதற்காக D.O. Letter No. 9894/93 dated 11-11-93 Additional Secretary, Education Department அவர்கள் எழுதினார்கள், அதனையடுத்து, 15-11-93-இல் மற்றொரு D.O. Letter No. 9894/NUI-II, 9318 இதைக் கல்விச் செயலாளர் அவர்கள் பல்கலைக் கழகத் துணைவேந்தர் அவர்களுக்கு எழுதி, உடனடியாகக் கொடைக்கானலுக்கு இந்தப் பல்கலைக் கழகத்தின் அனைத்து அலுவலர்களும் மாற்றப்பட வேண்டுமென்று தெரிவித்து இருந்தார்கள்.

இதனையடுத்து, 3-1-94-இல் 53 ஆசிரியர்களும், ஆசிரியர் அல்லாத பணியாளர்களும் கொடைக்கானலிலே சென்று பணியிலே அமர வேண்டுமென்று ஆணையிடப்பட்டதாக பல்கலைக் கழகத் துணைவேந்தர் அவர்கள் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். இங்கே தரப்பட்ட கருத்துக்கள் துணைவேந்தர் அவர்களால் தரப்பட்டிருக்கின்றன.

ஆனால் உண்மையில் அங்கே அவர்கள் பணியிலே சேர்ந்ததற்குப் பின்னால் உடனடியாக 30 பேரை மாற்றுப் பணி நிமித்தமாகச் சென்னைக்கு அவர்கள் அழைத்திருக்கிறார்கள் என்று செய்தி கிடைத்திருக்கிறது.

பிற்பகல் 12.10

பதிவாளர் மற்றும் நிதித் துறை கொடைக்கானலுக்கு மாற்றப்பட்டிருக்கிறது. 3 லாரிகளில் இங்கிருந்து தளவாடங்கள் மற்றும் புத்தகங்கள் போன்றவை, கொடைக்கானலுக்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்டிருக்கின்றன. இந்த ஆண்டில், அனுமதிக்கப்படுகின்ற மாணவிகள் அத்தனைபேரும், கொடைக்கானலிலே படிப்பார்கள் என்றும் துணை வேந்தர் அவர்கள் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். இதிலே மாற்றுக் கருத்துக்கள் ஏதேனும் இருப்பின், உரிய முறையில் அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும் என்பதை இங்கே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. காந்திராஜன் (பேரவைத் துணைத் தலைவர்) : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய விரிவான பதிலுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அதே நேரத்தில், அவர், ஏற்கெனவே 55 நாட்கள் இன்று வரை வேலை செய்து வருவதாகத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். கடந்த வெள்ளிக் கிழமை வரை, அங்கே இருப்பவர்கள் 21 பேர்கள் மட்டுமே வேலை செய்து வருகிறார்கள். Oral instructions கொடுக்கப்பட்டு, உடனடியாக ஒருநாள் மட்டும் Joining report -இலே, கையெழுத்துப் போட்டுவிட்டு, மீண்டும் அங்கே இருந்து வந்து விட்டார்கள். சென்னையிலேதான் இருக்கிறார்கள். அதற்காகத்தான் நான் சொன்னேன். இவர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா என்று கேட்டேன். இருந்தாலும், அமைச்சர் அவர்கள் விரிவான விளக்கத்தைச் சொன்னாலுங்கூட, எல்லாவற்றுக்கும் மேலாக, நம்முடைய அரசின் நோக்கத்தைப் புரிந்து கொண்டு, இந்த அரசினுடைய ஆணையைச் செயல்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டு, விரும்புகிற சில அதிகாரிகளை அங்கே இருக்கிற உயர் பதவியிலே இருக்கிற ஒருவர்-ஏற்கெனவே, அமைச்சர் அவர்கள்கூட சொல்லியிருக்கிறார்கள்-அவர்களைப் பழிவாங்க நினைப்பது அரசுக்குத் தெரியுமா? அப்படிப்பட்ட குறிப்பிட்ட ஒரு நிகழ்ச்சிக்காக, அந்தப் பல்கலைக் கழகத்தினுடைய பதிவாளர், இந்தப் பல்கலைக் கழகத்தை அங்கே மாற்ற வேண்டுமென்று சொல்லி விரும்புகிற அவர்களைப் பணியிலே இருந்து நீக்கி, வெளியே அனுப்புவதற்குத் தீர்மானம் போடப்பட்டிருக்கிறது என்ற அந்த நிகழ்ச்சியை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அறிவார்களா? அதுமட்டுமல்ல, கொடைக்கானலிலே அந்தப் பல்கலைக் கழகம் மீண்டும் ஆரம்பிக்கப்பட வேண்டும். வருகிற ஜூன் மாதத்தில், நம்முடைய இதய தெய்வம் தமிழக முதலமைச்சர், டாக்டர் புரட்சித்தலைவி அவர்களைக் கொண்டு, அவர்களுடைய திருக்கரங்களால், அந்தப் பல்கலைக் கழகம் மீண்டும் அங்கே ஆரம்பிக்கப்படுமா? அதற்கான உறுதிமொழியை, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், பேரவையினுடைய இந்தக்கூட்டத்தின்

1994 ஏப்ரல் II]

[திரு. ச. காந்திராஜன்]

வாயிலாக அறிவிப்பார்களா என்பதை, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடமிருந்து அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேராசிரியர் க. பொன்னுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அன்னை தெரசா மகளிர் பல்கலைக் கழகம் தொடர்பாக, பல்வேறு புகார்கள் அரசுக்கு வந்திருக்கின்றன. புகார்கள் மீது உரிய நடவடிக்கைகள் தொடரப்படும். பணியிலே சேர்ந்த 53 பணியாளர்களில், பலரை வாய்மொழி உத்தரவின் மூலம், மாற்றுப் பணிக்காக, துணை வேந்தர் அவர்கள், இங்கே அழைத்திருக்கிறார்கள் என்ற செய்தி கிடைத்திருக்கிறது. அதுமட்டுமல்ல; பதிவாளர் அங்கிருந்து வெளியேற்றப்பட வேண்டும் என்கிற வகையிலே ஒரு தீர்மானம் இயற்றப்பட்டு, அது நடைமுறைக்கு வரவேண்டுமென்று அவர்கள் முயற்சி எடுப்பதாகவும் தகவல் கிடைத்திருக்கிறது. இந்தப் பல்கலைக்கழகத்தில் பணியாற்றுகிற அனைவரும், 29-4-1994 அன்று கொடைக்கானலிலே இருக்கிற அலுவலகத்திலே போய், கையொப்பமிட வேண்டுமென்று தெரிவித்திருக்கிறார்கள். ஆனால், கிடைத்திருக்கிற செய்தி, அவர்கள் பணியிலே சேர்ந்த பின்பு, உடனடியாக அவர்களுக்கு Summer Vacation என்று, அந்த விடுமுறையிலே வந்துவிட்டு, மீண்டும் அவர்கள் சென்னைக்கு வருவதற்கு ஒரு முயற்சியை மேற்கொண்டிருப்பதாகவும், அதற்கும் மேலாக, சென்னையில் எப்போதுமே ஒரு 'சென்ட்ரல்' வைப்பதற்கு ஏற்பாடு நடப்பதாகவும், பணியாளர்களில் சிலரும், பயில்கிற மாணவிகளில் சிலரும் கடிதங்கள் எழுதித் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். இப்படிப்பட்ட புகார்களின் அடிப்படையில், அரசு உரிய நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது. ஜூன் மாதத்தில் கொடைக்கானல் அன்னை தெரசா மகளிர் பல்கலைக் கழகம் கொடைக்கானலிலேதான் செயல்படுமென்று தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அதன்படி அது செயல்படும். மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களுடைய இசைவினைப் பெறுவதற்கு முயற்சி எடுப்பேன் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. எம். பெரியவீரன்.

திரு. எம். பெரியவீரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவர் அவர்களால் பெண்கள் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ், கிராமப்புறங்கள் திட்டம், மற்றும்.....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கேள்வியாகக் கேளுங்கள்.

திரு. எம். பெரியவீரன்: நல்ல நோக்கத்தோடு உலகத்தின் சமாதானப் புறாவாக திகழ்ந்து கொண்டிருக்கும் அன்னை தெரசாவின் பெயரால், ஒரு பல்கலைக்கழகத்தை, பெரியகுளமாகிய எனது தொகுதியிலுள்ள, கொடைக்கானலில் நிறுவி, அந்தப் பகுதிக்கு பெரிய கௌரவத்தை

உண்டாக்கிக் கொடுத்தார்கள். கிராமப்புறங்கள் மேன்மை அடைவதற்கும் மற்றும் பெண்கள் முன்னேற்றத்திற்கும் பலதரப்பட்ட மக்கள் அங்கே வந்து, ஒன்று சேர்ந்து, ஆராய்ச்சி செய்வதற்கு தகுந்த இடமாகக் கருதித்தான், கொடைக்கானலிலே, அந்தப் பல்கலைக் கழகத்தை நிறுவினார்கள். ஆனால், கடந்த ஆட்சியாளர்கள், அதைச் சென்னைக்கு மாற்றி விட்டனர். புரட்சித்தலைவர் அவர்கள் எந்த நோக்கத்திற்காக அந்தத் திட்டம் அங்கே செயல்பட வேண்டும் என்று நினைத்துச் செய்தாரோ, அதே நோக்கத்தோடு, அந்தத்திட்டத்தை, நம்முடைய தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் மீண்டும் கொடைக்கானலுக்கு அர்ப்பணித்தும் கூட, அந்தப் பல்கலைக்கழகம் மீண்டும் கொடைக்கானலுக்குச் செல்வதற்குத் தடையாக இருக்கக்கூடிய பல்கலைக்கழக அதிகாரிகள் சில பேர், சில மாணவிகளைத் தூண்டிவிட்டு, அந்த நிகழ்ச்சியைத் தடை செய்து வருகிறார்கள். கோர்ட் தீர்ப்பும் கூட அரசுக்கே சாதகமாக, கொடைக்கானலிலேயே செயல்படவேண்டும் என்று சொன்னதற்குப் பிறகும் கூட மீண்டும் அந்தப் பல்கலைக் கழகம் அங்கே செயல்படுகிறது என்று அரசுக்கு ஒரு தவறான கருத்தைச் சொல்லிவிட்டு இன்னும் அங்கே பணி செய்பவர்களை அச்சுறுத்திக் கொண்டு செயல்படவிடாமல் தடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அதுகுறித்து அமைச்சரின் கவனத்திற்குத் தெரியப்படுத்தி அவர்களும் தகுந்த நடவடிக்கை எடுப்போம் என்றும் கூறியுள்ளார்கள். இந்த நிலையில் வருகிற கல்வியாண்டில் புதிய பாடத்திட்டத்தை அறிமுகம் செய்து, நம்முடைய தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய ஆட்சியில் அந்த யுனிவர்சிட்டியை இன்னும் பெரிய அளவில் உருவாக்கி, உலக நாட்டில் உள்ள அனைத்துத் தரப்பு மக்களும் அங்கே வந்து கல்வி பயில்வதற்கு ஏற்பாடு செய்து, உலக சாதனை படைத்த புரட்சித் தலைவி என்ற ஒரு பட்டத்தை அவர்கள் பெறுகிற அளவுக்கு தகுந்த ஏற்பாடுகளை நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் செய்து கொடுப்பார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

பிற்பகல். 12.15

மாண்புமிகு பேராசிரியர் க. பொன்னுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே; உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்ன கருத்துக்கள் அனைத்தையும் அரசு அறியும். வரும் கல்வியாண்டில் கொடைக்கானலில் வகுப்புகள் அனைத்தும் நடைபெறுகின்ற வாய்ப்பை அரசு நிச்சயமாக உருவாக்கும். அதற்காக மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களை அழைக்கிற பொறுப்பில் அந்தத் தொகுதியினுடைய சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருக்கிற மாண்புமிகு திரு. பெரியவீரன் அவர்களும் என்னோடு, இணைந்து செயல்படவேண்டும் என்று கேட்டு அமைகிறேன்.

4. இரண்டு உறுப்பினர்கள் அவையிலிருந்து வெளியேற்றம்— பேரவைத் தலைவர் தீர்ப்பில் விளக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவைக்கு ஓர் அறிவிப்பு. இன்று காலை திரு. இளம்வழுதி, இங்கே பேரவை விதி 56-ன் கீழ் நான் ஒரு முடிவெடுத்து அறிவித்ததற்குப் பிறகு, அதன்மீது வேறு எவ்வகையிலும் விவாதத்தை எழுப்ப முடியாது என்று தெளிவாக இருந்தும் கூட, பிரச்சினை முடிந்து என்னுடைய முடிவை அறிவித்ததற்குப் பிறகு, நான் அதில் பேசியே ஆகவேண்டும் என்று பிடிவாதம் பிடித்து, நான் உட்காரச் சொல்லி, பலமுறை சொல்லியும் அப்போதும் உட்காராமல், மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர் அவர்கள் எடுத்துத் தெரிவித்ததற்குப் பிறகும் அமர மறுத்து, பேரவையின் நடவடிக்கைகளுக்குத் தொடர்ந்து குந்தகம் விளைவித்துக் கொண்டிருந்த காரணத்தால் நான் அவரை அவையை விட்டு வெளியேற உத்தரவிட்டேன். வெளியேற மறுத்ததற்குப் பிறகு காவலர்களை அனுப்பி அவரை அப்புறப்படுத்தவேண்டி இருந்தது. நான் அந்த நேரத்தில் அவர் இரண்டாவது முறையாக இவ்வாறு வெளியேற்றப்படுகிற காரணத்தால் இந்த எஞ்சிய கூட்டத்தொடர் முழுமைக்கும் அவர் வர முடியாது என்று அறிவித்து இருந்தேன். நான் இவ்வாறு இரண்டாவது முறை காவலர்களை வைத்து அவரை வெளியேற்றினேன் என்று பொருள்கொண்டு-திரு. பழனிசாமி அவர்களும், திரு. தம்புசாமி அவர்களும் அதுபற்றிக் கேட்கிறீர்கள் என்று நினைக்கிறேன்- (குறுக்கீடுகள்) முன்பு காவலர்களை அனுப்பி அவரை அப்புறப்படுத்தவில்லை. அது இதுதான் முதல் முறை. ஆனால் நீங்கள் வெளியேறவேண்டும் என்று நான் சில நேரங்களில் சொன்ன போது, அவராக, வெளியே போய் இருக்கிறார்.

எனவே காவலர்களை அனுப்பி, உள்ளே இருந்து அவரை அப்புறப்படுத்தியது என்பது இதுதான் முதல் முறை, ஆனால் நம்முடைய விதிகளின்படி நான் அவரை வெளியேற வேண்டும் என்று -to withdraw from the House- இரண்டுமுறை அவ்வாறு சொல்லிவிட்டால் பேரவை விதி 120-ன்கீழ் எஞ்சிய கூட்டத் தொடருக்கு அவர் வர முடியாது என்று இருக்கிறது. இருந்தாலும் காவலர்களை வைத்து அப்புறப்படுத்தியது இதுதான் முதல் முறை என்கிற காரணத்தினால் அவர் இன்று மட்டும் அவையை விட்டு வெளியேற்றப்பட்டிருக்கிறார் என்று என்னுடைய தீர்ப்பைத் திருத்திக்கொள்கிறேன்.

ஆனால் இது முறை என்று நீங்கள் எடுத்துக்கொள்ளக்கூடாது. விதி 121 இருக்கிறது. அவர் நடந்துகொண்டிருக்கிற முறைக்கு-தொடர்ந்து இதே முறையிலேதான்—அவருக்கு ஒவ்வொரு முறையும் நான் பேசுவதற்கு

[பேரவைத் தலைவர்]

[1994 ஏப்ரல் 11]

அனுமதி அளிக்கிறேன். பேசி முடித்ததற்குப் பிறகு, பதில் சொல்லி, நான் தீர்ப்புச் சொன்னதற்குப் பிறகு, சென்ற வெள்ளிக்கிழமையும் அதேபோல்தான் செய்தார். நான் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டி வரும் என்று பல முறை எச்சரித்த பிறகுதான் உட்கார்ந்தார். 121-ன் படி உடனடியாகப் பேரவை முன்னவர்—பேரவை முன்னவர்தான் சொன்னார்—அவர்மீது நடவடிக்கை எடுங்கள் என்று பேரவை முன்னவரே கூட சொன்னதற்குப் பிறகு, 121-ன் கீழ் எஞ்சிய கூட்டத் தொடருக்கு, பேரவை முன்னவர் அவர்கள் இப்போது ஒரு தீர்மானம் கொண்டுவருவார்களேயானால், நான் அவரை வெளியேற்ற முடியும். 120-ன் கீழ் நான் தெரிவித்த காரணத்தால் - அது காவலர்களை வைத்து வெளியேற்றியது. 120-ன் கீழ் இப்போதும் முடியும். இருந்தாலும்—நீங்கள் எல்லாம் கேட்டுக்கொண்டதற்கிணங்க, காவலர்களை வைத்து வெளியேற்றியது இதுதான் முதல் முறை என்கிற காரணத்தால் இன்று மட்டும் அவர் வரக்கூடாது என்று என்னுடைய தீர்ப்பை மாற்றிக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ் இன்றைக்கு அவையை விட்டு வெளியேறுமாறு நான் உத்தரவிட்டு அப்புறப்படுத்தப்பட்டிருக்கிறார். இதேபோல் 30-3-94 அன்றும் இதே முறையில் அந்த உறுப்பினரும், ஏனைய உறுப்பினர்களோடு சேர்ந்து வெளியேற்றப்பட்டார். இரண்டு முறை அவர் அவையை விட்டு வெளியேற்றப்பட்டிருக்கிற காரணத்தால் திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ் பேரவை விதி 120-ன் படி கூட்டத்தின் எஞ்சிய நாட்களுக்கு அவையிலிருந்து தள்ளிவைக்கப்படுகிறார் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-20

5. மானியக் கோரிக்கைகள், 1994-95, விவாதமும்

வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி.

(அ) கோரிக்கை எண் 35—பாசனம்.

(ஆ) கோரிக்கை எண் 3—பொதுப் பணிகள்—கட்டிடங்கள்

(இ) கோரிக்கை எண் 37—பொதுப் பணிகள்—பணியாளரமைப்பும் கருவிகளும், தளவாடமும்.

(ஈ) கோரிக்கை எண் 38—சாலைகளும் பாலங்களும்

(உ) கோரிக்கை எண். 54—பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு

1994 ஏப்ரல் 11]

(ஊ) கோரிக்கை எண் 55-பொதுப் பணிகள்-கட்டிடங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு.

(எ) கோரிக்கை எண் 56-சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகள் மீது விவாதமும் வாக்கெடுப்பும் மானியக் கோரிக்கை எண் 35 - பாசனம். மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“பாசனம் பற்றிய 35-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 159,35,07,000 க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்,” எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 998, திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

‘நாகை-காயிதே மில்லத் மாவட்டம், திருத்துறைப்பூண்டி, முத்துப்பேட்டை, கோட்டூர் போன்ற பகுதிகளில் வெள்ளப்பெருக்கால் ஏற்பட்டிருக்கிற உடைப்புகளை அடைக்கவும், கரைகளை பலப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து’ விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் பற்றிய 35-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 159,35,07,000-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1002, திரு. வே. தம்புசாமி.

திரு. வே. தம்புசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘நாகை-காயிதே மில்லத் மாவட்டம், திருவாரூர் தாலுகா, கிடாரகொண்டான் கிராமத்திற்கு ஓடும் போக்கி ஆற்றின் படுகை அணையில் இருந்து பாசன நீர் வழங்குவது குறித்து’ விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் பற்றிய 35-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 159,35,07,000-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.”

[1994 ஏப்ரல் 11]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1012, திரு. கே. ஏ. மனோகரன், இருக்கையில் இல்லை.

மானியக் கோரிக்கை எண் 36 பொதுப் பணிகள்-கட்டிடங்கள். மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“பொதுப் பணிகள்-கட்டிடங்கள் பற்றிய 36-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 8,06,49,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்.”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1063, திரு. மா. சுந்தரதாஸ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1085, திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

‘நாகை-காயிதே மில்லத் மாவட்டம், கோட்டூர் பெண்கள் உயர்நிலைப்பள்ளி வாடகைக் கட்டிடத்தில் இயங்கி வருவதால் புதிய கட்டிடம் கட்டுவதன் அவசியம் குறித்து’ விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணிகள் - கட்டிடங்கள் பற்றிய 36-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 8,06,49,000 இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 37-பொதுப் பணிகள்-பணியாளரமைப்பும், கருவிகளும் தளவாடமும். மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“ பொதுப் பணிகள் - பணியாளரமைப்பும், கருவிகளும் தளவாடமும் பற்றிய 37-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 65,06,72,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்.”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1116, திரு. ஜி. பழனிசாமி.

1994 ஏப்ரல் 11]

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

‘நாகை-காயிதே மில்லத் மாவட்டம், திருத்துறைப்பூண்டி தாலுகா தொண்டியக்காடு இறவைப் பாசன இயந்திரங்கள் பழுதடைந்துள்ளதை அகற்றி புதிய இயந்திரங்கள் அமைத்து இறவைப் பாசனம் அமைப்பது குறித்து’ விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணிகள் - பணியாளரமைப்பும், கருவிகளும் தளவாட்டமும் பற்றிய 37-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 65,06,72,000-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1129, திரு. எஸ். பன்னீர்செல்வம், இருக்கையில் இல்லை.

மானியக்கோரிக்கை எண் 38—சாலைகளும் பாலங்களும், மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“சாலைகளும் பாலங்களும் பற்றிய 38-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 280,78,77,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்,”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1201, திரு. வே. தம்புசாமி.

திரு. வே. தம்புசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

‘நாகை-காயிதே மில்லத் மாவட்டம், திருவாரூர் வட்டம், கிவனூர்-திருத்துறைப்பூண்டி செல்லும் பேருந்து சாலை சீர்கெட்டு போக்குவரத்து பாதிக்கப்பட்டுள்ளதைச் சீர் செய்து போக்குவரத்து ஏற்படுத்துவது குறித்து’ விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சாலைகளும் பாலங்களும் பற்றிய 38-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 280,78,77,000-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1208, திரு. பெ. பொன்னுசாமி, இருக்கையில் இல்லை.

[பேரவைத் தலைவர்]

[1994 ஏப்ரல் 11]

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1229, திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'நாகை-காயிதே மில்லத் மாவட்டம், முள்ளியாற்றில் உள்ள குறுகிய பாலம் பழுதடைந்த நிலையில் உள்ளதால் மாற்று வழிப்பாலம் அமைக்கும் அவசியத்தை குறித்து' விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"சாலைகளும் பாலங்களும் பற்றிய 38-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 280,78,77,000-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 54-பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு, மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

"பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 54 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ், ரூ. 145,52,99,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்,"

எனக் கோருகிறேன்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள். வெட்டுத்தீர்மானம் எண் 1280 திரு. சி. ஞானசேகரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1288, திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

'நாகை-காயிதே மில்லத் மாவட்டத்திலுள்ள அரசுக்குச் சொந்தமான குளங்களை ஆழப்படுத்துவதன் அவசியம் குறித்து' விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 54-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 145,52,99,000-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 55 பொதுப் பணிகள்-கட்டிடங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

1994 ஏப்ரல் II]

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

“பொதுப் பணிகள்- கட்டிடங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 55-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 68,50,01,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1308 திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணிகள் - கட்டிடங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 55-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 68,50,01,000-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.”

பிற்பகல் 12.25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1314, திரு. உ. பலராமன், இருக்கையில் இல்லை.

அடுத்த, மானியக் கோரிக்கை எண் 56 - சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு. மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 56-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 92,17,74,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்.”

எனக்கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1339, திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“நாகைகாயிதே மில்லத் மாவட்டம், திருத்துறைப்பூண்டி ஊராட்சி ஒன்றியத்தின் கிரக்கூளூர், பூசலாங்குடி இடையில் அடுப்பாற்றில் பாலம் கட்ட வேண்டிய அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 56-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப் பெறுகின்ற ரூ. 92,17,74,000-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.”

[1994 ஏப்ரல் 11]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1350, திரு. வி.கே. லட்சுமணன், இருக்கையில் இல்லை.

மானியக் கோரிக்கைகளும், வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவைமுன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தன்னுடைய முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால் கூறலாம்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித்துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறை ஆகிய துறைகளைப் பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் ஏற்கெனவே மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளன. தமிழிலே உள்ள குறிப்புகளை 4 நாள் இந்த அவையிலே படித்ததாக ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தெரிவிக்கின்ற மேலான கருத்துக்களையும், அவர்களுடைய அரிய ஆலோசனைகளையும் கேட்ட பின்னாலே அரசின் சார்பிலே நான் அளிக்க வேண்டிய விளக்கங்களையும், என்னுடைய பதிலுரையிலே சொல்ல இருக்கிறேன் என்பதை இந்த மாமன்றத்திற்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வே. தம்புசாமி.

திரு. வே. தம்புசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப்பணித் துறை மானியக் கோரிக்கை மீது ஒருசில கருத்துக்களைக் கூற வாய்ப்பு தந்த தங்களுக்கு நன்றி தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பொதுப்பணித் துறை என்கிறபோது, மக்களுடைய வாழ்க்கையிலே இரண்டறக் கலந்த, மக்களுடைய பல்வேறு பிரச்சினைகளைத் தீர்க்கக் கூடிய ஒரு துறையாகும். அப்படிப்பட்ட ஒரு துறை, அதனுடைய பணிகள் சிறப்பாகச் செய்யப்பட வேண்டும் என்பது மிக மிக அவசியம். அப்படிப்பட்ட ஒரு துறை பணிகளை வேகமாகச் செய்ய வேண்டும். குறிப்பாக, பணிகள் என்கிறபோது, நாகை-காயிதேமில்லத் மாவட்டத்திற்கு அனைத்துப் பணிகளிலேயும் முன்னுரிமை வழங்கப்பட வேண்டும். காரணம், மற்ற மாவட்டங்களைப் போல் அல்ல, இயற்கை பாதிப்புகளாலும், வெள்ளம், புயல் பாதிப்புகளாலும் தொடர்ந்து ஏறத்தாழ 8 மாத காலம் தண்ணீரில் மூழ்கி இருக்கிற காரணத்தாலே அந்த மாவட்டத்தினுடைய முன்னேற்றத்திற்கு, அந்த மாவட்டத்தில் பொதுப் பணித் துறை வேலைகள் சிறப்பாக நடைபெறுவதற்கு அதிகமாக நிதி ஒதுக்கிப் பணிகளை நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

1994 ஏப்ரல் 11]

[திரு. வே. தம்புசாமி]

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

பணி என்று கூறும்போது, அவைகள் இன்றைய தினம் தொடர்ந்து அரசிலே ஒப்பந்தக்காரர்கள் மூலம் நிறைவேற்றப்படுகின்றன. அப்படி ஒப்பந்தம் என்று சொல்லும்போது, இன்றைய தினம் பொதுப் பணியைத் துறையிலே பாசனமாக இருந்தாலும், சாலையாக இருந்தாலும் அல்லது கட்டிடங்களாக இருந்தாலும், இதரப் பணிகளாக இருந்தாலும் மற்ற ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு விடுவதில்லை. அந்த ஒப்பந்தங்கள் முழுவதும் ஆளும் கட்சிக் காரர்களுக்குத் தான் விடப்படுகின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் தம்புசாமி நல்ல கருத்துக்களைச் சொல்லுவார்கள் என்று நான் எதிர்பார்த்தேன். அவருடைய தொகுதிக்கு பல திட்டங்களைக் கேட்பார்கள் என்று நான் எதிர்பார்த்தேன். அவருடைய பகுதிக்கு, தொகுதிக்கு, அந்த மாவட்டத்திற்கு பல்வேறு பிரச்சினைகள், தேவைகள் இருக்கும், அதைச் சொல்வார் என்று எதிர்பார்த்தேன். ஆனால் அவர் விஷமத்தனமான ஒரு வேலையை செய்துகொண்டிருக்கிறார். ஒப்பந்தங்கள் என்று வருகின்றபோது ஆளும் கட்சிக்காரர்கள், அல்லது எதிர்க் கட்சிகாரர்கள் என்று பிரித்துப் பார்த்து அதிகாரிகள் கொடுப்பது கிடையாது. பதிவு பெற்ற ஒப்பந்தக்காரர்கள் யார் இருக்கிறார்களோ அவர்களுக்கு என்று ஒரு money limit இருக்கிறது. அந்த அடிப்படையிலே கிளாஸ் 1, கிளாஸ் 2, கிளாஸ் 3, கிளாஸ் 4 என்று இருக்கிறது. அந்த மதிப்பீட்டுக்கு—அந்த வேல்யூவிற்கு தக்கபடி யார் ஒப்பந்தக்காரராக பதிவு செய்திருக்கிறார்களோ அவர்களுக்கு எல்லாம் கொடுக்கிறார்கள். இந்தக் குற்றச் சாட்டுகளை நான் 2-1/2 ஆண்டுகளாக பார்த்துக் கொண்டுதான் இருக்கிறேன். இது ஒன்றும் புதிதல்ல. சென்ற ஆண்டு எதிர்க் கட்சியிலே இருந்த காங்கிரஸ் கட்சி உறுப்பினர்கள் இதைப் பற்றி சொன்னார்கள். அதற்குச் சரியான பதிலையும் நாங்கள் சொன்னோம். அதற்குப் பின்னால் அவர்கள் பேச முடியவில்லை. ஆனால் தம்புசாமி அவர்கள் அரைத்த மாவையே திருப்பி அரைத்துக் கொண்டிருக்கிறார்.

அது வேண்டாத விஷயம். ஆகவே அதிலே எந்தவிதமான மாறுபாடும் கிடையாது. பதிவு பெற்ற ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு, தகுதியுள்ள ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு, தகுதி இருந்தால் கொடுக்கப்படும். சில பேர்களுக்குக் கொடுப்பதில்லை. அவர்களுக்குத் தகுதி இல்லாத

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1994 ஏப்ரல் 11]

காரணத்தால் சில பிரச்சினைகளை எழுப்புகிறார்கள். ஆகவே இதிலே எந்தவிதமான முறைகேடும் இல்லை. சென்ற ஆண்டு காங்கிரஸ்காரர்கள் அரைத்த மாவை இந்த ஆண்டு நீங்கள் அரைக்க வேண்டாமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12.30

திரு. வே. தம்புசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுவாக நாகை-காயிதே மில்லத் மாவட்டம் ஒரு விவசாயப் பகுதி. அதிகமாக உற்பத்தி செய்யக்கூடிய பகுதி அது. அப்படிப்பட்ட பகுதியில் இருக்கக்கூடிய வடிகால்கள், பாய்கால்கள் நீண்டகாலமாகச் சீரமைக்கப்படாமல், அவை முழுமையும் சீரற்ற நிலையில் இன்று இருக்கிற காரணத்தால், மழைக் காலங்களில் தண்ணீர் வடியாமலும், வருகிற தண்ணீர் முழுமையான அளவுக்கு கிராமங்களுக்கு வராமலும், நீர்ப் பாசனம் பாதிக்கப்படுகிறது. அப்படிப்பட்ட சூழ்நிலையிலிருந்து அந்த மாவட்டத்தைப் பாதுகாப்பதற்காக வடிகால், பாய்கால்களுக்கு முன்னுரிமை கொடுத்து வேகமாகச் சீரமைக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வடிகால் என்று கூறும்போது, அதிகமான வடிகால்களைக் கொண்டுள்ள மாவட்டம் அது. குறிப்பாக என்னுடைய தொகுதியை எடுத்துக்கொண்டாலே கடகரப்பான், தேவநதி, ஓடம்போக்கி, வாழவாய்க்கால், காட்டாறு, வெள்ளாறு, வெள்ளையாறு, கடுவையாறு, ஏடையாறு, சித்தாறு, மதியுள்ளார் போன்ற ஆறுகள் முழுமையும் வடிகால்களாக அமைந்துள்ளன. அந்த வடிகால்களைச் சீரமைக்கின்றபோது, வடிகாலினுடைய தண்ணீர் விழுகின்ற பகுதியைச் சீரமைப்பதற்கு மாறாக அதனுடைய மேல் பகுதியைச் சீரமைக்கின்ற காரணத்தால் அதிகமான தண்ணீர் வந்து கீழே வடிய முடியாமல், பல இடங்களிலே உடைப்பு ஏற்பட்டு, தொடர்ந்து பயிர்கள் நாசமாகின்ற சூழ்நிலைமை இருக்கிறது. எனவே இப்படிப்பட்ட நிலைமையை மாற்றுவதற்கு கடைமடைப் பகுதியிலிருந்து வடிகாலைச் சீரமைக்கும் பணியைத் துவங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதே நேரத்தில் நீண்டகாலமாக அமைக்கப்பட்ட பாய்கால், வடிகால்களுடைய கால்வாய்கள் மிகச் சிறியதாக இருக்கின்றன. அந்தக் கால்வாய்களை அகலப்படுத்துவதற்கு அரசு துரிதமாக நடவடிக்கை எடுக்கும்போதுதான், அந்தக் கால்வாய்களில் வேகமாகத் தண்ணீர் வடிந்து, பயிர்கள் நாசமாவதைத் தவிர்க்க முடியும். எனவே அந்தக் கால்வாய்களை அகலப்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கிராமங்களிலே நீர்ப்பாசனப் பணிகளைச் செய்கின்றபோது அந்த கிராமங்களில் இருக்கிற அனுபவம் வாய்ந்த ரயத்துவாரிகளை

1994 ஏப்ரல் 11]

[திரு. வே. தம்புசாமி]

கலந்தாலோசித்து, நீர்ப்பாசனப் பணிகளைச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இப்போது மண்வளப் பாதுகாப்புத் திட்டத்தின்கீழ் கிராமங்களில் சிறிய வாய்க்கால்கள் வெட்டப்படுகின்றன. அந்த வாய்க்கால்கள் யாருடைய ஆலோசனையும் இல்லாமல் வெட்டப்படுகிற காரணத்தால் வெட்டிவிட்டுப் போனவுடன், கிராமத்தில் இருக்கக்கூடியவர்கள் அதை முழுமையாகத் தூர்த்துவிடுகிறார்கள். இப்போது வாய்க்கால் இருக்கிறதென்று சொல்ல முடியாது. இதற்குக் காரணம் என்ன? கிராமங்களில் உள்ளவர்களைக் கலந்து கொண்டு, எங்கே தண்ணீர் வடியும், எங்கே பாயும் என்று அனுபவம் உள்ளவர்களைக் கலந்து, அந்த வேலைகளைச் செய்திருந்தால் அது பயனுள்ளதாக அமையும். ஆகவே அப்படிச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து எங்கள் மாவட்டம் கடைமடைப் பகுதியாக இருந்தாலும் அதிகமாகத் தண்ணீர் வடியக்கூடிய பகுதியாக இருக்கிறது. அப்படித் தண்ணீர் வடிகின்ற பகுதிகளிலே பெட் டாம்ஸ் கட்டுவதன் மூலம் தண்ணீரைச் சேமிக்க முடியும். அப்படி தண்ணீரைச் சேமித்தால் தண்ணீர் கிடைக்காத காலங்களில் அதை உபயோகப்படுத்தமுடியும். அதை மீன் வளர்ப்புக்கு பயன் படுத்த முடியும். கோடைச்சாகுபடிக்குப் பயன்படுத்தமுடியும். அந்த வகையிலே வடிகால் பகுதிகளிலே தண்ணீரைச் சேமிக்கின்ற பணியை உருவாக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இதனால் சில இடங்களிலே இறவைப் பாசனம்கூட நாம் செய்ய முடியும். இன்றையதினம் மானாவாரிப் பகுதிகளில் பாசனமற்று, சாகுபடி செய்ய முடியாத நிலைமை இருப்பதைத் தவிர்க்க இறவைப் பாசனத் திட்டங்களை உருவாக்க வேண்டும். இதற்குமுன் உருவாக்கிய இறவைப் பாசனத் திட்டங்களையும் சீர்படுத்த வேண்டும். உதாரணத்திற்குச் சொன்னால், விழுந்தமாவடி இறவைப் பாசனத் திட்டம் திருப்பூண்டியில் அமைக்கப்பட்டது. அது இன்றையதினம் சீரற்று, பாசனத்திற்குப் பயன்படுத்துவது கிடையாது. ஆனால் அந்த இறவைப் பாசனத்திட்டத்திற்காகச் செலவழிக்கப்பட்ட தொகையிலிருந்து எந்தெந்தப் பகுதிகளிலே அந்தப் பாசன வாய்க்கால்கள் அமைக்கப்பட்டிருக்கிறதோ அந்தப் பாசனப் பகுதிகளில் விவசாயிகளிடமிருந்து நிலவரி வசூலிக்கப்படுகிறது. ஆனால் தண்ணீர் இறைத்துக் கொடுப்பது கிடையாது.

காரணம் என்ன சொல்லப்படுகிறது என்றால், தண்ணீர் போதவில்லை. தண்ணீர் இறைக்க முடியவில்லை என்று சொல்லப்படுகிறது. அது உண்மை அல்ல. உண்மையிலேயே அதற்கு ஒரு முழுமையான பாசனம் அமைக்கப்படவேண்டுமென்று சொன்னால், வெள்ளையாற்றிலே

[திரு. வே. தம்புசாமி]

[1994 ஏப்ரல் 11]

சோழத்தியாபுரத்தையும் கருங்கண்ணியையும் இணைக்கிற இடத்திலே ஒரு பெரிய பாலம் இருக்கிறது. அந்தப் பாலத்திலே ஒரு ஷட்டர் போடுவதன்மூலம் தண்ணீரைத் தேக்கமுடியும். அந்த வெள்ளையாற்றுக்கு வரக்கூடிய தண்ணீர் கிட்டத்தட்ட அறு வாய்க்கால்களிலிருந்து வருகிறது. கடுவையாறு, எடையாறு, சித்தாறு, மதியுள்ளான், வெள்ளையாறு இப்படி இந்த அறுகளிலிருந்து தண்ணீர் வருகிறது. தண்ணீர் தேங்குகிற இடத்தில் கிட்டத்தட்ட 500 மீட்டர் 1000 மீட்டர் அகலத்தில் அந்தப் பகுதியிருக்கிறது. அப்படி தண்ணீரைத் தேக்குவோமேயானால் திருப்பூண்டிக்கு மட்டுமல்ல, அதற்கு மேற்கே இருக்கிற கிராமங்களுக்கும் கோடைக் காலத்தில் இறவைப் பாசனத்திற்குப் பயன்படுத்திக் கொள்ளமுடியும்.

பிற்பகல் 12.35

அந்த வகையிலே திருப்பூண்டியில் இருக்கிற இறவைப் பாசனம் முழுமையாகச் செயல்பட வேண்டுமென்று சொன்னால், இந்த சோழத்தியாபுரத்தையும் கருங்கண்ணியையும் இணைக்கின்ற பாலத்திற்கு அடியில் ஒரு 'பெட்-டாம்' கட்டி அதன்மூலம் வாய்க்காலைத் திறந்து அங்கேயிருந்து பம்பு செட் மூலம் அந்தக் குளத்திலே நிரப்பி அதிலிருந்து தண்ணீரை இறைத்துக் கொடுப்பதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமானால் விழுந்தமாவடி இறவைப் பாசனத் திட்டம் எந்த நன்மைக்காக ஏற்பட்டதோ அந்த நன்மை எதிர்காலத்தில் ஏற்படமுடியும். அது விவசாயிகளுக்கு ஊதுணையாக இருக்கும். அந்த வகையிலே செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேநேரத்தில் ஏரிகளில் இன்றையதினம் தண்ணீரைத் தேக்குவது என்பது குறைவாக இருக்கிறது. அப்படிப்பட்ட பகுதியில் அதிகமான தண்ணீர் வீணாகாமல் இருக்க பெரிய பெரிய ஏரிகளுக்கு இணைப்பு வாய்க்கால்களை ஏற்படுத்தவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோன்று, அந்த வடிகாலை விரைவில் சீரமைக்கவேண்டும். பொதுவாக கடுவையாறு, எடையாறு, சித்தாறு, மதியுள்ளான், வெள்ளையாறு போன்றவைகள் கடைமடைப் பகுதிகளாக இருக்கிற காரணத்தால், தண்ணீர் வடியாமல், இந்த ஆண்டு கடுமையான சேதத்தை ஏற்படுத்தியது. அதை விரைவாக புல்டோசர் மூலமாக வெட்டி, நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேநேரத்தில் இன்றையதினம் ஆத்தூர் வடிகாலை சீரமைக்காத காரணத்தால் அதைச் சுற்றி ஏறத்தாழ 12 கிராமங்களில் அறுவடையே செய்யமுடியாத நிலையில், பயிர்கள் அழிந்து நாசமாகிவிட்டன. ஆகவே ஆத்தூர் வடிகாலை விரைவாக சீரமைக்க நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது)

1994 ஏப்ரல் 11]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: சீக்கிரம் பேசி முடித்துக் கொள்ளுங்கள். (குறுக்கீடு) நேரம் இல்லை. இன்னும் நிறைய உறுப்பினர்கள் பேசவேண்டியிருக்கிறது. ஒரே ஒரு நிமிடத்தில் பேசி முடித்துக்கொள்ளுங்கள்.

திரு. வே. தம்புசாமி: மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களே, சாலைகள் என்று சொல்கிறபோது, ஊராட்சி சாலைகளை ஒன்றியங்கள் எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஊராட்சிகளில் நிதியில்லாத காரணத்தால் அவற்றைப் பராமரிக்க முடியவில்லை. அதேபோன்று பெரிய திட்டமான மாங்குடி-பெரியதுங்கூர் சாலை. நீண்டகாலமாக இந்தத் திட்டம் உருவாக்கப்பட்டு, அது செயல்படுத்தப்படாமல் கிடப்பிலே போடப்பட்டிருக்கிறது. இந்த ஆண்டாவது அமைச்சர் அவர்கள் முன்னுரிமை கொடுத்து சாலைகளைச் சீரமைக்கவேண்டும். அதேபோன்று கமலாபுரம் - கொரடாச்சேரி சாலை. திருவாரூர் தாலுகாவை-குடவாசல் தாலுகா கொரடாச்சேரி-ரோடு இணைக்கக்கூடிய புதிய நேர்வழிச்சாலை. அந்தச் சாலையையும் விரைவாக சீரமைத்து, தார்போட்டு பேருந்து விடுவதற்கான வாய்ப்புகளை ஏற்படுத்தவேண்டும். அதுபோன்று கிளரியத்திலிருந்து நேர்வழியில் மன்னார்குடி நகரத்திற்குச் செல்லக்கூடிய சாலை. அந்தச் சாலை பழுதடைந்து போக்குவரத்து இல்லாமல் இருக்கிறது. கிராமங்கள் வழியாகச் செல்லக்கூடிய சாலை அது. அது பழுதுபட்டு போக்குவரத்து செல்லமுடியாத அளவுக்கு இருப்பதால் அந்தச் சாலையையும் சீரமைக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அது மாதிரி வெண்மணியிலிருந்து வேளாங்கண்ணிக்கு நேர்வழிச்சாலை ஒன்று இருக்கிறது. அந்தச் சாலை நீண்டகாலமாக நிறைவேற்றப்படாமல் போக்குவரத்து பாதிக்கிறது. இங்கேயிருந்து வேளாங்கண்ணிக்குச் செல்லக்கூடிய மக்கள் சிரமப்படுகிறார்கள். அந்தச் சாலையை சீரமைக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதுபோன்று கீவூர் - சோழங்கநல்லூர் சாலை மற்றும் சாட்டியக்குடி - முப்பத்திக் கோட்டம் சாலை மிகவும் பாதிக்கப்பட்டு போக்குவரத்து பாதித்து உள்ளது. அதைச் சீர்செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். திருவாரூர் நகரத்திலேயிருந்து பேருந்துகள் செல்வதற்கு இடையூறாக இருக்கிற காரணத்தால் திருவாரூரிலிருந்து மயிலாடுதுறைக்கு இருவழிச்சாலை ஏற்படுத்துவதற்கும் அங்கே வாய்ப்பு இருக்கிறது. அந்தச் சாலையை சீர் செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். கீவூர்-திருத்துறைப்பூண்டி சாலைபற்றி சென்ற சட்டமன்றக் கூட்டத்திலும் சொன்னேன். இந்தச் சட்டமன்றக் கூட்டத்திலும் சொல்லவேண்டிய நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. இதுவரையில் அந்தச் சாலை சீர்செய்யப்படவில்லை. அந்தச் சாலையில்

[திரு. வே. தம்புசாமி]

[1994 ஏப்ரல் 11]

போக்குவரத்து போகமுடியவில்லை. அதனால் திருத்துறைப்பூண்டிக்கும் கீவ்ளருக்கும் ஒரு பேருந்து செல்ல இரண்டு மணி நேரமாகிறது. இதை வளர்ச்சிமன்றக் கூட்டத்திலே சொல்லி இருக்கிறேன். ஆகவே, விரைவாக இந்தச் சாலையை சீரமைப்பதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-40

அதேபோன்று பாலங்கள் என்று கூறுகின்றபோது பழையவலத்தையும் திருவாரூரையும் 3 கிலோ மீட்டரில் இணைப்பதற்கு மாறாக, இன்றையதினம் 13 கிலோ மீட்டர் அந்த மக்கள் சுற்றி வருகிறார்கள். ஆகவே, குறைந்த பட்சம் ஒரு வண்டிப் பாலாத்திற்காவது அமைச்சர் அவர்கள் முன்னுரிமை கொடுத்து, பழையவலம் கிராமத்தையும் திருவாரூர் நகரத்தையும் இணைப்பதற்கு வெற்றாற்றிலே ஒரு பாலம் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல், கொரடாச்சேரி ஒன்றியத்திலே, கொரடாச்சேரி-கொடவாசலுக்கு அந்தச் சாலையோடு இணைப்பதற்கு பத்தூர் மேல்கரை கிராம மக்கள் ஏறத்தாழ 8 கிலோ மீட்டர் சுற்றி வர வேண்டியிருக்கிறது. அங்கே ஒரு நடைப் பாலமாவது அமைத்துக் கொடுப்பதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வர வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல், கிராமத்தினுடைய மத்தியப் பகுதியாக அமைந்து இருக்கக்கூடிய தேவூர் நகரத்தையும் ஆத்தாரையும் இணைக்கக்கூடிய வெற்றாற்றில்-2 லட்சம், 3 லட்சம் இருந்தால் போதுமானதாக இருக்கும் ஒரு பாலத்தைக் கட்டிக் கொடுக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கட்டிடம் என்று கூறுகிறபோது, திருவாரூர் நகரத்தில் மருத்துவமனைக் கட்டிடம் நமது பொதுப்பணித் துறையின் பராமரிப்பில் இருக்கிறது. அந்தக் கட்டிடத்தைப் பராமரிப்பதிலோ அல்லது கழிவுநீரை வெளியேற்றுவதிலோ தொடர்ந்து பல்வேறு பிரச்சினைகள் வருகின்றன. ஆகவே, அமைச்சர் அவர்கள் தலையிட்டு, அந்த மருத்துவமனையைச் சுத்தமாக, சிறப்பாக வைத்துக்கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டு, வாய்ப்புக்கு நன்றி தெரிவித்து அமைகிறேன். வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. த. ரத்தினவேல்.

* திரு. த. ரத்தினவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப்பணித் துறை, பாசனம், நெடுஞ்சாலைத் துறை மானியத்தின் மீது பேசுவதற்கு வாய்ப்புதந்த தமிழகத்தின் யுகப் பேரொளி,

1994 ஏப்ரல் 11]

[திரு. த. ரத்திரவேல்]

வறியவர்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்திட நாளும் பொழுதும் உழைத்திடும் ஒப்பற்ற தலைவியாய் விளங்கும் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களின் பொற்பாதம் வணங்கி எனது உரையைத் துவக்குகின்றேன்.

தமிழகம் இன்றைக்குக் கிட்டத்தட்ட தனது மேற்பரப்பு நீர்வளத்தைப் பயன்படுத்திவிட்டது. எனவே, நாம் நமது நீர் ஆதாரத்தைப் பெருக்கியாக வேண்டும்.

தமிழகத்தின் ஜீவாதாரப் பிரச்சினையான காவிரி நதிநீர்ப் பிரச்சினையில் நடுவர் மன்றத் தீர்ப்பை அமல்படுத்தக் கோரி கடந்த ஆண்டு ஜூலை மாதம் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் காலவரையற்ற உண்ணா நோன்பை மேற்கொண்டார்கள். மத்திய அரசு உடனே தலையிட்டு ஒரு கண்காணிப்புக் குழுவையும், 'செயலாக்கக் குழு' வையும் அமைத்து இருக்கிறது. எத்தனையோ முதல்வர்கள் இந்த நாட்டை ஆண்டு இருந்தாலும், அத்தனை முதலமைச்சர்களிலும் முதன்மை பெற்ற முதல்வராக நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய ஆட்சியிலேதான் காவிரி நதிநீர்ப் பிரச்சினையில் உறுதியான நிலையினை தமிழக அரசு இன்றைக்கு எடுத்து இருக்கிறது.

காவிரி டெல்டா பகுதியில் வசிக்கும் வேளாண் பெருங்குடி மக்களின் பிரச்சினைக்கு நிரந்தரத் தீர்வு கண்டிட மத்திய அரசை எதிர்த்து வாதாட மட்டுமல்ல, போராடவும் இந்த அரசு தயாராக இருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டு இருக்கிறேன்.

என்னுடைய திருவெறும்பூர் தொகுதியில் காவிரிப் பகுதியில் வருடந்தோறும் ஏற்படுகிற வெள்ளச் சேதத்தைத் தவிர்க்க ஏற்கெனவே வெண்ணாற்றுப் பகுதியில் 'ஆனந்தக் காவேரி' திட்டத்தின் மூலம் கால்வாய் ஒன்று வெட்டப்பட்டதோடு கைவிடப்பட்டுள்ளது. 3 கிலோ மீட்டர் தூரம் மேலும் இந்தக் கால்வாயை வெட்டினால், வெள்ளக் காலங்களில் காவிரிக் கரையில் உள்ள அரசங்குடி, நடராஜபுரம், வேங்கூர், பாப்பாக்குறிச்சி, திருவெறும்பூரில் உள்ள நொச்சிவயல்புதூர், மலைக்கோவில் ஆகிய பகுதிகளில் வெள்ளப் பாதிப்பு நிரந்தரமாகத் தவிர்க்கப்படும், தடுக்கப்படும். எனவே, சிறப்பு சிறுபாசனத் திட்டத்தின் மூலம், கைவிடப்பட்ட இந்தப் பாசனத் திட்டத்தினை நிறைவேற்றித் தரும்படி இந்த நேரத்திலே பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டு இருக்கிறேன்.

கடந்த ஆண்டு குவளை வடிகாலில் காட்டாமணக்குச் செடிகளை அகற்றியும், வாளவந்தான்கோட்டை, துவாக்குடி, பத்தாளப்பேட்டை

[திரு. த. ரத்தினவேல்]

[1994 ஏப்ரல் 11]

குளங்களில் தூர்வாரி, காட்டாமணக்குச் செடிகளை அகற்றி 25 ஆண்டுக் காலமாக அந்தப் பகுதி மக்களின் நீண்டநாள் கோரிக்கையை நிறைவேற்றித் தந்த தமிழக முதல்வர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் இந்த நேரத்திலே நான் நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இந்த ஆண்டு மேலும் குவளை வடிகாலில் விடுபட்டுப்போன காட்டாமணக்குச் செடிகளை அகற்றியும் வண்டல்மண் படிவினால் ஏரியில் ஏற்பட்ட கொள்ளளவு இழப்பினை தூர்வாரி மீட்டும், தூர்வாரி ஏரிகள் சீரமைக்கும் திட்டத்தின் கீழ் கூத்தைதப்பாரில் உள்ள பெரியகுளம், சிவத்தாகுளம், சமுத்திகுளம், நவல்பட்டியில் உள்ள நவலிக்குளம், தாமரைக்குளம், குண்டூர் பெரியகுளம், கும்பக்குடிகுளம் போன்ற குளங்களில் காட்டாமணக்குச் செடிகளை அகற்றியும் சீரமைத்துத் தரும்படிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதைப்போலவே உய்யக்கொண்டான் கால்வாயில் இன்றைக்கு சாராயக் கழிவுநீர் கலப்பதால் தூய்மைக்கேடு ஏற்படுகிறது. எனவே, பொதுமக்கள், கால்நடைகள், விவசாயிகள் பாதிக்காதவாறு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

கீழ்க்கல்கண்டார்கோட்டை குளத்தைச் சீர்செய்து கிறிஸ்துவ பண்ணை வழியாக வடிகால் அமைத்து ஊராட்சி ஒன்றிய ஏரிகளைத் தரப்படுத்தி, மேம்படுத்தும் திட்டத்தின் மூலம் நிறைவேற்றித் தரும்படிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-45

அடுத்தபடியாக மாநிலச் சாலை திட்டத்தின் மூலம் அரியமங்கலம் கிராமத்தையும் தஞ்சை சாலையையும் இணைக்கும் இடத்தில் உய்யக்கொண்டான் வடிகாலில் உள்ள பாலத்தில் சாலைத் தளங்களை அகலப்படுத்தி, உறுதிபடுத்தித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

சாலைகளைப் பொறுத்தவரையில் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்களின் ஆட்சியில்தான் தமிழகம் முன்னணியில் இருக்கிறது. கடந்த ஆண்டு இயற்கை உற்பாதத்தினால் ஏற்பட்ட சீர்கேடுகளால் அரசுக்கு பெருத்த இழப்பு ஏற்பட்டாலும் மீண்டும் போர்க்கால நடவடிக்கையாக சாலைகள் புனரமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. சிறப்பு பழுதுபார்ப்புத் திட்டத்தின் மூலம் திருவெறும்பூர்-தஞ்சை பிரதான சாலையையும், தொழிற்சாலைப் பகுதிகளில் உள்ள பழுதடைந்த அரசுச் சாலைகள் சீரமைப்புத் திட்டத்தின் மூலம் துப்பாக்கித் தொழிற்சாலை - பாரத மிகுமின் தொழிற்சாலை செல்லும் சாலை, அண்ணாநகர் செல்லும்

1994 ஏப்ரல் 11]

[திரு. த. ரத்தினவேல்]

சாலை, ஆகிய சாலைகளையும் பழுதுபார்த்து தார்ச்சாலையாக நல்ல முறையில் அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மக்களுக்கு பாலங்கள் என்னும் மகத்தான திட்டம் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய ஆட்சியில் போடப்பட்டிருக்கிறது. இந்தத் திட்டத்தின் மூலம் துவாக்குடி மலையிலிருந்து எழில் நகருக்கு செல்ல பாலம் அமைக்க வேண்டும். வெள்ளக் காலத் தடுப்பிற்கு பூலாங்குடி காலனியில் கீழ்ப்பாலம் நரிக்குறவர் காலனிக்கு செல்வதற்கு கட்ட வேண்டும். சிறப்பு உறுப்புத் திட்டம் மூலம் 1,000 -க்கும் குறைவான மக்கட்தொகை கொண்ட அசூர் கிராமத்தில் உள்ள ஆதிதிராவிட காலனிக்குச் செல்ல சாலை ஒன்று அமைத்துத் தர வேண்டும். அதைப்போல கரும்புச் சாலைத் திட்டத்தின் மூலம் பாப்பாக்குறிச்சியிலிருந்து புத்தாவரம் இணைப்புச் சாலை உருவாக்கப்பட்டு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆட்சியில் செய்து தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதைப்போலவே பொன்மலை பகுதியில் நீண்டகாலமாக பட்டாப் பிரச்சினை, சாலை வசதிப் பிரச்சினைகள் இருந்து வருகின்றன. இந்த ஆண்டு அவைகளை நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். செம்பட்டு வயர்லஸ் ரோடு அமைப்பதன் மூலம் புதுக்கோட்டை சாலையிலிருந்து திருச்சி நகருக்குச் செல்ல, ஒரு புறவழிச் சாலையாகப் பயன்படுத்துவதன்மூலம், எதிர்காலத்தில் போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்க உதவியாக இருக்குமென்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

குடிநீர்க் குழாய்கள் பொன்மலை நகரம் முழுவதும் பதிக்கப் பட்டிருக்கின்றன. பணிகள் முடிவடையும் தருவாயில் உள்ளன. விரைவில் வீடுகளுக்கு குடிநீர் இணைப்பு கிடைத்திட உதவிட வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மின்சக்தியில் புரட்சித் தலைவி அவர்களின் ஆட்சியில் தான் தமிழகம் தன்னிறைவு கண்டுள்ளது. மேலும் இந்நிலை உயர்ந்திட திருச்சி மாவட்டத்தில் ஜெயங்கொண்டசோழபுரத்தில் 1500 மெகாவாட் திறன்மைப்பு கொண்ட மின்நிலையம் 7500 கோடி செலவில் உருவாவதை நாடு பாராட்டுகிறது, நல்லவர்கள் பாராட்டுகிறார்கள்.

திருச்சி மாவட்டம் குமுளூரில் வேளாண்மைக் கல்லூரி கட்டிடமும், திருச்சி சட்டக் கல்லூரிக்கு கட்டிடமும் பொதுப்பணித் துறை மூலம் கட்டப்படுகிற மகத்தான பணிக்கு எனது மனமார்ந்த நன்றியை மாண்புமிகு இதயதெய்வம் புரட்சித் தலைவி அவர்களின் காலடியில் சமர்ப்பித்து விடைபெறுகிறேன், நன்றி வணக்கம்.

[1994 ஏப்ரல் 11]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. ஆர்.டி. அரங்கநாதன்.

திரு. ஆர். டி. அரங்கநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப்பணித் துறை என்பது மனித வள மேம்பாட்டிற்கு மிக அத்தியாவசியமான ஒரு துறையாகும். இத்துறையின் மானியக் கோரிக்கையில் என்னைப் பேசுவதற்கு அனுமதித்த தங்களுக்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

பூவோடு சேர்ந்து நாரும் மணம்பெறும் என்று சொல்வார்கள். அதேபோல இன்றைக்கு புரட்சித் தலைவி அவர்களின் தலைமையில் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களாக நாங்களும், அவரை நம்பியுள்ள அனைவரும் இன்றைக்கு மணம் பெறுகின்றோம் என்றால் அது மிகையாகாது. எத்தனையோ சட்டமன்றங்கள் ஏற்பட்டிருக்கலாம், அதுபோல எத்தனையோ முதல்வர்கள் இத்தமிழகத்தில் வந்திருக்கலாம். ஆனால், சோதனைகளை எல்லாம் சாதனைகளாக்கி இன்றைக்கு தமிழகத்தில் தமிழ் இனமே பெருமை அடைகின்ற அளவில் மற்ற ஆட்சியாளர்களுக்கு எல்லாம் எடுத்துக்காட்டாக, புரட்சித்தலைவியின் அரசைப் பின்பற்றுகின்ற அளவிற்கு இன்றைக்கு நல்லாட்சி நடத்திக் கொண்டிருக்கின்ற எங்கள் தங்கத் தலைவி, புரட்சித் தலைவி அவர்களின் தலைமையில் இயங்கும் இந்த ஆட்சியில், இந்தச் சட்டமன்றத்தில் என்னைப் போன்ற சாதாரணமானவர்களும் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களாக இருக்கிறோம் என்று எண்ணிப் பார்க்கும்போது, தமிழக வரலாற்றில் இடம் பெறவிருக்கின்ற புரட்சித் தலைவி அவர்களின் ஆட்சிக்காலத்தில் நாங்களும் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களாக இருக்கிறோம் என்கிற பெருமைமில் நாங்கள் எல்லாம் மகிழ்ச்சி அடைகிறோம், பூரிப்பு அடைகிறோம்.

இருள் சூழ்ந்த தமிழகத்தை, அருள் சூழ மாற்றிக்காட்டிய எங்கள் தங்கத் தலைவியே, அன்பில் அன்னையாக, அறிவில் தந்தையாக, நல்ல ஆசானாக நின்று வழிகாட்டி, தமிழகம் தழைத்தோங்க தளராத பாடுபடும் தன்னிகரில்லா தலைவி, இந்தியத் திருநாட்டின் ஈடு இணையற்ற முதல்வர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களின் பொற்பாதம் தொட்டு வணங்கித் தொடங்குகிறேன்.

பொதுப்பணித் துறையின் மூலமாக இன்றைக்கு தமிழகத்தில் வேறு எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத அளவிற்கு உடனுக்குடன் பழுதடைந்த சாலைகளைச் சீர்செய்தும், புதிய கிராமச் சாலைகளை உருவாக்கியும், மேலை நாடுகளுக்கு ஒப்பாக தமிழகத்திலே நெடுஞ்சாலைகளை செய்து முடித்தும், புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆணையிட்டால், அதைச் சிரமேற் கொண்டு செயல்படுத்தியும், சிறப்பாக தமிழகத்திலே மக்களின் அத்தியாவசியத் தேவையாக உள்ள சாலை வசதி மேம்பாட்டினை

1994 ஏப்ரல் 11] [திரு. ஆர். டி. அரங்கநாதன்]

செய்தும், மின்சாரத்தில் கடந்த ஆட்சியாளர்களின் கவனக் குறைவாலும், உரிய நேரத்தில் எடுக்கப்பட வேண்டிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படாததாலும் ஏற்பட்ட மின்வெட்டுகளை எல்லாம், இன்றைக்கு முழுமையாக நீக்கியதோடு மட்டுமல்லாமல் முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கையாக, இனி எப்பொழுதும் மின்வெட்டே தமிழகத்தில் இல்லை என்று சொல்லும் அளவிற்கு, தமிழகம் மின்சாரத்தில் தன்னிறைவு அடைகின்ற அளவிற்கு மின் உற்பத்தியை சீர் செய்ய அல்லும் பகலும் அயராது உழைத்துக் கொண்டும் இருக்கும், தமிழக முதல்வர் அவர்களையும், பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களையும் தமிழக மக்கள் நெஞ்சார வாழ்த்தி பாராட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

பிற்பகல் 12-50

அதேபோல் விவசாய மேம்பாட்டிற்காக விவசாயிகளின் எண்ணங்களை நிறைவேற்றுகின்ற அளவிலே நீர்ப்பாசனங்களுக்குத் தேவையான நீர்நிலைகளை சீரமைத்து இன்றைக்கு விவசாயிகளுக்கு எதிர்காலத்தில் எவ்வித பாதிப்பும் இல்லாமல் விவசாயி முன்னேற்றம் அடையச் செய்வதிலே மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவியின் அரசு பல்வேறு சிறப்புத் திட்டங்களை உருவாக்கி இருப்பது விவசாயிகள் வயிற்றில் பால் வார்ப்பது போல் இருக்கிறது என்று எண்ணி மகிழ்ந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அதேபோல் பல்வேறு வகையில் பொதுமக்களின் அத்தியாவசிய தேவைகளுக்கு ஏற்ப பொதுப்பணித் துறை இன்றைக்கு புரட்சித் தலைவி ஆட்சிக்கு சிறப்பு சேர்க்கின்ற அளவிலே நடப்பதை எண்ணி வாழ்த்தி வரவேற்கின்றேன்.

என்னுடைய தொகுதியாகிய தென்னாற்காடு வள்ளலார் மாவட்டத்திலுள்ள விருத்தாசலம் தொகுதியில், கடந்த ஆண்டு புயல் வெள்ளத்தால் ஏற்பட்ட சில இடர்பாடுகள் குறித்து, இங்கே பல கோரிக்கைகளை நான் வைக்க விரும்புகிறேன்.

தென்னாற்காடு-வள்ளலார் மாவட்டத்திலேயே எனது விருத்தாசலம் தொகுதி அதிக அளவு பிற்படுத்தப்பட்ட மக்களும், தாழ்த்தப்பட்ட மக்களும் வாழ்கின்ற பகுதியாகும். கடந்த ஆண்டு ஏற்பட்ட கடும் புயல், வெள்ளத்தினால், மற்ற மாவட்டங்களைவிட அதிக அளவில் ஈடுகட்ட முடியாத அளவில் விவசாயிகளின் பயிர்நிலங்களும், கிராமப்புறங்களில் உள்ள ஆதி திராவிடர் குடியிருப்புகளும் சாலைகளும், சிறுபாலங்களும், நீர்ப்பாசன ஏரிகளும், அணைக்கட்டுகளும் உடைபட்டு அதிக அளவில் எனக்கு நினைவு தெரிந்த நாள் முதல் இதுபோன்ற கடுமையான புயல் வெள்ளத்தை பார்த்ததே கிடையாது என்கிற அளவிற்கு-பெரும் சேதத்தை ஏற்படுத்தியுள்ளது.

[திரு. ஆர். டி. அரங்கநாதன்] [1994 ஏப்ரல் 11]

எனது தொகுதியைச் சேர்ந்த கம்மாபுரம் ஒன்றியத்தில் கம்மாபுரம் ஏரியும், கம்மாபுரம் ஐம்பேரியும், சாத்தபாடி ஏரி, ஊ.ஆதலூர் ஏரி, தர்மநல்லூர் ஏரி, சேப்பாளாந்தம் கோட்டகம், மனகதி, உய்யங்கொண்டாவி ஆகிய பகுதிகளில் உள்ள ஏரிகளும், விருத்தசாலம் ஒன்றியத்தில் மங்கலம்பேட்டை ஏரி, வயலூர் ஏரி, கர்ணாந்தம் ஏரி, மு.அகரம் ஏரி, முகாசு பநூர் ஏரி, ரூபநாராயண நல்லூர் ஏரி, மாத்தூர் ஏரி, பாலக்கொல்லை, புலியூர் ஏரி, கோ. பவழங்குடி ஆகிய ஊர்களில் உள்ள ஏரிகளும் உடைபட்டு விவசாயத்திற்கு பாசன வசதிக்கு பயன்படுத்த முடியாத நிலையில் உள்ளன. இதனால் சுமார் 1000 ஏக்கர் விவசாய விளைநிலங்கள் பாதிப்புக்கு உள்ளாகி விவசாயிகள் முழுவதுமாக பாதிக்கப்பட்டு உள்ளார்கள்.

சமூக முன்னேற்றமும், பொருளாதார வளர்ச்சியும் ஒரு நாட்டின் இன்றியமையாத தேவை என்றாலும், அதன் பலன்கள் ஏழை எளிய மக்களுக்குக் கிடைப்பது அவசியம் எனக் கருதும் காவிரித் தாயே, வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்ட எனது தொகுதிக்குப்பட்ட ஏரிகளை மறுசீரமைப்பு செய்வதற்குத் தேவையான துரித நடவடிக்கைகளை போர்க்கால அடிப்படையில் எடுத்து ஏழை விவசாய மக்களை வாழவைக்குமாறு பணிவுடன் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

விருத்தாசலத்தில் கண்டராதித்த சோழனால் கட்டப்பட்ட அருள்மிகு விருத்தகிரீஸ்வரர் ஆலயம் அமைந்துள்ளது. இது காசியைவிட வீசம் அதிகம் என்கின்ற அளவிற்கு பிரசித்தி பெற்று, 63 நாயன்மார்களால் பாடப்பெற்ற திருத்தலமாக விளங்கி வருகிறது. இப்பழமை வாய்ந்த இத்திருத்தலம் அமைந்துள்ள ஊர் விருத்தாசலம் என்று அழைக்கப்பட்டு, வருகின்றது. ஆனால் இப்பெயர் பண்டைக்காலத்தில் 'திருமுதுகுன்றம்' என்று தூய தமிழால் அழைக்கப்பட்டு பாடல்களிலும் 'திருமுதுகுன்றம்' என்றே குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. ஆனால் காலப்போக்கில் 'விருத்தாசலம்' என்று மாறி இருப்பதை எனது தொகுதிவாழ் மக்களின் ஒருமித்த கருத்துப்படியும் ஆன்மீகப் பெரியோர்கள் மற்றும் தமிழ் விரும்பிகளின் விருப்பப்படியும், 'விருத்தாசலம்' என்று இருப்பதை மீண்டும் 'திருமுதுகுன்றம்' என்று பெயர் மாற்றம் செய்ய, எங்கும் தமிழ், எதிலும் தமிழ் என்று தமிழ் மக்களின் வாழ்விற்கும், தமிழ் வாழ உழைக்கும் தமிழக முதல்வர், பெயர் மாற்றம் செய்து உத்தரவு வழங்க இந்த நேரத்தில் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, விருத்தாசலத்திலிருந்து வேப்பூர் செல்லும் சாலையையும் விருத்தசாலத்திலிருந்து கடலூர் செல்லும் சாலையையும், விருத்தாசலத்திலிருந்து உளுந்தூர்பேட்டை செல்லும் நெடுஞ்சாலையையும், விருத்தாசலத்திலிருந்து தொழுதூர் திட்டக்குடி செல்லும் சாலையையும், விருத்தசாலத்திலிருந்து காவலூர், பவழங்குடி, தேவங்கு கிராமங்களுக்குச்

1994 ஏப்ரல் 11] [திரு. ஆர். டி. அரங்கநாதன்]

செல்லும் தார்ச்சாலைகளையும், விருத்தாசலம் நகரத்தின் மையப்பகுதியில் உள்ள முக்கியச் சாலைகளையும் விருத்தாசலத்திலிருந்து சாத்துக்குடல் செல்லும் மண் சாலையையும், தார்ச்சாலையாக மாற்றி, மாற்றுச் சாலை அமைத்துத் தரவும் வேண்டுகிறேன்.

கடந்த ஆண்டு ஏற்பட்ட, புயல் வெள்ளத்தினால், மேற்கண்ட சாலைகள் எப்பொழுதும் இல்லாத அளவிற்கு முற்றிலுமாக பாதிக்கப்பட்டு குண்டும் குழியுமாக போக்குவரத்துக்கு பயன்படுத்த முடியாத நிலையிலும் பேருந்துகளே செல்ல முடியாத அளவிற்கும் சீர்கெட்ட நிலையில் உள்ளன. (மணியடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : இன்னும் ஒரு நிமிடத்தில் பேசி முடித்துக் கொள்ளுங்கள்.

திரு. ஆர். டி. அரங்கநாதன்: இதனால், கிராமப்பகுதிக்குச் செல்லும் பெரும்பாலான பேருந்துகள் நிறுத்திவைக்கப்பட்டுள்ளன. இதுபோன்று அனைத்து கிராமப்பகுதிகளில் உள்ள சாலைகளும் பழுது அடைந்துள்ளன. அதனை, புனித ஆட்சி நடத்தும் தமிழக முதல்வர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவியின் ஆட்சியில் மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் துரித நடவடிக்கை எடுத்து செப்பணிட்டு பழுதுநீக்கி, நிரந்தரமாக போக்குவரத்துக்கு வழிவகுத்துத் தருமாறு இந்த நேரத்திலே கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட எருமனூர், தொடட்டிகுப்பம், கோணாங்குப்பம் மற்றும் அதனைச் சுற்றியுள்ள 20 கிராமங்களில் உள்ள விவசாயப் பொதுமக்கள் மற்றும் பள்ளி மாணவ, மாணவிகளும் விருத்தாசலத்திற்கு வருவதற்கும், விவசாய விளை பொருட்களைக் கொண்டு வருவதற்கும் சுமார் 30 கிலோ மீட்டர் தூரம் சுற்றிக் கொண்டு வருவதைத் தவிர்க்கவும், பள்ளி, கல்லூரி மாணவ மாணவிகள் கல்வி பயிலுவதற்கு விருத்தாசலம் வருவதற்கும், விருத்தாசலம் அருகே மணிமுத்தா ஆற்றின் குறுக்கே தரைப்பாலம் ஒன்று அமைத்துக் கொடுத்தால் அப்பகுதி வாழ் மக்களின் நீண்ட கால ஒட்டுமொத்தமான பிரச்சினையைத் தீர்க்கவும், பள்ளி, கல்லூரி மாணவ, மாணவிகளின் கல்வித் தரத்தை உயர்த்தவும் ஏதுவாக இருக்கும்.

பிற்பகல் 12-55

அதுபோல விருத்தாசலத்திலிருந்து திட்டக்குடி, தெர்முதூர் செல்லும் நெடுஞ்சாலையில் உள்ள கருவேப்பிலங்குறிச்சிக்கு அருகில் உள்ள பாலம் பாட்டாளி மக்கள் கட்சியினரால் சாலை மறியலின்போது சேதப்படுத்தப் பட்டு, தற்பொழுது ஏற்பட்ட வெள்ளத்தினால் முழுவதுமாக பாதிக்கப்பட்டுள்ளது. தற்பொழுது தற்காலிகமாக மாற்றுப் பாதை

[திரு. ஆர். டி. அரங்கநாதன்] [1994 ஏப்ரல் 11]

அமைத்து போக்குவரத்து நடைபெற்றுக்கொண்டு இருக்கின்றது. ஆகவே இதற்கு நிரந்தரமாக தீர்வு காணும் அளவிலும் பெண்ணாடம் சர்க்கரை ஆலைக்குச் சுற்றியுள்ள 100-க்கும் மேற்பட்ட கிராமத்திலிருந்து விவசாயிகள் கரும்பு கொண்டு செல்ல உதவியாக இப்பாலத்தை புதிதாக அமைத்துத் தர மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு அரசு அனுமதிக்கு வந்துள்ளது. மதிப்பீட்டை அனுமதித்து புதிய பாலம் அமையப்-பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களின் கொள்கை ஜனநாயக நெறிமுறைகள், குறிக்கோள் ஆகியவற்றினைப் பின்பற்றி புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் நெறிப்படுத்திக் காட்டிய மனிதவள மேம்பாட்டுப் பணிகளை ஏற்று நடைமுறைப் படுத்துவதில் கண்ணும் கருத்துமாக இருந்துவரும் தாயே, மணிமுத்தாற்றில் எருமனூர் செல்ல தரைப் பாலமும், கருவேப்பிலங்குறிச்சி பாலத்தை புதுப்பித்துத் தரவும்-மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களின் புனித ஆட்சியில் முன்வரவேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்..

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: பேசியது போதும். அடுத்து, செல்வி எல். சுலோசனா.

செல்வி எல். சுலோசனா: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தனது எண்ணத்தில் புரட்சி, பேச்சில் புரட்சி, நிர்வாகத்தில் புரட்சி என மொத்த புரட்சிகளின் ஒன்றுபட்ட வடிவமாக எங்கள் தெய்வமாக காட்சி தரும் மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இருக்கும் திசை நோக்கி வணங்கி பொதுப்பணித் துறை மானியத்தில் எனது கருத்துக்களைக் கூற விழைகிறேன்.

ஒரு நாட்டினுடைய முன்னேற்றத்தை அந்நாட்டின் சாலை அமைப்பு கொண்டு கணிக்கலாம் என்பது பொதுவான கருத்து. இன்றைக்கு தமிழகத்தை வளர்ச்சிப் பாதையிலே அழைத்துச் செல்லும் தமிழக முதல்வர் அவர்களுடைய ஆட்சியில் பொதுப்பணித் துறை நாட்டு மக்கள் போற்றும் வண்ணம் சிறப்பான முறையில் பணியாற்றி வருகிறது. மாநிலத்திலுள்ள சாலைகளின் மொத்த நீளம் அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளதோடு, ஓடு தளங்கள் தரமாக உயர்த்தப்பட்டுள்ளன.

அதேபோல விவசாயிகளின் நல அரசாக விளங்கும் இந்த அரசு தமிழகத்தில் பாசன மேம்பாடு குறித்த திட்டங்களை வகுத்து, வேளாண்மையில் விவசாயிகள் பயன்பெறும் வகையிலே பணியாற்றி வருகின்றது. பொதுவாக இன்றைக்கு நல்ல மனம் படைத்த அனைவரும் போற்றிப் புகழும் வண்ணம் மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய அரசு செயலாற்றுகிறது என உறுதியாக அறுதியிட்டுக் கூறி எனது தொகுதி சார்பாக மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் டாக்டர்

1994 ஏப்ரல் 11] [செல்வி. எல். சுலோசனா]

புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்கு சில கோரிக்கைகளை இந்த அவையின் வாயிலாக சமர்ப்பிக்கின்றேன். மேட்டுப்பாளையத்தில் வனபத்ர காளியம்மன் திருக்கோயில் அருகே பவானி ஆற்றின் குறுக்கே நெல்லித்துறை கிராமத்திற்கு பாலம் கட்டப்பட வேண்டுமென்பது அப்பகுதி மக்களின் நீண்ட நாளை கோரிக்கை. ஒரு முறை பொதுத் தேர்தலையே கூட அக்கிராம மக்கள் புறக்கணித்தார்கள். பல வருடங்களாக பார்ட் 2 ஸ்கீமிலே அந்தப் பாலம் இருந்துவருகிறது. அந்த கிராமத்திலே உள்ள மக்களுக்கு மட்டும்தான் அந்தப் பாலம் பயன்படும் என்ற தவறான கருத்தின் அடிப்படையில் அந்தப் பாலம் அமைக்கப்படாமல் உள்ளது என்று ஊர்ஜிதமாகாத தகவல் எனக்குக் கிடைத்தது. உண்மையில் அந்தப் பாலம் அமைந்தால் பலவித பயன்கள் பல்லாயிரக்கணக்கான மக்கள் ஏன் கேரளா, கர்நாடகா போன்ற அண்டை மாநிலங்களுக்குச் செல்லக்கூடிய 'அனைத்து தரப்பினருக்கும் போக்குவரத்துக்கு ஏற்றதாக பயன் தருவதாக அமையும். மேலும் அந்தப் பாலம் அமைக்கப்பட்டால் மேட்டுப்பாளையத்திலிருந்து நெல்லித்துறை, பில்லூர், செங்கல் எஸ்டேட், கொலக்கொம்பை, கைக்காட்டி, குன்னூர் வழியாக ஊட்டிக்குச் செல்ல நிரந்தரமாக ஒரு மாற்றுப் பாதை அமைய ஏதுவாக இருக்கும். பிரயாணம் செய்யும் தூரம் கூட சுமார் 18 கிலோ மீட்டர் குறையும். இதனால் எரிபொருள் சிக்கனம் ஏற்படுவதோடு, கால விரயத்தையும் தடுக்கலாம். மேலும் புனல் மின் நிலையம் அமைந்துள்ள பில்லூருக்குச் செல்ல தற்சமயம் 55 கிலோமீட்டர் பயணம் செய்ய வேண்டியதாக இருக்கிறது. நெல்லித்துறையில் பாலம் அமைந்தால் நேர் பாதையாக 10 கிலோமீட்டர் தூரம் பயணம் செய்தாலே போதும். கடந்த நவம்பரில் நீலகிரி மலையில் பெய்த கடும் மழையினால் மலைப் பாதையில் நிலச் சரிவு ஏற்பட்டது. அப்பாதையைச் செப்பனிட குறைந்தது ஒரு வருஷமாவது ஆகும் என்று கருதப்பட்டது. ஆனால் சரித்திரச் சான்றுகளாக விளங்கப்போகிற சாதனைகள் பல படைத்துவரும் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நிலச் சரிவு ஏற்பட்ட அந்தப் பகுதியைத் தானே நேரில் பார்வையிட்டு, உத்தரவிட்டதன் பேரில், பழுதுபார்க்கும் பணி துரிதப்படுத்தப்பட்டு 1½ மாதத்தில் பாதை செப்பனிடப்பட்டு போக்குவரத்தும் நடைபெற்று வருகிறது. மழைக்காலங்களிலே நிலச்சரிவு ஏற்படும்போது மட்டுமல்ல, எப்போதுமே மக்கள் பயன்பெறத் தக்க வகையிலே நிரந்தரமான ஒரு மாற்றுப் பாதையை அமைத்து, பவானி ஆற்றின் குறுக்கே நெல்லித்துறைக்கு பாலம் அமைத்தால் பல விதங்களில் பயன்படக்கூடிய பாலமாக அது அமையும். மத்திய அரசின் நிதி உதவியால் மேற்குத் தொடர்ச்சி மலை அபிவிருத்தி திட்டத்தின் கீழ் இந்தப் பாலத்தை அமைக்க முடியும். இப்பாலம் அமைந்தால் அது டாக்டர் புரட்சித் தலைவின் மகுடத்திலே ஒரு கோவிலுர் வைரமாக ஜொலிக்கும் என்பது திண்ணம். எனவே

[செல்வி எல். சுலோசனா]

[1994 ஏப்ரல் 11]

இப்பாலத்தை அமைத்திட வேண்டுமாய் அரசுக்கு எனது வேண்டுகோளை மீண்டும் சமர்ப்பிக்கின்றேன்.

பிற்பகல் 1-00

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மேட்டுப் பாளையம் தாலுகாவில் உள்ள கிராமங்களான தேக்கம்பட்டி, நெல்லித்துறை, ஓடந்துறை, சிக்கபாசபாளையம், ஐடயம்பாளையம், சிறுமுகை, வல்லதளையம் ஆகிய கிராமங்களைச் சேர்ந்த பவானி ஆற்றின் ஓரங்களிலே உள்ள சில விவசாயிகள் பவானி ஆற்றிலிருந்து தங்களுடைய சொந்த செலவில் பம்ப் செட்டு மூலம் தண்ணீர் இறைத்து விவசாயம் செய்து வருகின்றனர். முறையாக மின் இணைப்பு-கோரி அரசுக்கு விண்ணப்பித்தும் உள்ளனர். கீழ் பவானி பாசன விவசாயிகள் இதனை ஆட்சேபனை செய்கிறார்கள் என்ற காரணத்திற்காக மின் இணைப்பு கொடுக்கவில்லை என்று விவசாயிகள் தரப்பில் கூறுகிறார்கள். ஆங்கிலேயர் காலம் தொட்டு மேற்படி கிராமங்களைச் சேர்ந்த விவசாயிகள் பவானிசாகர் அணையைக் கட்டுவதற்கு முன்பே தக்க அரசு அனுமதி மூலம் பவானி ஆற்றுத் தண்ணீரை பயன்படுத்தி விவசாயம் செய்து வருவதால், கீழ் பவானி ஆற்றின் விவசாயிகளின் ஆட்சேபனை முறையற்றது ஆகும். கீழ் பவானி அணையைக் கட்டும்போது 2 லட்சத்து 7 ஆயிரம் ஏக்கர் ஒரு போக நஞ்சை நீர்பாசனத்திற்கு மட்டும்தான் தண்ணீர்விட அனுமதிக்கப்பட்டிருக்கிறது தற்போது பவானி அணையிலிருந்து இருபோக பாசனத்திற்குத் தண்ணீர் விடப்படுகிறது. மேலும் 40 ஆயிரம் ஏக்கர்கள் ஆயக்கட்டு இல்லாத பகுதி என்றும் சொல்லி உபரி பாசனமும் கொடுக்கப்படுகிறது. மேலும் மேட்டுப்பாளையம் தாலுகாவில் பவானி ஆறு நீலகிரி மலைக்கும் ரிசர்வ் காடுகளுக்கும் இடையே பாய்வதால் மொத்தம் 5 ஆயிரம் ஏக்கர்கள்தான் கரையோர கிராமங்களில் விவசாயம் செய்ய முடியும். பல ஆண்டுக்காலமாக பவானி ஆற்றின் நீரை பயன்படுத்தி விவசாயம் செய்து வரும் மேட்டுப்பாளையம் தாலுகா கிராம விவசாயிகளுக்கு மின் இணைப்பு வழங்குவதால் கீழ் பவானி விவசாயிகள் பாதிக்கப்படுவார்கள் என்பது உண்மை அல்ல. விவசாயிகள் நலனில் நாட்டம் உள்ள மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சி தலைவி அவர்களுடைய அரசு மேட்டுப்பாளையம் தாலுகா விவசாயிகளுடைய குறைகளை கனிவுடன் பரிசீலனை செய்து அவர்களுக்கு மின் இணைப்பு தரும்படி உத்தரவு வழங்கிட வேண்டும் என்று அவர்களின் நெடுநாளைய கோரிக்கையை துணைத் தலைவரின் வாயிலாக சமர்ப்பிக்கின்றேன்.

அடுத்ததாக சோலம்பாளையம்-டு-கோக்கனாரி சாலை அமைக்கப் பட வேண்டும் என்பது தொகுதி மக்களின் நீண்ட நாளைய கோரிக்கையாகும். தற்சமயம் கோக்கனாரிக்குச் செல்லவேண்டுமென்றால் ஆனைகட்டி வழியாக கேரளா பகுதிக்குச் சென்று, அதைக் கடந்து தான்

1994 ஏப்ரல் 11] [செல்வி எல். சுலோசனா]

அடைய முடியும். இதற்கு சுமார் 70 கிலோ மீட்டர் பயணம் செய்ய வேண்டும். ஆனால் சோலம்பாளையம்-டு-கோக்கனாரி சாலை அமைக்கப்பட்டு விட்டால் 16 கிலோ மீட்டர் பயணம் செய்தால் போதுமானது. அந்தப்பகுதியில் மலை வாழ் மக்கள் வசிக்கக் கூடிய 25 குக்கிராமங்கள் உள்ளன. அம்மக்கள் எல்லாம் மிகவும் ஏழைகள். இப்போது அவர்கள் ஏதாவது பொருட்கள் வாங்க வேண்டுமென்றால் அதிக தூரம் பயணம் செய்து, அதிக செலவு செய்ய முடியாதவர்களாக உள்ளனர். நிதி வசதி இல்லாத காரணத்தால் இச்சாலைகள் அமைக்கப்படுவது தாமதம் ஆகிறது. எனவே 16 கிலோ மீட்டர் சாலையை வருடத்திற்கு 5 கிலோ மீட்டர் என்ற அளவிலே 3 வருடத்திற்குள்ளாக அமைத்து மலை வாழ் மக்களின் இன்னலைப் போக்க வேண்டும் என்று பணிவன்புடன் கேட்டுக் கொள்கிறேன். மேலும் பழங்குடியினர் துறை திட்டத்தின்.....

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: சீக்கிரம் பேசி முடித்து விடுங்கள்.

செல்வி எல். சுலோசனா: பழங்குடியினர் துறை திட்டத்தின் கீழ் இப்பணிகளை எடுத்துச் செய்து அப்பகுதி மக்களின் அடிப்படை வசதிகளை ஏற்படுத்தித் தருமாறு வேண்டிக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். அடுத்ததாக கோவை மாவட்டம் உடுமலைப்பேட்டை பகுதியில் அமைந்துள்ள திருமூர்த்தி அணை. இவ்வணையின் கொள்ளளவு 57 அடி. அதில் தற்போது 54 அடி தண்ணீர் உள்ளது. தண்ணீர் விடுவதற்கு நீதிமன்றம் தடை ஆணை உள்ளது. அதனால் தண்ணீர் திறந்து விடப்படாமல் உள்ளது. தற்போது அணையின் நீர்ப் பிடி பகுதிகளில் நல்ல மழை பெய்து வருகின்ற காரணத்தினால், இன்னும் 2,3 நாட்களில் அணை நிரம்பி வழியும் நிலை வந்து விடும். மேலும் பொள்ளாச்சி, கிணத்துக்கடவு உடுமலைப் பகுதியில் உள்ள தென்னை மரங்களும் பாசனப் பயிர்களும் கடுமையான வறட்சியினால் பாதிக்கப்பட்டுள்ளன. விவசாயிகள் மிகுந்த வேதனை அடைந்துள்ளார்கள். விவசாயிகளின் வாட்டத்தைப் போக்கவும், தென்னை மற்றுமுள்ள பயிர்களை பாதுகாக்கவும் அரசு நீதிமன்றத்திலே தக்க அனுமதி பெற்று அணையிலிருந்து தண்ணீரைத் திறந்து விடுவதற்கு ஆவன செய்யுமாறு வேண்டிக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். எனக்கு இந்த பொதுப்பணித்துறை மானியக் கோரிக்கையின் மீது பேச வாய்ப்பு அளித்த மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி சொல்லி, அமைகிறேன். நன்றி வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு.வி.கே. சின்னசாமி.

திரு. வி. கே. சின்னசாமி: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர் சுலோசனா அவர்கள் பேசும்போது கீழ் பவானி ஆயக்கட்டு

[திரு. வி. கே. சின்னசாமி] [1994 ஏப்ரல் 11]

விவசாயிகள், பவானி ஆற்றிலிருந்து மேட்டுப்பாளையம் தொகுதியில் தண்ணீர் எடுப்பதைப் பற்றி குறிப்பிட்டார்கள். நான் அவர்களுக்கு பணிவன்போடு இந்த அவையின் வாயிலாக தெரிவித்துக்கொள்வது, மேட்டுப்பாளையம் பகுதியில் போர்வெல்போட்டு, ஒரு போர்வெல்லுக்கு 25 ஆயிரம் ரூபாய் கட்டி ஸ்பெஷல் பெர்மிஷன் வாங்கியிருக்கிறார்கள். அந்த போர்வெல்லிலே தண்ணீர் ஓட்டாமல் நேரடியாக ஆற்றிலே பம்ப்செட்டை வைத்து அடிஷனல் லோடுகள் 20 எச்.பி, 30 எச்.பி என்று வாங்கி பவானி ஆற்றிலே இருந்து தண்ணீர் எடுக்கின்ற காரணத்தினாலேதான், நேரடியாக எங்களைப் போன்ற விவசாயிகள் பார்த்த பின்புதான் அவர்கள் அந்த ஆட்சேபணையைத் தெரிவித்திருக்கிறார்களே தவிர மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிவித்ததைப்போல இல்லை என்பதை நான் பணிவன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-05

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: செல்வி எல். சுலோசனா.

செல்வி எல். சுலோசனா: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போது அவர்கள் ஆற்றிலே வைத்து ஒன்றும் எடுப்பதில்லை. நீங்கள் ஆட்சேபனை தெரிவித்து கோர்ட்டிலே ஸ்டே வாங்கியிருப்பதால்-5,000 ஏக்கராதான் நாங்கள் பயிரே செய்ய முடியும். மேல் பவானி திட்டம் வந்திருந்தால் எங்களுடைய விவசாயிகள் பாதிக்கப்பட்டு இருக்க மாட்டார்கள்-கீழ் பவானி அணைக்கட்டு கட்டுவதற்கு முன்பே விவசாயம் செய்தவர்கள் கூட இன்றைக்கு பாதிக்கப்படுகிறார்கள். ஆகவேதான் நான் அரசிடம் மன்றாடிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அந்த விவசாயிகளுக்கு மின் இணைப்பு கொடுக்க வேண்டும். ஒரு பகுதி விவசாயிகள் பாதிக்கப்படக் கூடாது என்பதற்காக புரட்சித் தலைவி அவர்கள் அரசு அவர்களுக்கும் உறுதுணையாக இருக்க வேண்டும் என்று சொல்கிறேன். எங்களுடைய பகுதி விவசாயிகள் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். ஆங்கிலேயர் காலந்தொட்டு அவர்கள் அந்தப் பகுதியிலே ஆற்றுப் பாசன நீரை எடுத்து விவசாயம் செய்து வருகிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு.எஸ். ஆசைமணி.

* திரு. எஸ். ஆசைமணி: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, எங்களை எல்லாம் ஆளாக்கி வழி நடத்திச் செல்லுகின்ற இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களின் திசை நோக்கி வணங்கி இந்த சிறப்பு மிக்க மானியக் கோரிக்கையிலே பேசுவதற்கு வாய்ப்பு அளித்த தங்களுக்கும் என்னுடைய நன்றியைச் சொல்லி என்னுடைய கருத்துக்களை

1994 ஏப்ரல் 11]

[திரு. எஸ். ஆசைமணி]

கூற விரும்புகிறேன். பொதுவாக பாசனம் என்றவுடன் எங்களுடைய மாவட்டத்தினுடைய விவசாயப் பெருங்குடி மக்களுடைய நினைவுக்கு வருவதெல்லாம், தஞ்சை, திருச்சி மற்றும் காவிரியினால் பயன்பெறுகின்ற மாவட்ட விவசாயிகளுடைய நினைவுக்கு வருவது எல்லாம் நம்முடைய இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் காவிரி பிரச்சினைக்காக, நடுவர் மன்றத் தீர்ப்பை அமல்படுத்தாத கர்நாடக அரசை கண்டித்து, அந்த அரசை முறைப்படுத்தாத மத்திய அரசிற்கு நினைவூட்டுவதற்காக 3 நாட்கள் தொடர்ந்து உண்ணாவிரதம் இருந்த அந்த ஒரு நிகழ்ச்சிதான். அதை நாங்கள் நெஞ்சார நினைத்துப் பார்க்கின்றோம். தன்னுடைய உடல்நிலையைப் பற்றி கவலைப்படாமல் மருத்துவர்கள், அதிகாரிகள், அமைச்சர் பெருமக்கள், பொது மக்கள் எவ்வளவோ வேண்டுகோள் வைத்தும் அதையெல்லாம் பொருட்படுத்தாது எங்களுடைய மாவட்டத்தினுடைய விவசாயப் பெருங்குடி மக்களுக்காக உண்ணாவிரதம் இருந்த அந்த நிகழ்ச்சியை நாங்கள் ஒரு கணம் எண்ணிப் பார்க்கின்றோம். தமிழகத்தினுடைய வரலாற்றில் பொன் எழுத்துக்களால் பொறிக்கப்பட வேண்டிய அந்த தியாகத்தை நன்றியோடு இன்றையதினம் நான் நினைவுகூரக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். காவிரி பிரச்சினையைப் பொறுத்தவரையில் எங்களுடைய மாவட்டத்தில் இருக்கின்ற விவசாயப் பெருங்குடி மக்களாக இருந்தாலும், விவசாயத் தொழிலாளிகளாக இருந்தாலும் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் என்ன முடிவு எடுக்கிறார்களோ அந்த முடிவுக்குத் தங்களுடைய முழு மனதோடு ஆதரவு தர காத்திருக்கிறார்கள் என்பதைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். அடுத்து எங்கள் மாவட்டத்து மக்களுடைய தலையாயப் பிரச்சினை சாலைப் பிரச்சினை என்பதை இந்த நல்ல நேரத்தில் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். சென்ற ஆண்டு நவம்பர் டிசம்பர் மாதங்களில் புயல் ஏற்பட்டிருக்கிறது. 3 முறைகள் வெள்ளம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. சாலைகள் எல்லாம் மிகவும் மோசமான நிலைமைக்கு ஆளாகியிருக்கின்ற நிலைமை உண்டாகியிருக்கிறது. நமது அரசு ஓரளவு நிதியை ஒதுக்கித் தந்திருந்தாலும் போர்க்கால அடிப்படையிலே பணிகளைச் செய்தாலும் கூட நிரந்தரமாகவே சில குறைகள் உள்ளதை இந்த நல்ல நேரத்திலே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். ஜல்லி அரசளை போன்றவற்றை எல்லாம் அதிக வாடகை கொடுத்து வெளி மாவட்டங்களிலிருந்து எங்களுடைய மாவட்டத்திற்குக் கொண்டு வந்து சாலைகள் போடுவதால் எங்கள் மாவட்டத்தைப் பொறுத்த வரையில் அதிகச் செலவாகிறது என்பதை இந்த நல்ல நேரத்திலே சுட்டிக் காட்ட விரும்புகிறேன். ஆகவே சாலைகளுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்கின்ற நேரத்தில் மாவட்ட வாரியாக கிலோ மீட்டர் அடிப்படையில் அதற்குத் தேவையான நிதியை ஒதுக்கீடு

[திரு. எஸ். ஆசைமணி]

[1994 ஏப்ரல் 11]

செய்ய வேண்டும் என்பதை இந்த நல்ல நேரத்திலே நான் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன். அதேபோல தண்ணீர்த் தட்டுப்பாடு நேரங்களில் மேட்டூரிலிருந்து தண்ணீர் விடப்பட்டதற்கு பின்னாலே கல்லணையிலேயிருந்து சில நேரங்களில் முறை வைத்து தண்ணீர் விடப்படுகிறது. அப்படி விடப்படுகின்ற தண்ணீர் காவிரி, வெண்ணாறு மற்றும் கல்லணைக் கால்வாய்களில் பிரித்து விடப்படுகின்ற ஒரு சூழ்நிலை. அவ்வாறு விடப்படுகையில் ஒவ்வொரு ஆற்றுப் பாசன பகுதிகளிலும் எவ்வளவு நிலங்கள் இருக்கின்றன? எவ்வளவு நிலங்களில் பாசனம் செய்யப்படுகின்றன என்ற கணக்கைப் பார்த்து அந்தக் கணக்குக்கு தகுந்தாற்போல் தண்ணீரை தேவையான அளவு திறந்துவிட வேண்டும் என்பதை இந்த நல்ல நேரத்திலே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். அவ்வாறு தண்ணீரை பிரிக்கின்ற நேரத்தில் வருங்காலத்திலே கணிப்பொறி மூலம் பிரித்து வருவதற்கான ஒரு சூழ்நிலையை உருவாக்கித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன். அதேபோல இன்றையதினம் எங்கள் மாவட்டத்திலே இருக்கின்ற ஒரு பெரிய பிரச்சினை வடிகால் பிரச்சினை. வடிகால் பிரச்சினையைப் பொறுத்தவரையில் பொதுப்பணித்துறையிலே அதிகாரிகள் ஒரு கணக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். அந்தக் கணக்குப்படி, பத்து ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறைதான் வடிகால்களில் தூர் எடுக்க முடியும், வடிகால்களை வெட்டமுடியும் என்று சொல்கிறார்கள். இது காலங்காலமாக உள்ள முறை. அதேபோல பல வடிகால்கள் 10,15 ஆண்டுகள் ஆகியும் இன்னும் வெட்டப்படாமல் இருக்கின்றன. எனவேதான் மழை வருகின்ற காலங்களில் வெள்ளம் வருகின்ற காலங்களில் பயிர்கள் எல்லாம் நீரில் மூழ்கி அழியக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலை ஏற்படுகிறது. எனவே, 10 ஆண்டுக்கு ஒரு முறை வடிகால்கள் வெட்டப்படும் என்ற முறையை மாற்றி இனி வருங்காலத்தில் 5 ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை வெட்டலாம், தூர் எடுக்கலாம்; மேம்பாடு செய்யலாம் என்ற விதியைப் புகுத்தி இந்த மாவட்டத்தில் தூர்ந்து போய் இருக்கும் நூற்றுக்கணக்கான வடிகால்களை வெட்டித் தர ஆவன செய்யவேண்டுமென்று இந்த நல்ல நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-10

தஞ்சாவூர் மற்றும் நாகை—காயிதே மில்லத் மாவட்டங்களில் உள்ள 'ஏ' கிளாஸ் வாய்க்கால்களில் சுமார் 1408 கிலோ மீட்டர் அளவுக்கு லைனிங் வேலை செய்வதற்கு இந்த ஆண்டில் 469.62 லட்சம் ஒதுக்கியமைக்கு நான் மனதார விவசாயப் பெருங்குடி மக்களின் சார்பாக நன்றியைக் கூறிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

1994 ஏப்ரல் 11]

[திரு. எஸ். ஆசைமணி]

அதேபோல் காவிரி கழிமுக வடிகால் திட்டத்தில் 1994-95 ஆம் ஆண்டுக்காக 55.40 லட்சம் ஒதுக்கீடு செய்துள்ளமைக்கு நான் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். எங்கள் மாவட்டத்தில் உள்ள வாய்க்கால்களை லைனிங் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அதோடு அல்லாமல் வருங்காலத்தில் ஆறுகளுக்கும் லைனிங் செய்துவிட்டால், இன்னும் அதிகமாக நீரை சேமிக்கமுடியும். எனவே, ஆறுகளையும் லைனிங் செய்வதற்குரிய திட்டத்தை தீட்ட மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் உத்தரவிட வேண்டுமென்று நான் இந்த நல்ல நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது)

எங்கள் மாவட்டத்திலுள்ள மீதம் உள்ள 'ஏ' கிளாஸ் வாய்க்கால்களையும் வெட்டித் தரவேண்டும். அதேபோல் வாய்க்கால் தலைப்பு என்று எடுத்துக்கொண்டால் ஒவ்வொரு ஆறிலிருந்தும் பிரியும் பல்வேறு பாசன வாய்க்கால்களை எடுத்துக்கொண்டால் பாசனம் பெறும் கிராமத்திற்கும் வாய்க்கால் தலைப்புக்கும் இடையே 5 கிலோ மீட்டர், 6 கிலோ மீட்டர், 7 கிலோ மீட்டர் என்று அதிக தூரம் இருக்கிற காரணத்தால் தண்ணீர் முறையாக கிராமத்திற்குப் போய்ச் சேருவதற்கு மிகவும் சிரமம் ஏற்படுகிற காரணத்தால் அந்தந்த ஊருக்கு அருகிலேயே ஆறுகளில் தலைப்புகளை அமைத்து சேஞ்ச் ஆப் ஹெட் ஸ்லுயிஸ் என்று சொல்வார்களே அந்தத் முறையில் அந்த தலைப்புகளை மாற்றி விவசாயிகளுக்கு நன்மை செய்து தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல் இன்றையதினம் எங்கள் மாவட்டத்தில் இருக்கிற பாசன ஆறுகளிலிருந்து பிரியும் வாய்க்கால்களில் ஸில் லெவல் என்ற ஒரு மட்டத்தை வைத்திருக்கிறார்கள். தண்ணீர் தட்டுப்பாடு இல்லாத காலங்களில் கர்நாடக அரசு காவிரியில் குறுக்கே அணை கட்டாத காலத்தில் அதுபோன்ற வாய்க்கால்களில் தண்ணீர் ஏறிப் பாய்ந்ததாக சொல்கிறார்கள். ஆனால் இப்போது எல்லாம் வெள்ளக் காலங்களைத் தவிர மற்ற நேரங்களில் பெரும்பாலான வாய்க்கால்களில் தண்ணீர் ஏறிப் பாய்வது இல்லை. இந்தக் குறையைப் போக்க ஆறுகளில் தேவைப்படும் இடங்களில் பெட் டாம்ஸ் என்று சொல்லுகின்ற படுக்கை அணைகளைக் கட்டித் தரவேண்டும். அந்த வகையில் என்னுடைய தொகுதியில் முடிகொண்டான் ஆற்றின் குறுக்கே அதம்பார் வாய்க்கால் அருகே ஒரு பெட் டாம்; கோமல் கிராமம் பயன்பெறும் வகையில் வீரசோழன் அருகே ஒரு பெட் டாம்; பரவக்கரை கிராமம் பயன்பெறும் வகையில் கீர்த்திமான் ஆற்றில் ஒரு பெட் டாம்; வீரசோழன் ஆற்றிலேயே புதிய கோமல் வாய்க்கால், புதிய பல்லவன் வாய்க்கால், ஆகிய 2 வாய்க்கால்களில் 2 பெட் டாம்களைக் இந்த ஆண்டிலேயே கட்டித் தர ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது)

[1994 ஏப்ரல் 11]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: போதும், முடித்து விடுங்கள். ஒரு நிமிடம்தான்.

திரு. எஸ். ஆசைமணி: அதேபோல் இன்றையதினம் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் மின்சாரத் துறையையும் திறம்பட நிர்வாகம் செய்து வருகிறார்கள். எங்கள் மாவட்ட விவசாய மக்களின் சார்பாக ஒரு வேண்டுகோளை வைக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். விவசாய உற்பத்தியைப் பொறுத்தவரையில் எங்கள் மாவட்டம் முன்னணியில் நிற்கிற மாவட்டம். விவசாயிகளுக்கு மின் இணைப்பு தருகின்ற நேரத்தில் முறைப்படி சீனியாரிட்டி அடிப்படையில் தந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் கூட சில சமயம் அமைச்சர் அவர்களிடத்திலே தங்களுக்கு உடன் மின்சார இணைப்பு தரவேண்டுமென்று கேட்கிற நேரத்தில் எல்லாம் முடியாது, வரிசைப்படிதான் என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லுவதை நான் பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறேன். விவசாய உற்பத்தியைப் பொறுத்தவரையில் முதல் வரிசையில் இருக்கிற எங்கள் மாவட்டத்திற்கு உற்பத்தியைக் கணக்கில் கொண்டு கொஞ்சம் அதிகமாக மின் இணைப்புத் தருவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல் பாலங்கள். இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களின் இந்த சீரிய ஆட்சியில் ஒவ்வொரு தொகுதிக்கும் ஒரு பாலம் கட்டுவதற்கு 5 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அந்தவகையில் எனது தொகுதிக்கும் 5 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்து தந்தமைக்கு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் என் தொகுதி மக்கள் சார்பாகவும், என் சார்பாகவும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

வருகின்ற ஆண்டில் (பார்ட் 2 ஸ்கீமில்) பகுதி இரண்டு திட்டத்தில் என்னுடைய தொகுதியில் சீதக்கமங்கலம், கூந்தலூர் கிராமங்களை இணைக்கின்ற வகையில் திருமலைராஜன் ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலத்தைக் கட்டித்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோல் தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் என்னுடைய தொகுதிக்கு அருகில் வேப்பத்தூர், திருவிடைமருதூர் இடையே போய்க் கொண்டிருக்கிற காவிரி ஆற்றுப் பாலம் உடைந்து விட்டது. அந்தப் பாலத்தை உடனே கட்டித்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எங்கள் மாவட்டத்தில் வெள்ளக் காலங்களில், மழைக் காலங்களில் அதிக நீர் கடலில் வீணாகப் போய் விடுகிறது. நம்முடைய துறையினுடைய பொறுப்பை ஏற்று இருக்கின்ற மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மிகவும்

1994 ஏப்ரல் 11] [திரு. எஸ். ஆசைமணி]

திறமையானவர், தெளிவானவர்; உறுதியானவர்; துறையைப் பற்றி முழுக்க அறிந்து வைத்திருப்பவர். மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய தலைமையில் பணியாற்றும் அமைச்சர் அவர்களுடைய காலத்திலாவது அந்த வீணாகும் நீரைத் தேக்கி வைத்து மீண்டும் பயன்படுத்தக்கூடிய ஒரு நல்ல திட்டத்தை எங்களுக்குத் தீட்டித் தரவேண்டுமென்று கேட்டு இந்த நல்ல மானியத்தில் பேசுவதற்கு வாய்ப்பு அளித்த மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவருக்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன். வணக்கம்.

பிற்பகல் 1-15

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. ஜி. பழனிசாமி, 5 நிமிடங்கள்.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறை, தமிழ்நாட்டின் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள், பாசனம், கட்டிடப் பிரிவு, எரி சக்தி போன்ற கொள்கைக் குறிப்புகள் மீது இந்தியக் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பாக என்னுடைய கருத்துக்களை நான் எடுத்துக்கூற விரும்புகிறேன்.

நம்முடைய பொதுப்பணித்துறை இன்றைக்குத் தமிழ்நாட்டில் சிறப்பாகச் செயல்பட்டால்தான், தமிழ்நாட்டிலே இருக்கிற பெரும் சாலைகளிலேயிருந்து, சிறு சாலைகள் வரையில், மக்களுடைய நலனுக்காக அவைகள் முழுமையாக இருந்தால்தான் தமிழ்நாட்டில் ஒரு சிறந்த அரசு இருக்கிறது என்று மக்கள் உணர முடியும். ஆனால், சாலைகள்-பள்ளங்களும், படுகுழிகளும், வளைந்தும் நெளிந்தும் இருக்கின்ற அந்தச் சாலைகளைப் பார்க்கிறபோது, ஏதோ கேட்பாரற்ற அரசு என்கிற நிலையை மக்கள் உணரக்கூடிய வாய்ப்புக்கு சாலையே ஒரு முன் உதாரணமாக இருக்கிறது. அதனால்தான் எந்த நாட்டிலேயும்- இல்லை எந்த ஒரு மாநிலத்திலேயும் முதலில் அரசு சாலைகளைப் பிரதானமாக எடுத்துக்கொண்டு, பள்ளம் இல்லாமல், படுகுழி இல்லாமல், நேரான பாதைகளாக, மக்கள் சீக்கிரம் போவதற்குண்டான வாய்ப்புகளை உருவாக்குகிற வகையில், எரிபொருளை மிச்சப்படுத்துகின்ற வகையில், சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்கான முயற்சிகளில் அரசு குறுக்கீடு தமிழ்நாடு அரசு சிறப்பான முறையில் செயல்பட வேண்டும். அதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் முயற்சி எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்.

[1994 ஏப்ரல் 11]

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, எதிர்க் கட்சியின் சார்பிலே கருத்து சொல்வதற்கு பலபேர் இன்றைக்கு இருப்பார்கள் என்று பார்த்தேன். பிரச்சினைகளைச் சந்திக்க முடியாமல் சிலபேர் போய்விட்டார்கள். இவராவது பிரச்சினைகளை எடுத்துச் சொல்வார் என்று நான் எதிர் பார்க்கிறேன். ஆக்கப் பூர்வமான பிரச்சினைகளை எடுத்துச் சொல்ல வேண்டுமென்று எதிர்பார்க்கிறேன். அவர், கேட்பாரற்ற அரசு என்று சொன்னார். அவர் எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும். அவர் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் அரசு காலத்தில் சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருந்தவர். அந்த இரண்டு ஆண்டுக்காலத்திலே எப்படி நடந்தது; இன்றைக்கு இரண்டு ஆண்டுக்காலத்திலே எத்தனை கோடி ரூபாய் சாலைகளுக்காக செலவு செய்திருக்கிறோம் என்பதைப்பற்றியெல்லாம் நான் மானியக் கோரிக்கையிலே விளக்கமாகச் சொல்ல இருக்கிறேன். ஆகவே, உள்ளே போக விரும்பவில்லை. இந்த அரசு வந்ததற்குப் பிறகு சாலைகளை எப்படிப் பராமரித்தோம்; கடந்த ஒரு 6 மாதகாலமாக ஏற்பட்ட பிரச்சினைகள் என்ன என்பது உங்களுக்கெல்லாம் தெரியும். கடும் புயல், கொட்டுகின்ற மழை, சுழன்றடிக்கும் குறைக்காற்று, பெருக்கெடுத்தோடும் வெள்ளம், இவைகளின் காரணமாகத்தான், பிரச்சினைகள் ஏற்பட்டதே தவிர (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதையும் இப்போது போர்க்கால அடிப்படையிலே நமக்கு இருக்கின்ற நிதி ஆதாரத்தை வைத்துக்கொண்டு, மத்திய அரசினுடைய மாற்றாந்தாய் மனப்பான்மையையும் மீறி, நம்முடைய ஒப்பற்ற தலைவி என்னென்ன செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதை நான் சொல்லியிருக்கிறேன். ஆகவே, இந்த அரசு சாலைகளுக்காக என்ன நிதி ஒதுக்கி இருக்கிறது என்பதை மனசாட்சியோடு எண்ணிப் பார்க்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்கு சாலைகளைப் போடுவதில் புதிய மெத்தடுகளையெல்லாம் நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். அதையெல்லாம் நான் வரவேற்கிறேன். ஏற்கெனவே இருக்கக்கூடிய இந்த பி.எம். என்கிற அடிப்படையில் சாலைகள் போடுகிறபோது அதிலே குழிகளும், கேப்புகளும் இருக்கும். இன்றைக்கு நைஸ் ஜல்லிகளை இயந்திரம் மூலமாக கலந்து, தண்ணீரே சாலைகளில் நிற்காத அளவுக்கு அந்தச் சாலைகளைப் போடுகிற பக்குவமெல்லாம் வந்திருப்பதை நான் உண்மையிலேயே வரவேற்கிறேன். ஆனால், அதேநேரத்தில், இந்தச் சாலை போடுகின்ற திட்டங்களுக்கு ஒதுக்கப்படுகின்ற நிதியில் வித்தியாசங்களும் வேறுபாடுகளும் வேண்டும்.

1994 ஏப்ரல் II]

[திரு. ஜி. பழனிசாமி]

கோயம்புத்தூருக்கும் மதுரைக்கும் அதே தொகை தான் ஒதுக்கப்படுகிறது. கடைக்கோடி மாவட்டமான நாகை-காயிதே மில்லத் மாவட்டத்திற்கும் அதே தொகைதான் ஒதுக்கப்படுகிறது. அதற்கென்று லாரி வாடகை, ஜல்லி, ஆட்கள் கூலி இவையெல்லாம் அதிகரிக்கக்கூடிய வாய்ப்பு இருக்கிறது. மாவட்டத்திற்கு மாவட்டம் நீங்கள் வேறுபட்டு அந்தத் தொகையை ஒதுக்கவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன். எங்களுடைய மாவட்டம் நாகை-காயிதே மில்லத் மாவட்டம், தஞ்சாவூர் மாவட்டம் போன்ற மாவட்டங்கள் இயற்கைச் சீற்றத்தால் சாலைகள் சீரழிந்த நிலையில் இன்றைய தினத்திலே இருக்கின்றன. ஆகவே, அந்தச் சாலைகளைச் செப்பனிடவேண்டும். நீங்கள் செய்யவில்லை என்று சொல்லவில்லை. அந்தச் சாலைகளை முழுமையாகச் செப்பனிட வேண்டுமென்று உங்களை நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன். இதே மாமன்றத்தில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஒரு உத்தரவினை, அதாவது ஒரு சட்டத்தை இங்கே அறிவித்தார்கள். அது தமிழ்நாட்டுக்கு மட்டுமல்ல; இந்தியாவிற்கே ஒரு முன் உதாரணமான திட்டமாகக் கொண்டு வருவேன் என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்தார்கள். அதாவது, சாலைகளைச் செப்பனிடிகின்ற வேலைகளை தனியார் மூலமாகச் செய்வது, பம்பாயிலுள்ள பெரிய கம்பெனிகள் மூலமாக சாலைகளைப் போடுவது என்றெல்லாம் அறிவித்தார்கள், அதேபோன்று, சுங்கவரிகள் வசூலிக்கப்படும் என்று சொன்னார்கள், அறிவித்து மூன்று ஆண்டுக்காலம் ஆகிறது. அந்தத் திட்டம் என்ன ஆயிற்று? அதை நடைமுறைப்படுத்தப் போகிறீர்களா? அல்லது இந்த ஒப்பந்தங்கள் ஏதாவது அரசுக்கு ஏற்பட்டிருக்கிறதா என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தன்னுடைய பதில் உரையிலே அறிவிப்பார்கள் என்று நான் எதிர்பார்க்கிறேன்.

அதேபோன்றுதான் பாலங்கள். இந்தப் பாலங்கள் 100 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு கட்டப்பட்ட பாலங்கள், இன்றைக்கு ஒ.என்.ஜி.சி. வண்டிகள், அதிகமான வெயிட் உள்ள வண்டிகள் போவதால், பாலங்கள் பூராவும் உடைந்து, பல இடங்களிலே வீணாகி விட்டது. நான் உங்களைப் பணிவோடு கேட்டுக் கொள்வதெல்லாம், எங்கள் மாவட்டத்திலே இருக்கக்கூடிய காவிரிப் படுகையிலேதான் இன்றைக்கு எண்ணெய் எரிவாயு எடுக்கப்படுகிறது. அதற்காகக் கொடுக்கக்கூடிய ராயல்டி தமிழக அரசுக்குக் கிடைக்கிறதா அல்லது கிடைக்கவில்லையா? அப்படிக் கிடைக்கிற தொகையைக் கொண்டாவது, அந்த மாவட்டத்திலே இருக்கிற சாலைகளையும் பாலங்களையும் நீங்கள் போட்டுக் கொடுத்தால், எங்கள் மாவட்டத்திற்கு அரசு ஒதுக்கக்கூடிய நிதி கூட தேவையில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அதுவே போதும், ஆக, அந்த

[திரு. ஜி. பழனிசாமி]

[1994 ஏப்ரல் 11]

வாகனங்கள் - பெரிய வாகனங்கள் எல்லாம் ஒவ்வொரு சிறிய பாலங்களிலும் போய் அவ்வளவு பாலங்களும் இன்றையதினத்திலே போய்விட்டன. ஆகவே தமிழ்நாட்டிலே ஒதுக்குகின்ற அளவிற்கு - எல்லா மாவட்டங்களிலும் ஒதுக்குகின்ற அளவிற்கு நீங்கள் நாகை மாவட்டத்தை, தஞ்சை மாவட்டத்தைப் பார்க்க வேண்டாம். அதற்கான நிதிகளைச் சிறப்பாக ஒதுக்கி அந்தப் பாலங்களை நீங்கள் கொண்டு வர வேண்டும்.

பிற்பகல் 1-20

நான் ஒன்றை உங்களுடைய கொள்கைக் குறிப்பிலே பார்த்தேன். ஊராட்சி சாலைகளுக்கும், பாலங்களுக்கும் ஒதுக்குகின்ற நிதி படிப்படியாகக் குறைந்து மிகக் குறைவான ரூபாயை நீங்கள் ஒதுக்கியிருக்கிறீர்கள் என்று அந்தக் கொள்கைக் குறிப்பிலே குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. உண்மையிலேயே இப்படிக் குறைவாக ஒதுக்கக் கூடாது. நீங்கள் அதிகமான தொகையை, 91, 92 ஆம் ஆண்டுக்கு ஒதுக்கிய தொகையைத்தான் இந்த ஆண்டும் ஒதுக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அந்தத் துறையிலே கூட இந்த ஷெட்யூல்ட் வகுப்பைச் சேர்ந்தவர்களுக்கெல்லாம் பதவி உயர்வுக்காகத் தொடர்ந்து வலியுறுத்தப் பட்டு வந்திருக்கிறது. என்ன காரணமோ தெரியவில்லை. நாமெல்லாம் இந்த 69 சதவீதம் இட ஒதுக்கீடு எல்லாம் கொண்டு வந்திருக்கிறோம். இந்த ஷெட்யூல்ட் வகுப்பைச் சேர்ந்திருக்கக் கூடியவர்கள் இந்த உயர் பதவிக்குப் போவதிலே என்ன கஷ்டம் இருக்கிறது. பல்வேறு துறைகளிலே பதவி உயர்வுகளிலே இருக்கிறார்கள். ஆனால் நம்முடைய பொதுப் பணித் துறையிலே இருக்கிற நிர்வாகத்திலே மட்டும் இல்லை என்கிற அந்தக் குறைபாடுகள் இருக்கின்றன. ஆகவே, இதைப் பார்க்கிறபோது அவர்கள் நினைக்கிறார்கள். இது என்ன இரு கொள்கை படைத்திருக்கிற அரசா, ஏன் இரு வேடம் போடுகிறார்கள் இவர்கள்? ஆகவே, தாழ்த்தப்பட்ட மக்கள், அரிசன மக்கள், இந்த மக்களுக்கு முன்னுரிமை கொடுப்பதாக ஒரு பக்கத்திலே சொல்கிறார்கள். பதவி உயர்வு கொடுக்க மாட்டேன் என்கிறார்கள்...

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய பழனிசாமி அவர்கள் இந்த புரமோஷன்— பதவி உயர்வைப்பற்றிச் சொன்னார்கள். அது ஒரு

1994 ஏப்ரல் II] [திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

துறையிலே மாத்திரம் அல்ல; பல்வேறு துறைகளிலே இந்தப் பிரச்சினை இருக்கிறது. அதுசம்பந்தமாக, ட்ரிப்யூனலிலே வழக்கு நடந்து, அது சம்பந்தமாகத் தீர்ப்பு வந்திருக்கிறது. ஆகவே, அதிலே விவரமாக நான் உள்ளே செல்ல முடியாது. அதற்குப் பின்னாலே சிலபேர் உயர்நீதிமன்றத்திற்குப் போவதாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். எங்களைப் பொறுத்தமட்டிலே இந்தப் பிரச்சினைகள் என்று வருகின்றபோழுது, அரசின் சார்பிலே கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்து அதிலே தீர்த்திருந்தால் பிரச்சினை இருக்காது. ட்ரிப்யூனலுக்குச் சென்று அதிலே ஒரு தீர்ப்பும் வந்ததற்குப் பிறகு அரசு உயர்நீதிமன்றத்திலேயோ மற்ற நீதிமன்றங்களிலேயோ என்ன முடிவு வருகிறதோ அதைப் பொறுத்துத்தான் செயல்பட முடியும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். எப்பொழுதும் எங்களுக்கு இரட்டை வேடம் போடுகின்ற பழக்கம் கிடையாது என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : திரு. ஜி. பழனிசாமி, சீக்கிரம்; ஒரே நிமிடத்திலே பேசி முடித்து விடுங்கள்.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பொதுப் பணித் துறை - பாசனத் துறையைப் பொறுத்தமட்டில் எங்களுடைய மாவட்டத்தில் - நீங்கள் வந்துதான் செய்தீர்கள் என்று சொல்லவில்லை - இருபது ஆண்டுக் காலமாக அந்தப் பாசன, பொதுப் பணித் துறையிலே இருக்கக்கூடிய ஆறுகளைப் பராமரிப்பது என்பது முற்றிலும் அந்தத் துறையிலே இல்லை. அதற்கு முன்பெல்லாம் ரிவிட்மெண்டு எல்லாம் கட்டுவார்கள். ஒரு பக்கத்திலே கரை இருந்தால் அதற்கு ஒரு என்டிமேட் போட்டு அதற்குக் கட்டுவதெல்லாம் உண்டு. ஆனால் இப்பொழுது சம்பகாலமாக அந்தத் துறை முற்றிலும் பண்ணவில்லை. ஆகவே, பல இடங்களிலே நீங்கள் புல்டோசர் மூலமாக ஆறுகளை ஆழப்படுத்துவது என்பது ஏற்கனவே சென்ற ஆண்டிலே நடைபெற்றிருக்கிறது. ஆனால் முழுமையாக நடைபெறவில்லை.

என்னுடைய தொகுதியிலே மட்டுமல்ல, தஞ்சாவூர், நாகை-காயிதே மில்லத் மாவட்டத்திலே மட்டும் கடலிலே வடியக்கூடிய ஒரு பெரிய ஆறு இருக்கிறது. கோரையாறு என்ற அந்த ஆறு, பெரிய ஆறு. அது 11 தாலுகாக்களிலேயிருந்து வடியக்கூடிய வடிகால். அதனால் 53 உடைப்புகள் ஏற்பட்டிருந்தன. அந்தப் பகுதியிலே பார்த்தால் ஏதோ காடுகளைப் போன்று இன்றையதினத்திலே மண்டியிருக்கிற இந்தச் சீமை நெய்வேலி காட்டாமணக்கு கடுமையாக மண்டியிருக்கிறது. தண்ணீர் வடிகாலே இல்லை. கடலிலே வடியக் கூடியது. ஆகவேதான் இந்த உடைப்பு

[திரு. ஜி. பழனிசாமி]

[1994 ஏப்ரல் 11]

ஏற்படுகிறது. அரசுக்குக் கோடிக்கணக்கான ரூபாயைச் செலவுக்கு வாய்ப்பு ஏற்படுத்தியதே இந்தச் செடிகள்தான். விவசாயத்திற்கு மிகப்பெரிய பாதிப்பாக இருக்கிறது. ஆகவே, இந்தப் பொதுப் பணித் துறையிலே, நம்முடைய அமைச்சரவர்கள் எந்த ஆண்டும் இல்லாத வகையிலே இந்த ஆண்டு அங்கே புல்டோசர்களை அனுப்பி அந்த ஆறுகளை ஆழப்படுத்தவும், செடிகளை அப்புறப்படுத்தவும், நீங்கள் உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : போதும், பேசி சீக்கிரம் முடித்துக் கொள்ளுங்கள். ஒரேயொரு நிமிடம்தான்..

திரு. ஜி. பழனிசாமி: விரைவில் முடித்துக்கொள்கிறேன். உடனடியாக முடிப்பதற்கான முயற்சிகளை நீங்கள் மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று எரிவாயு. எரிவாயுவைப் பொறுத்தவரையில் ஓ.என்.ஜி.சி. மூலமாக எடுக்கக்கூடிய அந்த எரிவாயுவை அநேகமாகத் தமிழக அரசு பயன்படுத்திக் கொள்ளவில்லை. அந்த எரிசக்திக்காக எதுவுமே தமிழக அரசு நடவடிக்கை எடுக்கவில்லை என்று அந்த ஓ.என்.ஜி.சி. நிறுவனத்தினர் தெரிவிக்கிறார்கள். ஆனால், இதைப் பயன்படுத்தி சிறிய தொழில்களை உற்பத்தி செய்வதற்கு அருகாமையிலே இருக்கிற பாண்டிச்சேரி மாநிலம், காரைக்கால் பகுதியிலே முழுமையாகப் பல்வேறு சிறிய தொழில்களுக்கு அந்த எரிவாயுவைப் பயன்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். தமிழக அரசு ஏன் எடுத்துக் கொள்ளவில்லை? ஏன் என்பதை அமைச்சரவர்களுடைய பதிலுரையிலே நான் எதிர்பார்க்கிறேன். அந்த வகையிலே நீங்கள் அதைச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மின்சாரத் துறையைப் பார்த்தால், தமிழ்நாட்டில், நம்முடைய நாவலர் அவர்கள் - நிதியமைச்சரவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள். நீங்கள் பல தடவை கேள்விக்குப் பதில் சொல்லியிருக்கிறீர்கள். மின்சார வெட்டே கிடையாது என்றெல்லாம் சொல்லியிருக்கிறீர்கள். (குறுக்கீடு) வந்திருப்பதை உங்களுடைய கவனத்திற்கு, அமைச்சருடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன். அதைப் பற்றி விவாதம் பண்ண வேண்டுமென்றாலும் பண்ணலாம்.

பிற்பகல் 1-25

காவிரி நதி நீர்ப் பிரச்சினையில் மாண்புமிகு முதலமைச்சரவர்கள் நான்கு நாட்கள் சென்னை மாநகரத்திலே உண்ணாவிரதம் இருந்தார்கள். தமிழகமே ஸ்தம்பித்துப் போனது. உண்மையிலே பாராட்டுக்குரியது.

1994 ஏப்ரல் 11]

[திரு. ஜி. பழனிசாமி]

(மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்தக் காவிரி நதி நீர்ப் பிரச்சினையில் அவர்கள் நல்ல முயற்சிகளை மேற்கொண்டார்கள். ஆனால் மத்திய அமைச்சர்களைப் பொறுத்தவரையில் மாற்றாந்தாய்ப் போக்கோடுதான் இதுவரையிலும் காவிரி நதி நீர்ப் பிரச்சினையிலே தீர்வு காணமுடியாமல் இருந்திருக்கிறது. அந்தக் காவிரி நதி நீர்ப் பிரச்சினை, டிரிப்யூனலுக்குப் போயிருந்தாலும் கூட, சமீபத்திலே நீர்ப்பாசனத் துறை அமைச்சர், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடத்திலே கொடுத்திருக்கிற வாக்குறுதியை எந்த அளவுக்கு நிறைவேற்றி இருக்கிறார்கள்; அந்த 205 டி.எம்.சி. தண்ணீரை, திறந்து விடக்கூடிய மாதங்களில் அல்லது தேதிகளில் திறந்து விடுகிறார்களா, இல்லையா என்பதை இன்றைக்கு நம்முடைய தமிழக அரசு, அது சம்பந்தமாக எந்த ஒரு அறிவிப்பும் அறிவிக்கவில்லை. ஆகவே, அதையெல்லாம் அறிவிக்க வேண்டும். எதிர்காலத்திலாவது நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். ஏனென்றால், காவிரி நதி நீர்ப் பிரச்சினையில், அதனைத் தீர்க்க வேண்டும்; ஒரு தீர்வு காண வேண்டும் என்று காங்கிரஸ் கட்சி நினைத்திருந்தால், எப்போதோ அதைச் செய்திருக்க முடியும். அவர்களுக்கு, அதனைத் தீர்க்க வேண்டும் என்ற எண்ணம் ஒருபோதும் கிடையாது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதிலே, ஒரு அரசியல் ஆதாயம் தேடவேண்டும் என்று யாரும் விரும்பக்கூடாது. ஏனென்றால், அது தமிழகத்தினுடைய நலன், தமிழகத்தினுடைய உணவை உற்பத்தி செய்யக்கூடிய திட்டங்களுக்கு, காவிரி நதி நீர் பிரதானமானது. அதற்காக, நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் உண்ணாவிரதம் இருந்தபோது, இரயில் மறியல் செய்த நம்முடைய தோழர் நடராஜன் அவர்கள் அடிபட்டு கை, கால் விளங்காமல், அவர் இதுவரை வாய்கூட பேச முடியாத நிலையில், அந்தப் போராட்டத்தில் கலந்து கொண்டவர், ஆகவே, காவிரி நதி நீர்ப் பிரச்சினையில், அரசியல் ஆதாயம் தேடாமல், உள்ளூர்வமாக அந்தப் பிரச்சினைக்குத் தீர்வு காணவேண்டுமென்று நாம் விரும்புகிறோம்.

காவிரி நதி நீர்ப் பிரச்சினை தீர்வதோடு மட்டுமல்ல; நம்முடைய மாநிலத்தில், நாகை-காயிதேமில்லத் மாவட்டத்தில் பெய்யக்கூடிய நீரை, கடலுக்குப் போய்ச் சேரக்கூடிய தண்ணீரை, சேமிக்கிற ஒரு புதிய திட்டத்தை, இந்த அரசு கொண்டு வரவேண்டும். இங்கே, ஆயிரக்கணக்கான ஏக்கர்கள் இருக்கக்கூடிய நிலங்களில், குறிப்பாக ஒரு 100 ஏக்கருக்கு ஒரு ஏரியை வெட்டுவது; அதன் மூலம்தான் நீருற்றுகளைப் பாதுகாக்க முடியும். நல்ல மீன்களை வளர்க்க முடியும். காய்கறிகளை, உற்பத்தி செய்ய முடியும். கிராமப்புற குடிநீர்ப் பிரச்சினையைத் தீர்க்க முடியும். கடலுக்குப் போகிற தண்ணீரை, நீங்கள் பாதுகாப்பதற்கான புதிய திட்டங்களை அந்த மாவட்டத்தில் கொண்டு வந்தால், அந்தப் பகுதியில் குடிநீர்ப் பிரச்சினையைத் தீர்க்க முடியும். அதற்கான முயற்சிகளை

[திரு. ஜி. பழனிசாமி]

[1994 ஏப்ரல் 11]

எடுத்து - அங்கே இருக்கக்கூடிய கிராம மராமத்துப் பணி, கிளை வாய்க்கால்கள் இவற்றை சம்பகாலமாகச் செய்வதே இல்லை - அவற்றை வெட்டுவது; விவசாயிகள்கூட ஒரு நேரம் பணத்தைப் போட்டு அதனைச் செய்வதுண்டு அந்தவகையிலே நீங்கள் அந்த கிராமத்து மராமத்துப் பணிகளைச் செய்ய வேண்டுமென்று, கேட்டு, பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்த, துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி கூறி அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : திரு.நா.சா. பழனிசாமி.
5 நிமிடத்தில் பேசி முடித்து விடுங்கள்.

திரு. நா. சா. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறை, பாசனம், நெடுஞ்சாலைகள் துறை மற்றும் கட்டுமானத் துறை ஆகிய துறைகளின் மீது, உழவர்-உழைப்பாளர் கட்சியின் சார்பிலே, ஒருசில கருத்துக்களை முன்வைக்க, வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்கூறி, 'நீரின்றி அமையாது உலகு' என்று சொல்வார்கள். அந்த நீரை சேமித்து, சீராக விநியோகிக்கிற பொதுப் பணித்துறை, நாட்டின் இரத்தநாளமாக விளங்குகின்ற போக்குவரத்திற்கான சாலைகளை அமைத்துத் தரும் நெடுஞ்சாலைகள் துறை, அரசின் செயலகங்கள் அனைத்தையும் இயக்க, அழகாகக் கட்டிடம் கட்டித்தரும் கட்டுமானத் துறை, குறைந்தவரும் நிலக்கரி, பெட்ரோல், எண்ணெய் வளங்களுக்கு மாற்றாக மரபுசாரா எரிசக்தியை உண்டாக்கித் தருகிற எரிசக்தித் துறை என மிக முக்கியமான துறைகளைத் தன்னகத்தே கொண்டிருக்கிறது. இந்தத் துறையின் செயல்பாட்டால்தான், தமிழகத்தின் பொருளாதாரமே உயரமுடியும் என்ற அடிப்படையில், இந்தத் துறையின் மானியக் கோரிக்கைகளை வரவேற்று, இன்றைக்கு 98 சதவீத நீர்வளமானது, நம்முடைய மேற்பரப்பு நீர்வளம், தமிழகத்திலே பயன்படுத்தப்பட்டு விட்ட நிலையில், தமிழகத்தினுடைய வேளாண்மைக்கும், தொழில் துறைக்கும் தேவைப்படுகிற நீராதாரங்களை, நாம் பெறுவதற்கு, தமிழகத்தினுடைய நீர்வளத்தைக் கொண்டு இனி செய்ய முடியாது என்ற நிலையில், தேவைக்கேற்ப ஆறுகளை இணைப்பதற்கு, மேற்கு நோக்கிப் பாய்கிற, வீணாக அரபிக் கடலிலே கலக்கிற நீரைக் கொண்டுவருவதற்கான முயற்சிகளை இந்த அரசு மேற்கொண்டிருப்பதை நான் வரவேற்கிறேன். அதற்காக, நம்முடைய தமிழக முதலமைச்சர் தேசிய வளர்ச்சி மன்றக் கூட்டத்திலே பேசியபோதுகூட, தென்னக நதிகளை இணைக்கின்ற அந்தத் திட்டத்திற்கான செலவுகளைத் தாமே ஏற்றுக் கொள்ளத் தயார் என்று சொல்லியுங்கூட, இன்றைக்கும், மத்திய அரசு, இந்தியா ஒரே நாடு என்று சொல்கிற அரசு, உணவைக் கூட ஒரே உணவு மண்டலமாக மாற்றுவதற்கான திட்டங்களைக் கொண்டிருக்கிற அரசு, இந்த நீர் வளத்தை ஒரே மண்டலமாக மாற்றி, எப்படியும்

1994 ஏப்ரல் 11] [திரு. நா. சா. பழனிசாமி]

பெட்ரோல், எண்ணெய் வளங்கள், நிலக்கரி போன்றவற்றை நாட்டினுடைய பொதுச் சொத்தாக வைத்திருக்கிறார்களோ, அதேபோல், நீரையும் நாட்டினுடைய பொதுச் சொத்தாக மாற்றி, தேவைப்படும் இடங்களுக்குத் திருப்பி விடுகிற திட்டத்திற்கு முயற்சி எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-30

இன்றைக்கு மேற்கு நோக்கிப் பாயும் ஆறுகளில் 2 ஆயிரம் டி.எம்.சி. தண்ணீர் அரபிக் கடலிலே கலப்பதாகவும், அதிலே 800 டி.எம்.சி. தண்ணீரை தமிழகத்திற்குத் திருப்பிவிட முடியும் என்றும் தேசிய நீர்வள ஆணையம் புள்ளிவிவரம் கொடுத்திருக்கிறது. இன்றைக்கு பரம்பிக்குளம் ஆழியாறு திட்டம், கோவை மாவட்டத்தினுடைய வரண்டப் பகுதிகளுக்கு வரப்பிரசாதமாக இருக்கின்ற அந்தத் திட்டம், பல்வேறு நீதிமன்றப் பிரச்சினைகளைச் சந்தித்துக் கொண்டிருக்கிறது என்றால், அதற்குக் காரணம் அந்தத் தண்ணீர், அந்த மொத்த 4 இலட்சம் ஏக்கர் பாசனத்திற்கும் பற்றாக்குறையாக இருப்பதுதான் காரணம். அதற்கு ஆணைமலையாறு, நல்லாறு திட்டங்களைக் கேரள அரசோடு விரைவாகப் பேசிக் கொண்டுவர வேண்டும். கேரள அரசோடு தமிழக அரசு பல்வேறு காலகட்டங்களில் பேச்சுவார்த்தை நடத்தியிருப்பதாக அறிகிறோம். 28.2.1993, 13.1993, 3.4.1993, 4.4.1993 ஆகிய தேதிகளில் தமிழக அமைச்சர் அவர்களும், அரசு அலுவலர்களும் பேச்சுவார்த்தை நடத்தியும்கூட, கேரள அரசு அலுவலர்கள், ஆணைமலையாறு, நீரார்-நல்லார் திட்டங்களுடைய ஒப்பந்த விவரங்களை ஆய்ந்து இன்னும் பரிசீலிக்கவில்லையென்று ஒரு பொய் சாக்கைச் சொல்லிக் கொண்டிருப்பதை நாம் காண முடிகிறது. அவர்கள் 30 ஆண்டுக் காலமாக இன்னும் ஒப்பந்தங்களில் விவரங்களைக்கூட படித்தறியாமல் இருப்பார்களா என்பது நிச்சயமாக உண்மையாக இருக்க முடியாது. அவர்கள் எப்படியாவது தமிழகத்திற்கு தண்ணீர் கொடுப்பதில் கால நீட்டிப்பு செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள். அந்த ஒப்பந்தங்களை விரைவாக முடித்து ஆணைமலையாறு, நீரார்-நல்லார் திட்டங்களை நிறைவேற்றி, இந்தப் பரம்பிக்குளம் ஆழியாறு திட்டத்தினுடைய 4 இலட்சம் ஏக்கர் பாசனத்திற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். விரைவாக அணையிலே தண்ணீர் திறந்து விடவேண்டும். அரசு உத்தரவு போட்டு, இரண்டு மாதம் தண்ணீர் பாய்ந்திருக்க வேண்டியது. இப்பொழுது நீதிமன்றப் பிரச்சினையால் நின்றுபோய், தென்னை மரங்கள் எல்லாம் பாழ்படுகின்ற நிலைமையிலே இருக்கிறது. என்னுடைய தொகுதியிலே சோழகள்ளி ஆற்றின் குறுக்கே ரூ. 10.20 கோடி மதிப்பீட்டுடன் கூடிய புலிப்பாறை அணைத் திட்டம் என்ற ஒரு திட்டத்தை அரசு தயாரித்து இருப்பதாக

[திரு. நா. சா. பழனிசாமி] [1994 ஏப்ரல் 11]

அறிகிறேன். இதற்கும் கேரள அரசினுடைய அனுமதி பெறவேண்டுமென்று என்னுடைய கேள்விக்கான பதிலிலே தெரிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. தமிழ்நாட்டிலே செல்கின்ற ஒரு சிறிய ஓடைக்கெல்லாம், கேரள அரசினுடைய அனுமதி பெற்றுத்தான் திட்டங்களை நிறைவேற்றுவது என்றால் நம்முடைய இந்த வறட்சிப் பகுதிகளுக்கு எதுவுமே செய்ய முடியாது. எனவே, அந்தப் புலிப்பாறை அணைத் திட்டத்தை விரைவாக நிறைவேற்றிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சார்பிலே என்னுடைய தொகுதியில் ஜமீன்காளியாபுரத்திலேயிருந்து பெரும்பதி வழியாக முத்துக்கவுண்டனூர் வரை செல்லும் ஒன்றிய சாலை மிக முக்கியமான சாலை. அந்தப் பகுதியிலே பஸ் போக்குவரத்தே நடக்காமல் மிகவும் பின்தங்கிய பகுதியாக இருக்கிறது. அதைக் கிராமச் சாலைத் திட்டத்திலே எடுத்து நிறைவேற்றி, அங்கே ஒரு பாலம் பெரும்பதியில் ஒரு பாலம் கட்டிக் கொடுக்கக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதேபோல், சந்தேகவுண்டன்பாளையம், புள்ளிசட்டபாளையம், சாலையைக்கூட, கிராமச் சாலைத் திட்டத்திலே எடுத்து அதையும் விரைவாக முடித்துக் கொடுக்கக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். என்னுடைய தொகுதியில், கேரள எல்லையிலே இருக்கின்ற குப்பாண்டகவுண்டன்புதூர், மாப்பிள்ளைகவுண்டன்புதூர், கருமாண்ட கவுண்டனூர், சொக்கனூர், ராமவெட்டியான் ஆகிய இடங்களிலே இருக்கின்ற ஓடைகளின் குறுக்கே பாலங்களைக் கட்டிக் கொடுக்க அன்போடு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதோடு 24-5-1993-ல் எல்லோருக்கும் பதவி உயர்விலே சம வாய்ப்பு அளிக்கின்ற பொதுப் பணித் துறை அரசாணை எண் 807-ஐ நான் மனதார வரவேற்கிறேன். அதை அரசு தொடர்ந்து கடைபிடிக்க வேண்டுமென்று என் வேண்டுகோளையும் வைக்க விரும்புகிறேன்.

மரபுசாரா எரிசக்தியின் சார்பிலும் இன்றைக்கு விவசாயத்திற்கு காற்றாலை மூலமாக நீரைக் கொண்டுவர, அந்தத் திட்டத்திற்கு 17,500 ரூபாய் மானியம் கொடுப்பதாக அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால், அந்தக் காற்றாலை சில இடங்களிலே, பொருத்திய இடங்களிலே, அவையெல்லாம் நீடித்துச் செயல்படுவதில்லை. நல்ல முறையிலே இப்பொழுது கியர் சிஸ்டத்திலே வருகின்ற காற்றாலை நல்ல முறையிலே செயல்படும் என்று சொல்லியிருக்கிறீர்கள். அந்தக் காற்றாலைகளை விவசாயிகளுக்கு கொடுத்து உதவ கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இன்றைக்கு எரிசக்தி தாவரம் திட்டத்திற்கு 10 ஆயிரம் ஹெக்டேருக்கு மானியம் என்று அறிவித்திருக்கிறீர்கள். அது அரசு நிலங்களுக்கு

1994 ஏப்ரல் 11] [திரு. நா. சா. பழனிசாமி]

மட்டுமே அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. எல்லா விவசாய நிலங்களுக்கும் அந்த எரிசக்தி தாவர உற்பத்திக்கு இடமளித்து உதவ வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, இந்த அருமையான வாய்ப்பினைத் தந்த பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. எஸ். வி. சண்முகம்.

பிற்பகல் 1-35

* திரு. எஸ். வி. சண்முகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகம் தன்னிகரற்ற மாநிலமாகத் திகழவேண்டும் என்று நம்முடைய முதலமைச்சர் அல்லும் பகலும் சிந்தித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். 'one of the best States in India' என அல்ல; 'the only best State in India' (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்று அவர்கள் நினைக்கிறார்கள். அவர்களுடைய புகழ்மணி மகுடத்தில் ஜொலிக்கிற வைரக் கற்களைப் பதிப்பவராக நம்முடைய பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் திகழ்ந்துகொண்டிருக்கிறார்கள். மேசையைத் தட்டும் ஒலி பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்களைப் பொறுத்தவரையில் இந்த எதிர்க்கட்சியினராலே ரொம்பவும் விமர்சனம் செய்யப்படுபவர். ஏனெனில், ஏற்றதொரு கருத்தை அவருடைய இதயம் ஏற்கும் எனில் அதனை எடுத்துச் சொல்வதில் அஞ்சாதவர் அவர். மேசையைத் தட்டும் ஒலி அவர் அடிக்கடி, பட், பட்டென்று பதில் சொல்வது இவர்களுக்கெல்லாம் ரொம்ப சிரமம். அவர்கள் இன்றைக்கு இருந்திருந்தால் ரொம்ப நன்றாக இருந்திருக்கும். இவருக்குத் தாக்குபிடிக்க முடியாமலோ என்னவோ அவர்கள் வெளியே போய்விட்டார்கள் என்று நினைக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்னவாவது ஒரு காரணம் வேண்டும்.

கடந்த நவம்பர் மாதம் பெரும் வெள்ளத்திற்கு நம்முடைய மாநிலம் உள்ளானபோது எங்களுடைய மதுரை மாநகரம் கடுமையான சோதனைக்கு உள்ளாக்கப்பட்டது. நவம்பர் மாதம் 10 ஆம் தேதியன்று வெள்ளம் மதுரையைச் சூழ்ந்தது. 11 ஆம் தேதி செய்தியாக வந்தது. 12 ஆம் தேதி முதலமைச்சர் அவர்கள் அங்கே இருக்கிறார். செல்லூரிலே இருக்கிறார். அந்தத் தொகுதியினுடைய சட்டமன்ற உறுப்பினரான நான் போய்ச் சேருவதற்குள்ளாக முதலமைச்சர் எல்லோரையும் கூப்பிட்டு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) போர்க்கால அடிப்படையில் உதவியெல்லாம்

[திரு. எஸ். வி. சண்முகம்]

[1994 ஏப்ரல் 11]

செய்யவேண்டும் என்று சொல்லிவிட்டு வந்தார். முதலமைச்சர் சொல்லிவிட்டு வந்ததற்குப் பிறகு நம்முடைய பேரவைத் தலைவர் 22 மைல் நடந்து போகிறார். தொழிலாளர் நலத்துறை அமைச்சர், அவரே மண் சுமந்து கண்மாய் அடைக்கிறார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நம்முடைய உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் அவரே போய் நின்று சாக்கடையைத் தோண்டுகிறார். இதை எல்லாம் நான் சொல்வதற்குக் காரணம் கண்களைத் திறந்துபார்த்தால்தான் உண்மைகள் தெரியும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்களை எடுத்துக்கொண்டால்-நானும் இரண்டு மூன்று ஆட்சிகளின் அமைச்சர்களைப் பார்த்து இருக்கிறேன். அந்தக் காலத்திலிருந்து பார்த்து இருக்கிறேன். இந்தியக் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியினுடைய மதுரை மாவட்ட செயலாளராக நான் நான்காண்டு காலம் இருந்தேன். அப்போது திரு. பழனிசாமி அவர்கள் எல்லாம் தாலுகா செயலாளராக இருந்த காலம். நம்முடைய பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் இரண்டு டெலிபோன் வைத்திருந்தார்கள். இரண்டு வயர்லெஸ் வைத்திருந்தார்கள். எங்கே, எந்தக் கண்மாய் உடைப்பு ஏற்பட்டிருக்கிறது என்று கேட்கிறார். உடைந்த கண்மாய் அடைப்புக்கு யாரைப் போட்டு இருக்கிறீர்கள் என்று கேட்கிறார். அதாவது கம்யூனிகேஷன் கேப் என்பதே இல்லாமல் அனைத்தும் நடந்தன. அத்தகைய முயற்சிகள் செய்ததை என்றைக்கும் மறக்க முடியாது.

அதுமாத்திரமல்ல. எப்படிச் செல்லுர் கண்மாய் சேதத்திற்கு ஆளானதோ அந்தச் செல்லுர் கண்மாய் இனிமேல் எந்தக் காலத்திலும் சேதமோ, உடைப்போ ஏற்படாத அளவுக்கு ஒரு பெரிய தொகையை ஒதுக்கி ஒரு புதிய திட்டத்தை உருவாக்கித் தந்திருக்கிறார்கள். எனவே அந்தத் தொகுதியின் சட்டமன்ற உறுப்பினர் என்ற முறையில் நான் நன்றி சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஏனெனில் நன்றி மனிதனுக்கு இருக்கவேண்டும். எது இருந்தாலும் இல்லாவிட்டாலும் நன்றி இருக்கவேண்டும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நான் எல்லாம் இந்த சட்டசபைக்கு வந்திருக்கிறேன் என்றால், புரட்சித் தலைவி இல்லை என்றால் இல்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றைக்கு ஏராளமானவர்கள், ஏதேதோ பேசக்கூடியவர்கள், புரட்சித் தலைவி என்பவர் இல்லையெனில் அவர்களுக்கு இங்கே வேலையே இருந்திருக்காது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வெள்ளச் சேத காலத்தில் இந்த அரசு செயல்பட்டது குறித்து நன்றியோடு பேசக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

குன்னூர் தனியாகப் போய்விட்டது. காரனோடைப் பாலம், இப்படி ஒவ்வொன்றாகச் சொல்லாம். அதை எல்லாம் கொஞ்சம் மனம் திறந்து பாராட்டவேண்டும். பாராட்டுவதற்கு மனம் இல்லை என்றால் என்ன செய்வது?

1994 ஏப்ரல் 11] [திரு. எஸ். வி. சண்முகம்]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் கூட விதிகளை எல்லாம் சொன்னார்கள். இத்தனாம் நம்பர் விதி இப்படிச் சொல்கிறது, இதன்படி இப்படி நடக்கவேண்டும் என்று. நீங்கள் சொல்கிற விதிப்படி நடந்தால் பேப்பரில் பெயர் வராது. பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பேப்பரிலே பெயர் வரவேண்டும் என்றால் விதியை எல்லாம் தூக்கிப் போட்டுத்தான் நடக்கவேண்டும். தெரிந்துதான் செயல்படுகிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : நீங்கள் இவ்வளவு சொன்னதற்குப் பிறகாவது பத்திரிகைக்காரர்கள், விதிப்படி நடக்காத காரணத்தால் தான் நடவடிக்கை எடுத்தேன் என்று போட்டால் சரி. என்ன போடுகிறார்கள் என்றால், பேச அனுமதிக்காமல் வெளியே அனுப்பிவிட்டார்கள் என்று போட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். விதிப்படி நடக்காததால் அவர்கள் வெளியேற்றப்பட்டு இருக்கிறார்கள் என்று போடுவார்கள் என்று எதிர்பார்ப்போம்.

பிற்பகல் 1-40

திரு. எஸ். வி. சண்முகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த பத்திரிகைகளினுடைய சிரமங்களையும் நீங்கள் கொஞ்சம் புரிந்துகொள்ள வேண்டும். இந்தமாதிரி ஸ்டன்ட் காட்சிகளை எல்லாம் போட்டால்தானே விற்பனை ஆகிறது. அவர்கள் கமர்ஷியலாகச் சிந்திக்கிறார்கள். நாம் உண்மையை நேரடியாகப் பார்ப்பவர்கள். நமக்குத் தெரியும். ஆனால் அவர்களுடைய கஷ்டம், அவர்களுடைய நிலைமை, அவர்களுக்கென்று ஒரு விழு இருக்கிறது. நம்முடைய பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் பாசனம் சேர்ந்த விஷயங்கள் பற்றிக் கொள்கை அறிக்கையிலே 4வது பக்கத்திலே இருந்து 18 ஆம் பக்கம் வரையில் திட்டங்களைப்பற்றி நிறைய சொல்லியிருக்கிறார்கள். அவற்றை எல்லாம் சொன்னோம் என்றால் கிட்டத்தட்ட 8 மணி நேரம் ஆகும். 15 பக்கங்களில் திட்டங்களைச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்ற திட்டங்கள், நிறைவேற்றப்போகும் திட்டங்கள். இந்த அரசுக்கு சில எதிர்க்கட்சிகளுடைய நற்சான்றுகள் எல்லாம் தேவையில்லை. ஏனென்று சொன்னால், நம்முடைய திட்டங்களை நிறைவேற்றுவதற்கு உதவி செய்யக்கூடிய உலக வங்கி நற்சான்று வழங்கியுள்ளது. உலக வங்கியினுடைய தேசிய நீர் மேலாண்மைக் குழு, பணிகள் சம்பந்தமாக ஒரு ஸ்தல ஆய்வு நடத்தியிருக்கிறது. எங்கெங்கே எந்தெந்தத் திட்டங்கள் நடந்துகொண்டிருக்கின்றன என்று ஆய்வு நடத்தியிருக்கிறது. பணம் கொடுக்கின்றவன், கடன் கொடுக்கிறவன், அந்த இடத்திற்கே போய் பார்த்திருக்கிறார்கள். இந்தியா முழுவதும் போய் பார்த்து இருக்கின்றார்கள். தமிழ்நாட்டிலேதான் உருப்படியாக இருக்கிறது என்று அவர்கள்

[திரு. எஸ். வி. சண்முகம்] [1994 ஏப்ரல் 11]

சொல்லிவிட்டுப் போய் இருக்கிறார்கள். பணம் கொடுக்கின்றவர் சொல்லியாயிற்று. இங்கே அது கோளாறு இது கோளாறு என்று இவர்கள் சொல்கிறார்கள் என்றால், அது அவர்கள் போட்ட வேஷத்திற்கு அப்படி சொல்லவேண்டியிருக்கிறது. உலக வங்கி என்ன சொல்லி இருக்கிறது? இந்தியாவிலேயே எந்த மாநிலத்தையும் விட தமிழ்நாட்டில்தான் திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்பட்டுக்கொண்டு வருகிறது. அதற்கான அடித்தளங்கள் இருக்கின்றன என்றும் இந்த வருடத்திலே முடியும் என்றும் மனம் திறந்து சொல்லியிருக்கிறார்கள். கடன் கொடுக்கின்றவனே நம்மைத்தான் நம்புகிறான். நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் சிந்திப்பது எல்லாம் தொலை நோக்குச் சிந்தனைதான். இரண்டு மாத காலம், மூன்று மாத காலம் தண்ணீர் இருந்து பின்னர் தண்ணீர் வடிந்துபோகிறது அல்லது ஒரு வருடத்திலே தண்ணீர் வடிந்து போய்விடுகிறது என்ற அளவுக்குத் திட்டங்கள் இல்லை. அப்படியெல்லாம் இல்லை. நீண்ட தொலை நோக்குத் திட்டம் தான். 50 வருடங்களுக்குப் பின்னாலே பலன் வரவேண்டும் எல்லோருக்கும் பயன்படுகிற மாதிரி இருக்க வேண்டும். அசோக சக்ரவர்த்திக்கு இந்தியாவினுடைய வரலாற்றிலே எப்படி இடம் கிடைத்ததோ, எப்படி இந்தியாவினுடைய தொழில் நிர்மாணத்தை நிறைவேற்றுவதிலே ஜவஹர்லால் நேரு அவர்களுக்கு வரலாற்றில் இடம் கிடைத்ததோ, அதுபோல, நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு சரித்திரத்திலே இடம் கிடைக்கும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

உதாரணமாக நாம் கிருஷ்ணா நிதித் திட்டம் என்று சொல்கிறோம். அங்கே தெலுங்கு கங்கை திட்டம் என்று சொல்கிறார்கள். இந்த திட்டத்தைக் கொண்டுவருவதற்கு இதுவரை நம்முடைய மாநில அரசு 262 கோடி ரூபாய் கொடுத்திருக்கிறது. இப்போது 70 கோடி ரூபாய் கொடுக்கப்போகிறோம். இதிலே பயன்படப்போவது நாம் மட்டுமல்ல ஆந்திராவும் தான். அங்கே விவசாயத்திற்கு தண்ணீர் பயன்படுத்தப்பட்டு மீதம் இருக்கிற தண்ணீர் நமக்குக் குடி தண்ணீருக்கு வருகிறது. தேசியப் பார்வை. ஏதோ நமக்கு தண்ணீர் வந்தால்மட்டும் போதும் என்று இப்படி பண்ணி விட்டோம் என்பதல்ல. இருக்கிற தண்ணீர் அந்த மக்களுக்கும் பயன்படவேண்டும். அதன் வாயிலாக நமக்கும் பயன்படவேண்டும் என்ற தொலை நோக்கு சிந்தனைதான். அத்தகைய சிந்தனைதான் முதலமைச்சருக்கு இருக்கிறது. புரட்சித் தலைவியைப் பற்றி இந்தியாவிலே இன்றைக்கு இருக்கின்ற புத்திரிகைகள் எல்லாம், இந்த முதலமைச்சரைப் பற்றி எழுதுகிறார்கள் என்றால், அதுதான் காரணம்.

1994 ஏப்ரல் 11] [திரு. எஸ். வி. சண்முகம்]

அதே போல கேரளாவிலே கடலிலே விழுகின்ற தண்ணீரையெல்லாம் தமிழ்நாட்டிற்குத் திருப்பவேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார்கள். நம்முடைய முதலமைச்சர் கேட்டது மாத்திரமல்ல, டெல்லியிலே இருக்கின்ற குழு முதலமைச்சருடைய கோரிக்கை நியாயமானது என்று ஒப்புக்கொண்டு இவ்வளவு பணத்திலே அதை நிறைவேற்றவேண்டும் என்று இன்றைக்கு அங்கீகாரம் அளித்திருக்கிறார்கள். அந்தத் திட்டம் வந்தால் நல்லது என்று ஒப்புக்கொண்டு இருக்கிறார்கள். இதிலே உள்ள சிக்கல் என்னவென்று கேட்டால், கேரளாவிலே இருக்கக்கூடிய காங்கிரஸ் அரசுதான் இதற்கு முட்டுக்கட்டையாக இருக்கிறது. இங்கே இவ்வளவு பேசக்கூடிய காங்கிரசுடைய தலைவர்கள் எதிர்க் கட்சித் தலைவர் உட்பட, கட்சித் தலைவர் எல்லாம் சேர்ந்து பிரதமரிடம் பேசி, அந்தப் பிரதமர் கேரளமுதல்வர் கருணாகரன் அவர்களிடம் பேசி அந்த திட்டத்திற்கு அங்கீகாரம் வந்தால் தமிழ்நாடு செழிக்கும்.

வைகை அறு இப்போது வறண்ட அறு. வெறும் சீமைக் கருவைச் செடிகள்தான் இப்போது முளைத்திருக்கின்றது. முதலமைச்சருடைய சிந்தனைப்படி செயல்வடிவம் வந்தால், வைகை வளம் பெருகும், ஏழு எட்டு மாவட்டங்கள் செழிப்பிலே இருக்கும். மத்திய அரசாங்கம் ஒத்துக் கொண்டாகிவிட்டது. முதலமைச்சருடைய யோசனை ரொம்ப அருமையானது. நிறைவேற்றக்கூடியது என்று ஒத்துக்கொண்டாகிவிட்டது. பண உதவி இவ்வளவு தேவை என்று சொல்லியாயிற்று. முதலமைச்சர் அடிக்கடி டெல்லிக்கு சென்று இருக்கிற போதெல்லாம் இவைகளை எல்லாம் வலியுறுத்தியிருக்கிறார்கள். முதலமைச்சர் பிரதமரைச் சந்தித்து நாட்டு நலன்கள் சம்பந்தமாகத்தான் பேசுகிறார்கள். யூகத்திலே வேறு எதையாவது செய்தியாகப் போடுவது என்று இருக்கிறார்கள். அப்படி சிந்திக்கின்ற முதலமைச்சருடைய எண்ணம் ஈடேறுமானால், எங்களுடைய தென் மாவட்டம் செழித்துப்போய்விடும். வரலாற்றில் என்றைக்கும் நினைக்கக்கூடிய விஷயங்களை எல்லாம் நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் சிந்தித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

கடல் நீரிலிருந்து, கடல் நீரினுடைய வெப்பத்தில் இருந்து மின்சாரம் தயாரிப்பது. நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் சிந்தனையிலே உதயம் ஆகியிருக்கிறது. இதற்கு சோலார் பவர் நிறுவனத்துடன் ஒப்பந்தம் ஆகியிருக்கிறது. அமெரிக்க நிறுவனத்தோடு ஒப்பந்தம் ஆகியிருக்கிறது. இதுவரையில் எத்தனையோ பேர் இருந்திருக்கிறார்கள். இதையெல்லாம் சிந்தித்திருக்கிறார்களா? கடல் நீரின் வெப்பத்திலிருந்து மின்சாரம் தயாரிக்கவேண்டும் என்ற சிந்தனை வந்ததுண்டா? யாரும் சிந்திக்காத

[திரு. எஸ். வி. சண்முகம்] [1994 ஏப்ரல் 11]

விஷயங்களை எல்லாம் நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் சிந்திக்கிறார்கள் என்பதைச் சொல்லிக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 1-45

சாலைப் பராமரிப்பு என்று பார்த்தால் எங்கே பார்த்தாலும் வேலை நடந்துகொண்டிருக்கிறது. பஸ்ஸிலே போகின்ற சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு அதைப்பற்றித் தெரியும். எங்கே பார்த்தாலும் வேலை நடந்துகொண்டிருக்கிறது. அதை எல்லாம் கொஞ்சம் கண்ணை திறந்துப் பார்க்கவேண்டும். பஸ்ஸிலே ஏறிய உடனே கண்ணை மூடித் தூங்கினால் ஒன்றும் தெரியாது. (சிரிப்பு) திறந்து பார்க்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் ஒரு வேண்டுகோள். நம்முடைய கல்வி அமைச்சருடைய தொகுதி துவரங்குறிச்சியிலிருந்து நத்தத்திற்கு ஒரு சாலை இருக்கிறது. அதற்கு பெயர் ராணி மங்கம்மாள் சாலை. ராணி மங்கம்மாள் அந்தக் காலத்திலே மதுரையிலிருந்து திருச்சிக்கு குதிரையில் போய் வர இந்தச் சாலையைத்தான் பயன்படுத்தியிருக்கிறார்கள். இந்த சாலை புரட்சித் தலைவர் காலத்திலே புதுப்பிக்கப்பட்டது. இப்பொழுது இந்தச் சாலையை நீங்கள் புதுப்பிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இந்தச் சாலை ஏற்படுமானால் மதுரையிலிருந்து சென்னைக்கு வரக்கூடிய லாரி, பஸ்கள் எல்லாம் இந்த வழியில் விட்டுவிடலாம். போக்குவரத்துக்கு இடையூறு இல்லாமல் போகும். இதுகுறித்து சிந்திக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதுபோல என்னுடைய மதுரை மாநகரத்திற்கு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவியினுடைய அரசு முன்பு இருந்த எந்த அரசும் செய்யாத அளவுக்கு திட்டங்களைத் தீட்டி வைத்திருக்கிறார்கள். 26 கோடி ரூபாயிலே நவீன புதிய பேருந்து நிலையம், புதிய பாலங்கள் எல்லாம் அறிவித்து உருவாக்க இருக்கிறார்கள். அவைகளோடு மதுரை கோட்ஸ் தொழிற்சாலைக்கு அருகாமையிலே இருக்கக்கூடிய ரெயில்வே கேட்டுக்கு மேலே ஒரு மேம்பாலம் அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். இது ரொம்ப முக்கியமானது. இதை நிறைவேற்றித் தருமாறு நான் கேட்டுக் கொண்டு இந்த நல்ல வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி அமைகிறேன், வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலுரை.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காட்சிக்கு எளிமையாய், கருணையின் திருவுருவாய், மாட்சிமை பொருந்திய மனிதகுலப் பேரொளியாய் வாய்ந்த திருவுருவே,

1994 ஏப்ரல் 11] [திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

எங்கள் வாழ்வின் மணிச்சுடரே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பொன்னி நதி இங்கே புகுந்து வளம் கொழிக்க, வீராணம் ஓடிவந்து வீடுகளில் குடம் நிரப்ப, தெலுங்கு கங்கை அது தீண்டி மணம் சிரிக்க, வளமாய் திருநாட்டை வாழ்விக்க வந்தவரே, இந்த வையத்தின் உயிர்மூச்சே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆல்போல் தழைத்து, அகிலம் எல்லாம் சிறந்து வாழும் என் அன்னையே, உங்களை வணங்கி உளமாரப் போற்றி, என் பதில் உரையை இந்தக் கண்ணியம் மிக்க மாமன்றத்திலே வைக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

சரித்திரத்திலே புகழ்பெற்ற அரசரிலே நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் சண்முகம் அவர்கள் சொன்னதைப்போல அசோகச் சக்கரவர்த்தியை ஒரு சிறந்த நிர்வாகி என்று சொல்லுவார்கள். ஆனால், அந்தக் காலத்திலே நிர்வாகத் திறனிலே ஒளிவீசி நட்சத்திரமாகத் திகழ்ந்தார் என்பதையும் நாம் எண்ணிப் பார்க்கிறோம். அதற்குக் காரணம், சாலைகள் அமைத்து, மாபெரும் கட்டிடங்களை எழுப்பி, பாசன ஆதாரங்களை உருவாக்கி, ஒரு புதிய இந்தியாவை உருவாக்குவதற்கான நிர்மாணத் திட்டத்தை அன்றைக்கே உருவாக்கியவர் அசோக சக்கரவர்த்தி. அதற்குப் பின்னாலே, கொள்ளிடத்தில் வெள்ளோட்டத்தைத் தடுத்து நிறுத்தி, அணைகட்டி, கல்லணை கட்டி, பெருமை சேர்த்தவன் கரிகால் சோழன். அதைப்போல, மாபெரும் கலைக் கோயிலை நிறுவி, தமிழகத்தினுடைய மாண்பினை ஒளிவீச்சு செய்தவன் ராஜராஜ சோழன். அதைப்போல, தென்னகக்கலை வளமும், சித்திர, சிற்ப, கட்டிடக் கலையும், அவற்றின் புகழும் உலகம் எல்லாம் பரவிடச் செய்தவன் மகேந்திரபல்லவன். விந்தியத்திற்குத் தெற்கே தென்னக பூமி முழுவதும் சாலை அமைப்பில், கட்டிடக் கலையில், பாசன வசதி மேம்பாட்டில், ஏரிக் குளங்கள் அமைப்பில் புதிய ஒரு சிந்தனையை உருவாக்கி பெயர் பெற்றவர் கிருஷ்ணதேவராயர். இப்படிப்பட்டவர்கள் எல்லாம் வாழ்ந்த அந்தக் காலத்திலும், அவர்களுடைய ஒட்டுமொத்த உருவமாக இன்றைக்கு ஆட்சித் தேரை கீர்த்தியுடன் செலுத்திக் கொண்டிருப்பவர் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நம்முடைய ஒப்பற்ற தலைவி புரட்சித் தலைவி என்பதை நான் என்னுடைய முன்னுரையிலே சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

நாடுகளை வென்று, ஆட்சிகளை உருவாக்கிய மன்னர்கள் பலபேர் இருந்திருக்கிறார்கள். அவர்கள் போரிலே வெற்றி பெற்றிருக்கிறார்கள். நாடு பிடித்திருக்கிறார்கள். ஆனால், அவர்கள் சிறந்த நிர்வாகிகளாக, சிறந்த நிர்மாணஸ்தர்களாக, சிருஷ்டிகளாக உருவாகவில்லை. ஆனால் நம்முடைய ஒப்பற்ற தலைவி, புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஒரு ஆட்சித்

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்] [1994 ஏப்ரல் 11]

தலைவர் மட்டுமல்ல, தமிழகத்தை புதிய அமைப்பில் நிர்மானிக்கின்ற ஒரு மாபெரும் சிற்பி. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஏ கிரேட் பில்டர் என்று நான் சொல்வேன். அந்த அளவிலே ஒரு மாபெரும் சிருஷ்டிகர்த்தாவாக, தமிழகத்தை நிர்மானிக்கிற ஒரு புத்துலக சிற்பியாக இன்றைக்கு நம் முன்னே அமர்ந்திருக்கிறார்கள். அப்படிப்பட்ட ஆட்சிக் காலத்திலே, இந்தப் பொதுப்பணித் துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறை போன்ற துறைகள் எல்லாம் முன்பு பின்னிப் பிணைந்த துறைகளாக, பல்வேறு காரியங்களை ஆற்றியிருக்கிறது என்பதை நான் உங்களுக்கு மிகச் சுருக்கமாக சொல்ல வருகிறேன்.

பிற்பகல் 1-50

ஜனநாயக வழியிலே இயங்குகின்ற ஆட்சியிலே, வேகம்—ஸ்பீட், திறமை—எபிஷியன்சி, செயலாக்கம்—டைனமிசம்—இந்த 3 சிறப்புகளும் இருந்தால்தான் ஒரு சிறப்பான ஆட்சி என்று மக்களால் போற்றப்படுகிறது. அப்படிப்பட்ட திறமை, வேகம், செயலாக்கம் கொண்ட ஒரு ஆட்சியாக இன்றைக்கு நம்முடைய ஒப்பற்ற தலைவியினுடைய ஆட்சி இருக்கின்ற காரணத்தாலேதான் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) குற்றம் குறையென மற்றவர்கள் கூறினாலும், சுற்றமே மக்கள், அவர்தம் சுகமே எம் குறிக்கோள் என்று இன்றைக்குப் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆற்றுகிற பணி, இன்றைக்கு அவர் நெஞ்சை நிமிர்த்தி, எத்தனை குற்றச்சாட்டுகள் தனக்கு எதிராக வந்தாலும், அதையெல்லாம் துச்சமென தூக்கி எறிந்து, மக்களால் போற்றப்படுகிற மாபெரும் தலைவியாக விளங்கிக் கொண்டிருக்கிறார் என்பதை யாரும் மறுக்க முடியாது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

1971ஆம் ஆண்டு வங்க தேசப் போரிலே வெற்றி பெற்றபோது நம்முடைய தளபதி மானக்ஷா, தலைமையின் உத்தரவுகள் தெளிவாக இருந்தன, வெற்றிக்கு அதுதான் காரணம் என்று சொன்னார். இன்றைக்கு நம்முடைய பொதுப்பணித் துறையினுடைய வெற்றிக்குக் காரணம், என்னுடைய தலைமையின் உத்தரவுகள் தெளிவாக இருக்கின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவேதான் இந்தத் துறை மிகப் பெரிய வெற்றிகளை, இந்த இரண்டரை ஆண்டுக் காலத்தில் குவித்திருக்கிறது என்பதை இந்த மன்றத்திலே இருக்கிற அத்தனை உறுப்பினர்களும் நன்றாக அறிவீர்கள்.

ஒரு அரசு என்பது, வறுமை, பற்றாக்குறை போன்ற கொடுமைகளை ஒழித்து, மக்களுடைய வாழ்க்கையிலே சுபிட்சத்தை மலரச் செய்ய

1994 ஏப்ரல் 11]

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

வேண்டுமென்பதில் யாருக்கும் இரண்டுபட்ட கருத்து இருக்க முடியாது. பல்வேறு திட்டங்களை, திட்ட வடிவங்களை நம்முடைய ஒப்பற்ற தலைவியின் ஆலோசனையின் பேரிலே பல்வேறு செயல்திட்டங்களை உருவாக்கிக்கொண்டிருக்கிறோம். நான் முக்கியமாக முதலிலே ஒன்றைக் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். முதலிலே சொல்ல வேண்டியது காவிரி நீர்ப் பிரச்சினை. இங்கே நம்முடைய எதிர்க் கட்சி நண்பர்கள் பல பேர்கள் இருப்பார்கள் என்று நான் எதிர்பார்த்தேன். காலையிலே நடைபெற்ற ஒரு சம்பவத்திற்கு ஆக்கபூர்வமான பதிலை, விவரங்களை எடுத்து வைக்க எதிரியம் இல்லாமல், ஒரு முக்கியமான மானியக் கோரிக்கையிலே பங்கேற்கின்ற வாய்ப்பையும் அவர்கள் விட்டுவிட்டுச் சென்று விட்டார்களே என்று வருத்தம்தான் எனக்கு இருக்கிறது. சட்டமன்றத்திலே விவாதங்கள் வருகின்றபோது அதற்கு ஆக்கபூர்வமான பதில்களைச் சொல்லி, அதற்கான ஆதாரங்களோடு பேச வேண்டியது ஒரு எதிர்க் கட்சியினுடைய கடமை. ஆகவே இன்றைக்கு அவர்கள் எதிர்க் கட்சிகளாக இல்லாமல் எதிரிக் கட்சிகளாகச் செயலாற்றிக் கொண்டிருக்கிற காரணத்தாலே, எதிர்காலத்தில் அவர்கள் உதிரிக் கட்சிகளாக மாற்றப்படுவது உறுதி என்பதை மட்டும் நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எங்களைப் பொறுத்தமட்டில், எங்களுடைய ஒப்பற்ற தலைவியைப் பொறுத்தமட்டில் வாதம் செய்து பிறரை வெல்ல வேண்டுமென்று நினைப்பாரே தவிர, வதம் செய்து யாரையும் வெல்ல வேண்டுமென்று நினைக்க மாட்டார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவருடைய வாதத் திறமைக்கு முன்னாலே நிற்க வகையில்லாமல், வழியில்லாமல் இன்றைக்கு வெளியே போயிருக்கிற நண்பர்களுக்கு என்னுடைய ஆழ்ந்த அனுதாபங்களை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சுவற்றிலே பந்தை எறிந்தால் திரும்பி வரும் என்று சொல்லுவார்கள். ஆனால் நல்ல பந்தை எறிந்தால்தான் திரும்பி வரும். ஒட்டைப் பந்தை எறிந்தால் எப்படித் திரும்பி வரும்? ஆகவே ஒட்டைப் பந்தை எறிந்துவிட்டு திரும்ப வரவில்லையே என்று நம்முடைய எதிர்க் கட்சி நண்பர்கள் ஒப்பாரி வைத்துக் கொண்டிருக்கிறார்களே தவிர, விவாதங்களிலே கலந்துகொண்டு ஆக்கபூர்வமான பணியில் ஈடு பட்டிருந்தால் இந்த நாட்டுக்கும், நாட்டு மக்களுக்கும், வாக்களித்தவர்களுக்கும் நல்ல காரியங்களை செய்திருக்கிறார்கள் என்ற பேற்றினைப் பெற்றிருக்க முடியும். ஆனால் அவர்கள் அதைப் பெறவில்லை. அது அவர்கள் வாடிக்கையாகப் போய்விட்டது.

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1994 ஏப்ரல் 11]

இன்றைக்குத் தமிழகத்தைப் பொறுத்தமட்டில், நான் பல்வேறு நேரங்களிலே நம்முடைய பொதுப் பணித் துறை மானியக் கோரிக்கையிலே பேசும்போது தெரிவித்திருக்கிறேன். நம்முடைய பாசனங்களின் விஸ்தீரணம் 30 இலட்சம் எக்டேர்கள். அதிலே 10 இலட்சம் எக்டேர்கள் பாசன வாய்க்கால்கள் மூலமும், 10 இலட்சம் எக்டேர்கள் ஏரிப் பாசனங்கள் மூலமும், 10 இலட்சம் எக்டேர்கள் கிணறுகள் மூலமாகவும் இன்றைக்கு பயிர் செய்து கொண்டிருக்கிறோம். விளைச்சல் செய்து கொண்டிருக்கிறோம். நம்முடைய நீர் ஆதாரங்களைப் பொறுத்தவரையில், மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நா. சா. பழனிசாமி அவர்கள் தெரிவித்தது போல், 98 சதவிகிதத்தை நாம் பயன்படுத்தி இருக்கிறோம். ஆகவே புதிய அணைகளை, பெரிய பெரிய திட்டங்களைப் போடுவது என்பது நம்முடைய தமிழ்நாட்டைப் பொறுத்தமட்டில் இயலாத காரியமாக இருக்கிறது.

ஆகவேதான் சிறிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களை, நடுத்தரப் பாசனத் திட்டங்களை நம்முடைய ஒப்பற்ற தலைவி வந்ததற்குப் பின்னாலே நம்முடைய ஆட்சிக் காலத்தில் உருவாக்கி இருக்கிறோம். நம்பியாறு நீர்த்தேக்கத் திட்டம் - இவையெல்லாம் நம்முடைய ஆட்சி வந்த பிறகு உருவாக்கப்பட்ட திட்டங்கள். வேலை நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிற திட்டங்கள். பொய்கையாறு நீர்த் தேக்கத் திட்டம், அடவிநயினார் கோவில் நீர்த் தேக்கத் திட்டம், கொடுமுடியாறு நீர்த்தேக்கத் திட்டம், நங்காஞ்சியார் நீர்த்தேக்கத் திட்டம், ஷண்முகா நதி நீர்த் தேக்கத் திட்டம், சோத்துப்பாறை நீர்த்தேக்கத் திட்டம், மோர்தானா நீர்த்தேக்கத் திட்டம், இராஜா தோப்பு நீர்த்தேக்கத் திட்டம், மதுராந்தகம் உயர் மட்டக் கால்வாய்த் திட்டம், இருக்கன்குடி நீர்த்தேக்கத் திட்டம், அம்பலப்பாடியிலே கிருதுமால் நதியின் குறுக்கே அணை கட்டும் திட்டம், அத்திக்குளத்திலே கிருதுமால் நதியிலே அணை கட்டும் திட்டம், வடக்கு பச்சையாறு திட்டம், தென்னாற்காடு மாவட்டத்தில் வெள்ளையாற்றின் கரையிலே கிராங்க்ஸ் அமைக்கின்ற திட்டம், இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திலே மலட்டாறு அணைக்கட்டுத் திட்டம் போன்ற மிகப் பிற்படுத்தப்பட்ட பகுதியிலே கூட சரியான விகிதாச்சார, பெனிபிட்-காஸ்ட் ரேஷியோ இல்லையென்று சொல்லக்கூடிய பகுதிகளிலே கூட நம்முடைய ஒப்பற்ற தலைவியினுடைய கருணையால்தான் இன்றைக்கு இப்படிப்பட்ட நடுத்தரப் பாசனத் திட்டங்களையும், சிறிய பாசனத் திட்டங்களையும் நாம் கொண்டு வந்திருக்கிறோம். சண்முகம் அவர்கள் தெளிவாகச் சொன்னார். அரசு பொறுப்பேற்றதற்குப் பின்னாலே, இருக்கின்ற நீர் ஆதாரங்களை வைத்துக்கொண்டு என்னென்ன திட்டங்களைச் செயல்படுத்த முடியுமோ அத்தனையையும் முனைப்பாக செய்திருக்கிறது என்று மிகவும் தெளிவாக

1994 ஏப்ரல் II] [திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

எடுத்துச் சொன்னார். அதற்குப் பின்னாலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் பழனிசாமி அவர்கள் காவிரிப் பிரச்சினை பற்றி சொன்னார். இந்த அரசு எடுத்திருக்கிற நடவடிக்கைகளைப் பட்டியல் போட்டுத் தர முடியும்.

பிற்பகல் 1-55

1991 ஆம் ஆண்டு ஜூன் மாதத்திலே பொறுப்பேற்றதற்குப் பின்னாலே மாண்புமிகு இதயதெய்வம் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் என்னென்ன நடவடிக்கை எடுத்தார்கள் என்பதை ஒரு பட்டியல் வாயிலாக வெளியிடமுடியும். அதையெல்லாம் சொல்வதற்கு நேரம் இல்லை. ஆனால் மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்குத் தருவதற்குக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். மாதாமாதம் என்னென்ன நடவடிக்கை எடுத்தோம், எப்படி டெலிகேஷன் சென்றது, என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது என்று சொல்லமுடியும். இறுதிக்கட்டப் போராட்டமாகத்தான் தன் இன்னுயிரைப் பணயம் வைத்து இந்த மண்ணிலே வாழ்கின்ற தமிழ் மக்களைக் காப்பதற்காக நான்கு நாட்கள் போராட்டம் நடத்தினார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஒரு மாநிலத்தினுடைய முதலமைச்சர் எடுக்கவேண்டிய அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் எடுத்ததற்குப் பின்னாலே கேளாக் காதினராய் சில பேர் இன்றைக்கு மத்தியிலே இருக்கின்ற காரணத்தினாலே தமிழக மக்களுடைய உரிமை பாதிக்கப்படுகின்றது என்பதை உணர்ந்து கிளர்ந்து எழுகின்ற சிங்கநிகர்த் தலைவியாகப் புரட்சித்தலைவி அவர்கள் அன்றைக்கு உண்ணாவிரதம் மேற்கொண்ட காரணத்தாலேதான் மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மத்தியிலே இருக்கிறவர்கள் ஓரளவுக்குச் செவிசாய்த்து, இன்றைக்கு ஒரு நடவடிக்கை நடந்துகொண்டிருக்கிறது. நம்மைப் பொறுத்தமட்டில், தெளிவாக இருக்கிறோம். நடுவர் மன்றத்திலே அளித்த தீர்ப்பிலேயிருந்து நாம் பின் வாங்கப் போவதில்லை. நமக்குக் கொடுக்கப்பட்ட நியாயமான தீர்ப்பின் அடிப்படையிலே கர்நாடகம் காவிரியிலிருந்து தண்ணீர் திறந்துவிடவேண்டும் என்பதில் நம்முடைய புரட்சித்தலைவி அவர்கள் தெளிவாக இருக்கிறார்கள். யாருக்கும் அதில் சந்தேகம் கிடையாது. எத்தனை பரிசோதனை வந்தாலும் தமிழ்மக்களுடைய நலனில் அக்கறை இல்லாமல் பிரச்சினைகளை விட்டுவிடுகிற தலைவர் அல்ல நமது ஒப்பற்ற தலைவி அவர்கள். எந்தப் பிரச்சினை வந்தாலும் அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் நம்முடைய ஒப்பற்ற தலைவி, தமிழகத்தின் முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் காவிரி நீர்ப் பிரச்சினையில் தமிழகத்தினுடைய உரிமை காக்கப்படுகின்ற வரையில் தன்னுடைய பணி ஓயாது, என்றைக்கும் கண் துஞ்ச மாட்டேன் என்ற அளவுக்கு இன்றைக்குப் பணியாற்றிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஒருநாளும் தமிழர்களுடைய உரிமையை விட்டுக்கொடுக்கமாட்டார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பல பேர், முன்னாள் ஆட்சியாளர்கள், முன்னாளில் இருந்த

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1994 ஏப்ரல் 11]

முதலமைச்சர் சில பேர் விட்டுக்கொடுத்ததன் காரணமாகத்தான் இன்றைக்குக் காவிரி நீர்ப் பிரச்சினை பூதாகரமாக இருந்து கொண்டிருக்கிறது. குறிப்பாகச் சொல்லவேண்டுமென்று சொன்னால், திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய முதலமைச்சர் கருணாநிதி அவர்கள் அன்றைக்கு வழக்கை வாபஸ் பெற்ற காரணத்தினாலேதான் காவிரிப் பிரச்சினை இந்த அளவுக்குத் தள்ளப்பட்டிருக்கிறது என்பதை நாடு மறந்திருக்கமுடியாது. ஆனால் நம்முடைய ஆட்சிக் காலத்திலேதான் நம்முடைய ஒப்பற்ற தலைவி, புரட்சித் தலைவி அவர்கள் எடுத்த பல முயற்சிகளின் காரணமாக இன்றைக்கு அதிலே ஒரு முன்னேற்றம் ஏற்பட்டு, ஒரு குழு அமைக்கப்பட்டு, Standing Committee of Experts என்ற ஒரு வல்லுனர் குழு அமைக்கப்பட்டு பல்வேறு நடவடிக்கைகள் நடந்துகொண்டிருக்கின்றன. நம்மைப் பொறுத்தமட்டில், தெளிவாக இருக்கிறோம். மத்திய அரசு கர்நாடக அரசை தீர்ப்பந்தித்து, வருகிற ஆண்டிலே நடுவர் நீதிமன்றத் தீர்ப்பின் மூலம் கொடுக்கவேண்டிய தண்ணீரைத் தரவேண்டுமென்ற உத்தரவை இடவேண்டும். அதற்குத் தமிழகத்தின் முதல்வர் ஒப்பற்ற தலைவி புரட்சித்தலைவி அவர்கள் தொடர்ந்து நடவடிக்கை எடுப்பார்கள் என்ற நல்ல செய்தியை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அவர்கள் அதற்காக அனைத்து முயற்சிகளையும் மேற்கொள்ள இருக்கிறார்கள். மேற்கொண்டும் இருக்கிறார்கள். ஆகவே இந்தப் பிரச்சினையைப் பொறுத்தவரையிலே இரண்டு நிலை அனைத்திந்திய அண்ணா தி.மு.க. அரசைப் பொறுத்தமட்டில் கிடையாது. புரட்சித்தலைவி அவர்கள் ஒரே தெளிந்த சிந்தனையோடு இருக்கிறார்கள். ஆகவே தமிழர்களுடைய நலன் பாதிக்கப்படுகிற நிலையிலே எந்த விதத்திலும் மத்திய அரசு நடந்து கொண்டாலும், அதைத் தட்டிக் கேட்கிற ஆற்றல் நம்முடைய புரட்சித்தலைவிக்கு இருக்கிறது என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

தமிழ்நாட்டுக்கும் கேரளாவிற்கும் இடையிலே பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு ஒப்பந்தத் திட்டம் 30 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு இன்றைக்கு மறு ஆய்வு செய்யப்படவேண்டும். அதற்கான வழிமுறைகள் ஆய்வு செய்யப்பட்டு நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. அதற்கு அடுத்தாற் போல பாண்டியாறு-புன்னம்புழா திட்டம், பம்பா அச்சன்கோயில் திட்டம், தீபகற்ப பெனின்சலா நதிகள் இணைகின்ற திட்டங்களைப் பற்றியெல்லாம் நாம் ஆண்டுக்காண்டு பேசிக்கொண்டே இருக்கிறோம். நமக்கு இருக்கிற பிரச்சினையெல்லாம், நம்மிடத்திலே இருக்கிற அதிகாரிகளை வைத்துக்கொண்டு, திட்டங்களைத் தீட்டுவது, செயல்படுத்துவது என்பதில் நாம் முன்னணியில் இருக்கமுடியும். முதல்வர் அவர்கள் தெளிவான ஒரு முடிவோடு இருக்கிறார்கள். ஆனால் அண்டை மாநிலங்களோடு பிரச்சினை

1994 ஏப்ரல் 11] [திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

வருகிறபோது, இன்டர் ஸ்டேட் ப்ராப்ளம் என்று வருகிறபோது, மத்தியில் இருக்கிறவர்கள் தெளிவான முடிவை எடுக்கவேண்டும். இப்போது பம்பா அச்சன்கோயில் திட்டத்தில் 23 டி.எம்.சி. தண்ணீரை தமிழகத்திற்குத் தரலாம் என்று மத்திய அரசிலே ஒரு முடிவை எடுத்து அறிக்கை வெளியிட்டிருக்கிறார்கள். டெல்லியிலே நடந்த மாநாட்டில் இதைத் தெரிவித்தார்கள். ஆனால் கேரள அரசு அதை ஏற்க மறுக்கிறது. நாம் கூடச் சொன்னோம். பகம்பொன் முத்துராமலிங்கத்தேவர் மாவட்டம், காமராஜர் மாவட்டம், நெல்லை கட்டபொம்மன் மாவட்டம் போன்ற தென்மாவட்டங்களுக்கு, திரு. சண்முகம் சொன்னதைப் போல பல மாவட்டங்களுக்குத் தண்ணீரைத் திருப்பிவிட்டால், உபயோகமாக இருக்கும். குடிநீருக்காவது தாருங்கள் என்று நாம் கேட்டுப் பார்த்தோம்.

ஆனால், நாங்கள் ஆய்வு செய்கிறோம்; பல்வேறு குழுக்களை அமைத்து இருக்கிறோம் என்று—கேரள மாநிலத்தோடு நான்கு முறை பேச்சு வார்த்தை நடத்தி இருக்கிறோம்—அவர்கள் தள்ளிக்கொண்டே போகிறார்கள்..

பிற்பகல் 2-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் முன் அனுமதியோடு அலுவல் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: நாமும் பல முறை எடுத்துச் சொல்லி இருக்கிறோம். இன்றைக்கு அந்தப் பிரச்சினை நம்முடைய அரசின் ஆய்விலே இருக்கிறது. அதற்கான நடவடிக்கைகளையும் நாம் மேற்கொண்டு இருக்கிறோம்.

அடுத்ததாக, புயல் வெள்ளம் பாதிப்பு. நான் ஏற்கெனவே சொன்னதைப் போல, கொட்டுகின்ற மழை, சமூன்று அடிக்கும் சூறைக் காற்று, பெருக்கெடுத்து ஓடும் வெள்ளம், உடைப்பெடுத்த நீர்நிலைகள் - இவைகளையெல்லாம் பார்த்து நம்முடைய பழனிசாமி அவர்கள், சாலைகள் எல்லாம் போய்விட்டது என்று ஆதங்கப்பட்டார். உண்மை. நாங்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற உடனே பல்வேறு சாலைகளைச் செப்பனிட்டோம்; பல்வேறு காரியங்களை ஆற்றினோம். திரு.சண்முகம் அவர்கள் தெளிவாகச் சொன்னார். ஆனால், அதற்குப் பின்னாலே இயற்கையின் சீற்றத்தால் இரண்டு ஆண்டுகளிலே கால்வாய்களும், பாலங்களும், சாலைகளும் அடித்துச் செல்லப்பட்டது என்பதை யாரும் மறுக்க முடியாது. ஆனால், அந்தப் பணிகளில் மத்திய அரசுக்கு ஏதோ பொறுப்பு இல்லாமல், மாநில அரசு மாத்திரம் செய்ய வேண்டிய நிலை, இக்கட்டான நிலை ஏற்பட்டு இருக்கின்ற காரணத்தினாலே 520 கோடி ரூபாய் கேட்டதிலே, 5 கோடி

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1994 ஏப்ரல் 11]

ரூபாய் கொடுக்கிறார்கள். 666 கோடி ரூபாய் என்று திட்ட நிதி அறிக்கையை தந்தால், 11 கோடி ரூபாய் தருகிறார்கள், எப்படி அடைப்பது? உடைப்புகளை அடைப்பதற்கே அந்தப் பணம் போதாது. இருக்கின்ற சாலைகளிலே குழிகளை நிரப்புவதற்கே அந்தப் பணம் போதாது. அதையும் மீறி நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்கள் 74 கோடி ரூபாயை நம்முடைய மாநில அரசினுடைய நிதியிலிருந்து தந்து, இன்றைக்குச் செப்பனிட்டுக் கொண்டு இருக்கிறோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வரி செலுத்துகின்ற மக்கள், தமிழக மக்கள் மாநில அரசுக்கு மாத்திரம் செலுத்துவது இல்லை; மத்திய அரசுக்கும் வரி செலுத்துகிறார்கள். மாநில அரசினுடைய நிலை பாதிக்கப்படுகின்றபோது, மத்திய அரசு நேசக்கரம் நீட்ட வேண்டும்; உதவுகின்ற பொறுப்பு அவர்களுக்கும் இருக்கிறது. 666 கோடி திட்ட நிதி அறிக்கை தந்தால், 200 கோடி ரூபாயாவது கொடுத்தால், மூன்றிலே ஒரு பங்காவது வேலை செய்யலாம். ஆனால், 11 கோடி ரூபாய் தந்தால் எப்படி வேலை செய்வது? ஆனால், அப்படி இருந்தும் கூட, மத்திய அரசு மாற்றாந்தாய் மனப்பான்மையோடு நடந்து கொண்டாலும்கூட, நம்முடைய மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்கள் அதைவிடுத்து தமிழக மக்களைக் காக்க வேண்டியது நம்முடைய கடமை என்று சொல்லி, இன்றைக்கு 74 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கித் தந்து, பல்வேறு நிலைகளிலே அந்தப் பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன.

புயல், வெள்ள நிவாரணப் பணிகள் எப்படி போர்க்கால அடிப்படையிலே நடைபெற்றன என்பதை நம்முடைய சண்முகம் அவர்கள் தெளிவாகச் சொன்னார். ஊட்டியில் மலைச் சரிவு ஏற்பட்ட உடனேயே அந்த உடைப்பை அடைப்பதற்கு - நாங்கள் எல்லாம் பள்ளியிலே படிக்கின்ற காலத்திலே பார்த்து இருக்கின்றோம், அதற்குப் பின்னால் கல்லூரியிலே படிக்கும் காலத்திலேயும் பார்த்து இருக்கின்றோம், மதுரையிலே இருந்து - சிவகங்கையிலே ஒரு உடைப்பு ஏற்பட்டபோது 45 நாட்கள் அந்த உடைப்பை சரி செய்தார்கள்; ஒரே ஒரு உடைப்பை! தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்திலே வெள்ளம் ஏற்பட்டபோது. (குறுக்கீடு) நான் உண்மையைச் சொல்கிறேன். ஆனால், இன்றைக்கு ஊட்டியிலே மலைச் சரிவு ஏற்பட்டு, 1-1/2 கிலோ மீட்டர் பாதிக்கப்பட்ட உடனேயே, உடனடியாக அந்த இடத்திற்கு விரைந்து சென்று, அதற்கு பார்டர் ரோடு ஆர்கனைசேஷன் போன்ற அமைப்புகளை எல்லாம் அழைத்து உடனடியாகப் பேசி, அதற்கு 68 லட்ச ரூபாயையும் உடனே ஒதுக்கி, 45 நாட்களுக்குள்ளே அந்தப் பாதையைத் திறந்துவிட வேண்டும் என்ற உத்தரவினையும் இட்டு புரட்சித் தலைவி அவர்கள் நடவடிக்கை எடுத்தார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவர் சொன்ன 45 நாட்கள், அந்த பொங்கல் தினத்தன்று திறந்துவிட வேண்டும் என்று சொன்னார்கள்.

1994 ஏப்ரல் 11]

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

பொங்கல் தினத்தன்று காலையிலே 8 மணிக்கு அந்தப் பாதை போக்குவரத்துக்காகத் திறந்த விடப்பட்டது இன்றைக்கு புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆட்சித் காலத்திலேதான்.

ஐம்பது ஆண்டுகளுக்கு முன்னாலே கட்டப்பட்ட குசஸ்தலை ஆற்றுப் பாலம், தேசிய நெடுஞ்சாலையிலே கட்டப்பட்ட பாலமாகும். அது உடைந்ததற்குப் பின்னாலே, அதை எப்படிச் சீரமைப்பது என்று வல்லுநர்கள் எல்லாம் திகைத்த நேரத்திலே மிகுந்த ஓர் அரிய ஆலோசனையைச் சொன்னார்; ஏன் அந்த இடத்திலே ஒரு 'பெய்லி பிரிட்ஜ்' போடக் கூடாது என்று அந்த யோசனையைச் சொன்னவரே நம்முடைய ஒப்பற்ற தலைவி புரட்சித் தலைவிதான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). உடனே, அதிகாரிகளை எல்லாம் அழைத்து, நீங்கள் டெண்டர் விட்டுக்கொண்டு இருந்தால் நேரம் ஆகும்; காலதாமதம் இல்லாமல் ஒரு கோடியே 28 லட்சம் ரூபாயை உடனே ஒதுக்கி, மத்திய அரசினுடைய நிறுவனத்திற்கு அதுவும் ஏதாவது சொல்லிவிடுவார்கள், வேறு யாருக்காவது ஒப்பந்தம் கொடுத்தால், அதிலே குறை என்று சொல்லிவிடுவார்கள்; அதிலும் மிகுந்த ஐக்கிரதையாக, மத்திய அரசினுடைய நிறுவனத்திற்கு அந்த ஒப்பந்தத்தைக் கொடுத்து, குறுகிய காலத்திலே அதை நீங்கள் சீரமைத்துத் தர வேண்டும் என்ற உத்தரவினையும் இட்டார்கள். அவர்கள் சொன்ன அந்தக் காலக்கட்ட அளவிற்கு ஒரு வாரத்துக்கு முன்னாலே அந்தப் பாலம் அமைக்கப்பட்டு போக்குவரத்துக்கு திறந்துவிடப்பட்டது (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அந்தப் பரஸ்தை நானே நேரில் சென்று, நம்முடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், அங்கே இருக்கிற பொதுமக்கள் எல்லாம், காங்கிரஸ் எம்.பி. மரகதம் சந்திரசேகர்கூட அன்றைக்கு வந்து பாராட்டினார்; இவ்வளவு குறுகிய காலத்தில் எங்கேயும் இந்தமாதிரிப் பணிகள் நடைபெற்றது இல்லை என்று புரட்சித் தலைவி அவர்களினுடைய அரசை அன்றைக்கு மேடையிலே பாராட்டினார். எண்ணிப் பார்ப்பவர்கள் எல்லாம் இன்று இல்லை; இந்த நேரத்திலே கேட்க வேண்டும், என்ன நடந்தது என்று. வெளியிலே இருப்பவர்களுக்குத் தெரிகிறது. ஆனால், உள்ளே இருப்பவர்களுக்குத் தெரியவில்லை. காழ்ப்புணர்வுகளோடு பேசுபவர்களை நாம் என்ன சொல்ல முடியும்? ஆகவேதான் இந்தப் பணிகள் எல்லாம் போர்க்கால அடிப்படையிலே நடைபெறுகின்றன. எந்த அரசும் இப்படிப்பட்ட சாதனைகளைச் செய்தது இல்லை. இயற்கைச் சீற்றத்தால் பாதிக்கப்படுகின்றபோது அதை யாரும் தடுக்க முடியாது. புயல், வெள்ளம் வருகிறது என்றால், நம்மைக் கேட்டுக் கொண்டா வருகின்றது? இயற்கைச் சீற்றத்தால் நாம் பாதிக்கப்படுகின்றபோது என்ன நடவடிக்கை இந்த அரசு எடுக்கிறது என்று எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும்.

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1994 ஏப்ரல் 11]

அந்த நடவடிக்கையை இந்த அரசு எடுத்ததன் காரணமாகத்தான், இயற்கைச் சிற்றத்திலிருந்து தமிழக மக்களை இன்றைக்குக் காப்பாற்றிய காவல் தெய்வமாக புரட்சித் தலைவி அவர்கள் விளங்கிக் கொண்டு இருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

பிற்பகல் 2-05

திட்டங்களைப் பற்றி நான் சுருக்கமாகச் சொல்லிவிடுகிறேன். ஏனென்றால் முக்கியமான பிரச்சினைகள் கிருஷ்ணா நதியும், காவேரியும் தான். இவைகளைப் பற்றிச் சொல்லிவிட்டு நம்முடைய நடைமுறைத் திட்டங்களைப்பற்றிச் சொல்லிவிடுகிறேன். கிருஷ்ணா நதி நீர்த் திட்டம். நம்முடைய சென்னைப் பெருநகரின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக—மிகப்பெரிய ஒரு சங்கடத்தை சென்ற ஆண்டு நாம் அனுபவித்தோம். குடிநீர் வழங்கல் துறை மானியக் கோரிக்கை வருகிறபோது அதுபற்றி அந்த அமைச்சர் அவர்கள் தெளிவாகத் தெரிவிப்பார். பொதுப்பணித் துறையும் இதோடு சேர்ந்து இருக்கிற காரணத்தால், கிருஷ்ணா நதித் திட்டத்தை இந்தத் துறை நிறைவேற்றிக் கொண்டிருக்கிற காரணத்தால், நான் சில விவரங்களைச் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இந்த ஆண்டு மழை பெய்து தண்ணீர் நிரம்பியவுடன், ஏரிகளிலிருந்து வீணாகிற தண்ணீரைப் பற்றி எந்த அரசும் சிந்திக்கவில்லை. நாம் இப்போது தான் 2-1/2 ஆண்டுகாலத்தில் வந்திருக்கிறோம். குடிநீர்ப் பஞ்சம் நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்கள் காலத்தில் வந்துவிட்டதல்ல. இதெல்லாம் தொலைநோக்குப் பார்வையோடு முன்னாலிருந்த ஆட்சியாளர்கள் செய்திஓக்க வேண்டிய திட்டங்கள். இந்த மூன்று ஏரிகளின் கொள்ளளவை அதிகப்படுத்துதல், கால்வாய்களைத் தூர் எடுத்தல், அதற்கு பின்னாலே புதிய ஏரிகளை உருவாக்குதல், புதிய நீர்நிலைகளை உருவாக்குதல், போன்ற பணிகளைச் செய்திருக்க வேண்டும். ஆனால் நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்கள் உடனடியாக அந்த மூன்று ஏரிகள் நிரம்பியவுடன், அந்தப் பகுதிகளைப் பார்வையிட்டு, நம்முடைய குடிநீர் வழங்கல் துறை அதிகாரிகளையும், பொதுப் பணித்துறை அதிகாரிகளையும் அழைத்து, அமைச்சர்களை எல்லாம் அழைத்து, இந்த நீர்நிலைகளின் கரைகளைப் பலப்படுத்த வேண்டும், அதற்கு பின்னாலே அந்தக் கால்வாய்களை தூர் எடுக்கவேண்டும் என்று சொல்லி, ராஜன் ஓடையில் அணை கட்ட வேண்டுமென்று, பல்வேறு திட்டங்களை, ஆறு திட்டங்களை வைத்தார்கள். அந்தத் திட்டங்கள் வெறும் திட்டங்கள் அல்ல. சிலபேர் ஏதோ திட்டங்களைப் போட்டு விட்டுப் போய் விடுகிறார்கள் என்று சொல்கிறார்கள். அன்றைக்கு முதல்வர் அவர்கள் சொன்னார். இன்றைக்கு இந்தத் திட்டம் செயலாக்கத்தில் நடந்து கொண்டிருக்கிறது என்பதை நான் சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அந்த அளவில்

1994 ஏப்ரல் 11]

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

குடிநீர்த் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக ஒரு மிகப் பெரிய திட்டத்தை உருவாக்கித் தந்திருக்கிறார்கள். அதற்கான பணிகளை நம்முடைய மெட்ரோ வாட்டரும், பொதுப் பணித்துறையும் இணைந்து செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். கிருஷ்ணா நதித் திட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில் பம்பாயிலும் சரி, கல்கத்தாவிலும் சரி, டெல்லியிலும் சரிப் பெர்-கேபிட்டா என்று சொல்லப்படுகிற சராசரியாக ஒரு மனிதனுக்கு தரப்படுகிற நீர் அளவு மற்ற இந்த நகரங்களை விட சென்னையில் குறைவாக இருக்கிறது. இதையெல்லாம் முந்தைய ஆட்சியாளர்கள் சிந்தித்து இருக்கவேண்டும். யாரும் சிந்தித்தது கிடையாது. ஆனால் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் வந்ததற்குப் பின்னாலேதான் - நம்முடைய புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் சென்னை தண்ணீர்ப் பற்றாக்குறையை நீக்குவதற்காக இந்த கிருஷ்ணா நதித் திட்டத்தைக் கொண்டு வந்தார்கள். அதைச் செயல்படுத்துவதில் அன்றைக்கு வேகம் இல்லாமல் இருந்தது. திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக்காலத்தில் இரண்டு ஆண்டுகளில் 10 கோடி ரூபாய் தான் செலவு செய்தார்கள். இன்றைக்கு நம்முடைய முதல்வர் அவர்கள் வந்ததற்கு பின்னாலே மூன்று ஆண்டுகளில் 75 கோடி ரூபாய் செலவு செய்திருக்கிறோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மிக வேகமாக இந்தப் பணிகளை முடித்து இருக்கிறோம்.

1995 ஆம் ஆண்டு ஜூன் மாதத்திற்குள் இந்தப் பணிகளை முடிக்க வேண்டுமென்று நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் கட்டளை இட்டிருக்கிறார்கள். அந்தப் பணிகள் இன்றைக்கு மிக வேகமாக நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. ஆகவே, திட்டங்களைப் போட்டது மட்டுமல்லாமல், பணத்தை ஒதுக்கியதோடு மட்டுமல்லாமல், பணத்தை முறையாகச் செலவழித்தது மட்டுமல்லாமல், முறையாக திட்டம் இன்றைக்கு நிறைவேறிக் கொண்டிருக்கிறது. அந்த அடிப்படையில் மற்ற நகரங்களோடு ஒப்பிட்டு நம்முடைய சென்னை மாநகருக்கு தண்ணீர் தர வேண்டும் என்பதற்காக திட்டத்தைக் கொண்டு வந்தார்கள். ஆந்திரா முதலமைச்சர் கூடத் தெரிவித்து இருக்கிறார்கள். நம்முடைய முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இரண்டு தடவைகள் அங்கே சென்று பேசியிருக்கிறார்கள். பேசியதற்கு பிறகு தான் ஆந்திராவில் இன்றைக்கு பணிகள் வேகமாக நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. நம்முடைய பகுதியில் பணிகளை முடித்து விட்டோம். அவர்கள் பகுதியில் வேகமாக நடைபெற வேண்டும் என்று அங்கே ஆந்திராவில் சென்று கூறிய கருத்துக்களுக்கு மதிப்பளித்து இன்றைக்கு வேலைகள் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. இந்த ஆண்டு 70 கோடி ரூபாய் அவர்களுக்கு கொடுக்கவிருக்கிறோம். வருகிற ஆண்டில் 70 கோடி ரூபாய் தர இருக்கிறோம். 262 கோடி இதுவரையில் ஆந்திராவுக்கு நம்முடைய பங்காக கொடுத்திருக்கிறோம். இந்த ஆண்டு 70 கோடி ரூபாய்

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1994 ஏப்ரல் 11]

தர் இருக்கிறோம். ஆகவே, அந்தப் பணிகள் எப்படியும் முடிந்து 1995 ஜூன் மாதத்திற்குள் தண்ணீர் கொண்டு வர வேண்டுமென்று செயல்பட்டு அந்தப் பணிகள் விரைவாக முடிவடையும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அதைப்போல வீராணம் திட்டம். இதுவும் குடிநீர் திட்டம். பொதுப்பணித் துறை வீராணம் திட்டத்தில் ஒரு பங்கு வகிக்கிறது. குடிநீரைக் கொண்டு வர குடிநீர் வடிகால் வாரியம் என்ற துறை இருந்தாலும், அந்த ஏரியைப் பலப்படுத்துதல், கரைகளை உயர்த்துதல், அதனுடைய கால்வாய்களை வடவார் சேனல் என்று சொல்லப்படுகிற மிகப் பெரிய தண்ணீர் வருகிற கால்வாயாக இருப்பதில், அதனுடைய எனக்ரோச்மென்ட்டை எல்லாம் அப்புறப்படுத்தி, வரத்துக் கால்வாய்களை சுத்தம் செய்து, தண்ணீர் வருகிற அளவுக்கு அந்த ஏரியை பலப்படுத்துகிற பணியை 60 கோடி ரூபாய் செலவில் இன்றைக்கு திட்டமாகத் தீட்டியிருக்கிறார்கள். அப்படி செய்கிறபோது வீராணம் ஏரி மிகப் பெரிய ஏரியாக இருக்கிற காரணத்தால், அது பலப்படுத்தப்பட எந்த ஆட்சிக்காலத்திலும் 60 கோடி ரூபாய் அதற்காக ஒதுக்கியதில்லை. பல ஆண்டுகளாக அந்த ஏரி கேட்பாரற்று கிடக்கிறது. நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆட்சிக்காலத்தில் தான் அந்த ஏரியை மிகப் பெரிய ஏரியாக உருவாக்குகிற நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்தப் பகுதி மக்களும் பாசனத்திற்கும் பயன்படுத்திவிட்டு, மீதம் இருக்கிற தண்ணீரை குடிநீருக்குக் கொண்டு வருவதற்கு நல்ல திட்டத்தை, புதிய டெக்னாலஜியோடு, தொழில்நுட்ப வல்லுநர்களை வைத்து உருவாக்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அது நிறைவேறுகிறபோது சென்னை மாநகருடைய குடிநீர்த் தட்டுப்பாடு கிருஷ்ணா நதித் திட்டம் மூலமும், நம்முடைய வீராணம் திட்டம் மூலமும் நிச்சயமாக போக்கப்படும். அது நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆட்சிக்காலத்தில் தான் நிறைவேறும் என்று சொல்லி, அவர் பெயர் தமிழகத்தில் மட்டுமல்ல, சென்னை மாநகர மக்களிடத்தில் நீங்காத இடத்தைப் பெறும் என்பதை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

நம்முடைய பழனிசாமி அவர்கள் கால்வாயை தூர் எடுப்பதைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். அவர் எண்ணிப்பார்க்க வேண்டும். நீங்களே இரண்டு ஆண்டுகால திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக்காலத்தில் சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருந்தீர்கள். அப்போதும் நெய்வேலி காட்டாமணக்கு தஞ்சை மாவட்டத்தில் மிகப் பெரிய பிரச்சினை. அவர்கள் எத்தனை கிலோ மீட்டர் தூர் எடுத்தார்கள் என்பதை எண்ணிப்பார்க்க வேண்டும். நாங்கள் வந்ததற்குப் பிறகு பணிகள் நடைபெற்றிருக்கின்றன என்பதை நீங்களே பாராட்டி இருக்கிறீர்கள்.

1994 ஏப்ரல் 11]

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக் காலத்தில் 60 கி.மீ. தான் எடுத்தார்கள். நீங்கள் 290 கிலோ மீட்டர் எடுத்திருக்கிறீர்கள் என்று பாராட்டினீர்கள். அதைப்போல இந்த ஆண்டும் நம்முடைய மாண்புமிகு இதயதெய்வம் புரட்சித்தலைவி உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள். அந்தப் பணிகளைச் செவ்வனே செய்யவேண்டுமென்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதற்காக ஒரு கோடியே 20 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கி, புல்டோசர்களை வைத்து அந்த வேலைகளைச் செய்ய வேண்டும். முன்னுரிமை கொடுத்து அந்தப் பணிகளை மேற்கொள்ள வேண்டும் என்று கட்டளையிட்டு இருக்கிறார்கள். சென்ற வாரம் நம்முடைய பொதுப்பணித் துறை மேற்பார்வைப் பொறியாளர்களை எல்லாம் அழைத்து, நானே ஆய்வு செய்து, அந்தப் பணிகள் இன்றைக்கு வேகமாக நடைபெறுவதற்காக வேளாண்மைத் துறையில் இருக்கிற அத்தனை புல்டோசர்களையும் கேட்டிருக்கிறோம். அவை வந்து கொண்டிருக்கின்றன.

பணிகள் மிக விரைவிலே நடக்கும். ஜூன் மாதம் 12 ஆம் தேதிக்குள் அந்தப் பணி முடிக்கப்படும் என்ற நல்ல செய்தியை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

பிற்பகல் 2-10

தி.மு.க. காலத்தைவிட 3 மடங்கு வேலைகள் நடக்கின்றன என்பதை உறுப்பினர் திரு. பழனிசாமி அவர்கள் நல்ல மனதோடு எண்ணிப்பார்க்கவேண்டும் என்று நான் அவர்களை வேண்டிக் கொள்கிறேன்.

மேட்டூர் அணை. மேட்டூர் அணையை நாம் கடந்த 2 ஆண்டுகளாக தொடர்ந்து 12 ஆம் தேதி, எந்தக் காலத்திலும் இல்லாத அளவிற்கு தண்ணீரைத் திறந்துவிட்டோம். இந்த வருடமும் புரட்சித் தலைவியின் பொற்கால ஆட்சியில் ஜூன் 12 ஆம் தேதி மேட்டூர் அணை திறக்கப்படும் என்ற நல்ல செய்தியை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

எத்தனை பேர்கள் இன்றைக்குப் பிரச்சினைகளை உருவாக்கினாலும்கூட, இயற்கை அன்னை நம் தலைவிக்கு துணையாக இருக்கிற காரணத்தாலே, எத்தனை இன்னல்கள் வந்தாலும், இன்றைக்கு அவைகளை எல்லாம் தூக்கி எறிந்துவிட்டு, இயற்கை நமக்குத் துணையாக இருக்கிறபோது, மேட்டூர் அணை வழக்கம்போல், இந்த ஆண்டும் திறக்கப்படுகின்ற நல்ல செய்தி, திருச்சி தஞ்சைப் பகுதியிலே உள்ள மக்களுக்கு, குறிப்பாக தமிழக மக்களுக்கு இனிக்கும் நல்ல செய்தியாக இருக்கும் என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1994 ஏப்ரல் 11]

அதேபோல், 1994-95 ஆம் ஆண்டுக்கு பார்ட்- 2 ஸ்கீம் என்று சொல்லப்படுகின்ற பகுதி இரண்டு திட்டத்தின் கீழ் ஏறத்தாழ 4 கோடியே 28 லட்சம் ரூபாய் செலவில் 11 மாவட்டங்களிலே திட்டங்கள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு இருக்கின்றன என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அதே போல் கட்டிடங்கள் கட்டுவதற்கு ரூ. 4 கோடியே 80 லட்சம் செலவில் இந்த ஆண்டும் திட்டங்கள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு இருக்கின்றன. சிறிய கண்மாய்களை ஆழப்படுத்துகின்ற பிரச்சினை வெகுநாட்களாக இருக்கின்ற பிரச்சினை. 30 ஆயிரத்துக்கும் மேற்பட்ட கண்மாய்கள் பொதுப்பணித்துறையிலே, ஊராட்சி ஒன்றியங்களிலே இருக்கின்றன. 100 ஏக்கருக்கு மேற்பட்ட கண்மாய்கள், 50 ஏக்கருக்குமேல் 100 ஏக்கருக்கு உட்பட்ட கண்மாய்கள், 50 ஏக்கருக்கும் கீழே இருக்கிற கண்மாய்கள் இருக்கின்றன. இந்தக் கண்மாய்களை எல்லாம் நாம் சீரமைக்கவேண்டும் என்று 2 ஆண்டுகளாகச் சொல்லிக் கொண்டு இருக்கிறோம். அதற்கு எந்த அளவிலே நிதிகளைத் தேட முடியும் என்று பார்க்கிறபோது, குறைந்த அளவிலே நாம் நிதி ஒதுக்க முடிகிறது. ஆனால் ஊராட்சி ஒன்றியத்தினுடைய ஏரிகளை பலப்படுத்துவதற்கும் முன்னாள் ஜமீன் ஏரிகளைப் பலப்படுத்துவதற்கும், நம்முடைய மாண்புமிகு இதய தெய்வம், புரட்சித் தலைவி அவர்கள் நம்முடைய நிதி ஆதாரங்களின் கீழே செயல்படுத்த முடியாது. ஆகவே, உலக வங்கியினுடைய உதவியோடு, இந்தத் திட்டங்களைச் செயல்படுத்துவதற்கு நீங்கள் திட்டங்களைத் தீட்டவேண்டும் என்று ஒரு உத்திரவினைத் தந்திருக்கிறார்கள். உலக வங்கி என்று சொன்னாலே, எங்கே கடன் தரும் என்று சொன்னால், தமிழ்நாட்டிற்குத்தான் தரும். அதைத் தான் சொன்னார்கள் திரு சண்முகம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). ஏன் என்று சொன்னால், பெரியார் வைகை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தை அவர்கள் பார்வையிட்டுவிட்டு, ஒரு இன்ஸ்பெக்ஷன் நோட் தந்திருக்கிறார்கள். மிகச் சிறப்பாக பாராட்டி இருக்கிறார்கள், இந்தத் துறையினுடைய பணிகளை, மற்ற மாநிலங்களோடு ஒப்பிட்டுப் பார்க்கிறபோது, இந்தியாவிலே மிகச் சிறந்த முறையிலே, இந்தப் பணிகள் நடைபெற்றிருக்கின்றன என்று அவர்கள் பாராட்டியதற்குப் பின்னாலேதான், இன்றைக்கு உலக வங்கி நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆளுகின்ற மாநிலத்திற்கு, அவர்கள் ஆளுகின்ற தமிழகத்திற்கு நிதிகளைத் தருவதற்கு முன்னணியிலே வருகிறார்கள். ஆகவே, இந்தச் செயல்பாடுகளை மிகச் சிறப்பாக வெளிநாட்டிலே இருப்பவர்களும், மற்றவர்களும் பாராட்டுகிறார்கள். ஆனால், இங்கே இருப்பவர்கள் எல்லாம் பாராட்ட மறுக்கிறார்கள். அவர்கள் எண்ணத்திலே கோளாறே தவிர, வேறு ஒன்றும் இல்லை. ஆகவேதான் இன்றைக்கு இந்த 3

1994 ஏப்ரல் 11] [திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

திட்டங்கள். 30 ஆயிரம் கண்மாய்களை நாம் ஆழப்படுத்தவேண்டும். நெடுநாட்களாக 30 ஆண்டுகள், 40 ஆண்டுகள், 50 ஆண்டுகளாகக் கூட சில கண்மாய்கள் வெட்டப்படாமல் இருக்கின்றன. அதற்கு 3 திட்டங்கள்.

500 ஏக்கருக்கு மேல் உள்ள பாசனக் கண்மாய்களை ஆழப்படுத்துவதற்கு 19-8-93 அன்று நம்முடைய மத்திய அரசினுடைய நீர்வளத் துறையினுடைய அமைச்சகத்திற்கு ஒரு திட்டத்தை நாம் அனுப்பியிருக்கிறோம். ஏறத்தாழ 260 கோடி ரூபாய் மதிப்பிலே இந்தத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு இருக்கிறது. 500 ஏக்கருக்கு மேலே இருக்கின்ற கண்மாய்களைப் பராமரிப்பதற்காக இது ஒரு திட்டம்.

அதற்கு அடுத்தாற்போல, பொதுப்பணித்துறையில் 100 ஏக்கருக்கு மேல் உள்ள ஏரிகள், அதற்காக 225 கோடி ரூபாய்ச் செலவிலே ஒரு திட்டம். 3 ஆயிரம் ஏரிகளுக்கு புனரமைப்புத் திட்டம். உலகவங்கிக்காக ஒரு திட்டத்தை நாம் 7-10-93 அன்று மத்திய அரசுக்கு அனுப்பியிருக்கிறோம். அதன் மூலமாக நாம் உலகவங்கியைத் தொடர்பு கொள்ளவேண்டும்.

பிற்பகல் 2-15

அதற்குப் பின்னாலே, 50 ஏக்கரிலிருந்து 100 ஏக்கர் வரை உள்ள முன்னாள் ஐமீன் கண்மாய்களைப் பராமரிப்பதற்காக 250 கோடி ரூபாயிலே ஒரு திட்டத்தை மத்திய அரசுக்கு அனுப்பி இருக்கிறோம். அதேபோல், 50 ஏக்கருக்குக் குறைவாக உள்ள கண்மாய்களைச் சீரமைப்பதற்காக 150 கோடி ரூபாய் மதிப்பிலே ஒரு பெரிய திட்டம் இன்றைக்கு தீட்டப்பட்டு இருக்கிறது. இந்தத் திட்டத்தையும் 20-11-92 அன்று நாம் அனுப்பியிருக்கிறோம். இந்தத் திட்டங்களுக்கு எல்லாம் மத்திய அரசு ஒப்புதல் தரவேண்டும்.

இனிமேல் தமிழ்நாட்டைப் பொறுத்தவரையில், புதிய அணைகளைக் கட்ட முடியாது. புதிய பாசனத் திட்டங்களை ஏற்படுத்த முடியாததற்கு மிகக் குறைந்த அளவிலேதான் சாத்தியக்கூறுகள் இருக்கின்றன. ஒன்று மேற்கு நோக்கிப் போகும் ஆறுகளைத் திருப்பி விடவேண்டும். அல்லது தீப கற்ப நதிகளை இணைத்து, தண்ணீர் கொண்டுவரவேண்டும். அதிலே காலதாமதம் என்றால் இருக்கின்ற கண்மாய்கள், குளங்கள், கால்வாய்களைச் சீரமைக்கவேண்டும். அந்த அடிப்படையிலேதான் நம்முடைய பாசனத் திட்டத்தை நாம் வகுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று தான் புதிய நீர் வளக் கொள்கையை நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்கள் சென்ற ஆண்டு அறிவித்திருக்கிறார்கள். அந்த அடிப்படையிலே நாங்கள் திட்டங்களைத் தீட்டிக் கொண்டிருக்கிறோம். ஆகவே இன்றைக்கு நம்முடைய தமிழகத்தைப் பொறுத்தமட்டிலே இப்படி கண்மாய்களை ஆழப்படுத்துவதற்கும் திட்டங்களைத் தந்துவிட்டு, கால்வாய்களை ஆழப்படுத்துவதற்கும்தான்

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1994 ஏப்ரல் 11]

சென்ற ஆண்டு ஒரு திட்டத்தை நாங்கள் அறிவித்தோம். 960 கோடி ரூபாயிலே W.R.C.P. என்று சொல்கின்ற Water Resource Consolidation Project என்று சொல்லப்படுகின்ற ஒரு திட்டம். நீர் வள ஆதாரங்களை நிலைப்படுத்துகின்ற ஒரு திட்டம். அந்தத் திட்டத்தின் அடிப்படையிலேதான் பெரிய பாசனக் கால்வாய்கள் அனைத்தையும் நாம் சீரமைத்து தண்ணீரை சிக்கனமாகப் பயன்படுத்தி—இப்போது நாம் கால்வாய்களில் தண்ணீரைத் திறந்துவிட்டால், ஆற்றுப் படுகையிலே உறிஞ்சிவிடுகிறது—ஆகவே பாதிக்கு மேல் விவசாயத்திற்குப் போக வேண்டிய தண்ணீர் பாழாகிவிடுகிறது. ஆகவே ஒரு தடவை விவசாயம் செய்யக் கூடிய தண்ணீர், பாதி அளவிற்குக் கூட காணாமல் போய்விடுகிறது. பற்றாக்குறை ஏற்பட்டுவிடுகிறது. அதை சீரமைப்பதற்குத்தான் ரூ. 960 கோடியிலே அந்தத் திட்டத்தை நாம் தந்தோம். அதை உலக வங்கி ஏற்றுக்கொண்டு, ஏப்ரல் மாதத்தில் பல்வேறு ஆய்வுகளை எல்லாம் செய்து, அவர்கள் நிதியைத் தருவதாகவும், இந்த ஏப்ரலிலிருந்து வேலைகள் துவங்கலாம் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஒப்புதலுக்காகக் கொடுத்திருக்கிறோம். எல்லாப் பணிகளையும் நாம் முடித்து வைத்திருக்கிறோம். எஸ்டிமேட் தயார் செய்து வைத்திருக்கிறோம். டென்டர் விடுவதற்கான சூழ்நிலை எல்லாம் உருவாக்கி வைத்திருக்கிறோம். எல்லா பணிகளையும் நம்முடைய கையில் தயாராக வைத்திருக்கிறோம். அந்த அனுமதி மிக விரைவிலேயே ஜூன் மாதத்தில் கிடைத்துவிடும் என்ற நம்பிக்கையோடு இருக்கிறோம். அவர்களும் இந்த ஏப்ரல் மாதம் நிச்சயமாக அதைச் செய்துத் தருவதாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். 'Reappraisal Mission' வந்து முடிவு செய்திருக்கிறது. ஆகவே இன்னும் ஒரு மாத காலத்திலே அந்தப் பணிகள் நிச்சயமாக துவங்கும் என்ற ஒரு நல்ல செய்தியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அப்படிச் செயல்படுத்துகின்றபோது 7 ஆண்டுக்காலத்தில் ரூ. 960 கோடி செலவிலே வருடத்திற்கு கிட்டத்தட்ட ரூ. 150 கோடி அளவிற்கு திட்டங்களை உருவாக்குகின்ற ஒரு நிலை ஏற்படும். மிகுந்த அளவிலே பாசனப் பரப்புகளை மேம்படுத்திகின்ற ஒரு நிலை உருவாக்கப்படும் என்ற நல்ல செய்தியை நான் உங்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அதுபோல் சிறப்பு சிறு பாசனத் திட்டங்கள் என்று ஏறத்தாழ ரூ. 2 கோடி செலவில் 6 திட்டங்கள் நிறைவேற்ற இருக்கிறோம். தரமணியிலே நீர் ஆய்வு செய்து அறிக்கை தருவது அந்த நிறுவனம். அதைப்போல் நிலத்தடி நீரைப் பயன்படுத்துகின்றபோது—நிலத்தடி நீர் என்பது ஒரு மிகப் பெரிய பிரச்சினை—இன்றைக்கு எல்லா இடங்களிலும் நிலத்தடி நீர் குறைந்துகொண்டே போகிறது. இந்த நிலத்தடி நீரை நிலைப்படுத்த வேண்டியது நம்முடைய பொறுப்பு. இருக்கின்ற தண்ணீரை நாம்

1994 ஏப்ரல் 11]

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

கிணறுகளை வெட்டி எடுத்துக்கொண்டே இருந்தால் எதிர்காலத்தில் மிகப் பெரிய பிரச்சினையை நாம் சந்திக்க நேரிடும் என்ற காரணத்தினாலே தான் அந்த நிலத்தடி நீரை நிலைப்படுத்துவதற்காக ஒரு பெரிய திட்டத்தை ரூ. 60 கோடி செலவில் நிறைவேற்ற உலக வங்கி அனுமதி தந்துவிட்டது. அடுத்த ஆண்டு செயல்படுத்த இருக்கிறோம். அதற்கான முன் ஒப்புதலை இப்போது தந்திருக்கிறார்கள். ஒரு மிகப் பெரிய திட்டம். அந்த திட்டத்திற்கு ஏற்கெனவே நம்முடைய மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் உலக வங்கியினிடத்திலே பேசி இன்றைக்கு உலக வங்கியும் அதற்கான அனுமதியும் தந்துவிட்டார்கள். அடுத்த ஆண்டு எடுத்துக்கொள்கிறோம். இந்த ஆண்டு இந்தந்த திட்டங்கள் எல்லாம் வருகிறது என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆகவே நிலத்தடி நீரை நிலைப்படுத்துகின்ற அந்தத் திட்டத்திற்கு ரூ.60 கோடி செலவில் கிரவுன்ட் வாட்டர் டிவிஷனுக்காக ஒரு பெரிய நிதி உலக வங்கியின் மூலம் வர இருக்கிறது. அதுவும் நம்முடைய ஆட்சிக் காலத்தில்தான். இதையெல்லாம் யாரும் கவனிக்கவில்லை. எத்தனையோ ஆண்டுகள் அரசுகள் நடந்திருக்கிறது. இப்படிப்பட்ட திட்டங்கள் எல்லாம் அன்றைக்குப் போடப்படவில்லை. நம்முடைய புரட்சித் தலைவியின் ஆட்சிக் காலத்தில்தான் இப்படிப்பட்ட எதிர்காலத் திட்டங்கள்—இப்போது சொன்னாரே நம்முடைய சண்முகம் அவர்கள் தொலைநோக்குப் பார்வையோடு என்று—சிலபேர் சொல்வார்கள். அடுத்த தேர்தலைப் பற்றிச் சிந்திப்போம் என்பவர் அரசியல்வாதி, அடுத்த தலைமுறையைப் பற்றி சிந்திப்பவர் ராஜதந்திரி என்று. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அப்படி தொலைநோக்குப் பார்வையோடு இன்றைக்கு ராஜதந்திரியாக நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்கள் அடுத்த தேர்தலைப் பற்றி சிந்திப்பவர் அல்ல. அடுத்த தலைமுறையைப் பற்றி சிந்திக்கின்ற காரணத்தினால்தான் தொலை நோக்குப் பார்வையோடு, கிரவுன்ட் வாட்டர் டிபார்ட்மென்ட் என்று சொல்லப்படுகின்ற நிலத்தடி நீர்த் துறைக்குக் கூட - கேட்பாரற்றுக் கிடந்த துறை - இன்றைக்கு ரூ.60 கோடி உலக வங்கி தருகிறேன் என்று சொல்கின்ற அளவிற்கு புதிய திட்டங்களை உருவாக்கி அதனுடைய விவரங்களை அவர்களோடு பேசி, அந்த அதிகாரிகளிடத்திலே எடுத்துச் சொல்லி, உலக வங்கியும் அதற்கு ஒப்புதல் தந்திருக்கிறார்கள் என்று சொன்னால், மிகப் பெரிய நல்ல திட்டங்களை எல்லாம் இன்றைக்கு உலக வங்கி ஏற்றுக்கொண்டிருக்கிறார்கள் என்ற அளவிற்கு அந்த அடிப்படையிலேதான் நம்முடைய ஆட்சிக் காலத்திலே பல்வேறு நல்ல திட்டங்கள் இன்றைக்கு நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது.

அடுத்து கட்டிடங்களைப் பொறுத்து, - நம்முடைய கொள்கைக் குறிப்பில் இருக்கின்ற விவரங்களுக்குள்ளே நான் போக விரும்பவில்லை.

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1994 ஏப்ரல் 11]

அதையெல்லாம் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தெளிவாகப் படித்திருப்பார்கள் என்று எனக்குத் தெரியும். ஆகவே நான் அதற்குள்ளே போக விரும்பவில்லை.

அடுத்து பெரியார் வைகையைப் பொறுத்தமட்டில் நான் ஒன்றை தெளிவாகச் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். பெரியார் வைகையைப் பொறுத்தமட்டில் பல்வேறு பணிகள் இன்றைக்கு நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. நம்முடைய மதுரை மாவட்டம், திருமங்கலம் பகுதி, பசும்பொன் முத்துராமலிங்கத் தேவர் மாவட்டம், மதுரை மாவட்டத்தினுடைய பல்வேறு பகுதிகள், இவைகள் எல்லாம் பெரியார் அணையின் மூலம் இன்றைக்கு பாசனம் பெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. அதற்கான பணிகள் உலக வங்கியினுடைய உதவியோடு இன்றைக்கு நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள். எல்லா மாநிலங்களிலும் கொடுத்த பணத்தை சரியாக, முறையாக அவர்கள் முழு அளவில் செலவழிக்கவில்லை. ஆனால் தமிழகம் தான்—உலக வங்கியினர் பெரியார் வைகை திட்டத்தை பார்த்ததற்குப் பின்னாலே—முழுமையாக இன்றைக்கு செயல்பட்டிருக்கிறார்கள் என்று பாராட்டு தந்திருக்கிறார்கள். அந்தத் திட்டத்திற்கு உலக வங்கியினரிடமிருந்து ஒரு மிகப்பெரிய பாராட்டு நமக்குக் கிடைத்திருக்கிறது. இன்றைக்குக் கூட யார் வேண்டுமானாலும் பார்க்கலாம். சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், எதிர்க்கட்சி உறுப்பினர்களாக இருந்தாலும் சரி, யார் வேண்டுமானாலும் அந்தத் திட்டத்தைப் பார்க்கலாம். நீங்கள் சென்று பார்க்க வேண்டும். எந்த அளவிற்கு பிரம்மாண்டமாக அந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்படுகிறது என்பதை ஒரு முறை சென்று பார்க்க வேண்டும். திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்படுகின்ற போது—என்னுடைய வேண்டுகோளாகக் கூட இந்த நேரத்திலே சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்— எதிர்க்கட்சி சட்டமன்ற உறுப்பினர்களாக இருந்தாலும் சரி, நம்முடைய கட்சி நண்பர்களாக இருந்தாலும் மிகப் பெரிய திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்படுகிற பொழுது அதையெல்லாம் சென்று ஒருமுறை பார்த்து விட்டு வந்து அதற்குரிய அரிய ஆலோசனைகளை நீங்கள் சொல்ல வேண்டும். இந்த பெரியார் வைகை மேம்பாட்டு திட்டத்தை நம்முடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அனைவரும் சென்று பார்க்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். உலக வங்கி நம்மைப் பாராட்டி இருக்கிறது. அந்தப் பணியை 1994 ஆம் ஆண்டு மே மாதம் முடிக்க வேண்டும் என்று அவர்கள் சொன்னார்கள். அந்த மே மாதம் முடிக்கப்பட்டு பெரியார் பாசனப் பகுதி விரிவாக்கத்திற்கு இணைப்புக் கால்வாய் மூலமாக தண்ணீர் திறந்து விடப்படும் என்ற நல்ல செய்தியை இந்த நேரத்தில் நான் தெரிவித்துக்

1994 ஏப்ரல் 11] [திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

கொள்கிறேன். மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நீண்ட நெடுநாள் பிரச்சினை. இன்றைக்கு நம்முடைய ஆட்சிக் காலத்திலே தான் நிறைவேறி இருக்கிறது. மாண்புமிகு சட்டப்பேரவைத் தலைவர் அவர்களும் இதிலே மிகவும் மகிழ்ச்சியாக இருப்பார்கள். அவருடைய பகுதிக்கெல்லாம் இது மிகவும் உதவிகரமாக இருக்கும். ஆகவே நம்முடைய ஆட்சிக் காலத்திலே 2-1/2 ஆண்டுக் காலத்திலே மிக வேகமாக இந்தப் பணிகள் எல்லாம் முடுக்கி விடப்பட்டு, மிக வேகமாக இந்தப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு 1994 ஆம் ஆண்டு மே மாதம் இந்த நீர் திறந்து விடப்படும் என்ற நல்ல செய்தியை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 2-20

பொதுப்பணித் துறையைப் பொறுத்தமட்டிலும் இன்னும் நிறைய விவரங்களை நான் சொல்ல வேண்டும். ஆனால் சில, ஒன்றிரண்டு முக்கியமானப் பிரச்சினைப் பற்றி மட்டும் நான் பேசினேன். மற்றவைகள் எல்லாம் கொள்கைக் குறிப்பிலே இருக்கின்றன. இந்த டபிள்யூ.ஆர்.சி.பி.-ஐ பொறுத்தவரையில் நீர்வளங்களை நிலைப்படுத்துகின்ற திட்டம் என்பதை மிக விளக்கமாகச் சொல்லிக் கொண்டிருக்க முடியும். அதையெல்லாம் விளக்கமாக கொள்கைக் குறிப்பிலே வடித்திருக்கிறோம். அதையெல்லாம் நீங்கள் படித்துப் பார்க்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இது தவிர, நம்முடைய நெடுஞ்சாலைத் துறையைப் பற்றி அடுத்து வருகிறேன். நெடுஞ்சாலைத் துறையைப் பொறுத்தமட்டிலே, ஒரு நாட்டினுடைய பொருளாதார மேம்பாட்டுக்கு மிக முக்கியமானது சாலைகள் என்று நம்முடைய உறுப்பினர்கள் எல்லாம் கருத்துக்களை தெரிவித்தார்கள். 1946-லே நெடுஞ்சாலைப் பொறியியல் துறை ஒன்று துவக்கப்பட்டது. இன்றைக்கு அந்தத் துறை வளர்ந்து 6 தலைமைப் பொறியாளர்களைக் கொண்டு மிகப் பெரிய துறையாக, கிராமச் சாலைகள், தேசிய நெடுஞ்சாலைகள், எம்.எச். 45 என்று பல்வேறு தலைமைப் பொறியாளர்களைக் கொண்டு, 6 தலைமைப் பொறியாளர்களைக் கொண்டு மிகச் சிறப்பாக அந்தத் துறை விளங்கி வருகிறது. தமிழகத்தைப் பொறுத்தமட்டில் நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் கூடத் தெளிவாக காலையிலே தெரிவித்தார்கள். டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் கூறியபொழுது 2,200 கிலோ மீட்டர் தேசிய நெடுஞ்சாலை இருக்கிறது. 1,929 கிலோ மீட்டர் நீளம் உள்ள மாநில நெடுஞ்சாலை இருக்கிறது. 13,972 கிலோ மீட்டர் நீளம் உள்ள பிரதான மாவட்ட சாலைகள் இருக்கின்றன. 36,243 கிலோ மீட்டர் நீளம் உள்ள இதர மாவட்ட சாலைகள், ஆக மொத்தம் 51,114 கிலோ மீட்டர் சாலைகளை இந்த அரசு பராமரித்துக் கொண்டிருக்கிறது. நீங்கள்

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1994 ஏப்ரல் 11]

இந்தியாவோடு நம்முடைய தமிழகத்தை முதலில் ஒப்பிட்டுப் பார்க்க வேண்டும். இந்த சாலைகளுடைய பராமரிப்பைப் பொறுத்தமட்டிலே தமிழகத்திலே உள்ள அனைத்து சாலைகளின் அடர்த்தி 1 லட்சம் மக்கள் தொகைக்கு 345.1 கிலோ மீட்டர். அதாவது 100 சதுர கிலோ மீட்டருக்கு 128 கிலோ மீட்டராக இருக்கிறது. ஆனால் அனைத்திந்திய சாலைகளுடைய அடர்த்தியை எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும். 1 லட்சம் மக்கள் தொகைக்கு 229 கிலோ மீட்டர்தான் 100 சதுர கிலோ மீட்டருக்கு 56.1 நம்மை விட பாதியிலேதான் இருக்கிறது, நேஷனல் ஆவரேஜ் என்று சொல்லப்படுகிற இந்திய சராசரி. ஆகவே நாம்தான் இன்றைக்கு முன்னணியிலே இருக்கிறோம், சாலைகளைப் பராமரிப்பதிலே. நம்முடைய பழனிசாமி அவர்கள் தெரிந்துகொள்ள வேண்டும். அத்தனை சாலைகளையும், 51 ஆயிரம் கிலோ மீட்டரையும் போட வேண்டும் என்ற எண்ணம் இருக்கிறது. எப்படி முடியும்? நிதி ஆதாரங்கள் வேண்டாமா? சென்ற ஆண்டு-நீங்கள் எண்ணிப்பார்க்க வேண்டும். பண ஒதுக்கீட்டைப் பற்றி நான் சொல்லியாக வேண்டும். 1990, 1989-90-லே எத்தனை கோடி தந்தார்கள்? இன்றைக்கு 1994-95-லே எத்தனை கோடி தந்தார்கள் என்பதையும் நான் சொல்ல விரும்புகிறேன். பழனிசாமி அவர்கள் சாலைகளைப் பராமரிக்கவில்லை என்ற குற்றச்சாட்டைச் சொன்னார்கள். இந்த நேரத்திலே எதிர்க்கட்சி உறுப்பினர்கள் எல்லாம் இருந்திருக்க வேண்டும். 1989-90-ல் எந்த ஆட்சி நடந்தது என்று உங்களுக்குத் தெரியும். அப்போது 55 கோடி ரூபாய். இன்றைக்கு அதாவது திட்டம் சாரா-நான்-பிளானிங் ஸ்கீம் என்று சொல்லக் கூடிய அளவிலே மாத்திரம் ஒரு பகுதி, நான் சொல்லியது. 55 கோடி ரூபாய் 1989-90-லே தந்தார்கள். 1994-95-லே நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்கள் 165 கோடி ரூபாயை ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). மூன்று ஆண்டுகளுக்கு மூன்று மடங்கு; ஒன்றல்ல இரண்டல்ல. ஆண்டுக்காண்டு 10 கோடி 5 கோடி ஏற்றுவார்கள் பட்ஜெட்டிலே, இது அப்படி அல்ல. இதை விட என்ன செய்ய முடியும் ஒரு மாநில அரசு. 55 கோடி ரூபாயை 1989-90-லே திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக் காலத்திலே சட்டமன்ற உறுப்பினராக பழனிசாமி இருந்தபோது வெறும் 55 கோடி தான் கொடுத்தார்கள். இன்றைக்கு அவர் புரட்சித் தலைவியினுடைய ஆட்சிக் காலத்திலே சட்டமன்ற உறுப்பினராக வந்திருக்கிறபோது 165 கோடி ரூபாய். 3 மடங்கு. இதையெல்லாம் நீங்கள் பாராட்ட வேண்டும். பிரச்சினை இருக்கிறது. இல்லையென்று சொல்லவில்லை. மழை வந்திருக்கிறது. சேதம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. சாலைகளிலே சேதம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. இல்லையென்று சொல்லவில்லை. நடவடிக்கை எடுத்து இருக்கிறோம். பணிகள் நடந்துகொண்டிருக்கின்றன. எந்த அளவுக்கு இந்தத் துறையின்மீது அக்கறை வைத்து புரட்சித் தலைவி

1994 ஏப்ரல் 11] [திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

தந்திருக்கிறார்கள் என்பதை எண்ணிப்பார்க்க வேண்டும். மூன்று மடங்கு இன்றைக்குப் பணம் தந்திருக்கிறார்கள்.

பிற்பகல் 2-25

அந்த அடிப்படையிலேதான் இன்றைக்கு வேலை நடந்துகொண்டிருக்கிறது. ஒன்பதாவது நிதிக் குழுவினுடைய பரிந்துரையின் பேரிலே இனிமேல் பணம் தருவதாக சொல்லியிருக்கிறார்கள். எந்த ஆட்சிக் காலத்திலும் இப்படிச் சொன்னது கிடையாது. நம்முடைய ஆட்சிக் காலத்தில் சாலைகளுக்குப் பணங்கள் ஒதுக்கப்படும் என்று புரட்சித் தலைவி அவர்கள் தெளிவாகத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். ஆகவே அந்த அடிப்படையிலே சாலைப் பணிகள் மிகவேகமாக இனிமேல் நடைபெறும். ஏனென்று சொன்னால் கோடைக் காலங்களில்தான் சாலைகள் போட முடியும். மழைக் காலங்களில் தார் ரோடுகள் போட முடியாது. மழை பெய்தால் சிரழிந்து போகும். ஆகவேதான் இப்போது பணிகள் மிக வேகமாக முடுக்கிவிடப்பட்டிருக்கின்றன. இந்த மோசமான சாலைகளை எல்லாம் மிக விரைவிலே இந்த கோடைக் காலத்திலேயே முடிக்க வேண்டுமென்று அதிகாரிகளுக்கு உத்தரவிட்டிருக்கிறோம். அதற்கான பூர்வாங்க வேலைகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. மிக வேகமாக அந்தப் பணிகள் நடைபெறும் என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அவர்கள் பராமரித்த சாலையினுடைய நீளம் 3,200 கிலோ மீட்டர், 1989-90லே. நாம் சென்ற ஆண்டு பராமரித்து இருக்கின்ற, ஒரே ஆண்டிலே பராமரித்து இருக்கின்ற சாலையினுடைய அளவு 8,000 கிலோ மீட்டர். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதையெல்லாம் எண்ணிப்பார்க்க வேண்டும். ஆக பணிகளில் இன்றைக்கு தொய்வு கிடையாது. முன்னேற்றம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, ஒரே நேரத்திலே செய்துவிட முடியாது. 51,000 கிலோ மீட்டரையும் ஒரே நேரத்திலே செய்துவிட முடியாது. அதற்கு சாதனங்கள் வேண்டும். அதற்கு பொருள்கள் வேண்டும். அதற்கு அதிகாரிகள் வேண்டும். என்டிமேட் தயார் செய்ய வேண்டும். டெண்டர் விட வேண்டும். கொடுக்கின்ற பணம் முறையாகப் போகின்றதா என்று பார்க்க வேண்டும். பணத்தைக் கொடுத்தால் கூட அத்தனையையும் ஒரே நேரத்தில் நிறைவேற்றிவிட முடியாது. அதையெல்லாம் காலங்காலமாக செய்திருக்க வேண்டும். இந்தப் பணிகளையெல்லாம் முந்தைய ஆட்சியாளர்கள் முறையாகச் செய்திருந்தால் இந்தப் பிரச்சினை வந்திருக்காது. நாம் வந்ததற்குப் பின்னாலேதான், இந்தப் பிரச்சினையை நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்கள் நேரடியாக கவனத்தில் எடுத்துக் கொண்டதற்குப் பிறகுதான் இப்படிப்பட்ட முன்னேற்றங்கள். அது தவிர

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1994 ஏப்ரல் 11]

150 கோடி 5 வருடத்திற்கு என்று பேட் ஸ்ட்ரக்ச்சர்ஸ் என்று சொல்லப்படுகின்ற மிக மோசமான சாலைகளை சீரமைக்க ஒரு திட்டத்தைக் கொண்டு வந்தார்கள். அதிலே ஆண்டுக்கு ஆண்டு பணத்தை ஒதுக்கித் தருகிறார்கள். இந்த ஆண்டு, எல்லா ஆண்டுகளையும்விட அதிகமாக 41 கோடி அதற்குத் தந்திருக்கிறார்கள். சென்ற ஆண்டு 31 கோடி தந்தார்கள். இந்த ஆண்டு 41 கோடி தந்திருக்கிறார்கள். இந்தப் பணம் வந்துகொண்டிருக்கிறது. ஆகவே இந்தப் பணியையும் நாம் செய்ய இருக்கிறோம். இது தவிர பாலங்கள் கட்டுவதற்காக, வலுவழிந்த பாலங்களைக் கட்டுவதற்காக ஒரு மிகப்பெரிய திட்டத்தைத் தந்திருக்கிறார்கள். அதன் அடிப்படையிலே பல்வேறு பாலங்களை நாம் எடுத்து பணிகளை பகுதி 2 திட்டத்தின் கீழே பல கோடிக்கணக்கான ரூபாய்களுக்கு இன்றைக்குத் திட்டங்களை தீட்டி செயல்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறோம். மத்திய அரசினுடைய சென்ட்ரல் ரோடு ஃபண்டு என்று சொல்லப்படுகின்ற மைய சாலை நிதித் திட்டம் என்ற ஒன்று இருக்கிறது. அதிலே அவர்கள் நமக்கு முறைப்படி 1981 ஆம் ஆண்டிலிருந்து 26.18 கோடி ரூபாய் தரவேண்டும். அந்த வரிவிகிதத்தினுடைய விகிதாசாரப்படி நமக்குத் தர வேண்டிய பணம். ஆனால் அவர்கள் தந்திருக்கின்றதோ 8 கோடி 17 இலட்சம் தான். ஆகவே மத்தியிலேயிருந்து வர வேண்டிய பணம் நமக்கு நிலுவையிலே இருக்கிறது. கொடுக்க வேண்டிய பணத்தைக் கூட அவர்கள் தர மறுக்கிறார்கள். நாம் ஏறத்தாழ 392 கோடி ரூபாய்க்குப் ப்ரொப்போசல் அனுப்பியிருக்கிறோம். ஏதாவது கேட்டால் தெரியவில்லை என்று சொல்லிவிடுவார்கள். மாநில அரசிலிருந்து எங்களிடத்திலே கோரிக்கை வரவில்லை என்று ஏதாவது சாக்கு சொல்வார்கள். நீங்கள் கேட்க வேண்டும் என்றுகூடச் சொல்வார்கள் அவர்கள். நாம் இதற்காகத்தான் 392 கோடி ரூபாய்க்கு திட்டத்தை அனுப்பியிருக்கிறோம். நீங்கள் இதிலே எதற்காவது அனுமதி கொடுங்கள். இதிலே எந்தத் திட்டத்தை வேண்டுமானாலும் எடுத்துக்கொண்டு எங்களுக்குக் கொடுக்க வேண்டிய பங்கைக் கொடுங்கள் என்று கடிதம் எழுதியிருக்கிறோம், நேரடியாகவும் பேசியிருக்கிறோம். பல்வேறு முறையில் எடுத்துத் தந்திருக்கிறோம். அவர்கள் கொடுத்தது 8 கோடியே 17 இலட்சம்தான். அந்தப் பணத்திலேதான் 14 பாலங்கள், மிகப்பெரிய பாலங்கள், தஞ்சையிலே மேம்பாலம், மயிலாடுதுறை பகுதியிலே, இப்படி பல்வேறு இடங்களிலே 14 வேலைகளை இன்றைக்கு எடுத்து அந்த வேலைகள் நடைபெறுவதற்கான அனைத்து ஒப்பந்தங்களும் இறுதியாக்கப்பட்டு பணிகள் தொடங்க இருக்கின்றன. ஆகவே இப்படி மத்திய நிதியினுடைய தொகுப்பிலே வர வேண்டிய அந்தப் பணம் நமக்கு வராமல் இருக்கிறது. மத்திய அரசு செவிசாய்த்து அந்தப் பணத்தை மாநில அரசுக்கு வழங்க வேண்டுமென்று நான் இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

1994 ஏப்ரல் II] [திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

அடுத்து இரயில்வே மேம்பாலம். இரயில்வே மேம்பாலம் மிகப் பெரிய பிரச்சினை. 84 இடங்களில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் கட்ட வேண்டும் என்று நம்மிடத்திலே ப்ரொப்போசல் இருக்கிறது. ஆனால் வருடத்திற்கு 1,2 தான் நாம் கட்டமுடியும். அதுவும் 50% நாம் பணம் போடுகிறோம், 50% இரயில்வேயிலே போட வேண்டும். நம்மால் அவ்வளவு தொகை போட முடியாது. ஏனென்றால் ஒரு இரயில்வே பாலம் கட்ட வேண்டுமென்றால் 5 கோடி, 6 கோடி என்று வருகிறது. நம்மிடத்திலே நிதியாதாரங்கள் இல்லை. ஆகவேதான் மத்திய அரசிடமிருந்து ஓரளவிற்கு அது உதவி செய்ய வேண்டுமென்று 84 இடங்களுக்கு நாங்கள் ப்ரொப்போசல் செய்திருக்கிறோம். 6 இடங்களாவது இந்த ஆண்டு கொடுங்கள் என்று இரயில்வே துறையோடு பேசிக்கொண்டிருக்கிறோம், முக்கியமான இடங்களிலே கட்ட வேண்டுமென்று. ஆகவே அந்தப் பணியும் வரும் என்று எதிர்பார்க்கிறோம். அவர்கள் உதவி செய்ய வேண்டும். நம்முடைய இரயில்வே துறை நமக்கு ஒத்துழைப்பார்கள் என்று நான் நம்புகிறேன். அதேபோல் சுரங்கப் பாலங்கள். இன்றைக்கு பல்வேறு இடங்களில் வேலைகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. அது தவிர கிராமச் சாலைகள், ஆயிரம் பேர்களுக்கு மேற்பட்ட தொகையுள்ள கிராமங்களை இணைக்கின்ற கிராமச் சாலைகளுக்கு எந்த ஆண்டும் இல்லாத அளவுக்கு நம்முடைய ஆட்சிக் காலத்திலேதான் 1993-94 ஆம் ஆண்டிலே ஏறத்தாழ 15 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு இன்றைக்கு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. ரூரல் ரோடஸ் என்று சொல்லப்படுகின்ற திட்டங்களுக்கு இந்த ஆண்டும் 15 கோடி ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். இந்த ஆண்டும் பல்வேறு பணிகளை எடுத்து செய்ய இருக்கிறோம். அதுபோல் ஸ்பெஷல் காம்போனன்ட் ப்ளான் என்று சொல்லப்படுகின்ற திட்டத்திலே ஆதிதிராவிடர் மக்கள் 50%க்கு மேலே இருந்தால் அவர்கள் வசிக்கின்ற பகுதிகளிலே சாலைகள் போட வேண்டும் என்ற ஒரு நல்ல திட்டத்தை புரட்சித் தலைவி அவர்கள் தந்து ஏறத்தாழ 3½ கோடி ரூபாய் அளவிலே திட்டங்களை எடுக்க இருக்கிறோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

1994-95 ஆம் ஆண்டிலே அந்த சாலைகளைப் போடுவதற்கு ஆதிதிராவிட மக்களுடைய வாழ்விலே அக்கறை கொண்ட நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இந்தத் திட்டங்களைத் தந்து இருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 2-30

அதேபோல் பேருந்து தட சாலை. பஸ் ரூட் ரோடஸ். சில இடங்களில் பஸ் போகின்ற இடங்களில் அது ஸ்டேட் ஹைவேஸ் ஆகவும்

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1994 ஏப்ரல் 11]

இருக்காது; மேஜர் டிஸ்ட்டிக்ட் ரோடு ஆகவும் இருக்காது ; அதர் டிஸ்ட்டிக்ட் ரோடு ஆகவும் இருக்காது. அந்த இடங்களிலே பஸ் போகிறதே என்ன செய்யவேண்டும் என்பதற்காகத்தான் பஸ் ரூட் ஸ்கீம் என்று பேருந்து தட சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் என்று பேருந்துகள் செல்லுகின்ற அந்த சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்காக ஒரு திட்டத்தை உருவாக்கி அதற்கான பணிகளைச் செய்ய சென்ற ஆண்டும் பணம் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள் 20 கோடிக்கு மேலே; இந்த ஆண்டும் 26 கோடிக்கான பணிகள் நடைபெற இருக்கின்றன. அதற்கான திட்டத்தை நம்முடைய புரட்சித் தலைவியினுடைய தலைமையில் இருக்கின்ற அரசு மிகத் தீவிரமாக செயலாற்றிக் கொண்டிருக்கிறது. அந்தப் பணிகளும் தாய்வின்றி தொடர்ந்து நிறைவேற்றப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இதற்கு மேலே திரு. பழனிசாமி என்ன எதிர்பார்க்கிறார்கள் என்று எனக்குத் தெரியவில்லை. ஆக இருக்கின்ற வழிகளில் எல்லாம், என்னென்ன வழிகளில் நிதி ஒதுக்கலாமோ அத்தனை வழிகளிலும் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆதி திராவிடர்களுக்கு, கிராமங்களுக்கு, எல்லாவற்றிற்கும் நிதி தந்து, இருக்கின்ற சங்கடங்களுக்கு இடையே, இருக்கின்ற நிதி ஆதாரங்களுக்கு இடையே, மிகப்பெரிய மனதோடு மிகப் பெரிய அளவிலே எந்த முதலமைச்சரும் செய்திராத அளவிலே—இந்தத் துறை ஒரு காலத்திலே நெடுஞ்சாலைத் துறை என்றால் யாருக்கும் தெரியாது— (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நெடுஞ்சாலைத் துறை எந்த அளவுக்கு மக்களுடைய பிரச்சினையை போக்கும் துறை என்ற காரணத்தாலே பொருளாதார முன்னேற்றத்திற்கு முக்கியமான துறை என்ற காரணத்தாலே இந்த நடவடிக்கைகளை எல்லாம் அவர்கள் எடுத்து இருக்கிறார்கள்.

கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை. அதிலே மிகப்பெரிய ஒரு தேக்க நிலை இருந்தது. சுற்றுப்புற சூழலுடைய ஒப்புதலைப் பெறாமலேயே சென்ற ஆட்சிக் காலத்திலே திட்டத்தை தீட்டி விட்டார்கள். இதை எல்லாம் நான் ஏன் சொல்லுகிறேன் என்றால், திட்டத்தைத் தீட்டுகின்றபோது முறையாகத் தீட்ட வேண்டும். பெற வேண்டிய அனுமதிகளைப் பெறவேண்டும். அவர்கள் பாட்டுக்குத் தீட்டி விட்டுப் போய்விட்டார்கள். எங்களை வம்பிலே மாட்டி விட்டார்கள். நாங்கள் வந்த உடனே அவர்கள் கோர்ட்டிலே சென்று ஸ்டே ஆர்டர் வாங்கிவிட்டார்கள். என்ன பிரச்சினை என்று பார்த்தால் அதிலே சுற்றுப்புறச் சூழலுடைய அனுமதியை நீங்கள் பெறவில்லை. அது ஒரு நியாயமான விவாதம். ஆகவே, இந்த அரசுக்கு அந்தப் பிரச்சினை வந்தது. மாண்புமிகு இதய தெய்வம் தமிழக முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் மத்திய அரசோடு தொடர்புகொண்டு என்னையும் அவர்கள் டெல்லிக்கு

1994 ஏப்ரல் 11]

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

அனுப்பி வைத்தார்கள். சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சரோடு பேசி அந்தச் சாலையினுடைய முக்கியத்துவத்தைச் சொல்லி சென்னையிலிருந்து கடலூர் வரை மிகப்பெரிய சாலை 53 கோடி ரூபாய் ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி நமக்கு பணம் தருகிறது. அந்தத் திட்டம் போய்விட்டால் 53 கோடி ரூபாய் போய்விடும். ஏதாவது போய் விட்டால் என்ன சொல்வார்கள் என்றால் நாங்கள் திட்டம் போட்டோம் இவர்கள் விட்டு விட்டார்கள் என்று சொல்லிவிடுவார்கள். அதில் என்ன பிரச்சினை என்று அப்பறம் தான் சொல்வார்கள். எதற்கெடுத்தாலும் அறிக்கை விட்டுக்கொண்டிருக்கிறவர்கள் கோர்ட்டுக்குப் போகிறவர்கள் எல்லாம் தவறான குற்றச்சாட்டைச் சொல்லி, நிலக்கரியிலே விழுந்த அடி இன்னும் எழுந்திருக்க முடியாமல் இருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உடனே ஒரு குற்றச்சாட்டு, நீதிமன்றத்திற்குப் போனார்கள். இன்றைக்கு நிரூபிக்கப்படாமல் தள்ளுபடி செய்யப் பட்ட உடனே வாய் மூடி இருக்கிறார்கள். உச்ச நீதிமன்றத்திற்குப் போகிறேன் என்று சொன்னார்கள். ஆவணங்களைத் தாருங்கள் என்றால் அதற்கும் உயர்நீதிமன்றம் அனுமதி தரவில்லை. எந்தவித அடிப்படையும் இல்லாத வழக்கிற்கு எதற்கு என்று நம்முடைய மின்சார வாரியத்திற்கு ஆவணங்களை திருப்பி தந்து விட்டார்கள் கோர்ட்டிலே. ஆக இப்படிப்பட்ட குற்றச்சாட்டுகளுக்கு எல்லாம் நீதிமன்றத்திற்குப் போய் சிலகாலம்—தர்மத்தின் வாழ்வு தனை குது கவ்வும் என்பார்களே—கொஞ்ச நாட்களுக்கு பிரச்சினைகளை உருவாக்கி குளிர் காய்பவர்கள், அவர்கள் கூட இன்றைக்குக் கூட, சில பிரச்சினைகளைச் சொன்னார்கள். அதாவது திட்டங்களை முறையாகப் போடாமல் போட்டுவிட்டு, இந்த அரசு மீது குற்றச்சாட்டு சொல்வதற்கு என்றே சிலபேர் இருக்கிறார்கள். ஆக ஏதாவது வந்துவிடும் என்று தான் நம்முடைய மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்கள் சிலர் செய்த தவறுகளைக் கூட, முன்னால் இருந்த ஆட்சியாளர்கள் செய்த தவறுகளைக் கூட தன்னுடைய மதிநுட்பத்தால், ஆற்றலால், ஆக்கப்பூர்வமான ஆலோசனைகளால் இன்றைக்கு நீக்கி அங்கிருந்தும் நமக்கு அனுமதி பெறப்பட்டு, இனிமேல் அந்தப் பணிகள் தொய்வு இல்லாமல் நடைபெறும் என்ற நிலையை உருவாக்கி மிக விரைவில் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த கடலூர் வரை, ரொம்ப பேர் எதிர்பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்தச் சாலையின் நெருக்கடியைத் தவிர்ப்பதற்காக செங்கற்பட்டிலிருந்து சென்னை வரவேண்டும் என்றால் அதில் எவ்வளவு சிரமங்கள் என்று பார்க்கவேண்டும். அந்தச் சாலையினுடைய பணிகளை நீங்கள் பார்க்கவேண்டும். 2 ஓ.ஆண்டுகளுக்கு முன்பு அந்தச் சாலை எப்படி இருந்தது; இன்றைக்கு எப்படி அந்த இடங்களில் எல்லாம் கட்டிடங்கள் எல்லாம் இடிக்கப்பட்டு, அதில் கூட பிரச்சினை, ஒரு சாலை போடுகிறோம் என்றால் கடைகளை

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1994 ஏப்ரல் 11]

வைத்துக்கொண்டு விடுகிறார்கள். லட்சக்கணக்கான மக்களுடைய போக்குவரத்து முக்கியமா? அங்கே இருக்கின்ற 3 கடை, 4 கடை முக்கியமா? சில இடங்களில் நாங்கள் வந்ததற்குப் பின்னர் தான் கடுமையான நடவடிக்கை எடுத்தோம். என்.எச்.45 ஏ-வில் நடந்த வேலைகள் மிகத் தொய்வாக இருந்தன. 2½ ஆண்டு காலத்திலே அந்தப் பணிகள் எல்லாம் டிசம்பர் மாதத்திற்குள்ளே முடிக்கவேண்டும் என்று மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள். செங்கற்பட்டில் இந்த பை பாஸ் வேலை இப்போதுதான் வேகமாக நடைபெறுகிறது. செங்கற்பட்டு நகருக்குள்ளே செல்லவேண்டும் என்றால் 2 மணி நேரம் ஆகிறது. இன்றைக்கு அந்த பை பாஸ் வேலை எவ்வளவு வேகமாக நடைபெறுகிறது என்று நீங்கள் பார்க்கவேண்டும். இந்த 2½ ஆண்டு காலத்திலே எல்லோருக்கும் தெரியும்; திரு. பழனிசாமி அவர்களுக்கும் தெரியும். அதற்கு முன்னாலேயும் வந்திருப்பார் சென்னைக்கு; இப்போதும் வருவார். எவ்வளவு வேகமாக பணிகள் நடைபெறுகின்றன என்பதைப் பார்க்கவேண்டும். மிகக் கடுமையாக வாரம் ஒரு தடவை, அந்தச் சாலைப் பணிகளைப் பற்றி ரெவியூ மீட்டிங் வைத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். 15 நாட்களுக்கு ஒரு முறை, 10 நாட்களுக்கு ஒரு முறை அதிகாரிகளைக் கூப்பிட்டு என்ன வேலை நடந்திருக்கிறது; இதுவரை என்ன இம்ப்ரூவ்மெண்ட் என்று கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறோம். அன்றாடம் அந்தப் பிரச்சினையை நாங்கள் கவனித்துக் கொண்டிருக்கிறோம் ஏன் என்றால் மிக முக்கியப் பிரச்சினை. சென்னைக்கு வருகின்ற போக்குவரத்தை சீரமைக்கவேண்டியது; விபத்துக்கள் இல்லாமல் தவிர்க்க வேண்டிய அளவிலே இந்த டிசம்பர் மாதத்திற்குள் அந்தப் பணிகள் முடிக்கப்படவேண்டும் என்று மாண்புமிகு முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவே, அந்தப் போக்குவரத்து நெரிசல் தவிர்க்கப்படும் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 2-35

அதற்குப் பின்னால், தேசிய நெடுஞ்சாலைகள். தேசிய நெடுஞ்சாலைகளைப் பற்றி காலையிலே நம்முடைய தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் தெளிவாகச் சொன்னார்கள். தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுக்கு மத்திய அரசு நிதி வழங்குகிறது. நம்முடைய தேசிய நெடுஞ்சாலைத் தலைமைப் பொறியாளர் அதைப் பராமரிப்பு செய்கிறார். அவர்களுக்குக் கீழே துறைகள் இயங்கிக்கொண்டிருக்கின்றன. நம்முடைய ஆட்சிக் காலத்திலேதான் ஏறத்தாழ, சென்ற ஆண்டு 16 கோடி ரூபாய், அதைப் பராமரிப்பதற்காக நாம் பெற்றிருக்கிறோம். 1989-90-லே 7 கோடி ரூபாய்தான் பெற்றிருக்கிறார்கள். நாம் 16 கோடி ரூபாயை வாங்கி

1994 ஏப்ரல் 11]

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

இருக்கிறோம். மத்திய அரசிடத்திலே எடுத்துப் பேசி, அடிக்கடி கடிதங்கள் எழுதி இங்கேயிருந்து அதற்காக டிவிஷனல் என்ஜினியரை ஒரு லையசன் ஆபீசராக நாம் போட்டிருக்கிறோம். அப்படிப் போடவில்லை என்று சொன்னால், அதிலே ஒரு பிரச்சினை இருக்கிறது, அதையும் சொல்லவேண்டும். மற்ற மாநிலங்களிலெல்லாம் என்ன செய்கிறார்கள் என்றால், தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுக்கு, அங்கே மத்திய அரசிலே இருக்கிற அமைச்சகத்தோடு தொடர்பு கொண்டு, அங்கே இருக்கிற அமைச்சர்களோடு பேசி, அவர்களுடைய மாநிலங்களுக்கு அதிகமான நிதிகளை வாங்கிச் சென்று விடுகிறார்கள். நம்முடைய மாநிலத்திலே அந்த நிலை இல்லாமல் இருந்தது. நம்முடைய அதிகாரிகள் யாரும் தனியாக எடுத்துச் சென்று அதற்கு அப்ரோச் செய்வது கிடையாது. நம்முடைய தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்திலேதான், நாமும் அப்படி ஒரு டிவிஷனல் என்ஜினியர் லெவலிலே ஒரு அதிகாரியை நியமித்து, அடிக்கடி டெல்லிக்குச் சென்று நம்முடைய எஸ்டிமேட்டுகளை எல்லாம் அங்கே கொடுத்து அங்கே இருக்கின்ற அதிகாரிகளையெல்லாம் சந்தித்து, அதனுடைய முக்கியத்துவத்தை வலியுறுத்துவதற்கு மாதம் இரண்டு தடவை நம்முடைய அதிகாரிகள் அங்கே போய்க்கொண்டு இருந்தார்கள். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய ஆணையின் பேரிலே அதிக நிதியை தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுக்குப் பெறவேண்டுமென்று போய்க்கொண்டு இருக்கிறார்கள். மிக முக்கியமான அனுமதிகளெல்லாம் நமக்கு மிக விரைவிலே கிடைக்கும் என்று நாம் எதிர்பார்க்கிறோம். பல்வேறு பணிகளை அவர்கள் அனுமதிப்பதற்காக, தேசிய நெடுஞ்சாலைத் திட்டத்திலே நாம் சேர்த்து இருக்கிறோம். அதிலே முக்கியமான திட்டங்கள். நம்முடைய குசஸ்தலை ஆற்றுக்கு இப்போது 9 கோடி ரூபாய் தருவதாக ஒத்துக்கொண்டு இருக்கிறார்கள். அந்தப் பாலத்திற்குத் தருவதாக ஒத்துக்கொண்டு இருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) புதிய பாலம் கட்டுவதற்கு நம்முடைய மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய வேண்டுகோளை ஏற்று 9 கோடி தருவதாக இன்றைக்கு ஒத்துக்கொண்டு இருக்கிறார்கள். அதற்காக ஃபிரி குவாலிபிகேஷன் டெண்டர் விட்டு இருக்கிறோம். கான்ட்ராக்டர்களை தேர்வு செய்வதற்கு ஃபிரி குவாலிபிகேஷன், அதாவது பெரிய டெண்டராக இருந்தால் ஃபிரி குவாலிபிகேஷன் டெண்டர் வைப்போம். அப்படி வைத்திருக்கிறோம். மிக விரைவிலே குசஸ்தலை ஆற்றுப்பாலம் புதிதாக 9 கோடி ரூபாய் அளவிலே கட்டப்படும்.

அதைப்போல, பொன்னை ஆற்றின் குறுக்கே 4 கோடியே 25 இலட்சம் ரூபாயில் ஒரு பாலம்; அதைப்போல, தேசிய நெடுஞ்சாலையிலே, 12.8

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1994 ஏப்ரல் 11]

கிலோ மீட்டரிலே 2 கோடியே 75 இலட்சத்திற்கு பாலம்; இவைகளுக்கெல்லாம் நமக்கு அனுமதி கிடைத்திருக்கிறது. புதிய ரெயில்வே மேம்பாலம் கட்டுவதற்கு தேசிய நெடுஞ்சாலையிலே ப்ரபோசல் கொடுத்திருக்கிறோம். அதைப்போல, கோயம்புத்தூருக்கு புறவழிச்சாலை அமைப்பதற்குத் திட்டம் ஆய்விலே இருக்கிறது. அது விரைவிலே கிடைக்கும் என்று நம்புகிறோம். இவைகளெல்லாம் முழுவடிவம் பெற்றிருக்கின்றன. இப்பொழுதுதான் நெடுஞ்சாலைத் துறையிலே பல கோடிக்கணக்கான ரூபாய்களை வாங்குவதற்கான முயற்சியில் நாம் ஈடுபட்டிருக்கிறோம். இந்த ஆண்டு அதில் நல்ல பலன் கிடைக்கும் என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அதுபோல, தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழே 150 கோடி ரூபாய்க்குத் திட்டங்கள், நாம் நிறைவேற்றி இந்த ஆண்டு 23 கோடி ரூபாய்க்கு வேலைகள் நடைபெற இருக்கின்றன. இது தவிர, நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள், மதுரைக்கு 3 திட்டங்களை நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழே பாலங்கள் அமைக்க வேண்டுமென்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். திண்டுக்கல் சாலையில் ரெயில்வே மேம்பாலத்தின் இருபுறமும் ரெயில்வே மேம்பாலங்கள் கட்டுதல், 5 கோடியே 25 இலட்சம்; வைகை ஆற்றின் குறுக்கே கல்பாலம் குழாய், தாம்போகி மீது உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல், 7 கோடி; அண்ணா நகர் 80 அடி சாலையும் காமராஜர் சாலையும் இணைக்கும் வழியில் வைகை ஆற்றின் மீது பாலம் அமைத்தல், 3 கோடியே 70 இலட்சம். ஆக, இந்தத் திட்டங்களெல்லாம் நம்முடைய தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழே வரவேண்டும் என்று உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள். உலக வங்கியும் அதற்கான ஒப்புதலைத் தரும் என்று எதிர்பார்க்கிறோம். அவர்கள், எங்களை எஸ்டிமேட் தயார் செய்யச் சொல்லி இருக்கிறார்கள். இந்தத் திட்டங்களெல்லாம் மிக விரைவிலே இந்த ஆண்டு கிடைக்கும் என்று நம்புகிறோம். இது தவிர, 14 கோடி ரூபாய்க்கு உலக வங்கி ஒப்புதல் அளித்து இருக்கிறது. 'இன்னர் ரிங்' என்று சொல்லப்படுகின்ற ஆற்காடு சாலை, 4 கோடியே 30 இலட்சம்; கோயம்பேடு அருகே தேசிய நெடுஞ்சாலை உள்வட்ட சாலை சந்திப்பை மேம்பாடு செய்வதற்காக 8 கோடியே 36 இலட்சம்; திருச்சி சந்திப்பு அருகேயுள்ள ரெயில்வே மேம்பாலத்தை மேம்பாடு செய்வதற்காக ஒரு கோடியே 40 இலட்சம்; இதற்கெல்லாம் ஒப்புதல் தந்திருக்கிறார்கள். ஆகவே, அந்தப் பணிகளும் தொடங்க இருக்கின்றன. ஆகவே, எந்தெந்த வழிகளிலே திட்டங்களைத் தீட்டி, பாலங்களைக் கட்டுவது, சாலைகளை மேம்படுத்துவது போன்றவைகளை என்னென்ன முறைகளிலே செய்யவேண்டுமோ, அத்தனை முறைகளிலே நம்முடைய மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர்

1994 ஏப்ரல் 11]

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலே, பல கோடிக்கணக்கான ரூபாய்களுக்கு இன்றைக்குத் திட்டங்களைத் தீட்டிக் கொண்டிருக்கிறோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த அளவிலே, தமிழகத்தினுடைய நெடுஞ்சாலைத் துறை, இந்தியாவிற்கே ஒரு வழிகாட்டியாக இன்றைக்கு விளங்கிக் கொண்டிருக்கிறது. ஆகவே, இன்றைக்கு ஒரு புதிய திட்டத்தை 860 கோடிக்கு — எந்த மாநிலத்திலும் நெடுஞ்சாலைக்கு 860 கோடிக்கு உலக வங்கியிலே திட்டம் தீட்டவில்லை— நம்முடைய மாநிலத்திலேதான் திட்டங்கள் தீட்டப்பட்டு இருக்கின்றன. இந்தப் பணங்களும் போதாது. நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பழனிசாமி போன்றவர்கள் அடிக்கடி கேட்கிறார்கள், என்ன செய்யப் போகிறீர்கள் என்று; அதற்காகச் சொல்கிறேன். அதற்காக மட்டுமல்ல; மக்களுடைய கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றுவதற்காகவும்தான். நம்முடைய காலத்திலேயே நிறைவேற்ற வேண்டும். இந்த மாதிரி பிரச்சினைகளே எதிர்காலத்திலே இருக்கக்கூடாது. சாலைகள், பாலங்கள் போன்று பல்வேறு பிரச்சினைகள் பல இடங்களிலே இருக்கின்றன. இதை மேம்படுத்த வேண்டுமென்பதற்காக ரோடு செக்டார் புராஜெக்ட் என்று 860 கோடி ரூபாயிலே ஒரு திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு, மைய அரசினுடைய ஒப்புதலும் பெறப்பட்டு. இன்றைக்கு உலக வங்கிக்கு அனுப்பப்பட்டு இருக்கிறது. அவர்கள் மே மாதம் வர இருக்கிறார்கள். இந்த 860 கோடி ரூபாய்த் திட்டத்தை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அவர்களோடு கலந்து பேச இருக்கிறார்கள். அநேகமாக நம்முடைய தமிழ்நாடு என்றாலே உலக வங்கி மனமுவந்து உதவும் என்பதை நீங்கள் அறிவீர்கள். நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்களின் தலைமையை அவர்கள் விரும்பியிருக்கிறார்கள். அவர்கள் வரவிருக்கிறார்கள்.

பிற்பகல் 2-40

எந்த மாநிலத்திலும் இந்தத் திட்டத்தை அவர்கள் ஏற்படுத்தவில்லை. பணம் இல்லை என்று சொல்லி கையைக் கட்டிக்கொண்டிருக்கவில்லை. திட்டங்களைத் தீட்டி, எங்கே நிதியைப் பெறுவது, எப்படிப் பெறுவது என்ற அளவிலேதான் இன்றைக்குப் பல்வேறு திட்டங்களை நிறைவேற்றிக் கொண்டிருக்கிறோம். ஆகவே, அந்த அடிப்படையில் அந்தத் திட்டமும் நமக்கு வருமேயானால் தமிழ்நாடு இன்னும் மூன்றாண்டுக் காலத்திற்குள்ளே நல்ல நிலையை, போக்குவரத்துத் துறையிலே சாலை வசதிகளை எய்த முடியும். போக்குவரத்து வசதிக்காக சாலைத் துறையிலே இலக்கை எய்த முடியும் என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதுபோல, கட்டுமானக் கழகம். (மணியடிக்கப் பெற்றது) முடித்து விடுகிறேன். தமிழ்நாடு அரசு கட்டுமானக் கழகம். நிறைய சாதனைகள்

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1994 ஏப்ரல் 11]

இருக்கின்றன. இருந்தாலும் காலத்தின் அருமை கருதி சுருக்கமாக, கூடியவரையில் ஐந்து மணித்துளிகளில் முடித்து விடுகிறேன். எனக்கு தெரியும், மூன்று மணி ஆகப்போகிறது.

நம்முடைய கட்டுமானக் கழகம். திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக் காலத்திலே எப்படியிருந்தது என்பது தெரியும். நம்முடைய ஒப்பற்ற தலைவர் புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களுடைய சமாதியிலிருந்து இன்றைக்கு நம்முடைய பனகல் பார்க் பில்டிங் என்று மவுண்ட் ரோடிலே கட்டுகிறார்களே அதையெல்லாம் பார்க்கவேண்டும். நம்முடைய பொதுப்பணித் துறையிலே இருக்கின்ற கட்டுமானக் கழகம், இந்த ஃபிலிம் சிட்டியை, நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்களின் சிந்தனையிலே உருவான ஃபிலிம் சிட்டியை, அவர்கள்தான் கட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

மிகப் பெரிய பணிகளுக்கெல்லாம்—அரசுத் துறை என்றாலே கான்ட்ராக்ட் கொடுக்க மாட்டார்கள்—கான்ட்ராக்டைப் பற்றிப் பேசுகிறார்களே, தி.மு.க.காலத்திலே எத்தனை கோடிக்கு அரசுத் துறையினுடைய நிர்வாகத்திற்குக் கான்ட்ராக்ட் தந்தார்கள். அவர்களெல்லாம் இருக்க வேண்டும். இன்றைக்கு இல்லை.

நம்முடைய ஆட்சிக் காலத்திலே நாம் 40 கோடிக்குத் தந்திருக்கிறோம். தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்திலே வெறும் 18 கோடிக்குத்தான் தந்தார்கள். அதிலேகூட ஒழுங்காகப் பணிகள் தருவது கிடையாது. இந்த ஆட்சிக் காலத்திலேதான் வருஷத்திற்கு 40 கோடி ரூபாய்க்கு இன்றைக்குத் தந்து, கட்டுமானக் கழகம் ஒரு மிகப் பெரிய கட்டுமானக் கழகமாக இருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கட்டுமானக் கழகத்திலே டெண்டர் கொடுக்க ஒத்துக்கொள்ள மாட்டார்கள். ஆகவே, இன்றைக்கு மிகப் பெரிய ஒரு நல்ல கட்டுமானக் கழகம் என்ற பெயரினைப் பெற்று, சிறந்த கட்டிட வல்லுனர்களை வைத்து இன்றைக்குப் பணியாற்றிக்கொண்டிருக்கிற ஒரு துறையாக நம்முடைய கட்டுமானக் கழகம் பணியாற்றிக் கொண்டிருக்கிறது.

இது தவிர கரும்புச் சாலைகள். நம்முடைய கரும்பு ஆலைகளுக்கு சாலைகளைப் போடுகிறோம். அதிலே இந்த ஆண்டு ஏறத்தாழ—நிறைய சாதனைகள் இருக்கின்றன. 300 இலட்சங்கள். தனியார் கரும்பாலைகளை—சாலைகளை மேம்படுத்த 300 இலட்சம். நம்முடைய கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலைகளைப் பொறுத்தவரையில் பராமரிப்பதற்கு 400 இலட்சம். இப்படித் தருகிறோம்.

1994 ஏப்ரல் 11]

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

அது தவிர, சீப் எலக்ட்ரிகல்—இது முக்கியமானது—ஏற்கனவே பல தடவை சொல்ல விட்டுப் போனது. முக்கியமானது. சீப் எலக்ட்ரிகல் இன்ஸ்பெக்டர் என்ற ஒருவர் இருக்கிறார். அரசு தலைமை மின் ஆய்வாளர்-சில பேர் அவர் என்ன செய்கிறார் என்று கேட்கிறார்கள். அவராலே 69 கோடி ரூபாய் அரசுக்கு வருமானம் வருகிறது. அதுவும் பொதுப்பணித் துறையிலே இருக்கிறது. சென்ற தடவை நாம் இதைப்பற்றி விவாதிக்கவில்லை. முக்கியமான பணிகளை அவர் செய்து கொண்டிருக்கிறார். அவருக்கும் கீழே தியேட்டர்களுக்கு லைசென்ஸ் கொடுப்பதற்கு முன்னாலே அவைகளையெல்லாம் பரிசோதிப்பது, முதலமைச்சர், பிரதமர், ஜனாதிபதி போன்றவர்களெல்லாம் வருகின்றபோது மின்சாரம் வழங்குவதிலே என்னென்ன பிரச்சினைகள் இருக்கின்றன என்பதைப் பார்ப்பது: அதிலே சர்ட்டிபிகேட் “டிஃபார்ம்” சர்ட்டிபிகேட் தருவது—மிகப்பெரிய தொழிற்சாலைகளையெல்லாம் நாம் கணக்கெடுத்துச் செய்வது: அதுவும் பொதுப்பணித் துறையிலே நடந்து கொண்டிருக்கிறது. ஆகவே, அதன் மூலமாக நமக்கு 69 கோடி ரூபாய் வருகிறது.

அதுபோல, சீப் இன்ஸ்பெக்டர் ஆப் பாய்லர்ஸ் என்பவரும் இருக்கிறார். அவர் கொடுக்கலன்களை, பெரிய தொழிற்சாலைகளிலே கொடுக்கலன்களையெல்லாம் ஆய்வு செய்பவர். அது ஒரு முக்கியமான துறை. அவர்களும் நம்மிடத்திலே மிகச் சிறப்பாகப் பணியாற்றிக் கொண்டிருக்கிறார்.

அதேபோல பல்வேறு நிலைகளிலே நம்முடைய பொதுப் பணித் துறை தமிழக அரசுக்குப் பெருமை சேர்க்கின்ற விதத்திலே பல்வேறு காரியங்களை இன்றைக்கு ஆற்றிக் கொண்டிருக்கிற காரணத்தினாலேதான் மிகப் பெரிய ஒரு நல்ல துறையாக இன்றைக்கு மிளிர்ந்து கொண்டு இருக்கிறது.

ஏற்கனவே நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அனைவரும் தெரிவித்ததைப்போல அத்தனை கருத்துக்களையும் நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தெளிவாகச் சொன்னதைப்போல, இந்தத் துறையை பொறுத்த மட்டிலே நாம் பல்வேறு சாதனைகளைச் செய்திருக்கிறோம். அதனாலேதான் இன்றைக்கு நம்முடைய ஆட்சிக்கு ஒரு அணிகலனாக இந்தத் துறை இன்றைக்கு விளங்கிக் கொண்டிருக்கிற காரணத்தினாலே அத்தனை பேர்களுடைய பாராட்டுதல்களுக்கும் உட்பட்டிருக்கிறது.

அதைப்போல விமர்சனத்திற்கு ஆட்படுகின்ற துறை. இன்றைக்கு எத்தனை விமர்சனங்கள் வந்தாலும் அத்தனையையும் துச்சமெனத் தூக்கியெறிந்து இன்றைக்குப் புரட்சித் தலைவியினுடைய புகழ் ஒன்றே பெரிது என்று எண்ணிப் பணியாற்றுகின்ற இந்தத் துறைக்கு மேசையைத்

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1994 ஏப்ரல் 11]

தட்டும் ஒலி) நீங்கள் தந்திருக்கின்ற ஆலோசனைகள் அத்தனையும் மிகப் பொருத்தமான ஆலோசனைகளாக இருக்கும் என்பதைச் சொல்லி, அவைகளையெல்லாம் நான் கணக்கிலே எடுத்துக்கொண்டு, குறிப்புகளைப் பார்த்து உங்கள் தொகுதிகளுக்கு என்னென்ன பணிகளை நீங்கள் கேட்டு இருக்கிறீர்களோ அதையெல்லாம் முடிந்த அளவிற்கு நிதியாதாரங்களைப் பொறுத்து செய்து, இங்கே எத்தனை பிரச்சினைகள் இருந்தாலும் அதையெல்லாம் முடித்துத் தருவோம் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொண்டு, முத்தமிழ்த் தலைவியின் ஆட்சியை முட்டி மோதிப் பார்த்த சோதனைகள்தான் எத்தனை என்றாலும் அத்தனையும் இன்றைக்கு அவர் முன்னாலே மண்ணைக் கவவி நிற்கின்றது என்பதையும் சொல்லி (மேசையைத் தட்டும் ஒலி.) - எத்தனை எதிர்ப்புகள் வந்தாலும் அவர்தான் என்றைக்கும் வெற்றி பெறுவார் என்பதையும் சொல்லி (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வெட்டுத் தீர்மானங்களைக் கொடுத்திருக்கின்ற பழனிசாமி, தம்புசாமி போன்றவர்கள்— அவர்களுடைய— வெட்டுத் தீர்மானங்களுக்கு உரிய பதில்களையும் நான் வைத்திருக்கிறேன். அவைகளையெல்லாம் நான் முறையே பரிசீலனை செய்து ஆவன செய்யப்படும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இந்த மானியக் கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென்று உங்களையெல்லாம் அன்போடு கேட்டு அமர்கிறேன். நன்றி, வணக்கம். (குறுக்கீடு)

பிற்பகல் 2-45

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரே ஒரு வினா.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: முழுக்க முழுக்க உங்களுக்குத்தான் அமைச்சர் பதில் சொல்லியிருக்கிறார். (குறுக்கீடு) திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாலைகளுக்கும், பாலங்களுக்கும் இத்தனை கோடி ஒதுக்கினாலும், நான் கேட்பது கிடைக்கவில்லையே என்பதுதான் எனக்கு வருத்தம். திருத்துறைப்பூண்டியிலே இருக்கிற பை-பாஸ் சாலை-சுமார் 6 ஆண்டுகளாக அதனுடைய எஸ்டிமேட் போடப்பட்டு, வரைபடங்கள் எல்லாம் போடப்பட்டு, நானே மினிஸ்டரிடம் நேரடியாகவும் கொடுத்திருக்கிறேன். அந்தச் சாலை மிக நெருக்கடிக்கு உள்ளாகியிருக்கிறது. அதற்கு மாற்று வழிப்பாதையை, இந்த ஆண்டிலாவது செய்வதற்கு, மிகக் குறைவான தொகை, இடங்களையெல்லாம் நாங்கள் வாங்கிக் கொடுத்திருக்கிறோம். மீண்டும் அமைச்சர் அவர்கள் பரிசீலிப்பார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

1994 ஏப்ரல் 11]

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திரு. பழனிசாமி அவர்கள், பல்வேறு நிலையிலே அத்தைச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். இருக்கிற நிதியாதாரத்தைப் பொறுத்து கனிவோடு அரசு பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வே. தம்புசாமி.

திரு. வே. தம்புசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருப்பூண்டி இறவைப் பாசன பம்பு செட்டு பழுதடைந்திருக்கிறது. அதனைச் சீர் செய்து, இந்த ஆண்டு, விவசாயிகளுக்கு பாசனத்திற்கு நீர் வழங்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பம்பு செட்டு. இறவைப் பாசனத்தைப் பற்றிச் சொல்லியிருக்கிறார். அதற்கான நடவடிக்கையை அரசு எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கே. எஸ். துரைமுருகன், கேள்வியாக மட்டும் கேளுங்கள்.

திரு. கே. எஸ். துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பரம்பிக்குளம் ஆளியார் புராணக்ட் என்று சொல்லக்கூடிய பி.ஏ.பி.—பரம்பிக்குளம்—ஆளியாறு திட்டத்திலே, 1980-ஆம் ஆண்டு, 30 கோடி ரூபாய் திட்டத்திலே ஃபோர்த் ஸோன் என்று சொல்லக்கூடிய 1 லட்சத்து 75 ஆயிரம் ஏக்கர்களுக்கு பாசன வசதி செய்து கொடுப்பதற்காக, அன்றைக்கு திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டு, 1986-ஆம் ஆண்டில் வேலை முடிந்தது. 8 ஆண்டுகள் அந்தக் கால்வாய்கள் எல்லாம் வெட்டப்பட்டு, வீணாகவே கிடந்தன. ஆனால், நம்முடைய இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சித்தலைவி அவர்கள் ஆட்சிக்கு வந்ததற்குப் பிறகுதான், அந்த வறட்சிப்பகுதிகளில் எல்லாம், குடிப்பதற்காகவும் தண்ணீர் கொடுக்க வேண்டும் என்பதற்காக, அந்த ஃபோர்த் ஸோன் என்று சொல்லக்கூடிய 4-வது மண்டலத்தை உள்ளடக்கிய காங்கேயம், வெள்ளக்கோயில், தாராபுரம், பல்லடம், உடுமலை, கிணத்துக்கடவு, திருப்பூர், பொள்ளாச்சி போன்ற பகுதிகளிலும் தண்ணீர் கிடைப்பதற்காக கடந்த ஆண்டு இங்கே சட்டத்தைக் கொண்டுவந்து நாம் நிறைவேற்றி இருக்கிறோம். இன்றைக்கு அந்தச் சட்டத்தின் அடிப்படையிலே தண்ணீர் திறந்து விடுவதற்கு தடையாக உயர்நீதி மன்றம் ஆணை பிறப்பித்திருக்கிறது. அதனால், அந்தப் பகுதியிலே இன்றைக்கு தண்ணீர் திறந்து விடப்படாமல், அந்த பரம்பிக்குளம்—ஆளியாறு திட்டத்திலே உள்ள அணையிலே தண்ணீர்

[திரு. கே. எஸ். துரைமுருகன்] [1994 ஏப்ரல் 11]

தேக்கி வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, நம்முடைய அரசு, உயர்நீதிமன்றத்திலே இருக்கக்கூடிய அந்த கேஸை 'அட்வான்ஸ் ஹியரிங் பெட்டிஷன்' போட்டு, விரைவிலே, அந்தத் தண்ணீரைத் திறந்து விடுவதற்கு ஆவன செய்யுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது சம்பந்தமாக, நம்முடைய அட்வகேட் ஜெனரல் அவர்களையும், தலைமைப் பொறியாளர் அவர்களையும் கலந்து பேசி, உயர்நீதிமன்றத்தில் 'டிவிஷன் பெஞ்ச்' அமைத்து, 18-ஆம் தேதி அந்த வழக்கை விசாரிக்க, உயர்நீதிமன்றத்திலே தேதி குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். இடையில் நான்கைந்து நாட்கள் விடுமுறை இருக்கிற காரணத்தால்—நாம்கூட, 13-ஆம் தேதி போடவேண்டுமென்று சொன்னோம்; அவர்கள் இயலவில்லை என்று சொல்லி 18-ஆம் தேதி போட்டிருக்கிறார்கள். 18-ஆம் தேதி வழக்கு, விசாரணைக்கு வருகிறது. நீதிமன்றத் தீர்ப்பு உடனே கிடைக்குமென்று நம்புகிறோம். தீர்ப்பு வந்தவுடன் உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வி. பி. சந்திரசேகர்.

திரு. வி. பி. சந்திரசேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோவை மாவட்ட விவசாயிகளுடைய உயிர்நாடியான கேள்வி. நீதிமன்ற தடையாணை உள்ளதன் காரணமாக, திருமூர்த்தி அணை நிரம்பி வழிகிறது. 3 மண்டலம் முறைக்குத் தண்ணீர் விடக்கூடாது என்று எந்தத் தடையாணையும் கிடையாது. தென்னை மரங்கள் காய்ந்து, கருகிக் கொண்டிருக்கின்றன. இதை என் கண்ணால் பார்த்து, பொறுக்க முடியாமல் சொல்கிறேன். கருணை உள்ளம் கொண்ட அன்னையினுடைய அனுமதியுடன், அந்தத் தென்னை மரங்களை காக்க தண்ணீர் விடுவீர்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மூன்று முறைக்கு பாசனத்திற்கு விடுவதா, நான்கு முறைக்கு பாசனத்திற்கு விடுவதா என்பதிலேதான் இப்போது பிரச்சினை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சரியாகப் பார்க்கவில்லை என்று தோன்றுகிறது. உறுப்பினர் சொல்வது போல் அல்ல. Status-quo to be maintained என்று வைத்திருக்கிறார்கள். இப்போது இருக்கிற நிலைமை அப்படியே இருக்க வேண்டுமென்று சொல்கிறார்கள். ஆகவேதான், இப்போது தண்ணீர் திறப்பதற்குப் பிரச்சினையாக இருக்கிறது. ஏனென்றால், இந்த அரசை எதிர்த்து வழக்குக்கு போனவர்களே, இந்த 3 முறை

1994 ஏப்ரல் 11] [திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

பாசனத்தில் உள்ளவர்கள்தான்— இந்தப் பிரச்சினை 18-ஆம் தேதி வருகிறது. இன்னும் நான்கைந்து நாட்கள்தான் இருக்கின்றன. மிகவிரைவில் இந்த வழக்கு முடிக்கப்பட்டு விடும் என்று நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். உயர் நீதிமன்றத்திலே வழக்கு முடிந்தவுடனேயே, தண்ணீர் திறந்து விடுவதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுப்பதற்கு எல்லா ஏற்பாடுகளையும் அதிகாரிகள் செய்திருக்கின்றார்கள். தீர்ப்புக் கிடைத்த மறுநிமிடமே, அங்கு தண்ணீர் திறந்து விடப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்.

மாண்புமிகு திரு. ச. காந்திராஜன் (பேரவைத் துணைத் தலைவர்): மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கொடுத்திருக்கிற கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில், பாசனம் மற்றும் கட்டிடங்கள், பக்கம் 8-இல், 1994-95-இல் எடுக்கப்படும் திட்டங்கள் என்று சொல்லி, 12 திட்டங்களைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடத்திலே நான் ஏற்கனவே பலமுறை சொல்லியிருக்கிறேன். என்னுடைய தொகுதி வறட்சிமிக்க தொகுதி. அந்தத் தொகுதியில் இராமகிரி அணைக்கட்டுத் திட்டத்தை எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும் என்று சொல்லி, அமைச்சர் அவர்களும் அந்த இடத்தைப் பார்வையிட்டு, அது உண்மையிலேயே வேண்டிய அணைக்கட்டுதான் என்றும் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அது இந்தக் குறிப்பிலே காணப்படவில்லை. எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், என்னுடைய தொகுதி மக்களுடைய அந்த நீண்டநாள் கோரிக்கையை நிறைவேற்றித் தருவார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

பிற்பகல் 2-50

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த மாதிரி அணைத் திட்டங்களைப் பல உறுப்பினர்கள் தந்திருக்கிறார்கள். நிதி ஆதாரங்களை வைத்துத்தான் நாம் எடுக்கிறோம். அதனாலேதான், இந்த உலக வங்கி, டபிள்யூ.பி. ஆர்.சி.பி.—யிலே பல புதிய திட்டங்களை எடுத்திருக்கிறோம். இந்த ராமகிரி அணைத் திட்டம், மஞ்சமாலை அணைத் திட்டம்—நம்முடைய தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் கூடச் சொல்லியிருக்கிறார். அதே போன்று நம்முடைய திருவண்ணாமலை-சம்பவராயர் மாவட்டத்திலே கூடச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதேபோல, பல திட்டங்களையெல்லாம் நம்முடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுடைய கோரிக்கைகள் எல்லாம் என்னிடத்திலே இருக்கின்றன. அந்த உலக வங்கி நிதித் திட்டம் வருகிற

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1994 ஏப்ரல் 11]

போது, இந்த ஜூன் மாதத்திலே வந்தால், இதையெல்லாம் நாம் அதிலே சேர்த்துக்கொள்ளலாம். ஆகவே, அதற்கு வாய்ப்பு இருக்கிறது. அதிலே ஒன்றும் பிரச்சினை இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: விவாதம் முடிவுற்றது. இப்போது வாக்கெடுப்பு.

(அ) கோரிக்கை எண் 35—பாசனம்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 35—பாசனம். வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன். திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது. திரு. வே. தம்புசாமி.

திரு. வே. தம்புசாமி: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப்பெறப்படுகிறது.

“பாசனம் பற்றிய 35—ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் ரூ. 159,35,07,000—க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகை வழங்கப்பெறுகிறது.

(ஆ) கோரிக்கை எண் 36—பொதுப் பணிகள்—கட்டிடங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 36—பொதுப்பணிகள்—கட்டிடங்கள். வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன் திரு. ஜி. பழனிசாமி.

1994 ஏப்ரல் 11]

திரு. ஜி. பழனிசாமி: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப்பெறப்படுகிறது.

“பொதுப் பணிகள்—கட்டிடங்கள் பற்றிய 36-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் ரூ. 8,06,49,000—க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம் தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகை வழங்கப்பெறுகிறது.

(இ) கோரிக்கை எண் 37—பொதுப் பணிகள்—
பணியாளரமைப்பும் கருவிகளும் தளவாடமும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 37—பொதுப் பணிகள்—பணியாளரமைப்பும், கருவிகளும் தளவாடமும். வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன். திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப்பெறப்படுகிறது.

“பொதுப்பணிகள்—பணியாளரமைப்பும், கருவிகளும் தளவாடமும் பற்றிய 37-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் ரூ. 65,06,72,000—க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகை வழங்கப்பெறுகிறது.

[1994 ஏப்ரல் 11]

(ஈ) கோரிக்கை எண் 38—சாலைகளும் பாலங்களும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மானியக் கோரிக்கை எண் 38—சாலைகளும் பாலங்களும். வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன். திரு. வே. தம்புசாமி.

திரு. வே. தம்புசாமி: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப்பெறப்படுகிறது.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப்பெறப்படுகிறது. திரு. ஜி. பழனிசாமி.

“சாலைகளும் பாலங்களும் பற்றிய 38—ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் ரூ. 280,78,77,000—க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்கு கோரிய தொகை வழங்கப்பெறுகிறது.

(உ) கோரிக்கை எண் 54—பாசனம் குறித்த மூலதனச்செலவு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 54—
- பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு. வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன். திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: இல்லை.

1994 ஏப்ரல் 11]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப்பெறப்படுகிறது.

“பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 54-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 145,52,99,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகை வழங்கப்பெறுகிறது.

(ஊ) கோரிக்கை எண் 55— பொதுப் பணிகள்—கட்டிடங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 55— பொதுப் பணிகள்—கட்டிடங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு. வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன். திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப்பெறப்படுகிறது.

" பொதுப் பணிகள்—கட்டிடங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 55-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 68,50,01,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்" என்னும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகை வழங்கப்பெறுகிறது.

[1994 ஏப்ரல் 11]

(எ) கோரிக்கை எண் 56—சாலைகள் — பாலங்கள் குறித்த
மூலதனச் செலவு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 56—சாலைகள்—பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு. வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன். திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப்பெறப்படுகிறது.

"சாலைகள்—பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 56-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 92,17,74,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்" என்னும் மாண்புமிகு அமைச்சர், அவர்களின் தீர்மானம், பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகை வழங்கப்பெறுகிறது.

பேரவையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிவுற்றன. பேரவை மீண்டும் நாளை மறுநாள் (13-4-1994) புதன்கிழமை காலை 10.00 மணிக்குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர், பேரவை பிற்பகல் 2.54 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.

6. பேரவை முன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

அ. சட்டப்படிக்கான விதிகளும், ஆணைகளும்

100. சிரவணபெலகோலாவில் நடைபெற்ற விழாவினை முன்னிட்டு சிறப்பு அனுமதி பெற்று கர்நாடக மாநிலத்தில் பதிவு செய்யப்பட்ட பொது வாகனங்களுக்கு வரி செலுத்துவதிலிருந்து விலக்களிப்பது குறித்து

1994 ஏப்ரல் 11]

உள் (போ.6) துறையின் 27-12-1993-ஆம் நாளிட்ட 1840--ஆம் எண் அரசாணையில் வெளியிடப்பட்ட அறிவிக்கை. [1974-ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு இயக்கூர்திகள் வரிவிதிப்புச் சட்டத்தின் (தமிழ்நாடு சட்டம் 13/1974) 25 (2) பிரிவின் கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது.]

101. அமாவாசையை முன்னிட்டு மாதேஸ்வர மலைக்கு இயக்கப்பட்ட கர்நாடக மாநில போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு சொந்தமான ஐந்து பயணிகள் பேருந்துகளுக்கு வரிவிதிப்பிலிருந்து விலக்கு அளிப்பது குறித்து. உள் (போ.) துறையின் 17-12-1993-ஆம் நாளிட்ட 1789-ஆம் ஆண்டு அரசாணையில் வெளியிடப்பட்ட அறிவிக்கை. [1974-ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு இயக்கூர்திகள் வரிவிதிப்புச் சட்டத்தின் (தமிழ்நாடு சட்டம் 13/1974) 25 (2) பிரிவின் கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது.]

ஆ. அறிக்கைகள், அறிவிக்கைகள், ஏனைய தாள்கள்

70. கைத்தறி மற்றும் துணி நூல் பற்றிய சாதனைத் திட்டம், 1993-94. (தமிழ், ஆங்கிலம்).

71. பாசனம் மற்றும் கட்டிடங்கள் பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு 1994-95. (தமிழ், ஆங்கிலம்).

72. தமிழ்நாடு, எரிசக்தி வளர்ச்சி நிறுவனத்தின் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 1994-95. (தமிழ், ஆங்கிலம்).

73. பொதுப்பணித்துறையின் (கட்டடப்பிரிவு) பணிகள் பற்றிய ஆய்வுரை, 1993-94. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

74. மானியக் கோரிக்கை எண் 38 மற்றும் எண் 56. தமிழ்நாட்டில் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள் பற்றிய ஆய்வுரை -- 1993-94, திட்டம் 1994-95. (தமிழ், ஆங்கிலம்).

75. பாசனம் மற்றும் நிலத்தடி நீர் பற்றிய சாதனைத் திட்டம், 1993-94. (தமிழ், ஆங்கிலம்).

76. நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரகப்பணித்துறை பற்றிய வரவு--செலவுத் திட்டச் சாதனை. (தமிழ், ஆங்கிலம்).

77. உடுக்குறியிடாத வினாக்கள்-விடைகள் பட்டியல் (ஏழாம் பட்டியல்) (வரிசை எண் 1 முதல் 50 வரை).

78. உடுக்குறியிடாத வினாக்கள்-விடைகள் பட்டியல் (எட்டாம் பட்டியல்) (வரிசை எண் 1 முதல் 50 வரை).

1994 ஏப்ரல் II]

இணைப்பு -I

[490 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க]

பொதுப்பணித் துறை

பாசனம் மற்றும் கட்டிடங்கள் பற்றிய கொள்கை
விளக்கக் குறிப்பு

1994-95

முன்னுரை:

தமிழகத்தின் பாசன வசதிகளைப் பெருக்குவதில் பொதுப்பணித்துறை மிகவும் முக்கிய பங்கு வகிக்கின்றது. பொதுப்பணித்துறை, பெரிய, நடுத்தர, சிறிய பாசன திட்டங்களை வகுத்து செயல்படுத்துவதற்கும், அவைகளை பராமரிப்பதற்கும் பொறுப்பு வகிக்கிறது. மேலும் இத்துறை அரசு அலுவலகங்கள், அரசுத்துறை நிறுவனங்கள், பள்ளிகள், மருத்துவமனைகள், வீட்டுவசதிக்குடியிருப்புகள் முதலியவற்றிற்குத் தேவையான கட்டிடங்களை கட்டிக் கொடுப்பதற்கும் பொறுப்பு வகிக்கிறது.

அமைப்பு முறை:

வேளாண்மைப் பணிகளுக்கு பயன்படும் வகையில் நில மேற்பரப்பு மற்றும் நிலத்தடி நீரை நன்கு நிர்வகித்து அறிவார்ந்த அறிவியல் ரீதியில் பங்கீடு செய்து வேளாண்மை உற்பத்தியையும், உற்பத்தித் திறனையும் பெருக்குவதே பாசனத்துறையின் நோக்கமாகும். பொதுப்பணித் துறையின் கட்டுப்பாட்டுக்குள் அடங்கிய பலதரப்பட்ட ஆதாரங்களை நன்கு நிர்வகித்து, கண்காணித்து, பயன்படுத்தும் சீரிய நோக்குடன் பொதுப்பணித்துறையில் கீழே குறிப்பிட்டுள்ள 12 தலைமைப் பொறியாளர்கள் தங்களுக்கென்று பகிர்மானம் செய்யப்பட்டுள்ள பிரிவில் பணியாற்றி வருகின்றனர்.

1. தலைமைப் பொறியாளர் (பொது மற்றும் பாசனம்), சென்னை.
2. தலைமைப் பொறியாளர் (சிறு பாசனம்), சென்னை.
3. தலைமைப் பொறியாளர் (பெரியார்-வைகை திட்டம்), மதுரை.

4. தலைமைப் பொறியாளர் (தேசிய நீர் மேலாண்மைத் திட்டம்). சென்னை.
5. தலைமைப் பொறியாளர் (கிருஷ்ணா நதி நீர்வழங்கும் திட்டம்). சென்னை.
6. தலைமைப் பொறியாளர் (திட்டம் மற்றும் வடிவமைப்பு), சென்னை.
7. தலைமைப் பொறியாளர் மற்றும் இயக்குநர் (நீர்முத்தவியல் மற்றும் நீரியல் நிறுவனம்), பூண்டி.
8. தலைமைப் பொறியாளர் (நிலத்தடி நீர்), சென்னை.
9. தலைமைப் பொறியாளர் மற்றும் இயக்குநர், பாசன மேலாண்மை மற்றும் பயிற்சி நிறுவனம், திருச்சிராப்பள்ளி.
10. தலைமைப் பொறியாளர் மற்றும் இயக்குநர், நீர் நிலையம், தரமணி, சென்னை.
11. தலைமைப் பொறியாளர் (கட்டிடங்கள்), சென்னை.
12. தலைமைக் கட்டிடக் கலைஞர், சென்னை.

3. பாசன நிலை:

13 மில்லியன் ஹெக்டேர் நிலப்பரப்பளவை கொண்டுள்ள தமிழ்நாடு இந்திய மாநிலங்களில் 11-ஆம் இடத்தை வகிக்கிறது. தமிழ்நாட்டில் பயிரிடப்படும் நிலத்தின் பரப்பு 6 மில்லியன் ஹெக்டேர் ஆகும். இதில் 3 மில்லியன் ஹெக்டேர் அதாவது 50 சதவிகிதம் கீழே குறிப்பிட்டுள்ள பல்வேறு நீராதாரங்களிலிருந்து பாசன வசதிகளைப் பெறுகிறது:-

	மில்லியன் ஹெக்டேர்
அரசு வாய்க்கால்கள்	- 0.95
ஏரிகள்	- 0.90
கிணறுகள், குழாய்க் கிணறுகள் முதலியன	- 1.15

4. தமிழ்நாட்டில் பாசன மேம்பாடு:

4.1. 1976 ஆம் ஆண்டு வேளாண்மை தேசியக் குழு, மாநிலத்தின் பாசன வசதி பெறும் பெரிய மற்றும் நடுத்தர பாசனப் பரப்பு 1.50 மில்லியன் ஹெக்டேர் என மதிப்பிட்டுள்ளது. முதல் ஐந்தாண்டு திட்ட தொடக்கத்தில் மொத்தம் 1.10 மில்லியன் ஹெக்டேர் பகுதிகளுக்கு பாசனம் அளிக்கப்பட்டது. எட்டாவது திட்ட காலத்தில் இரண்டாம் ஆண்டான 1993-94 வரை பாசனப் பகுதி 1.471 மில்லியன் ஹெக்டேர் ஆக அதிகரித்துள்ளது. 1994-95-ஆம் ஆண்டில் 2,310 ஹெக்டேர் பாசன வளம் உருவாக்கப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

1994 ஏப்ரல் II]

4.2 தமிழ்நாட்டின் மொத்த மேற்பரப்பு நீர் வளத்தில் சுமார் 98 சதவீதம் பயன்படுத்தப்பட்டு விட்டது. தமிழ் நாட்டிற்குள் கிடைக்கப்பெறும் உபரி நீர் மிகவும் குறைவாக உள்ளது. ஆனால், தமிழ்நாட்டின் அண்டை மாநிலங்களான கேரளம், கர்நாடகம், ஆந்திரப்பிரதேசம் ஆகியவற்றில் வளமான நீர் ஆதாரங்கள் உள்ளன. தமிழ்நாட்டில் நீர் வளத்தை மேலும் பெருக்குவதற்கு, அண்டை மாநிலங்களின் வடி நிலப்பகுதிகளிலுள்ள உபரி நீரேயே நம்பியிருக்க வேண்டியுள்ளது. எனவே, தமிழ்நாட்டில் நீர் ஆதாரங்களை பெருக்குவதற்காக அண்டை மாநிலங்களில் அடுத்துள்ள வடிநிலப்பகுதிகளில் கிடைக்கக்கூடிய உபரி நீரை திருப்பிவிடுவது பற்றிய அவசியத்தை மத்திய அரசு உருவாக்கிய தேசிய நீர்வள அமைப்பிடம் தமிழ்நாடு தெரிவித்துள்ளது. தேசிய நீர்வள அமைப்பும் தீவிரப்பத்திலுள்ள ஆற்று நீர் வள மேம்பாட்டுத் திட்டங்களை ஆய்வு செய்யும் பணியை மேற்கொண்டுள்ளது. இந்த ஆய்வுப் பணியில், கேரளத்தில் மேற்கு நோக்கிப் பாயும் அறுகளான பம்பா-அச்சன் கோயில் ஆகிய அறுகளின் உபரி நீரை மதுரை, ராமநாதபுரம், காமராஜர், திருநெல்வேலி-கட்டபொம்மன் ஆகிய மாவட்டங்களில் உள்ள வறண்ட பகுதிகள் பயனடையும் வகையில் கிழக்காக திருப்பி விடுதலும் அடங்கும். இதுபற்றி இவ்வரசு கேரள அரசுடனும் மத்திய அரசுடனும் தீவிரமாக பரிசீலித்து வருகிறது.

4.3 தமிழ்நாடு மாநிலத்தில் உபரியாக கிடைக்கப்பெறும் மேற்பரப்பு நீர் அளவு மிகவும் குறைந்துள்ளமையால், இம்மாநிலம் பெரிய (அல்லது) நடுத்தர பாசன புதிய திட்டங்களை உருவாக்கி செயல்படுத்த இயலாத நிலையில் உள்ளது. எனவே, தற்போதைய கால்வாய்ப் பாசன முறையையும், ஏரிப்பாசன முறையையும் நவீனப்படுத்துவதன் மூலம் நீர் வீணாவதைத் தடுத்து, அதன் மூலம் நீரை சேமித்து, அந்நீரை நன்கு நிர்வகித்து, உரிய அளவிற்கு பயன்படுத்துவதிலும், புதிய பகுதிகளுக்கு பாசனம் அளிக்கவும், ஏற்கெனவே பாசனம் பெறும் பகுதிகளில் கூடுதலாக பயிர்சாகுபடி செய்யவும் முக்கியத்துவம் கொடுக்கப்படுகிறது. இதனடிப்படையில் உலக வங்கியின் உதவியுடன் பெரியார்-வைகை நீர்தேக்கத் திட்டம் நவீனப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இதன் மூலம் கிடைக்கும் பயன்கள் ஊக்கம் அளிப்பனவாக உள்ளது.

4.4 தமிழ்நாட்டில் பாசன நீர்வழங்களை, மேலும் நம்பத் தகுந்த வகையிலும் அனுமானிக்கத்தக்க வகையிலும், சமபங்கீடு செய்யும் வகையிலும் ஏற்கெனவே உள்ள பாசன முறையில் உற்பத்தித் திறனையும், பண்ணை வருவாயையும் பெருக்கும் குறிக்கோளுடனும் தேசிய நீர் மேலாண்மைத் திட்டம் 1986-87 முதல் தொடங்கப்பெற்று செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

4.5 சுமார் 1 மில்லியன் ஏக்கர் நிலங்களுக்கு பாசனம் அளிக்கும் பொருட்டு பழைய காவரி தமிழக பாசன ஏற்பாட்டு முறையினை நவீனப்படுத்துவதற்கான செயற்குறிப்புகள் பரிசீலனையில் உள்ளது.

5. நடைபெற்றுவரும் பாசனத் திட்டங்கள்:

பெரிய மற்றும் நடுத்தரப் பாசனத் திட்டங்களுக்கு 1993-94-ஆம் ஆண்டில் 68.30 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இத் திட்டங்கள் தொடர்பாக 70.45 கோடி ரூபாய் செலவாகுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. 1994-95-ஆம் ஆண்டிற்கு ஒதுக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள நிதி ரூபாய் 78.22 கோடி ரூபாய் ஆகும். இதில் நீர்வளத் தொகுப்புத் திட்டமும் அடங்கும்.

6. பெரிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்கள்:

6.1 தற்போது பெரிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்கள் எதுவும் கட்டுமான நிலையில் இல்லை. பரம்பிக்குளம்-ஆனியாறு நீர்த்தேக்க ஆயக்கட்டு வரிவாக்கத் திட்டம், பெரியார், கோயம்புத்தூர் மாவட்டங்களில் 70.825 எக்டேர் வறட்சிப் பாதிப்புப் பகுதிகளுக்கு பாசன வசதி கிடைக்கும் வகையில் மூன்று கட்டங்களாக அமைந்துள்ளது. இத்திட்டம், கணிசமான அளவுக்கு முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

6.2 தமிழ்நாடு அரசு சட்டம் எண்.20/1993-ல் விரிவாக்கப்பட்ட 1.75 லட்சம் ஏக்கர் பாசனப்பரப்புடன் ஏற்கனவேயுள்ள 202152 ஏக்கர் பாசன பரப்பையும் சேர்த்து மொத்தம் 377152 ஏக்கர் பரப்பை நான்கு மண்டலங்களாகப்பிரித்து 4 மண்டல பாசன முறையை செயல்படுத்த வகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

6.3 நான்கு மண்டல பாசன முறையை செயல்படுத்துவதற்கான விதிமுறைகள் அரசால் முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. ஆனால் இந்த விதிமுறைகள், அரசு சட்டத்தை எதிர்த்து உயர்நீதிமன்றத்தில் தொடரப்பட்டுள்ள ஒரு வழக்கு மீது நீதிமன்றம் தடை உத்தரவு பிறப்பித்ததன் காரணமாக, வெளியிடப்பட முடியவில்லை.

7. நடுத்தர பாசன திட்டங்கள்:

7.1. 1993-94-ம் ஆண்டு தொடக்கத்தில் பின்வரும் நடுத்தர பாசனத் திட்டங்கள் பல நிலைகளில் நடைபெற்று வந்தன:-

- (1) பெரியார் அணையை வலுப்படுத்துதல் (பீர்மேடு, கேரளா மாநிலம்).
- (2) நங்காஞ்சியாறு நீர்த்தேக்கம் (திண்டுக்கல்-அண்ணா மாவட்டம்).
- (3) இருக்கன்குடி நீர்த்தேக்கம் (காமராஜர் மாவட்டம்).
- (4) பொய்கையாறு நீர்த்தேக்கம் (கன்னியாகுமரி மாவட்டம்).

1994 ஏப்ரல் 11]

- (5) நம்பியாறு நீர்த்தேக்கம் (திருநெல்வேலி-கட்டபொம்மன் மாவட்டம்)
- (6) இராஜாதோப்புகானார் நீர்த்தேக்கம் (வடாற்காடு அம்பேத்கார் மாவட்டம்).
- (7) மோர்தானா நீர்த்தேக்கம் (வடாற்காடு அம்பேத்கார் மாவட்டம்).
- (8) அடவிநயினார் கோயில் நீர்த்தேக்கம் (திருநெல்வேலி கட்டபொம்மன் மாவட்டம்).
- (9) அம்பலத்தடி கிராமத்தில் கிருதுமால் நதியின் குறுக்கே அணைக்கட்டுதல் (காமராசர் மாவட்டம்).
- (10) அத்திசுளம் கிராமத்தில் கிருதுமால் நதியின் குறுக்கே அணை கட்டுதல் (காமராசர் மாவட்டம்).

7.2. 1993-94ம் ஆண்டில் திருநெல்வேலி-கட்டபொம்மன் மாவட்டத்தில் வடக்கு பச்சையாறு நீர்த்தேக்கத் திட்டம் ரூ.2700 லட்சம் செலவில் அமைக்க அரசு ஆணை பிறப்பித்துள்ளது.

8. நடைபெற்று வருகின்ற பாசன திட்டங்களின் தற்போதைய பணி முன்னேற்ற விவரங்கள்:

8.1. பெரியாறு அணையை வலுப்படுத்துதல்:

8.1.1. தேக்கடிக்கு அருகில் உள்ள பெரியாறு அணை, திண்டுக்கல்-அண்ணா, மதுரை, பசும்பொன் முத்துராமலிங்கத் தேவர், இராமநாதபுரம் ஆகிய மாவட்டங்களிலுள்ள பெரியாறு ஆயக்கட்டு பகுதிகளின் முக்கியமான பாசன அமைப்பாகும். கேரள அரசு இந்த அணையின் பாதுகாப்பு குறித்து அச்சம் தெரிவித்துள்ளது. தமிழக அரசு, கேரள அரசு மற்றும் மத்திய நீர் வளக்குழு ஆகியவை இணைந்து 1979ல் நடத்திய ஆய்விற்குப் பின்னர் (1) 152 அடி வரையில் நீரைத் தேக்கி வைக்கும் வகையில் பெரியாறு அணையை வலுப்படுத்த வேண்டும் மற்றும் (2) அணையை வலுப்படுத்துவதற்கான பணிகள் முடிவடையும் வரையில் அணையில் 136 அடி ஆழம் மட்டுமே தண்ணீர் தேக்கப்படவேண்டும் எனவும் முடிவெடுக்கப்பட்டது. நீர்வளக்குழுவின் ஆலோசனையின் பேரில் பெரியாறு அணையை வலுப்படுத்தும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு பல மேம்பாட்டு வேலைகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

8.1.2. பெரியாறு அணையின் பின்புறத்தில் கற்காரை அமைக்கும் பணி முடிவடையும் நிலையில் உள்ளது. சிற்றணையின் மண் அணைப்பகுதியை வலுப்படுத்தும் பணி கேரள அரசின் ஒப்புதலை எதிர்நோக்கி தாற்காலிகமாக நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளது.

8.1.3. பரம்பிக்குளம் ஆழியாறு திட்ட ஒப்பந்தத்தை ஆய்வு செய்தல், பெரியாறு அணையின் நீர் மட்டத்தை உயர்த்துதல் திருநெல்வேலி-கட்டபொம்மன், இராமநாதபுரம் மாவட்ட மக்களின் குடிநீர்த் தேவையை பூர்த்தி செய்யும் பொருட்டு மேற்கு நோக்கிப் பாயும் அறுகளைத் திருப்பி விடுதல் ஆகிய முக்கியமானவை குறித்து திருவனந்தபுரத்தில் 27.2.93 அன்று அதிகாரிகள் மட்டத்தில் ஆலோசனை நடத்தப்பட்டது. மேற்கண்ட பொருள் குறித்து கவனித்து அறிக்கை சமர்ப்பிக்க 19 சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அடங்கிய சட்டமன்ற குழு ஒன்றைக் கேரள அரசு அமைத்துள்ளதாக அச்சமயம் தெரிவிக்கப்பட்டது. குழுவின் பரிந்துரை எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இரு மாநிலங்களும் பரஸ்பரம் ஒத்துக் கொள்ளக்கூடிய தீர்வைக்கான முயற்சிகள் தொடர்ந்து வருகின்றன.

8.2. நங்காஞ்சியாறு நீர்த்தேக்கத் திட்டம்:

இத்திட்டத்தில் மண் அணைப்பகுதி அநேகமாக முடிந்து விட்டது. வாய்க்கால் வெட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.3. இருக்கன்குடி நீர்த்தேக்கம்:

வைப்பாற்றின் குறுக்கே இருக்கன்குடி நீர்த்தேக்கம் அமைத்தல். இத்திட்டத்தின் தொடக்கப்பணிகள் முடிவுற்றன. மண் அணை அமைக்க ஒப்பந்தம் தீர்மானிக்கப்படவுள்ளது.

8.4. பொய்கையாறு நீர்த்தேக்கத் திட்டம் (கன்னியாகுமரி மாவட்டம்):

மண் அணை வேலை முடிந்து விட்டன. உபரி நீர்ப்போக்கி மற்றும் வாய்க்கால் வெட்டும் வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன. உபரி நீர்க்கால்வாய் வெட்டும் பணி முடியும் தருவாயில் உள்ளது.

8.5. நம்பியாறு நீர்த்தேக்கத் திட்டம் (திருநெல்வேலி கட்டபொம்மன் மாவட்டம்):

மண் அணை வேலை முடிந்துவிட்டது. குறுக்குக் கட்டுமானப் பணிகள் மொத்தம் 40ல் 21 முடிவடைந்து விட்டன. வலது பிரதானக் கால்வாய் மொத்தம் 10.02 கி.மீட்டரில் 9 கி.மீட்டர் நீளம் முடிவடைந்துவிட்டது.

8.6. இராஜாதோப்புக்கானார் திட்டம் (வட ஆற்காடு அம்பேத்கார் மாவட்டம்):

இத்திட்டத்தின் கீழ் மண் அணை, உபரி நீர்ப்போக்கி மற்றும் தலை மதகு வேலைகள் முன்னேறி வருகின்றன.

1994 ஏப்ரல் 11]

8.7. மோர்த்தானா கிராமத்தின் அருகே கௌண்டினியா நதியின் குறுக்கே நீர்த்தேக்கம் அமைத்தல். (வட ஆற்காடு அம்பேத்கார் மாவட்டம்):

அணுகு சாலை வேலைகள் முடியும் தறுவாயில் உள்ளன. கல் அணை கட்டுமானப் பணிகள் முன்னேறி வருகின்றன.

8.8. அடவிநயினார் கோயில் நீர்த்தேக்கம் (திருநெல்வேலி கட்டபொம்மன் மாவட்டம்):

தொடக்கப்பணிகள் முடிவுற்றன. இத்திட்டம் நீர் ஆதார ஒருங்கிணைப்புத் திட்டத்தின் கீழ் எடுத்துக் கொள்ளவிருப்பதால் இத்திட்டத்தின் பல்வேறு பகுதிகளுக்கான ஒப்பந்த நடைமுறைகள் உலக வங்கியின் விதிமுறைகளுக்கேற்ப தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

8.9. அம்பலத்தடி கிராமத்தின் அருகே கிருதுமால் நதியின் குறுக்கே அணை கட்டுதல் (காமராஜர் மாவட்டம்):

அணைக்கட்டு வேலைகள் முன்னேறி வருகின்றன. வலதுபுறக் கால்வாய் மொத்தம் 6.4 கி.மீட்டரில் 5 கி.மீட்டர் நீளம் முடிக்கப்பட்டுவிட்டது. இடதுபுறக்கால்வாய் பணி முன்னேறி வருகிறது. மொத்தம் 26 குறுக்குக் கட்டிடப் பணிகளில் 11 முடிவடைந்துள்ளன.

8.10. அத்திருளம் கிராமத்தின் அருகே கிருதுமால் நதியின் குறுக்கே அணை கட்டுதல் (காமராஜர் மாவட்டம்):

தொடக்கப் பணிகள் முடிவடைந்தன. பல்வேறு பகுதி வேலைகளுக்கான ஒப்பந்தம் ஏற்கப்படவுள்ளன.

9. சிறுபாசனத் திட்டங்கள் (2000 ஹெக்டேருக்குக் குறைவான பாசனப் பரப்பிடைய அணைக்கட்டு/நீர்த்தேக்கம்):

9.1. சோத்துப்பாறை (வராஹநதி) நீர்த்தேக்கத் திட்டம் (திண்டுக்கல் அண்ணா மாவட்டம்):

கல் அணை வேலை நடைபெற்று வருகின்றது. மொத்தம் 7.23 கி.மீட்டர் வாய்க்காலில் 2.48 கி.மீட்டர் முடிவடைந்துள்ளது. மொத்தம் 61 குறுக்குக் கட்டிடப்பணிகளில் 28 முடிவடைந்தன.

9.2. மதுராந்தகம் வலது புறக்கால்வாய்த் திட்டம் (செங்கை எம்.ஜி.ஆர். மாவட்டம்):

பிரதான வேலைகள் முடிவுற்றன. மொத்தம் 33.156 கி.மீட்டர் வாய்க்காலில் 32.80 கி.மீட்டர் முடிவடைந்தன. 38 பரலங்களில் 32 முடிவுற்றன. 5 தணிவு கட்டுமானங்கள் மற்றும் வழிந்தோடிகள் முடிவுற்றன. மொத்தம் 56 குறுக்குக் கட்டிட வேலைகளில் 54 முடிவுற்றன.

9.3. சண்முகாநதி நீர்த்தேக்கம் (மதுரை மாவட்டம்):

வாய்க்கால் வெட்டும் பணிகள் 2.734 கி.மீட்டர் முதல் 5.58 கி.மீட்டர் வரையில் நடைபெற்று வருகின்றன. மொத்தம் 86 குறுக்குக் கட்டிடப்பணிகளில் 12 முடிவுற்றன. மற்றும் 12 நடைபெற்று வருகின்றன. பிரதான வேலைகளுக்கு ஒப்பந்தம் ஏற்கப்படவுள்ளன.

9.4. கொடுமுடியாறு நீர்த்தேக்கம் (திருநெல்வேலி கட்டபொம்மன் மாவட்டம்)

வள்ளியூரான்கால் மேம்பாட்டு வேலைகள் முடிவுற்றன. வடமலையான்கால் மற்றும் படலயார்கால் வேலைகள் முன்னேறி வருகின்றன. மண் அணை வேலைகள் தொடக்கநிலையில் உள்ளன.

10. கூடுதல் பாசன வசதியளித்தல்:

1994-95-ம் ஆண்டில் பெரிய மற்றும் நடுத்தர பாசனத் திட்டங்களின்மூலம் 516 ஹெக்டர் நிலங்களுக்கு பாசன வசதி அளிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

11. 1991-92-ம் ஆண்டில் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்ட திட்டங்கள்:

11.1. 1991-92-ம் ஆண்டில் கீழ்க்கண்ட திட்டங்களுக்கு அரசு தற்காலிக ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

(1) மலட்டாறு அணைக்கட்டுத் திட்டம்

(2) சிறுமலை அருவியின் குறுக்கே நீர்த்தேக்கம் அமைத்தல்.

11.2 மலட்டாறு அணைக்கட்டு திட்டத்தை ரூ. 15.40 கோடி செலவில் 1994-95-ம் ஆம் ஆண்டில் எடுத்துக்கொள்ள அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. சிறுமலை அருவி திட்டம் குறித்த விரிவான மதிப்பீடு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

12. 1994-95-ல் மேற்கொள்ளப்படவிருக்கும் புதிய திட்டங்கள்:

1994-95-ல் கீழ்க்கண்ட 12 புதிய திட்டங்கள் மொத்தம் ரூ. 433.85 லட்சம் செலவில் மேற்கொள்ளப்படும் :—

	மதிப்பீடு (ரூ. இலட்சத்தில்)
(1) பன்ருட்டி வட்டம் பணிக்கன் குப்பம் கிராமத்தின் அருகே கடிலம் நதிக்கு இடது புறத்தில் வெள்ளத் தடுப்புக்கரை அமைத்தல்.	6.48
(2) தென்னாற்காடு மாவட்டம், சேத்தியாதோப்பு அணைக்கட்டின் கீழ்புறத்தில் வெள்ளாற்றின்	88.00

1994 ஏப்ரல் 11]

இடது கரைக்கு 0.0 முதல் 3.0 கி. மீட்டர் வரை
வெள்ளத்தடுப்புக் கரை அமைத்தல்.

- (3) தென்னாற்காடு மாவட்டம் - சேத்தியாதோப்பு
அணைக்கட்டின் கீழ் புறத்தில் வெள்ளாற்றின்
இடது கரைக்கு 3/0 கி.மீட்டர் முதல் 5/0
கி.மீட்டர் வரை வெள்ளத்தடுப்புக்கரை
அமைத்தல். 95.70
- (4) கன்னியாகுமரி மாவட்டம் - மண்டைக்காடு
புதூரில் கடலரிப்பைத் தடுப்பதற்கு கற்குவியல்
தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல். 47.10
- (5) புதுக்கோட்டை மாவட்டம் - குளத்தூர் வட்டம்
கலியமங்கலம் பெரிய குளத்திற்கு நீர் வழங்க
கோரையாற்றின் குறுக்கே மண் கொரம்பு
இருக்கும் இடத்தில் அணைக் கட்டுதல் 17.80
- (6) திருநெல்வேலி-கட்டப்பொம்மன் மாவட்டம்
ராதாபுரம் வட்டம் - கோலியன் குளம்
மற்றும் ஆரல்வாய்மொழி குளங்களுக்கு நீர்
வழங்க அனுமான் நதியின் குறுக்கே அணைக்
கட்டுதல் 12.45
- (7) பசும்பொன் முத்துராமலிங்க தேவர் மாவட்டம்
மானாமதுரை வட்டம் வழுதானி மற்றும் பல
குளங்களுக்குத் தண்ணீர் வழங்க உப்பாற்றின்
குறுக்கே மண்கொண்டான் இருக்கும்
இடத்தில் கல் அணை கட்டுதல் 80.55
- (8) தென்னாற்காடு வள்ளலார் மாவட்டம்
சிதம்பரம் வட்டம் - சி. முட்லூர் கிராமம்
அருகில் பாசிமுத்தம் ஓடையின் குறுக்கே
ரெகுலேட்டர் அமைத்தல் 42.10
- (9) திண்டுக்கல் அண்ணா மாவட்டம்
நிலக்கோட்டை வட்டம், ஜம்புதுறை கோட்டை
கிராமம் மேட்டூர் அருகே கவுண்டன் புலி
ஓடைக்கு குறுக்கே ஒரு குட்டை அமைத்தல். 3.90

- (10) தருமபுரி மாவட்டம் பென்னாகரம் வட்டம் பத்தேரஉள்ளி கிராமம் வத்தலப்பட்டி அருகே இருளப்பள்ளம் மற்றும் மேட்டுக்கால் பள்ளம் குறுக்கே ஒரு குளம் அமைப்பது. 5.00
- (11) செங்கை எம்.ஜி.ஆர் மாவட்டம் மதுராந்தகம் வட்டம் நெல்வாய் மடுவில் ஏற்பட்ட உடைப்பை சரிசெய்து மடுவை பலப்படுத்தும் பணி. 6.17
- (12) செங்கை - எம்.ஜி.ஆர் மாவட்டம் - பொன்னேரி வட்டம் - காட்டுர் மற்றும் தாத்தாமஞ்சி குளத்திற்கு தண்ணீர் விட லஷ்மிபுரம் அணைக்கட்டு வலதுபுற வழங்கு வாய்க்காலையும், குமார சிறுலப்பாக்கம் ஏரியின் உபரிநீர் வடிகாலையும் இணைத்து இணைப்புக் கால்வாய் வெட்டுதல். 28.60

13. தமிழ்நாடு நீர்வளத் தொகுப்புத் திட்டம்:

13.1 நாட்டின் நீர்வள ஆதாரங்களின் (மேற்பரப்பு) பெரும் சதவிகிதம் உபயோகிக்கப்பட்டு விட்டபடியால் நீர்த்தேக்கம் அமைக்கும் வாய்ப்பு குறைந்துவிட்டது. தமிழ்நாட்டில் கூடுதலான வளத்தைப் பெற மிக்க திறமை வாய்ந்த நீர் மேலாண்மை மிகவும் அவசியம்.

13.2. இதனைக் கருத்திற்கொண்டு ரூ.952 கோடி மதிப்பீட்டில் நீர்வளத் தொகுப்புத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு உலக வங்கியிடம் நிதி வேண்டி அளிக்கப்பட்டது. வளத்தை அதிகரிக்கச் செய்வதும், வேளாண்மை மற்றும் வேளாண்மை அல்லாத பிரிவினர்களிடையே நீர் பங்கிட்டுத் திட்டத்தை மேம்படுத்துவதும், நாட்டின் பாசன, வடிகால் மற்றும் வெள்ளத் தடுப்பு வேலைகளின் தரத்தை மேம்படுத்துவதும், நீர் உபயோகிப்பாளர்களை மேன்மேலும் நீர் மேலாண்மை மற்றும் பாசன முறைகளின் பராமரிப்பில் ஈடுபடுத்துவதும் இத்திட்டத்தின் நோக்கமாகும். பாசன பிரிவின் அனைத்து நடவடிக்கைகளை உள்ளடக்குவதோடு ஏற்கனவே உள்ள பாசன முறைகளை சீரமைத்தல் மற்றும் நவீனப்படுத்துதல், நடந்து வரும் பாசன திட்டங்களை முடிப்பது மற்றும் விவசாயிகளை பாசன முறைகளைக் கையாளவும் பராமரிப்பதில் ஈடுபடுத்திக் கொள்ளச் செய்வதும் இத்திட்டத்தில் அடங்கும்.

13.3. கீழ்பவானித் திட்டம், வைகையின் பழைய ஆயக்கட்டு முறை, பாலாறு, பொய்னி, செய்யார் அணைக்கட்டு, பரம்பிக்குளம் ஆளியாறு திட்டம், கோதையாறு, தாமிரபரணி, கம்பம் பள்ளத்தாக்கு, மருதாநதி,

1994 ஏப்ரல் II]

அமராவதி. சேத்தியாத் தோப்பு அணைக்கட்டு மற்றும் சாத்தனூர் நீர்த்தேக்கத் திட்டம் போன்ற 13 பாசன முறைகளை நவீனப்படுத்தவும் சீரமைக்கவும் விரிவான மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. மற்ற பாசன முறைகளுக்கு இம்மதிப்பீடு தயாரிக்கும் பணி முன்னேறி வருகிறது.

13.4. நாட்டின் நீர்வள ஆதாரங்களின் மேலாண்மை நடவடிக்கைகளை ஒருங்கிணைக்கவும், பாசனம், குடிநீர், தொழில் துறை, நீர் மின் உற்பத்தி போன்ற பல பிரிவினர்களிடையே நீர் ஒதுக்கீடு செய்யவும், முதலமைச்சரை தலைவராகக் கொண்ட மாநில அளவிலான நீர் வள ஆதார கட்டுப்பாடு மற்றும் ஆய்வு மன்றம் ஏற்படுத்தப்பட்டது. 1987-ம் ஆண்டு இந்திய அரசு ஏற்படுத்திய தேசிய நீர் கொள்கையின் வழியில் மாநிலத்திற்கு நீர்க் கொள்கையும் மேற்பரப்பு, நீர் மற்றும் நிலத்தடி நீர் ஆகியவற்றின் மேலாண்மை பற்றிய கொள்கை வழிமுறைகள் ஏற்படுத்துவதும் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளன.

13.5 நீர்வள ஆதாரப் பிரிவில் இத்தகைய சிக்கலான வேலைகளை எடுத்துத் திறம்பட நிறைவேற்ற ஏற்கனவே உள்ள பொதுப் பணித் துறையின் அமைப்பில் சில சரிக்கட்டல்கள் மற்றும் மேம்பாடுகள் தேவைப்படுகின்றன. இது குறித்து அரசு பரிசீலனை செய்து வருகிறது.

13.6 நீர்வள ஒருங்கிணைப்புத் திட்ட மதிப்பீட்டுத் தொகையை உறுதிப்படுத்தவும் நிதி அளிக்க வேண்டிய விபரத்தைத் தெரிவிக்கவும் உலக வங்கியின் பிரதிநிதிக்குழு 14-2-1994 முதல் 4-3-1994 முடிய தமிழ்நாட்டிற்கு வருகை தந்தது. இறுதி பேச்சுவார்த்தை நடத்தி ஒப்பந்தத்தில் கையொப்பமிடுவதற்கான அழைப்பு உலக வங்கியிடமிருந்து எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

14. தேசிய நீர் மேலாண்மைத் திட்டம்:

14.1. திட்டத்தின் குறிக்கோள்:

இத்திட்டம் 1986-87-ல் உலக வங்கி நிதியாதாரத்துடன் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. பாசன நீர் வளங்களை நம்பத்தகுந்த வகையிலும், அனுமானிக்கத் தக்க வகையிலும் சமபங்கீடு செய்யும் வகையிலும் செய்து ஏற்கெனவே உள்ள பாசன முறையில் உற்பத்தி திறனையும் பண்ணை வருவாயை பெருக்குவதுமே இத்திட்டத்தின் தலையாய குறிக்கோளாகும்.

14.2. செயற்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்:

14.2.1 இத்திட்டத்தின் கீழ் ரூ.74.00 கோடி செலவில் 152942 ஹெக்டேர் பாசன பரப்பு பயன் பெறும் வகையில் கீழ்க்கண்ட திட்டங்கள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன.

1. சாத்தனூர்
2. தாமிரபரணி
3. கோதையாறு
4. அமராவதி
5. கம்பம் நதி பள்ளத்தாக்கு
6. சேத்தியாதோப்பு
7. மருதாநதி

மேற்கூறப்பட்ட ஏழு திட்டங்களில் சாத்தனூர், அமராவதி, கம்பம் நதி பள்ளத்தாக்கு மற்றும் மருதாநதி திட்டங்கள் முடியும் தருவாயில் உள்ளன.

14.2.2 டாலர் மதிப்பின் உயர்வால் கடன் தொகை ரூ.59.43 கோடியானது ரூ.130.00 கோடிக்கு உயர்ந்துள்ளது. இந்த உயர்வினை பயன்படுத்தி கீழ்க்கண்ட இரண்டு திட்டங்களும் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன.

- | | | |
|------------------------|---------|------------------|
| 1. தொழுதூர் உப திட்டம் | ... ரூ. | 751.00 லட்சங்கள் |
| 2. சித்தார் உப திட்டம் | ... ரூ. | 488.17 லட்சங்கள் |

14.2.3 மேற்கண்ட ஒன்பது திட்டங்களினால் 1,77,501 ஹெக்டேர் பாசனப் பரப்பு பயனடைய இருக்கின்றன.

14.3 புதிய திட்டங்கள் :

14.3.1 மேற்கூறிய திட்டங்களுடன், 2169 ஹெக்டேர் பாசனப் பரப்பு பயனளிக்கும் வகையில் மஞ்சளாறு திட்டமும் உலக வங்கியால் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

14.3.2 கீழ்க்கண்ட மூன்று திட்டங்கள் மத்திய அரசின் நீர்வள அமைச்சகத்தின் மதிப்பீட்டு குழுவினரால் அங்கீகரிக்கப்பட்டு செயல்முறைப்படுத்த உலக வங்கியின் அங்கீகாரத்துக்கு காத்திருக்கிறது.

- (1) திருக்கோவிலூர் அணைக்கட்டு
- (2) பிளவுக்கல் நீர்த்தேக்கம்.
- (3) கிருஷ்ணகிரி நீர்த்தேக்கம்

14.3.3 மேலும், கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள எட்டு திட்டங்கள் செயல்படுத்த, தெரிந்தெடுக்கப்பட்டு, மத்திய அரசின் நீர்வள அமைச்சகத்தின் மதிப்பீட்டு குழுவினரால் ஆரம்ப கட்ட ஒப்புதல் கிடைக்கப் பெற்றுள்ளது.

- (1) இராமநதி மற்றும் கடானா திட்டம்
- (2) பாலார் அணைக்கட்டு திட்டம்

1994 ஏப்ரல் 11]

- (3) செய்யார் அணைக்கட்டு திட்டம்
- (4) கடிலம் ஆற்றுப்படுகை திட்டம்
- (5) அக்னியார் படுகை திட்டம்
- (6) மணிமுத்தார் நதி திட்டம்
- (7) பச்சையார் படுகை திட்டம்
- (8) கோமுகி நதி திட்டம்

14.4 உலக வங்கி கடன் உபயோகிக்கும் கால வரம்பு:

தேசிய நீர் மேலாண்மைத் திட்டத்தின் கீழ் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும் திட்டங்கள் அனைத்தும் முடியும் தருவாயில் இருப்பதாலும், புதிய திட்டங்கள் பல அங்கீகாரம் பெற்றுவிட்ட படியாலும், மத்திய அரசின் நீர் வள அமைச்சகம், உலக வங்கியின் கடன் வரம்பினை மேலும் ஓராண்டு அதாவது மார்ச் 95 முடிய நீட்டிக்க உத்தேசித்துள்ளது.

15. பெரியாறு வைகை பாசன திட்டத்தினை நவீனப்படுத்துதல்:

15.1 பாசன நீரைக் கொண்டு செல்லும் பொழுதும் அதனை பயன்படுத்தும் பொழுதும் வீணாகும் நீரை கால்வாய் அமைப்பை புதுப்பிப்பதன் மூலமும், பாசன அமைப்பை நவீனப்படுத்துதல் மூலமும், குறைக்க இத்திட்டம் வகை செய்கிறது. இவ்வாறு சேமிக்கப்படும் நீர், பாசன வசதிகளை விரிவுபடுத்த பயன்படுத்தப்படுகிறது. இத்திட்டம் இரு நிலைகளில் நிறைவேற்ற எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

முதல் நிலை:

இத்திட்டத்தின் முதல் நிலைப் பணிகள் உலக வங்கியின் 23.00 மில்லியன் அமெரிக்கன் டாலர் கடனுதவியை முழுமையாக பயன்படுத்தி 1977 ஜூலை திங்களில் தொடங்கி ரூ.46.40 கோடி செலவில் 1984-ஆம் ஆண்டு ஆகஸ்டு திங்களில் முடிக்கப்பட்டன. இதன் பயனாக மதுரை, பசும்பொன் முத்துராமலிங்க தேவர் மாவட்டங்களில் 10305 ஹெக்டேர் நிலம் பாசன வசதி பெற்றுள்ளது.

இரண்டாம் நிலை:

இரண்டாம் நிலைப் பணிகள் 35.00 மில்லியன் அமெரிக்கன் டாலர் உலக வங்கி கடனுதவியுடன் 1983-ம் ஆண்டு அக்டோபர் திங்கள் முதல், முதல் நிலைப் பணிகளுடன் இணைந்து செயல்படுத்தப்படுகிறது.

சுழற்சி முறை நீர்ப்பாசன முறையை பின்பற்றுதல், பாசன பகுதியில் நீரை சிக்கனமாக பயன்படுத்துவதற்கான உத்திகளை மேம்படுத்துதல், பண்ணை மேம்பாட்டுப் பணிகள், பாசனத்திற்கு நீர் வழங்குவதை கணிப்பொறி மூலம் நிர்ணயித்தல், நவீன பாசன முறைகளில் உழவர்களுக்கு பயிற்சி அளித்தல் ஆகியவை இரண்டாம் கட்டப் பணிகளில்

முக்கியமானவையாகும். மதுரை மற்றும் பசும்பொன் முத்துராமலிங்கத் தேவர் மாவட்டங்களில் 8027 ஹெக்டேர் கூடுதல் நிலப் பரப்பிற்கு பாசன வசதி ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

வைகை அணைக்கு சுமார் 1 கி.மீ. கீழே உள்ள எடுப்பு அணைக்கும் பேரணை மதகுக்கும் இடையே இணைப்புக் கால்வாய் அமைக்கும் பணி எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, நடைபெற்று வருகிறது. இணைப்புக் கால்வாய் பணிகளில் மீதமுள்ள வேலைகள் மற்றும் திட்ட கடைநிலைப் பகுதியில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ள பணிகள் தவிர்த்து ஏனைய இரண்டாம் நிலைப் பணிகள் யாவும் முடிவுற்றது. உலக வங்கியின் 33.2 மில்லியன் எஸ்.டி.ஆர். கடனுதவியில் 31-10-1993 முடிய 31.37 மில்லியன் எஸ்.டி.ஆர். பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

15.2 இணைப்புக் கால்வாய் பகுதியில் பெரியகுளம் (மதுரை மாவட்டம்) மற்றும் நிலக்கோட்டை (திண்டுக்கல்-அண்ணா மாவட்டம்) தாலுக்காக்களில் 1620 ஹெக்டேர் கூடுதல் பாசனப் பரப்பிற்கு பாசன வசதி அளிக்க பங்கீடு அமைப்புகள் மற்றும் கிளைக் கால்வாய்கள் 1994-95-ஆம் ஆண்டில் எடுத்துக் கொள்ள திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. திட்ட பாசனப் பகுதியின் கடைநிலை பகுதியில் பசும்பொன் முத்துராமலிங்கத் தேவர் மாவட்டம், திருப்பத்தூர் தாலுக்காவில் உள்ள திருப்பத்தூர் கண்மாய் மற்றும் 13 கண்மாய்கள் சிவகங்கை தாலுக்காவில் உள்ள மரவமங்கலம் கண்மாய் மற்றும் 40 கண்மாய்களுக்கு (2670 ஹெக்டேர்) பாசன வசதி அளிக்க ரூ.884 இலட்சம் செலவில் திட்ட வடிவிற்கு அரசால் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு பணிகள் துவக்கப்பட்டு முன்னேற்றமடைந்து வருகிறது.

15.3 திட்டத்தின் மறு மதிப்பீடு ரூ.132.43 கோடி ஆகும். 1993-ம் ஆண்டு டிசம்பர் திங்கள் முடிய செலவினம் ரூ.116.57 கோடி ஆகும்.

உலக வங்கி கடனுதவி அக்டோபர் 1993 உடன் முடிவுற்றது. 5-11-1993-ல் நடைபெற்ற விளக்கவுரை கூட்டத்தில் (Wrap up Meeting) அரசு முடிவு செய்த படி பெரியாறு-வைகை திட்டத்தின் இரண்டாம் நிலை பணிகளில் அக்டோபர் 1993-க்கு பின்னர் மீதமுள்ள பணிகளுக்கு தமிழ்நாடு நீர்வளத் தொகுப்புத் திட்டத்தில் (Tamil Nadu Water Resources Consolidation Project) கடனுதவி பெற நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

16. சிறுபாசனம்:

16.1 தமிழ்நாட்டில் ஐரோப்பிய பொருளாதாரக் குழு உதவியுடன் ஏரிகளை நவீனப்படுத்தும் திட்டம்.

16.1.1 ஐரோப்பிய பொருளாதாரக் குழு உதவியுடன் ஏரிகளை நவீனப்படுத்தும் திட்டத்தின் இரண்டாம் கட்டம் 1989-ம் ஆண்டு ஆகஸ்டு

1994 ஏப்ரல் 11]

திங்கள் முதல் செயல்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டத்தின் மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ.53.12 கோடி (33.20 மி.இ.சி.யு) ஆகும். இதில் ஐரோப்பிய பொருளாதாரக் குழுமத்தின் மானியத் தொகை 24.50 மில்லியன் இ.சி.யு. தமிழ்நாடு அரசின் பங்கு 8.7 மில்லியன் இ.சி.யு (ரூபாய் 13.92 கோடி) இத்திட்டத்திற்கான மதிப்பீடு ரூ.55 கோடிக்கு தொழில் நுட்ப அங்கீகாரம் அளிக்கப்பட்டது. முதலில் இத்திட்டத்தின் மூலம் மழை நீரை மட்டும் நம்பியுள்ள 150 ஏரிகளையும் 80 முன்னாள் ஜமீன் ஏரிகளையும் நவீனப்படுத்த உத்தேசிக்கப்பட்டது. இதனால் 22380 ஹெக்டேர் பாசன நிலங்கள் பயனடையும்.

16.1.2 இத்திட்டத்தின் முக்கிய நோக்கம் நீர் வளத்தை சிக்கனமாகவும் திறம்படவும் பயன்படுத்தி சாகுபடி அதிகரித்து விவசாய உற்பத்தியைப் பெருக்குவதாகும். அரசு அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ள திட்டத்தின் கீழ் மழை நீரை நம்பியுள்ள 151 ஏரிகளையும் 6 முன்னாள் ஜமீன் ஏரிகளையும் நவீனப்படுத்த ரூ.1187.45 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில் மழை நீரை நம்பியுள்ள 83 ஏரிகளும் 3 முன்னாள் ஜமீன் ஏரிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இதன் மூலம் 1676 ஹெக்டேர் நிலப் பகுதியில் கூடுதல் பாசன வசதிகள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் 11269 ஹெக்டேர் நிலங்களுக்கு பாசன வசதி உறுதிப்படுத்த வகை செய்யப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் கீழ் 1992-93-ம் ஆண்டு முடிய ரூ.3890.84 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

16.1.3 மேலும் வெளிநாட்டுச் செலாவணி பணமாற்று உயர்வைப் பயன்படுத்தி கூடுதலாக 169 மழை நீரை நம்பியுள்ள ஏரிகளையும் 40 முன்னாள் ஜமீன் ஏரிகளையும் நவீனப்படுத்த உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இதனால் 24350 ஹெக்டேர் பாசன நிலங்கள் பயனடையும். இத்திட்டத்தின் திருத்திய மதிப்பீடு ரூ.107.5 கோடி ஆகும். இந்த கூடுதலினங்களிலிருந்து ஐரோப்பிய பொருளாதாரக் குழுமத்திடமிருந்து 65 மழை நீரை நம்பியுள்ள ஏரிகளை நவீனப்படுத்த 1993-ம் ஆண்டு நவம்பர் திங்களில் ஒப்புதல் கிடைத்துள்ளது. இதில் 56 ஏரிகளுக்கும் 22 முன்னாள் ஜமீன் ஏரிகளுக்கான மதிப்பீடுகளுக்கும் அரசு அங்கீகாரம் அளித்து உள்ளது. இப்பணிகள் விரைவில் எடுத்துக் கொள்ளப்படும். மீதமுள்ள ஏரிகளுக்கு ஐரோப்பிய குழுமத்தின் ஒப்புதல் ஏப்ரல் '94-ல் கிடைக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

16.2 சிறப்பு சிறுபாசனத் திட்டம் மற்றும் தூர் வாரி ஏரிகள் கீரமைக்கும் திட்டம்.

16.2.1 புதிய ஏரிகள் குட்டைகள் அமைத்தல், அணைக்கட்டுக்கள் கட்டுதல், இணைப்புக் கால்வாய்கள் வெட்டுதல், கைவிடப்பட்ட பாசன நீர் நிலைகளைப் புதுப்பித்தல், போன்ற பணிகள் இத்திட்டத்தில்

[1994 ஏப்ரல் 11]

அடங்கியுள்ளது. புதிய ஆயக்கட்டுப் பகுதி பாசனம் பெறச் செய்வதோடு தற்போதுள்ள நீர் நிலைகள் மூலம் பாசனம் அளிக்கப்படாமல் விடுபட்ட நிலங்களுக்குப் பாசன வசதி கிடைக்கச் செய்து கூடுதல் உணவு உற்பத்தியைப் பெருக்குவது இத்திட்டத்தின் நோக்கமாகும். வண்டல் மண் படிவினால் ஏரியில் ஏற்பட்ட கொள்ளளவு இழப்பினை தூர் வாரி மீட்டு நிலத்தை சீரமைக்கும் பணி தூர் வாரி ஏரிகள் சீரமைக்கும் திட்டத்தின் கீழ் செய்யப்படுகிறது. இப் பணிகள் முதல் ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலிருந்து செயல்பட்டு வருகிறது.

16.2.2 சிறப்பு சிறுபாசனம் மற்றும் ஏரிகளில் தூர் வாருதல் அவற்றைச் செப்பனிட்டு சீரமைத்தல் என்ற தலைப்பின் கீழ் 1993-94-ம் ஆண்டில் 526 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தினால் 500 ஹெக்டேர் நிலப்பரப்பில் கூடுதல் பாசன வசதி பெறும். 93-94-ம் ஆண்டில் 1053.00 இலட்ச மதிப்புள்ள 81 பணிகள் இத்திட்டத்தின் கீழ் நடைபெற்று வருகிறது. 1993-94-ம் ஆண்டில் பகுதி 2-ல் ஐந்து திட்டப் பணிகளுக்கு ரூ.146.65 இலட்ச மதிப்பீட்டில் அரசு அங்கீகாரம் வழங்கியுள்ளது.

16.2.3 1994-95-ஆம் ஆண்டில் 500 ஹெக்டேர் நிலப் பரப்பில் கூடுதல் பாசன வசதிகளை உருவாக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இது ஒரு 20 அம்சத் திட்டமாகும்.

16.3. விரைவு படுத்தப்பட்ட சிறுபாசனத் திட்டம்

16.3.1 தமிழகத்தில் சுமார் 38767 ஏரிகள் உள்ளன. அவைகளில் சுமார் 9415 ஏரிகள் முன்னாள் ஜமீன் ஏரிகள். 8939 ஏரிகள் பொதுப்பணித்துறை ஏரிகள். மீதமுள்ள ஏரிகள் ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் பொறுப்பில் உள்ளன. 40 எக்டேர் மற்றும் அதற்கு மேல் ஆயக்கட்டுள்ள ஏரிகளின் பராமரிப்பு பொதுப்பணித்துறையின் கீழும் மற்றவைகளின் பராமரிப்பு ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் கீழும் உள்ளன.

16.3.2 இத்திட்டத்தின் கீழ் இந்த ஏரிகள் பொது பணித்துறையினரால் தரப்படுத்தப்படுகின்றன. 40 எக்டேருக்கு குறைவான ஆயக்கட்டுகளுடைய ஏரிகள் தரப்படுத்தப்பட்ட பிறகு ஊராட்சி ஒன்றியங்களிடம் ஒப்படைக்கப்படுகின்றன.

16.4. முன்னாள் ஜமீன் ஏரிகளை துறை மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய ஏரிகளாக மாற்ற துரிதத் திட்டம்

தமிழகத்தில் 9415 முன்னாள் ஜமீன் ஏரிகள் உள்ளன. இத்திட்டம் அரசினால் 1993-94-ம் ஆண்டு புதியதாக ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தின் கீழ் முன்னாள் ஜமீன் ஏரிகள் தரப்படுத்தப்பட்ட பிறகு 100 ஏக்கருக்கும் அதற்கு அதிகமான ஆயக்கட்டு கூடிய ஏரிகள் அனைத்தையும்

1994 ஏப்ரல் 11]

பொதுப்பணித்துறைக் கட்டுப்பாட்டின் கீழும், 100 ஏக்கருக்கு குறைவான ஆயக்கட்டு உடைய முன்னாள் ஜமீன் ஏரிகளை ஊராட்சி ஒன்றியக் கட்டுப்பாட்டின் கீழும் கொண்டு வர உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் தரப்படுத்தப்பட்ட பிறகு முன்னாள் ஜமீன் ஏரிகளை ஆயக்கட்டுக்கு ஏற்ப பொதுப் பணித்துறை ஏரிகள் என்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய ஏரிகள் என்றும் பெயர் மாற்றம் செய்யப்படும்.

16.5 ஒருங்கிணைந்த பழங்குடியினர் மேம்பாட்டு திட்டம்

பழங்குடியினர் வகுப்பைச் சேர்ந்த மக்களுக்கு சிறந்த பாசன வசதிகளை அளிப்பதற்காக ஒருங்கிணைந்த பழங்குடியினர் மேம்பாட்டுத் திட்டம் ஒன்றை மத்திய அரசு தொடங்கியுள்ளது. இத்திட்டத்தின் கீழ், மத்திய அரசின் ஒரளவு நிதி உதவியுடன் மலைப் பகுதிகளில் தடுப்பு அணைகள் கட்டுதல், கழிவு நீர் குட்டைகள் அமைத்தல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன.

16.6. மலைப்பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம்

மலைப்பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம், நீலகிரி மாவட்டத்தில் 1978-79-ஆம் ஆண்டில் இருந்து செயல்படுத்தப்படுகிறது. இத்திட்டத்தின் கீழ் மத்திய அரசின் 100 சதவீத நிதியுதவியோடு காட்டோடைகளின் குறுக்கே தடுப்பு அணைகள் கட்டப்படுகின்றன.

16.7 மேற்குத் தொடர்ச்சி மலை மேம்பாட்டுத்திட்டம்

மேற்குத் தொடர்ச்சி மலை மேம்பாட்டுத்திட்டம் ஏழு மாவட்டங்களில் இருந்து தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட 24 வட்டங்களில் குறிப்பிடப்பட்ட மேற்குத் தொடர்ச்சி மலை மேம்பாட்டுப் பகுதிகளில் நிறைவேற்றப்படுகிறது.

தடுப்பு அணைகள் கட்டுதல், குட்டைகள் அமைத்தல் நீர் வரத்து கால்வாய்களை நவீனப்படுத்துதல் போன்ற பணிகளைப் பொதுப் பணித்துறை நிறைவேற்றி வருகிறது. இதற்கு மத்திய அரசின் 100 சதவீத நிதியுதவி பெறப்படுகிறது.

17. கிருஷ்ணா குடிநீர் வழங்கும் திட்டம்:

17.1 சென்னை மாநகருக்கு போதுமான குடிநீர் வழங்கும் பொருட்டு கிருஷ்ணா நதியிலிருந்து பதினைந்து ஆயிரம் மில்லியன் கன அடி (15 டி.எம்.சி.) தண்ணீர் கொண்டுவருவதற்காக, கூட்டுத் திட்டமாக, ஆந்திரா மாநில எல்லையில் தெலுங்கு கங்கைத் திட்டத்தின் முக்கிய கூறுகளை செயலாக்குவதற்காக, தமிழ்நாடு அரசு 1983-ம் ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் திங்களில் ஆந்திர மாநில அரசுடன் ஒரு உடன்படிக்கை செய்துகொண்டது.

இவ்வுடன்படிக்கையின்படி ஆந்திர மாநிலத்தில் அமையும் பணிகளின் செலவினை பயன்பாட்டு விதிதப்படி தமிழ்நாடு அரசு ஏற்கும். சென்னை நகர குடிநீர்த் திட்டத்திற்கு ஆந்திர மற்றும் தமிழ்நாடு எல்லையில் இழப்புகள் நீங்கலாக பன்னிரெண்டு ஆயிரம் மில்லியன் கனஅடி (12 டி.எம்.சி.) நீர் ஒவ்வொரு ஆண்டும் கிடைக்கப்பெறும்.

17.2 1991-92-ம் ஆண்டு விலைகளின் அடிப்படையில் ஆந்திர மாநில எல்லைவரையில் உள்ள பணிகளில் சோமசீலா-நிலை 2 பணிகள் உட்பட மொத்த மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ. 1438 கோடி என கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. இத் திட்டத்திற்காக ஆந்திர மாநிலம் செப்டம்பர் 1993 முடிய செலவழிக்கப் பட்ட தொகை ரூ. 613 கோடி. தமிழ்நாடு அரசு இத்திட்டத்திற்காக தன் பங்குத் தொகையாக ரூ. 262 கோடி இதுவரை ஆந்திர மாநிலத்திற்கு கொடுத்துள்ளது. ஆந்திர மாநிலம் 1994-95-ம் ஆண்டு நிதி நிலையில் ரூ. 85 கோடி இத்திட்டத்திற்கு ஒதுக்கீடு செய்ய உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாடு அரசு தன் பங்குத் தொகையாக 1994-95-ம் ஆண்டிற்கு ரூ. 70 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

17.3 ஹைதராபாத்தில் 27-1-93-ல் இரு மாநில முதலமைச்சர்களுக்கிடையே நடைபெற்ற பேச்சுவார்த்தையில் இத்திட்டத்தின் முக்கிய பணிகளை ஜூன் 1995-ல் ஆந்திர மாநிலத்தில் ஒரு பகுதி நிலம் பாசன வசதி பெறவும் சென்னை நகருக்கு நீர் வழங்கவும் உரிய நடவடிக்கைகள் எடுக்க முடிவு செய்யப்பட்டது.

17.4 தமிழ்நாடு எல்லையில் உள்ள பணிகள்.

17.4.1. தமிழ்நாடு அரசு கீழ்க்கண்ட பணிகளை மேற்கொண்டுள்ளது:-

- (1) தமிழ்நாடு எல்லையில் இருந்து பூண்டி நீர்த்தேக்கம் வரையிலான கண்டலேறு-பூண்டி கால்வாய் பணிகள்.
- (2) பூண்டி நீர்த்தேக்கத்திலிருந்து செம்பரம்பாக்கம் ஏரி வரையிலான இணைப்பு கால்வாய் பணிகள்.
- (3) செங்குன்றம் ஏரி வரையிலான இணைப்பு கால்வாய் பணிகள்.
- (4) பூண்டி நீர்த்தேக்கத்தில் முழு கொள்ளவு மட்டத்தை உயர்த்தும் பணிகள்.
- (5) செம்பரம்பாக்கம் ஏரியின் முழு கொள்ளவு மட்டத்தை உயர்த்தும் பணிகள்.
- (6) செங்குன்றம் ஏரியின் முழு கொள்ளவு மட்டத்தை உயர்த்தும் பணிகள்.

1994 ஏப்ரல் 11]

17.4.2 மேற்கண்ட எல்லாப் பணிகளும் முடியும் தருவாயில் உள்ளன. ஜூன் 1994-ற்குள் கண்டலேறு-பூண்டி கால்வாய் பணிகள், இணைப்புக் கால்வாய்ப் பணிகள், ஊட்டுக்கால்வாய்ப் பணிகள், மற்றும் பூண்டி, செம்பரம்பாக்கம், செங்குன்றம் ஏரிகளின் கொள்ளவை உயர்த்தும் பணிகள் அனைத்தையும் முடிக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

17.5 கிருஷ்ணா குடிநீர் திட்டத்தின் தற்போதைய மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ. 13,500 இலட்சம் ஆகும். டிசம்பர் 1993 முடிய இதுவரை ஆன மொத்த செலவு ரூ. 9163 இலட்சம்.

17.6 1994-95-ம் ஆண்டிற்கான உத்தேசிக்கப்பட்ட நிதி ஒதுக்கீடு ரூ. 3018 இலட்சம் ஆகும்.

18. காவிரி நீர்த்தகராறு:

18.1 காவிரிநீர்த்தகராறு, கடந்த இருபது ஆண்டுகளாக தீர்க்கப்படாமல் உள்ளது. மத்திய அரசுக்கும் சம்பந்தப்பட்ட மாநில அரசுகளுக்கும்மிடையே அலுவல்முறையில் கூட்டங்களும், அமைச்சர் அளவிலான கூட்டங்களும் பற்பல நடந்திருந்தபோதிலும், இத்தகராறுக்கு தீர்வு காணப்படாமலேயே உள்ளது. 1990 மே திங்களில், உச்ச நீதிமன்றம் பிறப்பித்த உத்திரவுகளின்பேரில் மத்திய அரசு, காவிரி நீர்த்தகராறு நடுவர் மன்றத்தை அமைத்தது.

18.2 தமிழ்நாட்டின் மேட்டூர் நீர்த்தேக்கத்திற்கு ஆண்டொன்றுக்கு ஜூன் திங்களிலிருந்து மே திங்கள் வரையிலான கால அளவில் 205 ஆயிரம் மில்லியன் கன அடி நீர் கிடைக்கப்பெறுவதை உறுதிசெய்யும் வகையில் கர்நாடக அரசு, கர்நாடகத்திலுள்ள அதனுடைய நீர்த்தேக்கத்திலிருந்து கீழே விவரித்துள்ளவாறு முறையாக நீரைத் திறந்துவிட வேண்டுமென்று காவிரி நீர்த்தகராறு நடுவர் மன்றம், 25-06-1991-ஆம் நாளிட்ட அதனுடைய இடைக்கால ஆணையில் கர்நாடக அரசுக்கு உத்திரவு பிறப்பித்தது:-

ஜூன்	10.16	ஆயிரம் மில்லியன் கன அடி
ஜூலை	42.76	"
ஆகஸ்டு	54.72	"
செப்டம்பர்	29.36	"
அக்டோபர்	30.17	"
நவம்பர்	16.05	"
டிசம்பர்	10.37	"

ஜனவரி	2.51	“
பிப்ரவரி	2.17	”
மார்ச்	2.40	“
ஏப்ரல்	2.32	”
மே	2.01	“

தமிழ்நாடு அரசு, மத்திய அரசின் நேரடி ஆட்சிப்பகுதியான புதுவையைச் சேர்ந்த காரைக்காலுக்கு ஆறாயிரம் (6,000) மில்லியன் கன அடி நீரை வழங்கவேண்டும். கர்நாடக அரசு காவிரி ஆற்று நீரின் மூலம் பாசனம் பெறும் அதன் பரப்பினை 11.2 இலட்சம் ஏக்கருக்கு மேல் அதிகரிக்கக்கூடாது. இந்த ஆணைகள் 1-7-1991-ஆம் நாளிலிருந்து, நடுவர் மன்றத்திடம் விடப்பட்ட இந்தத் தகராறு குறித்து தீர்ப்பு வழங்கப்படும் நாள் வரையில் செயலில் இருக்கும்.

18.3 10-12-1991-ஆம் நாளன்று இந்திய அரசிதழில் அறிவிக்கையிடப்பட்டு, வெளியிடப்பட்ட இந்த ஆணைகள் இறுதியானவையாகவும் இத்தகராறில் சம்பந்தப்பட்ட தரப்பினரை கட்டுப்படுத்துவதாகவும் இருக்கும். இவற்றைச் செயல்படுத்தவேண்டும்.

18.4 தமிழ்நாடு அரசு, காவிரிநீர்தகராறு நடுவர் மன்றத்தின் இடைக்கால ஆணையைச் செயல்படுத்தியுள்ளது. ஆனால், கர்நாடக அரசு, நடுவர் மன்றத்தின் இடைக்கால ஆணையை இதுகாறும் செயல்படுத்தவில்லை. 1993-94-ஆம் ஆண்டில், கர்நாடக அரசு, அதனைக் கட்டுப்படுத்துகின்ற ஆணைகளைப் புறக்கணித்து, தமிழ்நாட்டுக்கு நீர்வழங்குவதை நிறுத்திவிட்டது. தென்மேற்குப் பருவமழை இயல்பாக இருந்தபோதிலும், தென்மேற்குப் பருவமழை நீரிலிருந்து 1993-94-ஆம் ஆண்டில், தமிழ்நாட்டுக்குச் சேரவேண்டிய 35.41 ஆயிரம் மில்லியன் கனஅடி நீரை, கர்நாடக அரசு வழங்கத் தவறிவிட்டது.

18.5 இடைக்கால ஆணை செயல்படுத்தப்படுவதையும், இடைக்கால ஆணையின்படி தமிழ்நாட்டுக்குப் போதுமான நீர் கிடைக்கும்படி செய்யப்படுகிறதா என்பதை அறிய நடவடிக்கைகள் எடுப்பதையும் உறுதிசெய்ய, மத்திய அரசு, “கண்காணிப்புக் குழு” ஒன்றையும், “செயலாக்கக் குழு” ஒன்றையும் அமைக்கும் என்று, மாண்புமிகு மத்திய நீர்வளத்துறை அமைச்சர் திரு வி.சி. சக்லா அவர்கள் சென்னையில் மாண்புமிகு முதல்வர் புரட்சித் தலைவி டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா அவர்களிடம் நேரடியாக அளித்த உறுதிமொழியை மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள், பிரதம மந்திரி, மத்திய அமைச்சர் ஆகியோரின் மேலான கவனத்திற்குக் கொண்டுவந்துள்ளார்கள்.

1994 ஏப்ரல் 11]

18.6 "காவிரி வடிநிலப்பகுதியில் வந்துசேரும் நீர் அளவும் வெளியேறும் நீர் அளவும் குறித்த அடிப்படைப் புள்ளிவிவரங்களை மதிப்பிடுவதற்காக" வடிநிலப்பகுதி மாநிலங்களின் தலைமைச் செயலாளர்கள், மத்திய அரசின் நீர்வளத்துறை அமைச்சகத்தின் செயலாளர் ஆகியோர் அடங்கிய கூட்டம், 16-12-1993 அன்று நடைபெற்றது. பில்லிகுண்டிலுவில் மத்திய நீர்க்குழு தெரிவித்த நிர்வரத்து அளவிற்கும், மேட்டூர் நீர்த்தேக்கத்திலிருந்து பெறப்பட்டதாகத் தமிழ்நாடு அரசு தெரிவித்த நிர்வரத்து அளவிற்கும் இடையே உள்ள 'பொருத்தமின்மை' யை நீக்கி சரிசெய்வதற்காக, மத்திய அரசின் நீர்வளத்துறை அமைச்சகம் "நிலைக்குழு" ஒன்றை ஏற்படுத்தியுள்ளது. 'பொருத்தமின்மை' என்பது இதில் 'துணை நிலை' யாக மட்டுமே (முதல் நிலையாக அல்ல) காணப்படும் அம்சம் ஆகும் என்று மத்திய அரசின் நீர்வளத்துறை அமைச்சகத்திற்கு நாங்கள் தெரிவித்துள்ளோம். கர்நாடக நீர்த்தேக்கங்களிலிருந்து மேட்டூருக்கு விடப்படுகின்ற வரையறுக்கப்பட்ட நிர்வரத்தை உறுதிப்படுத்துவதே இதன் உண்மையான நோக்கமாகும். இக்குழு நிறைவேற்ற வேண்டிய குறிக்கோள் நடுவர் மன்றத்தின் இடைக்கால உத்தரவுகளை மாதாமாதம் திறம்படச் செயற்படுத்துவதாகும். நடுவர்மன்ற ஆணையின் நிபந்தனைகளின்படி, வரவேண்டிய நிர்வரத்து அளவு குறித்து மேட்டூரில்தான் அளவிடப்படவேண்டும். வேறு எந்த இடத்திலும் அல்ல. இது தொடர்பாக மத்திய நீர்வளத்துறை அமைச்சரும் இதே கருத்தைக்கொண்டுள்ளார் என்று தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

18.7 சென்ற ஆண்டு கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் சுட்டிக்காட்டியுள்ளவாறு, 1991-ஆம் ஆண்டு கர்நாடகச் சட்டத்தை (சட்டம் எண். 27/1991) அரசியலமைப்புச் சட்டத்திற்குப் புறம்பானதாக அறிவிக்குமாறு, இந்திய உச்சநீதிமன்றத்தில் வழக்கு ஒன்றை (அசல் வழக்கு எண். 1/1994) நாங்கள் தாக்கல் செய்துள்ளோம். இவ்வழக்கு குறித்த விவர அறிக்கையை (Statement of the case) தாக்கல் செய்த பிறகு, மதிப்பீட்டாளர்கள் பொதுப் படிவத்தில் கணக்கிட்டளித்த தொழில்நுட்ப விவரங்கள் குறித்து எதிர் அறிக்கைகளையும், மறுப்புரைகளையும், வல்லுநர் சாட்சிகள் அளித்த உறுதிமொழிப் பத்திரங்களையும், இதுவரையில் தமிழ்நாடு அரசும், கர்நாடக அரசும் தாக்கல் செய்துள்ளன. தமிழ்நாட்டின் முதல் வல்லுநர் சாட்சியான காவிரி தொழில் நுட்பக்குழுத் தலைவரை, நடுவர்மன்றம் 1994 பிப்ரவரியில் குறுக்கு விசாரணை செய்துள்ளது. சாட்சிகளின் அடுத்த குறுக்கு விசாரணை நடுவர் மன்றம் மீண்டும் கூடும்போது தொடர்ந்து நடைபெறும்.

19. 1994-95-ம் ஆண்டில் நிலத்தடி நீர் ஆய்வு:

19.1 பொதுப் பணித் துறையின் கீழ் இயங்கும் நிலநீர் பிரிவு தமிழகம் முழுவதும் நிலத்தடிநீர் மட்ட ஏற்றத் தாழ்வுகளை கணக்கிடும் நிலத்தடிநீரின் தன்மையை ஆய்வு செய்தும் வருகின்றது. மேலும் குறைவான

[1994 ஏப்ரல் 11]

விஞ்ஞான ரீதியிலான நிலநீர் ஆய்வினை மேற்கொண்டு தமிழ்நாட்டில் நிலநீர் வளத்தினை தொடர்ந்து கணித்து வருகின்றது. இவ்வகையில் 1992 ஜனவரி முடிய தமிழகத்தினுடைய நிலநீர் வளம் பின்வருமாறு கணிக்கப்பட்டுள்ளது:-

மில்லியன் ஹெக்டேர்
மீட்டரில்

1. மொத்த நிலநீர் வளம்	2.64
2. குடிநீர் மற்றும் தொழிற்சாலையில் தேவை நீங்கலாக மீதமுள்ள நிலநீர் வளம்	2.243
3. தற்சமயம் உபயோகத்தில் உள்ளது	1.355
4. மீதம் உள்ள நிலநீர்	0.888

தமிழ்நாட்டிலுள்ள மொத்தம் 384 பஞ்சாயத்து ஒன்றியங்கள் தற்சமயம் உபயோகத்தில் உள்ள நிலநீர் வளத்தினைக் கருத்தில் கொண்டு பின்வருமாறு பாகுபடுத்தப்பட்டுள்ளன.

1. கருமை நிற ஒன்றியங்கள்(உபயோகத்திலுள்ள நிலநீர் வளம் 85 விழுக்காடு மற்றும் அதற்கு மேலும் உள்ளது)	89
2. சாம்பல் நிற ஒன்றியங்கள்(உபயோகத்திலுள்ள நிலநீர் வளம் 65 முதல் 85 வரையிலான விழுக்காடு உள்ளது).	86
3. வெண்மை நிற ஒன்றியங்கள் (உபயோகத் திலுள்ள நில நீர் வளம் 65 விழுக்காடுக்கும் குறைவாக)	209

19.2. நிலநீர் ஆய்வின் ஒரு முக்கிய பகுதி நில நீர் மட்டத்தினை கண்காணித்தல், இவ்வகையான கண்காணிப்பு மேலும் தொடரப்படும். இதனால் பருவ நிலைக்கேற்ப ஒரு பகுதியில் எவ்வாறு நில நீர் மட்ட ஏற்றத்தாழ்வு உள்ளது என்பதனைக் கண்டறியலாம். நிலநீர் ஆய்வில் எல்லா வகையான நவீன முறைகளும் கையாளப்பட்டு தமிழ்நாட்டின் நிலநீர் வளம் துல்லியமாக கண்டு அறியப்படும். இவ்வகையான முறையான ஆய்வுகள் மட்டுமின்றி சில சிறப்பு ஆய்வுகளை நிலநீர் மாசுபடுத்தல், கடல்நீர் நிலம் நோக்கி ஊடுருவி நில நீரினை மாசுபடுத்துதல், செயற்கை முறையில் நில நீர் பெருக்குதல், நிலநீரும் மேற்பரப்பு நீரும் இணைந்து பயன்படுத்துதல், திட்டம் ஆகியவை பற்றிய ஆய்வுக்காகவும் விவசாய பெருங்குடி மக்களுக்கு ஆலோசனை வழங்கும் பணிக்காகவும் இத்துறையானது தொடர்ந்து பாடுபட்டுவரும்.

1994 ஏப்ரல் 11]

20. பாசன நீர்த்தேக்கங்கள் குறித்த அறிக்கை:

20.1. பருவ நிலைகள்

20.1.1 தமிழ்நாட்டில் இந்தப் பாசன ஆண்டில் விவசாயம் பொதுவான நீர்த் தேக்கங்கள் நல்ல நீர் வரத்தைப் பெற்றுள்ளன. மாநிலத்தில் உள்ள பெரிய நீர்த்தேக்கங்களான, பெரியார், பாபநாசம், பேச்சிப்பாறை, பெருஞ்சாணி, பரம்பிக்குளம் மற்றும் ஆளியாறு முதலியவற்றின் நீர்ப்பிடிப்பு பகுதிகள் தென்மேற்கு பருவ மழையையே சார்ந்துள்ளன. வழக்கமாக தென்மேற்கு பருவ மழை ஜூன் முதல் தேதி தொடங்கும். இருந்த போதிலும் இந்த ஆண்டு மே 28 முதல் தமிழ்நாட்டின் தெற்குப் பகுதிகளில் துவங்கிய பருவமழை ஜூன் 4 முதல் மாநிலம் முழுவதும் தொடங்கியது. இப்பருவ காலத்தில் பெய்த மழை இயல்பான அளவிலும் அதற்குச் சற்றுக் குறைவானதாகவும் இருந்தது.

20.1.2 மேட்டூர் நீர்த்தேக்கத்தின் நீர்ப்பிடிப்பு பகுதி கர்நாடக மாநிலத்திலும் பரந்துள்ளதால் தென்மேற்கு பருவ காலத்தில் இந்த நீர்த் தேக்கத்திற்கு வரவேண்டிய நீர் வரத்து, வழக்கத்தைவிட குறைவாகவே இருந்தது. மற்ற நீர்த்தேக்கங்களில் வழக்கமானதும், சற்றுக் குறைவாகவும் நீர் வரத்து பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

20.1.3 மாநிலம் முழுவதும் பாசனம் வடகிழக்குப் பருவ மழையையே சார்ந்துள்ளது. வழக்கமாக அக்டோபர் முதல் தேதியில் இருந்து தொடங்கும் பருவ மழை இந்த ஆண்டு தாமதமாக அக்டோபர் 20-ம் தேதி தான் தென் மேற்கு பருவமழை முடிவுற்றதைத் தொடர்ந்து தொடங்கியது. முதலில் குறைவான மழையளவுகள் பதிவான போதிலும், நவம்பர், டிசம்பர் மாதங்களில் மிக அதிகமான மழை பெய்துள்ளது. வழக்கத்தைவிட அதிகமான மழையளவு தமிழ்நாடு முழுவதிலும் குறிப்பாக கரையோரப் பகுதிகளிலும் பதிவாகியுள்ளது. சென்னை மாநகரத்திற்கு நீர் வழங்கும் நீர்த்தேக்கங்கள் முழுவதும் வற்றியிருந்த நிலையில் தீவிரமடைந்த பருவமழையால் பெருமளவு நீர்வரத்தைப் பெற்று, பருவ காலத்தின் முடிவில் முழு கொள்ளளவை எட்டியன.

20.2. பாசன அமைப்புகளின் செயல்பாடு குறித்த விபரங்கள்

20.2.1 காவிரி கழிமுக பகுதி

இப்பாசன ஆண்டில் மேட்டூர் நீர்த்தேக்கத்தில் கடந்த பாசன ஆண்டு முடிவுற்ற பின்னர் இருப்பில் இருந்த நீர் இருப்பை வைத்து, பாசன விதிகளின்படி நிர்ணயிக்கப்பட்ட நாளான, ஜூன் 12-ம் தேதி காவிரி கழிமுகப்பகுதியின் பாசனத்திற்காக தண்ணீர் திறந்து விடப்பட்டது. இந்த பாசன ஆண்டில் ஜூன், ஜூலை மாதங்களில் மேட்டூர் நீர்த்தேக்கத்திற்கு வரப் பெற்ற நீர் வரத்து, காவிரி கழிமுகப்பகுதிக்காக நடுவர் மன்றத்தால்

இடைக்கால ஆணையில் நிர்ணயிக்கப்பட்ட தண்ணீரின் அளவைக் காட்டிலும் குறைவாகவே இருந்தது. மேட்டூர் நீர்த்தேக்கத்தில் திருப்திகரமாக நீர் வரத்து கிடைக்கப் பெறாததால் குறுவைப் பயிர் வழக்கமாகப் பயிரிடப்படும் பரப்பில் பயிரிடப்பட முடியவில்லை.

மேட்டூர் நீர்த்தேக்கத்தின் நீர் வரத்து, இவ்வாண்டு அக்டோபர் மாதத்தில் 2-வது வாரத்தில் அதிகரிக்க ஆரம்பித்தது. காவிரி கழிமுகப் பகுதியில் அக்டோபர் '93 இரண்டாவது பகுதியில் நல்ல மழை பெய்யத் தொடங்கியது. ஆதலால் அக்டோபர் மாதம் 12-ம் தேதியில் இருந்து மேட்டூர் நீர்த்தேக்கத்தில் இருந்து பாசனத்திற்காக நீர் வழங்குவது முழுவதுமாக நிறுத்தப்பட்டது. காவிரி கழிமுகப் பகுதியில் பயிர்கள் பயன் பெறும் வகையில் நவம்பர் மற்றும் டிசம்பர் மாதங்களில் மழை பெய்ததால் மேட்டூர் நீர்த்தேக்கத்தில் இருந்து பாசனத்திற்காக நவம்பர் மற்றும் டிசம்பர் மாதங்களில் ஒருசில நாட்களைத் தவிர மற்ற நாட்களில் நீர் வழங்குதல் முழுவதுமாக நிறுத்தப்பட்டது.

மேட்டூர் நீர்த்தேக்கத்தைச் சார்ந்த பாசனத் திட்டங்களான மேட்டூர் கால்வாய் (பயன் பெறும் மாவட்டங்கள் சேலம் மற்றும் பெரியார்) மற்றும் புதிய சுட்டளை மேட்டு வாய்க்கால் மற்றும் புள்ளம்பாடி வாய்க்கால்களில் (பயன் பெறும் மாவட்டங்கள் திருச்சி மற்றும் தஞ்சாவூர்) நிர்ணயிக்கப்பட்ட நாளான ஆகஸ்ட் முதல் தேதிக்குப் பதிலாக நவம்பர் 5ம் தேதி முதல் பாசனத்திற்காக தண்ணீர் திறந்து விடப்பட்டது.

20.2.2. கீழ்பவானித் திட்ட கால்வாய்

கீழ்பவானித் திட்ட கால்வாயின் முதல் முறை ஆயக்கட்டு பகுதிகளுக்கு நன்செய் பயிர்களின் பாசனத்திற்காக ஆகஸ்ட் முதல் தேதியில் இருந்து டிசம்பர் 25ம் தேதி முடிய தண்ணீர் திறந்து விடப்பட்டது. புன்செய் பயிர்களின் பாசனத்திற்காக இரண்டாம் முறை ஆயக்கட்டுப் பகுதிகளுக்கு ஜனவரி முதல் தேதியில் இருந்து தண்ணீர் விடப்பட்டு வருகிறது.

பவானி நீர்த்தேக்கத்தின் கீழ் உள்ள பவானி ஆற்றின் பழைய கால்வாய் பாசனப் பரப்பிற்கு பாசன விதிகளில் நிர்ணயிக்கப்பட்ட நாளில் இருந்தே தண்ணீர் வழங்கப்பட்டது.

20.2.3. அமராவதி நீர்த்தேக்கம்

அமராவதி நீர்த்தேக்கத்தின் கீழ் அமைந்துள்ள பழைய ஆயக்கட்டுப் பகுதியின் பாசனப் பரப்பிற்கு ஜூலை 15ம் தேதியில் இருந்தும், புதிய ஆயக்கட்டு பகுதிகளுக்கு அமராவதி பிரதானக் கால்வாயில் செப்டம்பர் முதல் தேதியில் இருந்தும் தண்ணீர் திறந்து விடப்பட்டது.

1994 ஏப்ரல் 11]

20.2.4. பெரியாறு மற்றும் வைகை நீர்த்தேக்கங்கள்

பெரியாறு மற்றும் வைகை நீர்த் தேக்கங்களை சார்ந்துள்ள பாசன அமைப்புகளான கம்பம் பள்ளத்தாக்கு, பெரியாறு பிரதானக் கால்வாய் (இருபோக நிலங்கள் மற்றும் ஒருபோக நிலங்கள்), திருமங்கலம் பிரதானக் கால்வாய் மற்றும் விரிவாக்கப்பட்ட பகுதிகள் ஆகிய அனைத்து பகுதிகளுக்கும் பாசனத்திற்காக தண்ணீர் திறந்து விடப்பட்டது.

20.2.5. தாமிரபரணி பாசன அமைப்பு

1993-94ம் பாசன ஆண்டின் துவக்கத்தில் பாபநாசம் நீர்த்தேக்கத்தில், போதிய மழையின்மையால் நீர் இருப்பு திருப்திகரமாக இல்லாததால், ரெகுலர் கார் சாகுபடிக்கு நெல்லை கட்டபொம்மன் மாவட்டத்தில் உள்ள கால்வாய்களில் தண்ணீர் வழங்கப்பட்டது. பின்னர் நல்ல மழை பெய்ததால் பாபநாசம் நீர்த்தேக்கத்தின் நீர் இருப்பு அதிகரித்து அதே சமயம் ஆயக்கட்டு பகுதிகளிலும் நல்ல மழை பெய்ததால் இப்பாசன அமைப்பின் ஆயக்கட்டு பரப்பு முழுவதிற்கும் இரண்டாம் நிலை பயிரான பிஷாணம் பயிர் பயிரிடுவதற்காக தண்ணீர் திறந்து விடப்பட்டது.

20.2.6. மணிமுத்தாறு கால்வாய்

மணிமுத்தாறு நீர்த்தேக்கம் மற்றும் இதன் ஆயக்கட்டு பகுதியில் இப்பாசன ஆண்டின் நவம்பர் மற்றும் டிசம்பர் மாதத்தில் நல்ல மழை பெய்ததால், இந் நீர்த்தேக்கத்தின் நீர் மட்டம் முழு நீர் மட்ட அளவை எட்டியது. ஆதலால் இக்கால்வாயின் ஆயக்கட்டு பகுதி முழுவதும் பாசனத்திற்கு தண்ணீர் வழங்கப்பட்டு வருகிறது. இதன் ஆயக்கட்டுப் பகுதிகளுக்கும் அப்பால் உள்ள பகுதி நிலத்தடி நீருடன் உட்புகுவதை தவிர்க்கும் பொருட்டு, இந்நீர்த்தேக்கத்தில் இருந்து தண்ணீர் வழங்கப்பட்டது.

20.2.7. கோதையாறு மற்றும் பட்டனம்கால் பாசன அமைப்பு

பேச்சிப்பாறை மற்றும் பெருஞ்சாணி நீர்த்தேக்கத்தில் இருந்து 6.6.1993 முதல் பாசனத்திற்காக பதிவு செய்யப்பட்ட ஆயக்கட்டுப் பகுதிகளுக்கு தண்ணீர் வழங்கப்பட்டது. ராதாபுரம் ஆயக்கட்டுப் பகுதியில் நல்ல மழை பெய்ததால் பாசனத்திற்காக இப்பாசன ஆண்டில் தண்ணீர் வழங்கப்படவில்லை.

20.2.8. கிருஷ்ணகிரி கால்வாய்கள்

வழக்கமாக கிருஷ்ணகிரி கால்வாய்களில் தண்ணீர் வழங்கப்பட வேண்டிய நாள் ஆகஸ்ட் 1 ஆம் தேதி. ஆயக்கட்டுதாரர்களின் வேண்டுகோளுக்கிணங்க தண்ணீர் நவம்பர் மாதம் 10 ஆம் தேதி முதல் திறந்து விடப்பட்டது.

20.2.9. சாத்தனூர் கால்வாய்கள்

வழக்கமாக பாசனத்திற்காகத் தண்ணீர் டிசம்பர் 10 ஆம் தேதி திறந்துவிடப்படவேண்டும். ஆயக்கட்டுப் பகுதிகளில் நவம்பர் மற்றும் டிசம்பர் (1993) மாதத்தில் நல்ல மழை இருந்தமையால் தண்ணீர் பாசனத்திற்காக ஜனவரி 10 ஆம் தேதி திறந்துவிடப்பட்டது.

20.2.10. பரம்பிக்குளம் மற்றும் ஆழியாறு பாசனத் திட்டம்

1993-94 ஆம் பாசன ஆண்டில் இத்திட்டத்தின் கீழ் பரம்பிக்குளம் பிரதானக் கால்வாய் III பிரிவு, ஆழியாறு ஊட்டுக் கால்வாய் பொள்ளாச்சி கால்வாய் 'பி' பிரிவு மற்றும் வேட்டைக்காரன் புதூர் கால்வாய் 'அ' பிரிவு பகுதிகளுக்கு தண்ணீர் திறந்துவிடப்பட்டது.

20.3. பொதுவாக நவம்பர் மற்றும் டிசம்பர் மாதம் பெய்த மழையினால் சிறிய நீர்த்தேக்கங்கள் பெருமளவில் நீர் வரத்து பெற்றன. கோமுகி, மணிமுக்தா போன்ற சிறிய நீர்த் தேக்கங்களும், கிருஷ்ணகிரி, சாத்தனூர், பெரியார், அமராவதி, பாபநாசம், மணிமுத்தாறு மற்றும் ஆழியார் நீர்த்தேக்கங்களிலும் அபரிமிதமான நீர் வரத்து பெறப்பட்டு உபரி நீர் வெளியேறியது.

21. மேற்கு நோக்கிப் பாயும் ஆறுகளில் உள்ள உபரி நீரை தமிழகத்திற்கு திருப்பி வீடுதல்:

பம்பை - அச்சன் கோயில் - வைகை இணைப்பு

பாசன வசதிகளை மேம்படுத்தவும், தென் மாவட்டங்களில் வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளுக்கு நீர் வழங்கவும், கேரளாவில் மேற்கு நோக்கிப் பாயும் ஆறுகளின் உபரி நீரை தமிழகத்திற்கு திருப்பிவிட, கேரள அரசை, தமிழக அரசு வற்புறுத்தி வருகிறது. இருப்பினும் கேரளாவில் மேற்கு நோக்கிப் பாயும் ஆறுகளில் உபரி நீர் ஏதுமில்லை என்று கேரள அரசு சொல்லிய வண்ணம் இருக்கிறது.

மத்திய அரசால் ஏற்படுத்தப்பட்ட தேசிய நீர் வளர்ச்சி முகமை கேரளாவிலுள்ள பம்பா - அச்சன் கோயில் வைகை இணைப்பு பற்றிய முன்னோடி சாத்தியக் கூறு அறிக்கையை தயாரித்தது. இதன்படி கேரளாவிலுள்ள பம்பா - அச்சன்கோயில் ஆறுகளிலிருந்து சுமார் 23 டி.எம்.சி. உபரி நீரை தமிழகத்திற்கு திருப்பலாம். இந்த திட்டத்தினால் தமிழ் நாட்டில் நெல்லை கட்டபொம்மன், காமராஜர், மற்றும் பசம்பொன் முத்துராமலிங்க தேவர், மாவட்டங்களில் சுமார் ஒரு இலட்சம் ஹெக்டேர் நிலங்கள் பாசனம் பெற வாய்ப்புண்டு. முன்னோடி அறிக்கையின்படி

1994 ஏப்ரல் 11]

இந்த திட்டத்திற்கான செலவு சுமார் ரூ.680 கோடியாகும் என்று கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. விரிவான ஆய்வுகள் தேசிய நீர்வளக் குழுமத்தால் செய்யப்பட்டு வருகிறது. கேரள அரசு இந்த இணைப்பு திட்டத்திற்கு ஒப்புதல் அளிக்க வேண்டும்.

3.12.1993 அன்று புதுதில்லியில் நடந்த 11-ம் ஆண்டு தேசிய நீர்வளக் குழுமத்தின் கூட்டத் தொடரிலும் இந்தத் திட்டம் குறித்து பேசப்பட்டுள்ளது.

இந்த திட்டம் நிறைவேற, கேரள அரசோடு தமிழக அரசு தொடர்பு கொண்டு இருக்கிறது.

22. பரம்பிக்குளம் - ஆழியாறு திட்ட ஒப்பந்தத்தை மீண்டும் ஆய்வு செய்தல்:

தமிழ்நாட்டிற்கும் கேரளா மாநிலத்திற்கும் ஏற்கனவே நடைமுறையில் உள்ள ஒப்பந்தம் 1988 முதல் மறு ஆய்வில் உள்ளது.

இந்த பரம்பிக்குளம் ஆழியாறு திட்ட ஒப்பந்தத்தை ஆய்வு செய்வதற்காக அலுவலர்கள் நிலையிலும் மற்றும் அமைச்சர்கள் நிலையிலும் கருத்து பரிமாற்றங்கள் கேரளா மாநிலத்திலும் தமிழ்நாட்டிலும் நடைபெற்றன. ஆனமலையாற்றின் நீரைத் திருப்புதல் சம்பந்தமாக துணை ஒப்பந்தம் செய்து கொள்வது உட்பட தமிழ்நாடு அரசின் கோரிக்கைகள் கேரளா அரசிற்கு தெரிவிக்கப்பட்டன. பிறகு நடந்த அமைச்சர்கள் நிலை கூட்டத்தில் இந்த விவரங்கள் பேசப்பட்டன. இக்கூட்டத்தின்போது தமிழ்நாடு அரசு மற்றும் கேரளா அரசு ஆகிய இரு அரசுகளிலிருந்தும் ஆறு உறுப்பினர்கள் அடங்கிய பன் மாநில இணைக்குழு ஏற்படுத்தி பரம்பிக்குளம் ஆழியாறு திட்ட ஒப்பந்தத்தை ஆய்வு செய்வதாக தீர்மானிக்கப்பட்டது.

இதன்படி கேரளா மற்றும் தமிழ்நாடு அரசு அலுவலர்களிடையே 28.2.93 மற்றும் 1.3.93 ஆகிய தேதிகளில் திருவனந்தபுரத்திலும், 3.4.93 மற்றும் 4.4.93 ஆகிய தினங்களில் “அட்டகாட்டி”யிலும் பேச்சுவார்த்தைகள் நடைபெற்றன. இப்பேச்சு வார்த்தைகளின் போது கேரளா அரசு அலுவலர்கள் ஆணமலையார் மற்றும் நீரார்-நல்லார் திட்டங்களின் ஒப்பந்தங்களின் விவரங்களை ஆய்ந்து பரிசீலிக்கவில்லை என்றும், அதற்கு கால அவகாசம் தேவை என்று கூறினர். திட்டமிடப்பட்டுள்ள நல்லார் திட்டத்தின் முக்கிய விவரங்கள் மற்றும் பரம்பிக்குளம் ஆழியாறு திட்ட பன் மாநில ஒப்பந்தத்தின் பிடிக்கைகள் மீதான ஆரம்ப கால கடித போக்குவரத்துகள் இவைகள் கேரளா அரசு அலுவலர்களிடம் கொடுக்கப்பட்டது.

இதுபற்றி பேச்சு வார்த்தைகள் தொடர்ந்து நடைபெறும்.

23. அணை பாதுகாப்பு உறுதி செய்தல் மற்றும் புனரமைப்பு திட்டம்:

23.1. தேசியப் பொருளாதாரத்தை அபிவிருத்தி செய்ய கட்டப்பட்ட அணைகள் நாட்டின் சொத்து ஆகும். ஆகவே அந்த சொத்தை பாதுகாக்கவும் அவற்றின் மூலம் கிடைக்கும் பலனை முழுமையாகப் பெறவும் அணையைப் பாதுகாப்பது மிக முக்கியமாகும். இதனைக் கருத்தில் கொண்டு அணை பாதுகாப்பு உறுதி செய்தல் மற்றும் புனரமைப்பு திட்டம் 1991ம் ஆண்டு உலக வங்கியின் உதவியுடன் தமிழ்நாட்டில் கீழ்க்கண்டவற்றிற்காக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது.

- (1) தற்போதுள்ள அணைப்பாதுகாப்புப் பிரிவினை பலப்படுத்துதல்.
- (2) அணைப்பகுதிகளில் உள்ள அடிப்படை பாதுகாப்பு வசதிகளின் தரத்தை மேம்படுத்துதல்.
- (3) அணைகளைச் சீரமைத்தல்.

இத்திட்டம் 1997ம் ஆண்டு மார்ச் மாதத்தில் முடிவடைய அணைப்பாதுகாப்பு பிரிவைப்பலப்படுத்துதல் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

(1) அணைப் பாதுகாப்புப் பிரிவினை பலப்படுத்துதல்

நாட்டில் உள்ள அணைகளின் பாதுகாப்பை கவனிக்க தனியாக ஒரு கோட்டத்துடன் கூடிய அணைப்பாதுகாப்பு இயக்ககம் 1.11.91 அன்று நிறுவப்பட்டது. மேலும் ஒரு உபகோட்டம் திருச்சியில் 11.9.93ல் நிறுவப்பட்டது. இதனால் தற்போதைய அணைப்பாதுகாப்பு இயக்ககத்தில் ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை 37 ஆக உயர்ந்து உள்ளது.

(2) அணைகளின் அடிப்படை பாதுகாப்பு வசதிகளின் தரத்தை மேம்படுத்துதல்

கீழ்க்கண்ட 12 அணைகள் அடிப்படை பாதுகாப்பு வசதிகளைப் பெற தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டன.

1. பெரியாறு அணை
2. கொடகனாறு அணை
3. சாத்தனூர்
4. பேச்சிப்பாறை
5. மணிமுத்தாறு
6. வீடுர் அணை
7. கோமுகி

1994 ஏப்ரல் 11]

8. உப்பாறு அணை
9. பொன்னனியாறு
10. பரம்பிசுளம் அணை
11. சோலையாறு அணை
12. மேட்டூர் அணை

அனுசூசாலை அமைக்கவும் கூடுதல் மின் வசதிகளைப் பெருக்கவும் மற்றும் கருவிகளுக்காகவும் ரூ.100 இலட்சத்திற்கு மதிப்பீடு அங்கீகரிக்கப் பட்டு வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன. நீண்ட ஒலி அலை மற்றும் மிக நீண்ட ஒலி அலை கருவிகளை அணைப்பகுதியில் பொருத்தி சென்னைத் தலைமை அலுவலகத்துடன் தொடர்பு கொள்ள உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

(3) அணைகளின் சீரமைப்பு

அணைகளின் சீரமைப்புப் பணிகளுக்காக கீழ்க்கண்ட 9 அணைகள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளன.

1. பெரியாறு அணை
2. கொடகனாறு அணை
3. சாத்தனூர் அணை
4. பேச்சிப்பாறை அணை
5. மணிமுத்தாறு அணை
6. வீரூர் அணை
7. கோமுகி அணை
8. உப்பாறு அணை
9. பொன்னனியாறு அணை

முதல் இரண்டு அணைகளின் வேலைகள் முடிவடையும் நிலையில் உள்ளன. மற்ற 7 அணைகளில் சீரமைப்பும் பணிகளை நிறைவேற்ற 5/93ல் கலந்தறிதற்குரியவர் (Consultant) நியமிக்கப்பட்டுள்ளார். அப்பணி (கலந்தறியும் பணி) நடைபெற்று வருகிறது.

மேற்கண்ட 9 அணைகளைத் தவிர கீழ்க்கண்ட வேறு 4 அணைகளும் இத்திட்டத்தின் கீழ் சீரமைப்புக்காக சேர்க்கப்பட்டுள்ளன.

- (1) மணிமுத்தா நதி அணை
- (2) சேர்வலாறு அணை
- (3) குண்டேரிப்ள்ளம்
- (4) பெருஞ்சாணி

23.2. செலவு ஈடு செய்யும் உரிமைக்கோரிக்கை

நவம்பர் 93 முடிய இத்திட்டத்திற்கான செலவினம் ரூ.247.28 லட்சம் செலவு ஈடு செய்யும் தொகையான ரூ.204.15 இலட்சத்திற்கு (அக்டோபர் முடிய) கோரிக்கை புதுடெல்லி மைய அரசு கணக்கு மற்றும் தணிக்கைத் தலைவருக்கு அனுப்பப்பட்டு செலவினை ஈடுசெய்ய ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டது.

24. காவிரி கழிமுக வடிகால் திட்டம்:

இத்திட்டத்தின் கீழ், இயன்ற இடங்களில் எல்லாம் வடிகால்களின் போக்கை நேர்படுத்தி மேம்படுத்தி தேங்கி நிற்கும் நீரை விரைந்து வடியச் செய்வதன் மூலம் நிலங்கள் நீரில் மூழ்குவதில் இருந்து நிவாரணம் அளிக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. காவிரி கழிமுக மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ் இவ்வேலைகள் அடங்கியுள்ளன.மொத்தம் மேம்படுத்தப்பட வேண்டிய வடிகால்கள் 1,022 எண்ணிக்கைகள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளன. இவற்றில் 431 வடிகால் திட்ட வேலைகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

25. கடலரிப்பு தடுப்புப் பணிகள்:

தமிழ் நாட்டில் கடலரிப்புத் தடுப்புப் பணிகளுக்காக 1993-94 ஆம் ஆண்டு வரவு - செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 59.35 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. பின்வரும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன:-

(1) வட சென்னை பகுதியில் எண்ணூர் நெடுஞ்சாலையில் 12/900 கி.மீ. முதல் 13/100 கி.மீ. வரையிலுள்ள பகுதியில் வீராணம் குழாய்களைப் பயன்படுத்தி கடலரிப்புத் தடுப்புப் பணிகள் (மதிப்பீட்டுச் செலவு ரூ.42 இலட்சம்).

(2) வட சென்னை பகுதியில் எண்ணூர் நெடுஞ்சாலையில் 4/870 கி.மீ. முதல் 12/700 கி.மீ. வரையிலுள்ள பகுதியில் வீராணம் குழாய்களைப் பயன்படுத்தி கடலரிப்புத் தடுப்புப் பணிகள் (மதிப்பீட்டுச் செலவு ரூ.382 இலட்சம்).

(3) கன்னியாகுமரி, சிதம்பரனார் மாவட்டங்களில் எஞ்சிய பணிகள் நடந்தேறி வருகின்றன.

26. கட்டிடங்கள்.

பொதுப்பணித் துறை கட்டிடப்பிரிவு அனைத்து அரசு துறைகளுக்கான கட்டிடங்களை திட்டமிட்டு வடிவமைத்து கட்டுமான பணிகளை நிறைவேற்றுகிறது. மேலும் இக்கட்டிட பிரிவு மத்திய மற்றும் மாநில சார்பு

1994 ஏப்ரல் II]

துறைகளான தொழிலாளர் ஈட்டுறுதி கழகம், பல்கலைக் கழகங்கள், மலைவாழ்மக்கள் மேம்பாட்டு திட்டம், ஆடுகள் வளர்ப்பு திட்டம், டானிடா வளர்ச்சி திட்டம், ஆகியவற்றிற்கான கட்டிடங்கள், ஐரோப்பிய பொருளாதார வளர்ச்சி குழு திட்டத்தின் கீழ் புயல் தடுப்பு இல்லங்கள், இந்திய மக்கள் தொகை திட்டம் - 5 உலக வங்கி உதவி பணிகள், நகர்ப்புற வளர்ச்சி திட்ட பணிகள் ஆகிய பிரிவுகளின் கீழ்வரும் கட்டிடப்பணிகள் வைப்பு நிதி மற்றும் செலுத்து தொகை பணிகளாக நிறைவேற்றுகிறது. இதுவன்றி இப்பிரிவு அரசுக்கான நினைவு இல்லங்கள், ஸ்தூபிகள், சதுக்கங்கள், கட்டும் பணியையும் மேற்கொள்கிறது, இப்பிரிவு அரசு கட்டிடங்கள், நினைவு சின்னங்கள் மற்றும் மெரினா கடற்கரை பராமரித்தல் போன்றவற்றையும், மேலும் புயல் வெள்ள மற்றும் இயற்கை சீற்றத்தினால் ஏற்படும் அரசு கட்டிடங்களை சீர்செய்யும் பணிகளையும் நிறைவேற்றுகிறது.

மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் புரட்சித்தலைவி டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா அவர்கள் மத்திய மாநில சமநிதி பங்கீட்டு சிறப்பு திட்டத்தின் கீழ், நீதித்துறை கட்டிட வசதிகள் மேம்படுத்துவதற்காக நீதிமன்ற கட்டிடங்கள் மற்றும் நீதிபதி குடியிருப்புகள் கட்டுவதற்கு ரூ. 366.80 இலட்சத்தில் சிறப்பு திட்டம் ஒன்றை அறிவித்து அதற்காக, 1993-94 ஆண்டில் சிறப்பு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளார். கட்டிடப்பணிகள் மேற்கொள்வதற்கும் அவைகளை விரைவாக முடிப்பதற்கும் முனைப்பு பணிகள் பொதுப் பணித்துறை கட்டிடப் பிரிவால் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

தற்போது செயல்பட்டுவரும் பல்வேறு அரசு துறைகள், அரசு சார்பு துறைகள், கழகங்கள் ஆகியவற்றின் கீழ்வரும் கட்டுமானப் பிரிவுகளை பொதுப்பணித் துறையின் கீழ் ஓர் அங்கமாக ஒருங்கிணைப்பு செய்ய அரசு ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. (அரசு ஆணை எண் 1762 பொதுப்பணித் துறை நாள் 21.12.92) இதனை நடைமுறை படுத்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

பொதுப்பணித் துறை கட்டிடப் பிரிவு கீழ்க்கண்ட பெரிய வேலைகளை 1994-95ம் ஆண்டில் தொடங்கவுள்ளது.

(ரூ.கோடியில்)

- | | |
|---|------|
| 1. சென்னை சேப்பாக்கத்தில் விவசாய இயக்குநருக்கு கூடுதல் அலுவலகம் கட்டுதல். | 1.35 |
| 2. சிதம்பானார் மாவட்டத்திற்கு தூத்துக்குடியில் மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகம் கட்டுதல். | 3.09 |

[1994 ஏப்ரல் 11]

(நீதிமன்றத்தில்)

3. இராமநாதபுரத்தில் நீதிமன்ற கட்டிடங்கள் கட்டுதல். 3.23
4. சென்னை கிரீன்வேஸ் ரோட்டில் அமைச்சர்களுக்காக ஏழு பங்களாக்கள் கட்டுதல். 1.67
5. தமிழ்நாட்டில் பல்வேறு இடங்களில் வேளாண்மை துறைக்காக 5 இணை இயக்குநர் மற்றும் 23 துணை இயக்குநர் அலுவலகம் கட்டுதல். 6.00
6. தமிழ்நாட்டில் பல்வேறு இடங்களில் நீதித்துறைக்காக அலுவலகம் மற்றும் குடியிருப்பு கட்டுதல். 3.66
7. புதுக்கோட்டை மாவட்ட ஆட்சியர் கூடுதல் அலுவலகம் கட்டுதல். 1.00

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

1994 ஏப்ரல் II]

இணைப்பு -II

[490 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.]

பொதுப்பணித்துறை 1993-94

கட்டிடப்பணிகள் பற்றிய ஆய்வுரை

பொதுப்பணித் துறை கட்டிடப் பிரிவு அரசு துறைகளான வருவாய், காவல், மருத்துவம், சட்டம், விவசாயம், விற்பனைவரி, பொது, நீதி, கால்நடை மற்றும் சிறைச்சாலை ஆகியவற்றுக்கான கட்டிடங்கள் கட்ட வடிவமைத்து கட்டுமான பணிகளை மேற்கொண்டு நிறைவேற்றுகிறது. இவையன்றி நினைவு இல்லங்கள், ஸ்தூபிகள், சதுக்கங்கள் கட்டும் பணியையும் இப்பிரிவு மேற்கொள்கிறது.

2. மேலும் இக்கட்டிட பிரிவு மத்திய மற்றும் மாநில சார்பு துறைகளான தொழிலாளர் ஈட்டுறதி கழகம், பல்கலை கழகங்கள், மலைவாழ்மக்கள் மேம்பாட்டு திட்டம் ஆகியவற்றிலும் கட்டிடங்கள், ஐரோப்பிய பொருளாதார வளர்ச்சிக் குழு திட்டத்தின் கீழ் புயல் தடுப்பு இல்லங்கள், இந்திய மக்கள் தொகை திட்டம்-5, உலக வங்கி உதவிப் பணிகள், நகர் புற வளர்ச்சி திட்டப் பணிகள் ஆகிய பிரிவுகளின் கீழ் வரும் கட்டிடப் பணிகளை வைப்பு நிதி மற்றும் செலுத்து தொகை பணிகளாக நிறைவேற்றுகிறது.

3. இத்துறை அரசு கட்டிடங்கள், நினைவு சின்னங்கள் மற்றும் மெரினா புல்வெளியை அழகுபடுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல் போன்றவற்றையும் மேலும் புயல் வெள்ள மற்றும் இயற்கை சீற்றத்தினால் ஏற்படும் அரசு கட்டிடங்களை சீர் செய்து சரி செய்தல் பணிகளையும் நிறைவேற்றி வருகிறது.

4. கவர்னர் மாளிகை, அரசினர் தோட்டம், அமைச்சர்கள் மற்றும் மிக முக்கியமானவர்கள் இல்ல கட்டிட பராமரிப்பு பணிகளையும், பார்வையாளர்கள் மாளிகை, சர்க்குட் இல்லம் பராமரித்தல் போன்ற வேலைகளையும் மற்றும் இக்கட்டிடத்திற்கு உண்டான தொலைபேசி, மின்சார பில்கள் கட்டுவது உள்ளிட்ட பணிகள் இப்பிரிவால் கவனிக்கப்படுகிறது.

5. மேலும் இப்பிரிவினால் 1993-94 நிதியாண்டில் ரூபாய் 140.97 கோடி செலவில் 445 பெரிய கட்டிடங்கள் பல்வேறு நிலையில் கட்டப்பட்டு வருகிறது. அவற்றில் 368 கட்டிடங்கள் ரூபாய் 55.86 கோடி செலவில் முடிக்க இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகள், திட்டப் பணிகள், திட்டம் சேரா பணிகள், மத்திய உதவி பணிகள், மத்திய மாநில சமபங்கு பணிகள், வைப்பு நிதி பணிகள் மற்றும் செலுத்து தொகை பணிகள் மூலம் நிறைவேற்ற திட்டமிட்டுள்ளது. கடந்த 28.2.94 வரையில் 204 கட்டிடங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

6. உலக வங்கித் திட்டத்தின் கீழ், வேளாண்மை துறையினருக்காக ரூ. 1,326 இலட்சம் செலவில் 7 வருட திட்ட பணிகளாக 135 கட்டிடங்கள் 1991-1992 நிதியாண்டிலிருந்து கட்டதிட்டமிடப்பட்டு கட்டிடப் பணிகள் துரித முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இத்திட்ட பணியினால் தமிழ்நாடு வேளாண்மைத் துறை, கால்நடை, விதை சான்று அமைப்புத் துறை, வனத்துறை மற்றும் விவசாய பல்கலைக் கழகம் ஆகிய துறைகள் பயனடையவிருக்கின்றன.

7. இப்பிரிவு பல்வேறு வகை கட்டிடங்கள், நவீன தொழில் நுட்பத்துடன் கட்டுவதில் முன்னோடியாக உள்ளது. இப்பிரிவு கட்டிடம் கட்டும் செலவினங்களை கட்டிடங்களின் சேவைக்காலம் குன்றாமல், குறைப்பதில் தீவிர கவனம் செலுத்தி வருகிறது. இதனை செயல்படுத்த தனி கட்டிட ஆராய்ச்சி நிலையம் இவ்வாண்டு (93-94) முதல் செயல்பட்டு கொண்டிருக்கிறது.

8. மேலும் பொதுப்பணித் துறை கட்டிடப் பிரிவு, மானியக் கோரிக்கை எண். 36 மற்றும் எண். 55 மூலமும் கட்டிடப் பணிகளை மேற்கொள்கிறது.

அ. மானியக் கோரிக்கை எண். 36 பொதுப்பணித் துறை-கட்டிடங்கள்

இக்கோரிக்கை மூலம், பொதுப்பணித்துறையின் கீழுள்ள கட்டிடங்களில் பராமரிப்பு, மாற்றுப் பணிகள் மற்றும் பழுதுபார்க்கும் செலவினங்கள் மற்றும் இத்துறையின் கீழுள்ள கட்டிடங்களுக்கான வரி செலுத்துதல் ஆகியவை நிறைவேற்றப்படுகின்றன. 1993-94 ஆம் ஆண்டிற்கான இக் கோரிக்கையின் மொத்த மூலதனம் ரூ. 2689.53 இலட்சங்களாகும். இதில் 1993-94 ஆம் ஆண்டிற்கான பகுதி 2 திட்ட மூலதனம் தவிர புரோரேட்டா மூலதனம் ஆகியவை அடங்காது.

ஆ. மானியக் கோரிக்கை எண். 55 கட்டிடங்கள் மீதான மூலதனக் கணக்கு

ரூபாய் ஒரு இலட்சம் மதிப்பீட்டுக்கு மேலுள்ள பெரிய கட்டிடப் பணிகள் இம்மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் அடங்கும். 1993-94 ஆம் ஆண்டிற்கான இக் கோரிக்கையில் மொத்த மூலதனம் ரூ. 3566.48 இலட்சங்களாகும். இதில் 1993-94 ஆம் ஆண்டிற்கான பகுதி 2 திட்ட மூலதனம் தவிர புரோ ரேட்டா மூலதனம் ஆகியவை அடங்காது.

1. கீழ்க்கண்ட பெரிய வேலைகள் முடிவாகும் தருவாயில் உள்ளது.

ரூபாய் கோடியில்

- | | |
|--|------|
| 1. வட ஆற்காடு மாவட்டம் முகுந்தராய புரத்தில் ஆடுவளர்ப்புத் திட்டக் கட்டிடம் கட்டும் பணி | 1.18 |
| 2. மதுரை இ.எஸ்.ஐ. மருத்துவமனை வளாகத்தில் கூடுதல் அலுவலர் குடியிருப்பு கட்டிடப் பணி | 1.81 |
| 3. சென்னை, அய்னாவரத்தில் இ.எஸ்.ஐ. மருத்துவமனை வளாகத்தில் கூடுதல் அலுவலர் குடியிருப்பு கட்டிடப் பணி | 3.69 |
| 4. திருச்சி, குமுலூரில் வேளாண்மை கல்லூரி கட்டிடப்பணி | 1.92 |
| 5. பெரியார் மாவட்டம், புஞ்சை புளியம் பட்டியில் பேருந்து நிலையம் மற்றும் கடைகள் கட்டும் பணி | 1.05 |

2. கீழ்க்கண்ட பெரிய கட்டிடப் பணிகள் தற்சமயம் நடைபெற்று வருகின்றன.

ரூபாய் கோடியில்

- | | |
|---|------|
| 1. சென்னையில் புதிய மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகம் கட்டுதல் | 6.95 |
| 2. திருச்சியில் சட்டக் கல்லூரி கட்டுதல். | 1.20 |

ரூபாய் கோடியில்

3. சேலத்திலுள்ள மோகன் குமாரமங்கல மருத்துவ கல்லூரியில் மகளிருக்கு விடுதி கட்டுதல் 1.18
4. சென்னையில் டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர் மருத்துவ கழகத்திற்கு நிர்வாக அலுவலகம் கட்டுதல். 1.16
5. உலக வங்கி உதவியுடன் விபத்து மற்றும் அவசர மருத்துவ உதவிக்காக சென்னையில் கட்டிடங்கள் கட்டுதல். 5.68
6. தமிழ்நாட்டில் பல்வேறு இடங்களில் மாவட்ட ஊரக வளர்ச்சிப் பிரிவிற்கு அலுவலகம் மற்றும் குடியிருப்புகள் கட்டுதல். 1.43
7. சேலத்தில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றம் கட்டிடம் கட்டுதல். 3.25
8. திண்டுக்கல்லில் அரசாங்க பணியாளர் 276 எண்ணிக்கை குடியிருப்பு கட்டுதல். 4.05
9. தமிழ்நாட்டிலுள்ள 14 இடங்களில் உள்ள சிறைகளை நவீனப்படுத்துதல் 1.52
10. தமிழ்நாட்டிலுள்ள 16 இடங்களில் தலைமை மருத்துவமனையில் நீராவிவில் சலவை செய்யும் இயந்திரம் நிறுவுவது. 8.00

1994 ஏப்ரல் II]

இணைப்பு-III

[490 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க]
தமிழ்நாட்டில் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள் பற்றிய
1993-1994-ம் ஆண்டிற்கான ஆய்வும் 1994-1995-ம்
ஆண்டிற்கான திட்டமும்.

ஒரு நாட்டில் சமூக மற்றும் பொருளாதார வளர்ச்சியினை முன்னேற்றமடையச் செய்யத் தேவையான சாலைகளை சரிவர அமைத்து அவற்றை மேம்பாடு செய்வது இன்றியமையாததாகும். நாட்டின் வளர்ச்சிக்கு சாலைகளும் சாலைப் போக்குவரத்தும் இன்றியமையாத அடிப்படைத் தேவையாக விளங்குகின்றன. ஒரு நாட்டின் சாலை அமைப்பும் அதன் பொருளாதார வளர்ச்சியும் நெருங்கிய தொடர்பு உள்ளவை.

நமது நாட்டில் சுமார் 66 விழுக்காடு மக்கள் கிராமங்களில் வாழ்கின்றனர். அக்கிராமங்களுக்கு எல்லாம் சாலைகள்தான் போக்குவரத்துக்கு முக்கிய சாதனமாக விளங்குகின்றன. இந்நிலைமை பிற்படுத்தப்பட்ட மற்றும் பழங்குடியினர் வாழும் பகுதிகளுக்கு மேலும் சிறப்பாகப் பொருந்தும்.

அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பின்வரும் திட்டங்களின் கீழ் தமிழ்நாட்டில் நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரக பணித்துறையானது பாலம் மற்றும் சாலைப்பணிகளை மேற்கொள்கிறது.

(அ) மாநில சாலைகள் திட்டம் :

- (1) மாநில நெடுஞ்சாலைகள்.
- (2) மாவட்டப் பெருஞ்சாலைகள்
- (3) இதர மாவட்டச் சாலைகள்

(ஆ) இதர சாலைகள் திட்டம் :

- (இ) தற்போதுள்ள இருப்புப் பாதை கடவுகளுக்கு பதிலாக மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுதல்
- (ஈ) கருவிகளும் தளவாடங்களும்
- (உ) நிழற் சாலைகள்
- (ஊ) ஊராட்சி ஒன்றிய பகுதிகளில் பாலங்கள் கட்டுதல்
- (எ) மக்களுக்கு பாலங்கள்

[1994 ஏப்ரல் 11]

மாநில சாலைகள் திட்டம் :

(1) தற்போதுள்ள உறுதியற்ற கட்டுமானங்களை உறுதிப்படுத்துதல், (2) பாலம் கட்டப்படாத குறுக்கீடுகளில் சிறுபாலங்கள், பாலங்கள் கட்டுதல், (3) சாலைத் தளங்களை அகலப்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் (4) சாலைகளின் வடிவமைப்பினை மேம்பாடு செய்தல் போன்ற முக்கிய பணிகள் பெருகி வரும் போக்குவரத்துத் தேவைகளை நிறைவு செய்வதற்காக, எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன.

மாநில நெடுஞ்சாலைகள்:

இத்திட்டத்தின் கீழ் மாநில நெடுஞ்சாலைப் பணிகள் முதல் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன. 1-4-1993 ஆம் நாளைய நிலவரப்படி மாநில நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 1,929 கி.மீ. ஆகும். 1993-1994 ஆம் ஆண்டு பகுதி-2 திட்டத்தின் கீழ் மாநில நெடுஞ்சாலைகள் திட்டத்தின் கீழ் இரண்டு சாலைப் பணிகள் ரூ.76.00 இலட்சங்கள் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும் ஏழு பாலப்பணிகள் ரூ.74.00 இலட்சங்கள் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும் எடுத்துச் செய்ய ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. 1994-95 ஆம் ஆண்டில் பகுதி-2 திட்டத்தின்கீழ் ஆறு பாலப்பணிகள் ரூ. 47.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும் மூன்று சாலைப் பணிகள் ரூ.55.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும் எடுத்துச் செய்ய ஒப்புதல் அளிக்கப்பட உள்ளது.

1993-1994 ஆம் ஆண்டில் ரூ.238.63 இலட்சம் செலவிடப்படவுள்ளது.

1994-1995 ஆம் ஆண்டு வரவு செலவு திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ.284.15 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

மாவட்டப் பெருஞ்சாலைகள்

1-4-1993 ஆம் நாளைய நிலவரப்படி மாவட்டப் பெருஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 13,972 கிலோ மீட்டர் ஆகும். 1993-94 ஆண்டில் ரூ. 34.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையில் மூன்று பாலப்பணிகளும், ரூ. 119.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையில் மூன்று சாலைப்பணிகளும் எடுத்துச் செய்ய ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

1994-95-ம் ஆண்டில் பகுதி-2 திட்டத்தின்கீழ் ஐந்து பாலப்பணிகள் ரூ. 81.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும் நான்கு சாலைப் பணிகள் ரூ. 152.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும் எடுத்துச் செய்ய ஒப்புதல் அளிக்கப்பட உள்ளது.

1993-1994-ஆம் ஆண்டில் ரூ. 419.60 இலட்சம் செலவிடப்படவுள்ளது.

1994 ஏப்ரல் II]

1994-1995-ம் ஆண்டு வரவு செலவு திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 403.00 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

இதர மாவட்ட சாலைகள் :

1-4-1993 ஆம் நாளைய நிலவரப்படி இதர மாவட்ட சாலைகளின் மொத்த நீளம் 35,243 கி.மீ. ஆகும். 1993-94ஆம் ஆண்டு பகுதி -2 திட்டத்தில் இதர மாவட்ட சாலைகள் திட்டத்தின் கீழ் ஐந்து பாலப்பணிகள் ரூ.127.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும் ஒரு சாலைப்பணி ரூ.4.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும் எடுத்துச் செய்ய ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு உள்ளது.

1994-95ஆம் ஆண்டு பகுதி 2 திட்டத்தின் கீழ் ஏழுப் பாலப்பணிகள் ரூ. 169.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையில் மேற்கொள்வதற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட உள்ளது.

1993-1994ஆம் ஆண்டில் ரூ. 342.65 இலட்சம் செலவாகக் கூடும்.

1994-1995ஆம் ஆண்டு வரவு செலவு திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ.100.00 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

அரசு சாலைகளில் உள்ள பழுதடைந்த பாலங்களை புதுப்பித்தல் :

அண்மையில் எடுக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டின்படி அரசு சாலைகளில் உள்ள பல்லாண்டுகளுக்கு முன்னர் கட்டப்பட்ட 3,438 எண்ணிக்கையுள்ள பாலங்கள் மிகவும் பழுதடைந்த நிலையில் உள்ளன. அவற்றை மீண்டும் கட்டுவதற்கு மொத்த மதிப்பீட்டுத் தொகையாக ரூ.290 கோடி தேவைப்படுகிறது.

1993-1994 ஆம் ஆண்டில் 8 பாலங்களை திரும்பக் கட்டும் பணிக்கு ரூ.117 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையில் அனுமதி அளிக்கப்பட்டது. 1994-1995 ஆம் ஆண்டில் முக்கிய மாவட்டச் சாலைகளில் உள்ள நான்கு பாலங்களை திரும்பக் கட்டும் பணி ரூ. 59 லட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும், இதர மாவட்ட சாலைகளில் உள்ள ஐந்து பாலங்களை திரும்பக் கட்டும் பணி ரூ. 114 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும் பகுதி-2 திட்டத்தின் கீழ் எடுத்துச் செய்யப்படும்.

1993-1994 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கென ரூ 207 இலட்சம் செலவாகக் கூடும். 1994-1995 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு செலவு திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 142 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

[1994 ஏப்ரல் 11]

இதர சலைகள் திட்டம் :

ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சலைகளில் ரூ. 50,000/- க்கு மேல் மதிப்பிடப்பட்ட பெரிய/சிறிய பாலங்கள், தாம்போகிகள், சிறுபாலங்கள் கட்டுதல் மற்றும் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் போன்ற மூலப்பணிகள் இத் திட்டத்தின் கீழ் செயல்படுத்த எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன. சாலைகளையும் பாலங்களையும் பராமரிப்பதில் ஊராட்சிகளுக்கும் ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்கும் நிவாரணம் அளிக்கும் வகையில் ரூ. 50,000/- மும் அதற்கு மேல் மதிப்பிடப்பட்ட ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளில் சாலை மற்றும் பாலப்பணிகள் முடிக்கப்பட்டவுடன் அச்சாலை மற்றும் பாலங்களை அரசு நிதியில் நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரகப் பணித்துறை பராமரிக்க வேண்டும் என்று அரசு ஆணை பிறப்பித்துள்ளது.

1994-95-ல் இத்திட்டத்தின் கீழ் ரூ. 120 இலட்சம் மதிப்பிலான இரண்டு பாலப்பணிகள் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன.

1993-1994 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கென ரூ. 124.62 இலட்சம் செலவாகக் கூடும். 1994-1995 ஆம் ஆண்டு வரவு செலவு திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 70.00 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள் :

ஒரு இலட்சத்தை மிஞ்சிய இரயில் ஊர்தி அலகுகள் அடைந்த அரசு சாலைகளில் தற்போதுள்ள இருப்புப் பாதை கடவுகளுக்குப் பதிலாக மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுவதற்காக இத்திட்டம் வழி கோலுகின்றது. நிதி வளம் மற்றும் பணிகளின் முக்கியத்துவம் ஆகியவற்றை கருத்தில் கொண்டு காலமுறைப்படி இரயில்வே வேலைகள் திட்டத்தில் இத்திட்டத்தின்கீழ் செயற்குறிப்புகள் சேர்க்கப்படுகின்றன.

அணுகு சாலைகள் உட்பட இரயில்வே மேம்பாலங்கள் கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுவதற்காகும் செலவை மாநில அரசும் இரயில்வே துறையும் சரிசமமாக 50:50 என்ற விகிதத்தில் ஏற்கின்றன. இந்திய அரசின் இரயில்வே அமைச்சகம் 'இரயில்வே பாதுகாப்புப் பணிகள் நிதி' என்ற ஒரு நிதியினை ஏற்படுத்தி அதிலிருந்து ஆளில்லாத இருப்புப்பாதை கடவுகளை பராமரித்தல், தற்போதுள்ள இருப்புப் பாதை கடவுகளை தரம் உயர்த்துதல் மற்றும் தற்போதுள்ள இருப்புப் பாதைக் கடவுகளுக்குப் பதிலாக மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுதல், ஆளில்லாத இருப்புப் பாதை கடவுகளுக்கு ஆட்களை நியமித்தல் ஆகிய பணிகளுக்கு மாநில அரசுக்கு ஏற்படும் செலவினங்களுக்கு, மேற்கூறிய நிதியிலிருந்து எட்டு

1994 ஏப்ரல் 11]

விழுக்காடு தொகை மாநில அரசுக்கு கொடுப்பதற்காக ஒதுக்கப்படுகின்றது.

பரங்கிமலை இரயில் நிலையம் அருகாமையில் இரயில்வே கி.மீ. 15/20-21-ல் தற்போதுள்ள இருப்புப் பாதைக் கடவிற்கு பதிலாக சாலை கீழ்ப்பாலம் கட்டும் பணி 1986-1987 ஆம் ஆண்டில் ரூ.135.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையில் எடுத்துச் செய்ய அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. ரூ.250.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகைக்கு திருத்திய ஒப்புதலும் அளிக்கப்பட்டது. இந்த பணி ஒப்பந்தப்புள்ளி மூலம் எடுத்துச் செய்ய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்ட போதிலும், நிலம் கையகப்படுத்துவதில் ஏற்பட்ட சிக்கல்களின் காரணமாக பின்னர் ரத்து செய்யப்பட்டு விட்டது. எனினும், இப்பணியானது நிலம் கையகப்படுத்தி முடிக்கப்பட்டவுடன் மீண்டும் எடுத்துச் செய்யப்படும். தற்போது உயர்நீதிமன்றத்தில் நிலம் கையகப்படுத்துவது சம்பந்தப்பட்ட வழக்கு நிலுவையில் உள்ளது.

பழவந்தாங்கல் இரயில் நிலையம் அருகாமையில் நங்கநல்லூர் சாலை கி.மீ.0/6-ல் சாலை கீழ்ப்பாலம் கட்டும்பணி 1985-1986 ஆம் ஆண்டில் ரூ.115.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையில் எடுத்துச் செய்ய ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது.

மேலும் ரூ.168.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத்தொகையில் எடுத்துச் செய்ய திருத்திய ஒப்புதலும் அளிக்கப்பட்டது. இந்தப் பணி ஒப்பந்தப் புள்ளி மூலம் எடுத்துச் செய்ய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்ட போதிலும் நிலம் கையகப்படுத்துவதில் ஏற்பட்ட சிக்கல்களின் காரணமாக பின்னர் ரத்து செய்யப்பட்டு விட்டது. எனினும் நிலம் கையகப்படுத்தி முடிக்கப்பட்டவுடன் இப்பணி மீண்டும் எடுத்துச் செய்யப்படும்.

அரக்கோணம் சந்திப்பிற்கு அருகாகையில் சாலை மேம்பாலம் கட்டும் பணிக்கு இரயில்வே துறை ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இந்த இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டும் பணிக்கு ரூ.9.25 கோடி செலவாகும். இந்தப் பாலத்தில் இரயில்வே மேற்கொள்ள வேண்டிய பகுதி வேலைகள் இரயில்வே துறையினரால் தொடங்கப்பட்டுள்ளது. அணுகுசாலைகள் அமைக்கும் பணிகள் மாநில அரசால் மேற்கொள்ளப்படும்.

நாகல் நகர் அருகாமையில் திண்டுக்கல் வட்டாணம் சாலை கி.மீ.2/4-ல் சாலை மேம்பாலம் கட்டும் பணிக்கு இரயில்வே துறை ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இந்த இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டும் பணிக்கு ரூ.320.00 இலட்சம் செலவாகும்.

[1994 ஏப்ரல் 11]

1993-1994 ஆம் ஆண்டில் இந்த திட்டத்தைப் பொறுத்தவரை செலவாகக் கூடிய தொகை ரூ. 76.12 இலட்சமாகும்.

1994-1995 ஆம் ஆண்டு வரவு செலவு திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 100/- இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

கருவிகளும் தளவாடங்களும் :

ஆண்டுதோறும் பராமரிக்கப்படவேண்டிய சாலைகளின் நீளம் அதிகரித்து வருகின்றது. அதிகரித்து வரும் வேக வாகன போக்குவரத்துக்கு ஈடு செய்ய வாகன ஒடுதளத்தை மேம்பாடு செய்ய வேண்டும் பல்வேறு வளர்ச்சித் திட்டங்களை செயல்படுத்தியதைத் தொடர்ந்து நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரகப் பணித்துறையின் சாலை அமைப்புப் பணிகள் அதிகரித்துள்ளது. இதனால், நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரகப் பணித்துறையின் கருவிகளையும் தளவாடங்களையும் மேம்பாடு செய்வதும் நவீனப்படுத்துவதும் அவசியமாகின்றது. பழைய கருவிகள் மற்றும் தளவாடங்களில் பல அவற்றின் கால வரம்பினைக் கடந்து பயனற்று விட்டதால் அவற்றிற்குப் பதிலாக புதியவற்றை வாங்க வேண்டியது அவசியமாகின்றது. புதிய கருவிகளும் தளவாடங்களும் படிப்படியாக வாங்கப்பட்டு வருகின்றன. 1993-1994 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 13.72 இலட்சம் செலவாகக் கூடும். 1994-1995 ஆம் ஆண்டும் வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 26.00 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

நிழற்சாலைகள் :

சூழலியலை பராமரிப்பதற்காகவும், சாலையை பயன்படுத்துவோருக்கு நிழல் தருவதற்காகவும் சாலை ஓரங்களில் பெருமளவில் நிழல் தரும் மரங்கள் வளர்க்கப்படுகின்றன. இப்படி வளர்க்கப்படும் மரங்கள், அவற்றின் கனிகளின் வாயிலாக அரசுக்கு வருவாயையும் தருகின்றது. இது ஊரக வேலை வாய்ப்பினையும் ஊரக தொழில் வளர்ச்சியையும் உருவாக்குகிறது. தற்சமயம் பல இலட்சக்கணக்கில் பனை மரங்கள் மற்றும் மற்ற வகை முங்கில் மரங்கள், எரிபொருள், எண்ணெய், கனிகள் மற்றும் பூ பூக்கும் மரங்களையும் வளர்க்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. ஒழுங்கான கண்காணிப்பிற்கும், ஆயுள் வீதத்தை அதிகரிக்கச் செய்ய உத்தரவாதம் அளிப்பதற்கும் தொகுதி வளர்ப்பு தொழில் நுட்பங்கள் கடை பிடிக்கப்படுகின்றன. 1993-1994 ஆம் ஆண்டில் 1,55,00,000 பனை மரங்களும் 82,000 இதர மரங்களையும் வளர்க்க இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது.

1993-1994 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 44.00 இலட்சம் செலவாகக் கூடும்.

1994 ஏப்ரல் 11]

1994-1995 ஆண்டு வரவு செலவு திட்ட மதிப்பீட்டில் பணமரங்களையும் இதர நிழல் தரும் மரங்களையும் வளர்ப்பதற்காக ரூ. 48.00 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

மக்களுக்குப் பாலங்கள் :

நடப்பு ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையை சமர்ப்பிக்கும்போது மாண்புமிகு முதல்வர் புரட்சித் தலைவி டாக்டர் ஜே. ஜெயலலிதா அவர்கள் 'மக்களுக்குப் பாலங்கள்' எனும் புதிய திட்டத்தினை அறிவித்துள்ளார். இத்திட்டத்தின் கீழ் ஒவ்வொரு சட்டமன்ற தொகுதியிலும் ரூ.5 லட்சம் மதிப்பிலான ஒரு பாலப்பணி மேற்கொள்ளப்படும்.

இத்திட்டத்தின் கீழ் ரூ.10.42 கோடி செலவில் 208 புதிய பாலங்கள் கட்டுவதற்கு அரசு ஆணை எண்.1648 பொதுப்பணித்துறை (எச்.என்.1) நாள். 25-11-93 ல் நிர்வாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் செயலாக்கம் வெவ்வேறு நிலைகளில் உள்ளன.

இத்திட்டத்திற்கு நடப்பு 1993-1994ஆம் ஆண்டில் ரூ.200 இலட்சங்கள் செலவிடப்படவுள்ளது.

1994-1995ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ.970 இலட்சங்கள் ஒதுக்கிடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

ஊராட்சி ஒன்றியப் பகுதிகளில் பாலங்கள் கட்டுதல் :

ஊரக சாலைகளை மேம்பாடு செய்யும் பணிகள் பல்வேறு திட்டம் மற்றும் திட்டம் சாரா பணிகளின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இந்த சாலைகள் இயல்பாகவே குறுக்கு வடிகால்கள் ஏதுமின்றி உள்ளன. அத்தகைய சாலைகளை எல்லா பருவ காலங்களுக்கும் ஏற்ற வகையில் கடந்து செல்ல வசதியாக இருக்கும் வண்ணம் போதுமான குறுக்கு வடிகால்கள் ஓர் காலக் கெடு அடிப்படையில் அமைக்கப்படவேண்டும். 1990-1991 ஆம் ஆண்டில் ஊராட்சி ஒன்றியப் பகுதிகளில் 100 சிறிய பாலங்கள் கட்டுவதற்காக ரூ 6.36 கோடி தொகை அரசு நிர்வாக ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. 1993-1994 ஆம் ஆண்டில் ரூ.0.37 இலட்சம் தொகை செலவாகக்கூடும். மேற்கண்ட 100 பாலங்களை முடிக்க 1994-1995 ஆம் ஆண்டு வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 0.30 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

உயர் செறிவு சாலைகள் :

நாளொன்றுக்கு 1,500-க்கும் அதிகமான வர்த்தக வாகனங்கள் செல்லும் மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட பெருஞ்சாலைகள் ஆகிய

[1994 ஏப்ரல் 11]

அரசு சாலைகள்/சாலைப்பகுதிகள் உயர் செறிவு சாலைகளாக இனம் பிரிக்கப்படுகின்றன. இந்த இனத்தின் கீழ் 61 கி.மி. மாநில நெடுஞ்சாலைகளையும், 155 கி.மி. மாவட்டப் பெருஞ்சாலைகளையும் அகலப்படுத்துவதற்காகவும், உறுதிப்படுத்து வதற்காகவும் 1993-1994 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 371.00 இலட்சம் தொகை செலவாகக் கூடும். 1994-1995 ஆம் ஆண்டு வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் இத் திட்டத்திற்காக ரூ. 233.85 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

புறவழிச்சாலைகளுக்காக நிலம் கையகப்படுத்துதல் :

மாநகரங்கள்/நகரங்கள் வழியாக செல்லும் நேரடிப் போக்குவரத்து, நகரத்தை மிகவும் நெரிசலுக்கு உள்ளாக்குகிறது. மாநகரங்கள்/நகரங்களில் இத்தகைய போக்குவரத்து நெரிசலை தவிர்ப்பதற்கு, புறவழிச்சாலைகள் அமைப்பது அவசியமாகிறது. புறவழிச் சாலைகள் அமைப்பதற்கு நிலம் கையகப்படுத்த வேண்டியிருப்பதால் எட்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் புறவழிச்சாலைகளுக்காக நிலம் கையகப்படுத்துவதற்காக ரூ. 2 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தின் கீழ் தஞ்சாவூர் நகரத்தில் புறவழிச்சாலை அமைக்க நிலம் கையகப்படுத்துதல் மேற்கொள்ளப்பட இருக்கிறது.

அரசு சாலைகள் பராமரிப்பு :

சாலைகளைப் பராமரிக்கும் செலவு, (அ) பொருட்களின் உயர் விலை (ஆ) தார்விலை உயர்வு மற்றும் (இ) சாலை பராமரிப்பு பணியில் ஈடுபட்டு வரும் சாலைத் தொகுதியாட்களின் கூலி மற்றும் படி உயர்வு ஆகிய காரணங்களினால் தொடர்ந்து அதிகரித்து வருகின்றது.

ஒவ்வொரு ஆண்டும் எல்லா பருவ நிலைகளுக்கும் ஏற்ற வகையில் நீலகிரி மாவட்டத்தில் மலைப்பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம் பேருந்து வழித்தட மேம்பாட்டுத் திட்டம், பழங்குடியினர்துணைத்திட்டம் மேற்கு மலைத் தொடர் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் ஊரக சாலைகள் திட்டம் போன்ற திட்டங்களின் கீழ் மொத்தம் சுமார் 1,000 கி.மி. நீளத்திற்கு பெரும் செலவில் சாலைகள் மேம்பாடு செய்யப்பட்டு வருகின்றன. இதனால் ஆண்டுக்கு ஆண்டு பாரமாதிக்கப்பட்டு வரும் சாலைகளின் நீளம் கூடிக் கொண்டு வருகின்றது. இச்சாலைகள் எல்லாம் நிரந்தர சொத்தாகும். இச்சாலைகளை காலமுறைப்படி புதுப்பித்தும்/பராமரித்தும் காக்கவேண்டியது அவசியமாகும். நிதி நிலைக்கேற்ப அரசு ஒவ்வொரு ஆண்டும் பராமரிப்புத் தொகையை ஒதுக்கிடு செய்து வருகின்றது.

1993-1994 ஆம் ஆண்டில் ரூ.140.00 கோடி தொகை செலவாகக்கூடும்.

1994 ஏப்ரல் 11]

எட்டாவது ஐந்தாண்டு திட்டம் :

எட்டாவது ஐந்தாண்டு திட்டம் (1992-1997) 1-4-1992 விருந்து தொடங்கியுள்ளது. மாநில அரசின் பல்வேறு திட்டங்களின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டு இன்னும் முடிக்கப்படாமல் எஞ்சியுள்ள சாலை மற்றும் பாலப்பணிகளை எடுத்துச் செய்து முடிப்பதே எட்டாம் திட்டத்தின் முதன்மை பணியாகும். இத்திட்டத்திற்கான வரைவு முடிவுறும் தருணத்தில் உள்ளது.

எட்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சாலைப் பிரிவிற்காக கீழ்க்கண்டவாறு ரூ. 450.00 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

தொடர் எண்.	திட்டத்தின் பெயர்.	எட்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட ஒதுக்கீடு (ரூபாய் கோடியில்)
(1)	(2)	(3)
1.	தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் நகரப் பிரிவு	2.25
2.	மாநில நெடுஞ்சாலைகள்	16.50
3.	மாவட்ட பெருஞ்சாலைகள்	20.00
4.	உயர் செறிவு சாலைகளை உறுதிப்படுத்துதல்	9.80
5.	இதர மாவட்டச் சாலைகள்	20.00
6.	இதர சாலைகள்	1.20
7.	ஊராட்சி ஒன்றியப் பகுதிகளில் 100 பாலங்கள் கட்டுதல்	0.25
8.	சீர் குலைந்த அரசு சாலைகள்/பாலங்களை புனரமைத்தல்	25.00
9.	தற்போதுள்ள இருப்புப்பாதை கடவுகளுக்குப் பதிலாக மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுதல்.	6.00
10.	ஊரக சாலைகள்--	
(1)	339 குடியிருப்புகளை எல்லா பருவங்களுக்கும் ஏற்ற சாலைகளால் இணைத்தல்.	30.00
(2)	பேருந்துகள் செல்லும் ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளை தார் மேற்பரப்புடைய சாலைகளாக தரம் உயர்த்துதல்.	63.00

[1994 ஏப்ரல் 11]

(1)	(2)	(3)
11.	கிழக்குக் கடற்கரை சாலை-சென்னை-கடலூர் ..	64.00
12.	சந்தை மையங்களில் உள்ள சாலைகளை மேம்பாடு செய்தல் ..	62.00
13.	தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம் ..	110.00
14.	பழங்குடியினர் துணைத் திட்டம். ..	10.00
15.	கருவிகளும் தளவாடங்களும். ..	2.00
16.	நிழற் சாலைகள் ..	2.00
17.	ஆராய்ச்சியும் அபிவிருத்தியும் ..	1.00
18.	புறவழிச்சாலைகளுக்காக நிலம் கையகப்படுத்துதல் ..	2.00
19.	சரிசமவீதப்படியான நிருவாகச் செலவு ..	3.00
மொத்தம் ரூ. 450.00		கோடி

தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் :

தேசிய நெடுஞ்சாலையைச் சார்ந்த பணிகள் 1971 ஆம் ஆண்டு முதல் தனித் தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் செயல்பட்டு வருகின்றது. தற்போது தேசிய நெடுஞ்சாலை பகுதியின் கீழ் செயலாக்கப்படும் திட்டங்கள் பின்வருமாறு :-

1. தேசிய நெடுஞ்சாலைத் திட்டம் (மத்திய அரசின் திட்டம்)
2. தேசிய நெடுஞ்சாலை நகர்புற இணைப்புகள் (மாநில அரசின் திட்டம்)
3. மத்திய சாலை நிதித் திட்டம் (மாநில ஒதுக்கீடு-திட்டம் சாரப்பணிகள்)
4. பழங்குடியினர்ப் பகுதி வளர்ச்சி திட்டம் (மத்திய அரசின் உதவியுடன் செய்யப்படும் மாநில அரசின் திட்டம்)
5. தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம் (மூன்று வேலைகள் மட்டும்)

1994 ஏப்ரல் 11]

**ஒவ்வொரு திட்டத்தின் செயல் விளக்கங்கள்
பின்வருமாறு :-**

1. தேசிய நெடுஞ்சாலைத் திட்டம்.

தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மத்திய அரசைச் சார்ந்தவை. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் பராமரிப்பு மற்றும் மேம்பாட்டு வேலைகள் மத்தியஅரசின் நிதியிலிருந்து செயல்படுத்தப்படுகின்றன. நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரகப் பணித்துறையைச் சார்ந்த தேசிய நெடுஞ்சாலைப்பிரிவு தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகளை மத்திய அரசின் சார்பில் செயலாக்கி வருகின்றது. இதற்கு மத்திய அரசு முடிக்கப்பட்ட வேலைகளின் மதிப்பில் 9 விழுக்காடு முகவைத் தொகையாக செலுத்திவருகின்றது.

தமிழ்நாட்டில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 2002.464 கிலோ மீட்டர் ஆகும். இதில் 125.86 கிலோ மீட்டர் நீளம் தேசிய நெடுஞ்சாலை நகர்ப் பகுதியும் அடங்கும். இதில் சென்னை நகரத்திற்குள் உள்ள 29.55 கிலோ மீட்டர் சாலை நெடுஞ்சாலைப் பிரிவின் ஆளுகையின் கீழ் உள்ளது.

தேசிய நெடுஞ்சாலை மூலப் பணிகள்.

கீழே குறிப்பிட்டுள்ள பல்வகை மூலப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படுகின்றன :-

1. சாலையினை இருவழி தடமாக அகலப்படுத்துதல்.
2. வலுவழிந்த இருவழி தடங்களை வலுப்படுத்துதல்.
3. ஒருவழித் தடத்தை இரு வழித் தடமாக அகலப்படுத்தி வலுப்படுத்துதல்.
4. நான்கு வழித்தடப் பகுதிகளை வலுப்படுத்துதல்.
5. வளைவுகளை மேம்படுத்துதல்.
6. மேல்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுதல்
7. புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல்.
8. பெரிய மற்றும் சிறிய பாலங்கள் கட்டுதல்.
9. சிறு பாலங்கள் கட்டுதல்.

[1994 ஏப்ரல் 11]

ரூபாய் 5256 இலட்சம் மதிப்புள்ள 89 தேசிய நெடுஞ்சாலை முலப்பணிகள் வெவ்வேறு நிலைகளில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இவற்றில் குறிப்பிடத்தக்க பெரிய அளவிலான வேலைகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

தொடர் எண்.	வேலையின் பெயர்.	மதிப்பீட்டுத் தொகை (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
(1)	(2)	(3)

பாலப்பணிகள்

1.	தேசிய நெடுஞ்சாலை எண். 7 கி.மி.395/2 இல் மேட்டூர் கேட்அருகே சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்	133.77
2.	சமயநல்லூர் அருகே தே.நெ. 7 இல் கி.மி.427/0-ல் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்	217.18
3.	புகலூர் அருகே மணிமுத்தாற்றின் குறுக்கே தே.நெ.எண். 7 கி.மி. 271/2 இல் உயர் மட்ட பாலம் கட்டுதல்	81.33

சாலைப்பணிகள்

4.	தேசிய நெடுஞ்சாலை எண். 46 வேலூர் மற்றும் வாணியம்பாடியில் புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல்	189.34
5.	தே.நெ. 5 இல் கி.மி.40/0 முதல் 52/8 வரை இரு வழித்தடத்தை வலுப்படுத்துதல்	212.32
6.	தே.நெ. 4 இல் (கி.மி.111/2 முதல் 115/0 வரையிலான நகர்ப்பகுதியை தவிர்த்து) கி.மி. 70/0 முதல் 121/100 வரை வலுவழிந்த இருவழித் தடத்தை வலுப்படுத்துதல்	489.83
7.	தே.நெ. 46 இல் கி.மி.6/0 முதல் 16/0 வரை வலுப்படுத்துதல்	158.72
8.	தே.நெ. 45 இல் கி.மி. 327/083 முதல் 336/8 வரை வலுப்படுத்துதல்	95.11
9.	தே.நெ. 7 இல் கி.மி. 51/0 முதல் 60/0 வரை இருவழித் தடத்தை வலுப்படுத்துதல்	95.64

1994 ஏப்ரல் 11]

10. தே.நெ. 7 இல் கி.மி. 103/0 முதல் 120/0 வரை இருவழித் தடத்தை வலுப்படுத்துதல் ..	210.84
11. தே.நெ. 47 சேலம்-கொச்சின் சாலையில் கி.மி.30/0 முதல் 40/0 வரை வலுவழிந்த இருவழித் தடத்தை வலுப்படுத்துதல் ..	144.67
12. தே.நெ. 47 இல் கி.மி.58/8 முதல் 75/0 வரை வலுவழிந்த இருவழித்தடத்தை அகலப்படுத்தி வலுப்படுத்துதல் ..	239.71
13. தே.நெ. 45 இல் கி.மி.314/2 முதல் 324/2 வரை இருவழித்தடத்தை அகலப்படுத்தி வலுப்படுத்துதல் ..	104.18
14. தே.நெ. 47 இல் 40/0 முதல் 52/440 வரை வலுப்படுத்துதல் ..	160.91
15. தே.நெ. 45 ஐ தே.நெ.4 உடன் இணைக்கும் வகையிலான சென்னை நகர்புறவழிச்சாலை அமைத்தல் ..	137.16
16. தே.நெ. 7 இல் நாமக்கல் புறவழிச் சாலை அமைக்க நிலத்தை கையகப்படுத்துதல். (பெங்களுர்-சேலம்-மதுரை பிரிவு) ..	83.11

16 சாலைகளை தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக அறிவிக்கக் கோரும் பிரேரணை மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. மேற்கண்ட சாலைகளை தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக உயர்த்துவதன் அவசியத்தையும், முக்கியத்துவத்தையும் தற்போது உள்ள பொருளாதார நெருக்கடியையும் கருத்தில் கொண்டு கீழ்க் கண்ட மூன்று சாலைகளையாவது முன்னுரிமை அடிப்படையில் தேசிய நெடுஞ்சாலையாக தேர்வு செய்து அறிவிக்கும்படி மத்திய அரசின் போக்குவரத்துத் துறைக்கு தமிழக அரசு பரிந்துரை செய்துள்ளது.

1. கிழக்கு கடற்கரைச்சாலை சென்னை-கடலூர்-கன்னியாகுமரி (737 கி.மீ.)
2. நாகபட்டினம்- தஞ்சாவூர்-திருச்சி-கோயம்புத்தூர்-ஊட்டி-கூடலூர்-மைசூர், மாநில எல்லை வரை (504 கி.மீ)
3. திருநெல்வேலி- செங்கோட்டை (59 கி.மீ)

இது குறித்து மத்திய அரசின் முடிவு எதிர்நோக்கப்படுகிறது.

[1994 ஏப்ரல் 11]

எட்டாம் ஐந்தாண்டு திட்டக் காலத்திற்கு (1992-1997) ரூ. 1101.84 கோடி மதிப்புள்ள சாலை வேலைகளுக்கும் ரூ. 18.66 கோடி மதிப்புள்ள பால வேலைகளுக்கும் கருத்துரு மைய அரசின் அங்கீகாரத்திற்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

1993-1994 ஆம் ஆண்டு திட்டத்தின் கீழ் தமிழகத்திலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்பாடு செய்வதற்காக ரூ. 287.60 கோடி மதிப்பிலான சாலைப் பணிகளையும் ரூ.11.25 கோடி மதிப்பிலான பாலப்பணிகளையும் மத்திய அரசு தேர்வு செய்துள்ளது.

இவ்வாறு தேர்வு செய்யப்பட்டவைகளில் பெரிய அளவிலான பணிகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:-

இருவழிப்பாதை கொண்ட தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை நான்கு வழிப்பாதைகளாக்கும் பணிகள்:-

1. தேசிய நெடுஞ்சாலை 7 இல் கி.மீ.374/5 முதல் 405/0 வரை மற்றும் 430/0 முதல் 440/8 வரை மதுரை மற்றும் திண்டுக்கல் இடையே (41.30 கி.மீ.) மதிப்பு ரூ. 6000 இலட்சங்கள்.
2. தேசிய நெடுஞ்சாலை 7 இல் கி.மீ.33/015 முதல் 94/0 வரை ஒசூர் மற்றும் கிருஷ்ணகிரி இடையே (60.985 கி.மீ.) மதிப்பு ரூ. 9000 இலட்சங்கள்.

மேற்கண்ட இரண்டு பணிகளுக்கான முன்னோடி அறிக்கைகள் மத்திய அரசின் ஒப்புதல் பெற அனுப்பப்பட்டு பரிசீலனையில் உள்ளது. முன்னோடி அறிக்கைகளுக்கான ஒப்புதல் மத்திய அரசிடமிருந்து பெறப்பட்டபின், இவைகளுக்கான விவரமதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டு தனியே மத்திய அரசின் ஒப்புதலுக்கு அனுப்பி வைக்கப்படும். தேசிய நெடுஞ்சாலை எண். 45 இல் விழுப்புரம்-திருச்சி பகுதி சாலையின் இரு மருங்குகளையும் சீர் செய்யும் பணிக்கு ரூபாய் 8000 இலட்சங்கள் மதிப்பு கொண்ட திட்ட அறிக்கை தேசிய நெடுஞ்சாலை 45 பிரிவால் தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

இதுவரையில் ரூ.. 4033.16 இலட்சங்கள் மதிப்பில் கீழ்க்கண்ட 7 வேலைகளுக்கான விரிவான மதிப்பீடு மத்திய அரசுக்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டு ஒப்புதல் எதிர்நோக்கப்படுகிறது.

1994 ஏப்ரல் 11]

தொடர் எண்.	வேலையின் பெயர்.	மதிப்பு (ரூபாய் லட்சத்தில்)
(1)	(2)	(3)

சாலைப்பணிகள்

1. தே.நெ. 4 இல் கி.மீ.123/8 முதல் 133/4 வரை சாலையினை வலுப்படுத்துதல்.	157.30
2. தே.நெ. 47 இல் கி.மீ. 650/0 முதல் 655/0 வரை சாலையினை வலுப்படுத்துதல்	150.38
3. தே.நெ. 7 இல் கி.மீ.18/0 முதல் 42/0 வரை சாலையினை வலுப்படுத்துதல்	597.50
4. தே.நெ. 7 இல் கி.மீ. 2/2 முதல் 4/0 வரையில் உள்ள இருவழிப்பாதையை வலுப்படுத்துவதில்லாமல் அகலப்படுத்துதல்	64.30
5. கோயம்புத்தூர் புறவழிச்சாலையை அமைத்தல் (நெகிழ்வு தளம்)	1993.00

பாலப்பணிகள்

6. தே.நெ. எண். 5 இல் குசஸ்தலையாற்றின்குறுக்கே கி.மீ. 26/4-ல் பாலம் கட்டுதல்	900.00
7. பாம்பன் பாலத்திற்கு கிரேஷ் பேரியர்ஸ்	170.68
ஆக மொத்தம் ..	4033.16

கீழ் கண்ட வேலைகளுக்கான மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. அவை விரைவில் மத்திய அரசுக்கு அனுப்பி வைக்கப்படும்.

தொடர் எண்.	வேலையின் பெயர்.	தோராய மதிப்பு (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
(1)	(2)	(3)

சாலைப்பணிகள்:-

1. தே.நெ. 7 இல் கி.மீ 206/0 முதல் 217/0 வரை சாலையினை வலுப்படுத்துதல் மற்றும் அகலப்படுத்துதல். (பெங்களுர்-சேலம்-மதுரை பிரிவு)	155.00
--	--------

[1994 ஏப்ரல் 11]

2. தே.நெ. 46 இல் கி.மீ. 16/0 முதல் 31/9 வரை சாலையினை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் வலுப்படுத்துதல் 250.00
3. தே.நெ. 45 இல் கி.மீ. 165/4 இல் கந்தப்பாக்கம் அருகே சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல் 400.00
4. பச்சக்குப்பம் அருகே தே.நெ. 46 இல் கி.மீ. 73/6 இல் அணுக சாலையுடன் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல் 250.00

பாலப்பணிகள்:-

5. தே.நெ. 4 இல் கி.மீ. 122/4 இல் பாலம் கட்டுதல் 425.00

நடப்பு ஆண்டு 1993-1994-க்கான தேசிய நெடுஞ்சாலை மூலப்பணிகளுக்கு ரூ. 1878 இலட்சங்கள் மத்திய அரசிடமிருந்து கோரப்பட்டது. மத்திய அரசு இது வரையில் ரூ. 750 இலட்சங்கள் ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது. டிசம்பர் 1993 முடிய ரூ. 658 இலட்சங்கள் செலவிடப்பட்டுள்ளது. 1994-1995 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி கோரிக்கை ரூ. 1767 இலட்சங்கள்.

தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்ப்பு:-

1993-1994 ஆம் ஆண்டில் தேசிய நெடுஞ்சாலை பராமரிப்பு மற்றும் பழுது பார்ப்பதற்கான ஒதுக்கீட்டுத் தொகை, செலவுத் தொகை மற்றும் 1994-1995 ஆம் ஆண்டிற்கான கோரிக்கை இனவாரியாக பின்வருமாறு:-

தொடர் எண்.	இனம்.	1993-94 ஆம் ஆண்டில் மத்திய அரசால் இதுவரை அளிக்கப் பட்ட தொகை.	1993-94 ஆம் ஆண்டில் (12/93) வரை செலவு.	1994-95 ஆம் ஆண்டிற்கு கோரிக்கை.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	சாதாரண பழுது பார்த்தல்	255.00	246.10	450.00
2	காலமுறை புதுப்பித்தல்	803.00	589.97	1200.00
3	சிறப்பு பழுது பார்த்தல் (தொடர்பவை)	--	33.11	--

(ரூபாய் லட்சத்தில்)

1994 ஏப்ரல் 11]

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
4. சிறப்பு பழுது பார்த்தல் (புதியவை)	1.00	.03	--	
5. வெள்ளச்சேத பழுதுபார்த்தல் (தொடர்பவை)	83.00	46.56	--	
6. வெள்ளச்சேத பழுது பார்த்தல் (புதியவை)	75.00	77.68	--	
7. தே.நெ. நகர்ப் பழுது பராமரிப்பு	53.00	41.25	50.95	
8. பால் ஆய்விற்கு நடமாடும் வாகன அமைப்பு	--	0.22	2.00	
9. மத்திய அரசின் தரை வழி போக்குவரத்தின் தள வாடங்களை பராமரிப்பு மற்றும் பழுது பார்த்தல்.	10.669	5.43	--	

சமீபத்திய மழையினால் சாலைகள் பெருமளவு பாதிக்கப்பட்டன. தேசிய நெடுஞ்சாலை-5 இல் கி.மீ 26/4 இல் குசஸ்தலையாற்றின் குறுக்கே கட்டப்பட்டுள்ள பாலத்தின் 3 ஸ்பேன்கள் கீழே விழுந்து விட்டன. பாலத்தின் தற்காலிக சீரமைப்புக்கு ரூ. 225 இலட்சங்கள் செலவில் பெயிலி பாலம் ஒன்று அமைத்து போக்குவரத்தை சீர் செய்ய மத்திய அரசு அனுமதி அளித்தது இதன்படி பெயிலி பாலம் அமைக்கப்பட்டு குறைந்த அளவில் போக்குவரத்து 3-2-1994 முதல் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது. இது தவிர மழையினால் பாதிக்கப்பட்ட சாலைகளுக்கு தற்காலிக மற்றும் நிரந்தர சீரமைப்பு செய்ய ரூபாய் 250 இலட்சங்கள் ஒதுக்குவது எனவும், இதனை தவணை முறைகளில் அளிப்பது எனவும் மத்திய அரசு முடிவு செய்து, முதல் தவணையாக ரூபாய் 75 இலட்சங்களை வெள்ளச் சீரமைப்பு (புதியது) என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கீடு செய்தது. இந்த தொகை முழுவதுமாக தற்காலிக சாலை சீரமைப்பு பணிகளுக்கு செலவிடப்பட்டு விட்டது.

**தேசிய நெடுஞ்சாலை நகர்ப்புற இணைப்புகளுக்கான
முலப்பணிகள் :**

மக்கள் தொகை 20,000, அதற்கு மேலும் உள்ள நகர்ப் பகுதிகள் தேசிய நெடுஞ்சாலை நகர்ப்புற இணைப்புகள் என வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. தேசிய நெடுஞ்சாலை நகர்ப் பகுதி இணைப்புகளின்

[1994 ஏப்ரல் 11]

மொத்த நீளம் 125.86 கிலோ மீட்டர். தேசிய நெடுஞ்சாலை நகர்ப்பகுதி இணைப்புகளை தரமான முறையில் பாதுகாக்க மேம்பாட்டு வேலைகள் மாநில பகுதி-2 திட்டத்தின் கீழ் கட்டம் கட்டமாக செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றது.

பரமக்குடியில் தே.நெ. 49 இல் கி.மீ. 72/4 முதல் 74/8 மற்றும் 76/0 முதல் 76/8 வரையில் நகர்ப்புற இணைப்பை மேம்படுத்த ரூ. 37.40 இலட்சம் மதிப்பிலான பணி துவக்கப்பட்டு இத்திட்டத்தின் கீழ் முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.

நடப்பு ஆண்டு 1993-94 இல் இரண்டு பணிகளுக்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

தொடர் எண்.	வேலையின் பெயர்.	நிர்வாக ஒப்புதல். தொழில் நுட்ப ஒப்புதல்.	(ரூபாய் இலட்சத்தில்)
------------	-----------------	--	----------------------

1.	தேசிய நெடுஞ்சாலை எண். 7 தர்மபுரி நகர்ப்பகுதி சாலையின் இருமருங்குகளையும் 1.5மீட்டர் அகலத்தில் வலுப்படுத்துதல். கி.மீ. 138/4-141/0.	15.00	16.50
2.	தேசிய நெடுஞ்சாலை எண். 49 கி.மீ. 110/8-114/0 (குறுக்கு வழி) இராமநாதபுரம் நகர்ப்பகுதியினை அபிவிருத்தி செய்தல் (குறுக்கு வடிகால் அமைத்தல், பாதுகாப்பு பணிகள் உட்பட)	30.00	33.00

மேற்கண்ட வேலைகளின் ஒப்பந்தங்கள் முடிவு செய்யப்பட்டவுடன் இப்பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

1994-95ஆம் ஆண்டிற்கான ரூ.65.00 இலட்சம் மதிப்பிலான இரண்டு பணிகள் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளன.

நடப்பு 1993-94 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.22.13 இலட்சங்கள் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. டிசம்பர் 1993 வரை ரூ.10.90 இலட்சங்கள் செலவிடப்பட்டுள்ளன. 1994-1995 ஆம் ஆண்டிற்கு நிதிக் கோரிக்கை ரூ. 15.12 இலட்சங்கள் ஆகும்.

1994 ஏப்ரல் 11]

தேசிய நெடுஞ்சாலை நகர்ப்புற இணைப்புகளின் பராமரிப்பு :

தேசிய நெடுஞ்சாலை நகர்ப்புற இணைப்புகளின் பராமரிப்புக்கு ஆண்டுக்கு ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு ரூபாய். 16000 வீதம் மைய அரசின் நிதி உதவி கிடைக்கிறது. இப்பகுதிகளில் பராமரிப்புக்கு மைய அரசின் மேற்படி நிதி உதவிக்கு மேல் ஆகும் செலவினங்களை மாநில அரசு ஏற்கிறது. சென்னை நகர்ப்புற இணைப்புகளை தவிர்த்து மற்றவற்றிற்கு 1993-1994 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீட்டான ரூபாய் 53 இலட்சத்தில், 12/93 வரை ரூபாய் 41.25 இலட்சங்கள் செலவாகியுள்ளது. 1994-95-ம் ஆண்டிற்கான நிதி கோரிக்கை ரூபாய் 50.95 இலட்சங்கள்.

மத்திய சாலை நிதி வேலைகள் :-

13-5-88 அன்று மக்களவை மற்றும் மாநிலங்களவைகளினால் இயற்றப்பட்ட தீர்மானத்தின்படி மோட்டார், சாராவி டீசல் ஆகியன மீது விதிக்கப்படும் சுங்கத் தீர்வை, ஆயத்தீர்வை அடிப்படை விலையில் 5 விழுக்காட்டிற்கு குறையாமல் ஒரு தொகை ஒதுக்கப்பட்டு, சாலைகளின் மேம்பாட்டிற்கும் பராமரிப்புக்கும் அனுமதிக்கப்படுகிறது.

அவ்வாறு சேர்க்கப்பட்ட சாலை நிதியானது மத்திய அரசால் கீழ்கண்டவாறு பகிர்ந்தளிக்கப்படும் :-

விழுக்காடு

அ. நிதியை நிர்வகிக்க $\frac{1}{2}$

ஆ. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்தவும் பராமரிக்கவும் $35\frac{1}{2}$

இ. மாநில சாலைகளை மேம்படுத்தவும் பராமரிக்கவும் 64

மத்திய சாலை நிதியானது மத்திய அரசு அனுமதிக்கும் சாலை சம்பந்தப்பட்ட திட்டங்களுக்கு நிதியளிக்க உபயோகப்படுத்தப்படுகிறது. 1990-91 முதல் திட்டம் சார்பு பணிகளின் கீழ் இத்திட்டப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

இத்திட்டத்தின் கீழ் ரூ. 670 இலட்சங்கள் மதிப்பிலான 12 பணிகளுக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. ரூ. 477 இலட்சங்கள் மதிப்பிலான 7 பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

நடப்பு ஆண்டில் 1993-1994-ல் ரூ.227.00 இலட்சங்கள் மதிப்பிலான 5 பணிகளுக்கு மத்திய அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. மதிப்பீடுகள் மற்றும் ஒப்பந்தங்கள் முடிவு செய்யப்பட்டபின் இப்பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும். 1993-94 ஆம் ஆண்டிற்கு நிதி ஒதுக்கீட்டான ரூபாய்

[1994 ஏப்ரல் 11]

269.92 இலட்சத்தில் 12/93 வரை ரூ.44.73 இலட்சங்கள் செலவாகியுள்ளது. 1994-95ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி கோரிக்கை ரூ.297.17 இலட்சங்கள் ஆகும்.

பழங்குடியினர்ப் பகுதி வளர்ச்சித் திட்டம் :

சமுதாயத்தில் உள்ள நலிந்த பிரிவினரின் முக்கியமாக பழங்குடியினர் முன்னேற்றம் குறித்து தனிக் கவனம் செலுத்த வலியுறுத்தப்பட்டு வருகிறது. பெரும்பாலும் பழங்குடியினர் குடும்பங்கள் வறுமைக் கோட்டைக் கடக்கும் வகையில் ஒட்டுமொத்த திட்டங்கள் தீட்டி துரிதப்படுத்தவும், வலியுறுத்தப்பட்டு வருகிறது. பழங்குடியினரின் சமூகப் பொருளாதார சிக்கல்களை சீர் செய்ய வெவ்வேறு உள்ளமைப்பு வசதிகளுக்கு வழி கோரப்பட்டுள்ளது. பழங்குடியினர் பகுதிகள் பழங்குடியினர் துணைத் திட்டத்தின் கீழ் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு அப்பகுதிகளுக்கு அடிப்படை வசதிகள் அளிக்க பல திட்டங்கள் தீட்டப்பட்டுள்ளன. அவைகளில் சாலை தொடர்பே இல்லாத பழங்குடியினர் வாழ் பகுதிகளுக்கு சாலை தொடர்பு அளிப்பதுதான் முதன்மையானது. ஆகையால் சாலைகள் அமைப்பு மிக முக்கிய பங்கேற்கிறது.

இத்திட்டத்தின் கீழ் சேலம், வடாற்காடு-அம்பேத்கார், தென்னாற்காடு மற்றும் திருச்சி மாவட்டங்களில் பழங்குடியினர் பகுதிகள் இனங்காணப்பட்டு சாலைப்பணிகள் எடுத்து செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. இத்திட்டம் ஏற்காடு, பச்சைமலை, சித்தேரி, ஜவ்வாது, கொல்லி மற்றும் கல்ராயன் மலைப் பகுதிகளில் செயல்படுத்தப்படுகிறது.

ரூ. 1574.15 இலட்சங்கள் செலவில் செய்யப்பட்டு வரும் 22 பணிகள் பல்வேறு முன்னேற்ற நிலைகளில் உள்ளன.

1994-95ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.1665 இலட்சங்கள் மதிப்பிலான 13 பணிகள் அரசுக்கு பரிந்துரை செய்யப்பட்டுள்ளன.

1993-94 ஆம் ஆண்டிற்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட ரூ.543.90 இலட்சங்களில் டிசம்பர் 1993 வரை ரூ.319.99 இலட்சங்கள் செலவிடப்பட்டுள்ளன.

1994-95 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி கோரிக்கை ரூ.822.79 இலட்சங்கள்.

1994 ஏப்ரல் 11]

தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டப் பணிகள் (பகுதி)

ரூபாய் 1052.50 இலட்சங்கள் மதிப்பிலான கீழே விவரித்துள்ள மூன்று வேலைகள் தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பிரிவிற்கு செயலாக்க ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன :-

தொடர் எண்.	வேலையின் பெயர்.	ஒப்புதல் அளிக்கப் பட்ட தொகை (ரூபாய் இலட்சத்தில்).	பணியின் நிலை.
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	சென்னைக்கருகே தே.நெ. எண். 45-ல் கி.மீ.18/0 முதல் 22/4 வரை மற்றும் கி.மீ.24/0 முதல் 27/0 வரை இரு பக்கங்களிலும் மெதுவாகச் செல்லும் வண்டிகளுக்கு பாதுகாப்பைத் தருவதற்கு வலித் தடமாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்துதல்.	660.00	ஒப்பந்தப் பிரேரணை திட்ட மேலாண்மைக் குழுவிற்கு பரிந்துரை செய்யப்பட்டு ஒப்புதல் எதிர் நோக்கப்படுகிறது.
2.	சென்னை-கல்கத்தா சாலை தே.நெ. 5 இல் கி.மீ. 7/6 இல் பாலத்தை திருப்பக்கட்டுதல்.	200.00	ஒப்பந்தக்காரரின் முன்தகுதியை நிர்ணயிக்கும் பிரேரணை தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சி திட்ட தலைமைப் பொறியாளருக்கு அனுப்பப் பட்டுள்ளது.
3.	சேலம்-கொச்சின் சாலை தேசிய நெடுஞ்சாலை 47 இல் கி.மீ.153/6 மற்றும் 154/4 இல் பாலங்களைத் திருப்ப கட்டுதல், இருபக்கங்களிலும் உள்ள அணுகுசாலையை மேம்படுத்துதல்.	192.50	ஒப்பந்தக்காரரின் முன் தகுதியை நிர்ணயிக்கும் பிரேரணை பரிசீலனையில் உள்ளது.

1993-94 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதிக்கோரிக்கை ரூ. 443.29 இலட்சங்களில் 12/93 வரை ரூ. 5.51 இலட்சங்கள் செலவிடப்பட்டுள்ளன. 1994-95 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி கோரிக்கை ரூ. 920 இலட்சங்கள் ஆகும்.

[1994 ஏப்ரல் 11]

கிராமச்சாலைகள் திட்டம் :

இந்த திட்டம் மத்திய அரசினால் ஏற்படுத்தப்பட்ட ஒன்று. மேலும் இந்திய அரசு இந்த திட்டத்திற்கான செலவினங்களில் 30 சதவிகித தொகையை திருப்பிக் கொடுத்து விடுகிறது.

மாநில அரசு திட்டக்குழுவினரால் ஒப்பளிக்கப்பட்டுள்ள பிரேரணையின்படி 1981-ம் ஆண்டு மக்கட் தொகை கணக்கெடுப்பின்படி எஞ்சியுள்ள 1500 மற்றும் அதற்கு மேலும் ஜனத் தொகையுள்ள கிராமங்கள் மற்றும் 1000-1500 வரை மக்கட் தொகையுள்ள கிராமங்களும், 8-வது ஜந்தாண்டு திட்ட காலத்தில் முழுவதுமாக சாலைகளால் அருகிலுள்ள நெடுஞ்சாலையுடன் இணைக்கப்படும்.

எட்டாவது ஜந்தாண்டு திட்ட காலத்தில், 1981-வது வருடத்திய மக்கட் தொகை கணக்கெடுப்பின்படி கீழ்க்கண்டவாறு மக்கட் தொகையுள்ள 266 கிராமங்கள் 1994-95 ஆம் வருடத்திற்குள் முழுவதுமாக சாலைகளால் இணைக்கப்படும்.

1000 முதல் 1500 வரை மக்கள் தொகை உள்ள கிராமங்கள் .. 230

1500 மற்றும் அதற்கு மேல் மக்கள் தொகையுள்ள கிராமங்கள்.. 36

இத்திட்டத்திற்கான 1993-1994 ஆம் ஆண்டிற்கான திருத்திய வரவு-செலவு திட்ட ஒதுக்கீடு ரூ. 1150 லட்சங்கள்.. அத்தொகையில் 12/93 வரை 297 இலட்சங்கள் செலவிடப்பட்டுள்ளன. 1993-94 ஆம் வருடத்தில் அரசு 147 வேலைகளுக்கு ரூ. 2000 இலட்சம் செலவில் 450.40 கி.மீ. மேம்பாடு செய்வதற்கு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளன.

1994-95 ஆம் ஆண்டிற்கான திட்டம் :

இத்திட்டத்திற்கான 1994-95ம் ஆண்டிற்கான வரவு செலவு திட்ட ஒதுக்கீடு ரூ. 1150 இலட்சங்கள். இத்திட்டத்தின்படி 1981 ஆம் வருடத்திய மக்கட் தொகை கணக்கெடுப்பின்படி 1000-1500 மக்கட் தொகையுள்ள 63 கிராமங்களுக்கு, சாலை வசதி செய்ய திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. மேலும் 1991 மக்கட் தொகை கணக்கெடுப்பின்படி 20 கிராமங்கள் சாலை இணைப்புப் பெற திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

சிறப்பு உறுப்பு திட்டம், 1994-95 :

இத்திட்டமானது, ஊரகச்சாலைகள் திட்டத்தில், ஒரு பகுதியாக குறைந்தபட்சத் தேவைகள் திட்டத்தின்படி எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின்படி 1000-த்திற்கும் குறைவான மக்கள்

1994 ஏப்ரல் 11]

தொகையுள்ள கிராமங்களுக்கும், மேலும் அவ்வாறு செயலாக்கப்படும் கிராமத்தில், மொத்த மக்கள் தொகையில் 50 சதவிகிதத்திற்கு மேலாக ஆதி திராவிட மக்கள் வசிக்கும் கிராமங்களுக்கும் சாலை வசதி செய்து தரப்படுகிறது.

1993-94 ஆம் வருடத்திற்கான திட்டத்தில் ரூ. 549.15 இலட்சம் செலவில் 45 சாலை வேலைகள் 125.50 கி.மீ. மேம்பாடு செய்வதற்கு அரசால் நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தில் 12/93 வரை ரூ. 58 இலட்சங்கள் செலவிடப்பட்டுள்ளன. இத்திட்டத்தின்படி 1993-94 ஆம் வருடத்தில் 45 கிராமங்களும், 1994-95 ஆம் வருடத்தில் 40 கிராமங்களும் சாலை வசதிகள் பெறுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

1994-95 ஆம் ஆண்டிற்கான திட்டம் :

இத்திட்டத்திற்கு 1994-95 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவு திட்ட ஒதுக்கீடு ரூ. 350 இலட்சங்கள், இத்திட்ட ஒதுக்கீட்டிலிருந்து 1000 மற்றும் அதற்கு கீழ் மக்கள் தொகையுள்ள 40 கிராமங்களுக்கு 60 கி.மீ. சாலை வசதியினை செய்ய திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

பேருந்து தடச்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் :

இத்திட்டம் 1961-62 ஆம் ஆண்டு திட்டம் சாரா இனமாக தொடங்கப்பட்டு அதன்பின் 8-வது ஐந்தாண்டு திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தின்படி 1992-93 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 2730 லட்சங்கள் செலவில் 550 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் மேம்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளன.

இத்திட்டத்தின்கீழ் கடந்த மூன்றாண்டுகளாக தொடர்ச்சியாக பேருந்துகள் ஓடிக்கொண்டிருக்கும் ஊராட்சி ஒன்றியம் மற்றும் ஊராட்சி சாலைகள் மேம்பாட்டுக்காக எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன. மேம்பாடு செய்யப்பட்டபின் இச்சாலைகள், நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரகப் பணித்துறையினரால் மற்ற இதர மாவட்ட சாலைகளாக (ODR) பராமரிக்கப்படுகின்றன.

1994-95 ஆம் ஆண்டிற்கான திட்டம் :

1994-95 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவு திட்ட ஒதுக்கீடு ரூ. 1312.65 இலட்சங்கள் ஆகும். இதன்படி 500 கி.மீ. சாலைகளை மேம்பாடு செய்ய திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

[1994 ஏப்ரல் 11]

கிழக்கு கடற்கரை சாலை திட்டம் :

சென்னையிலிருந்து கன்னியாகுமரி வரை 737 கி.மீ. நீளமுள்ள கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் முதல் கட்டமாக சென்னை முதல் கடலூர் வரை 166 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.75.00 கோடி செலவில் மேம்பாட்டுப்பணி ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி கடன் உதவியுடன் துவக்கி செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

1993-94 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கு செய்த நிதி ஒதுக்கீடு ரூ. 15.00 கோடி ஆகும். இதில் ரூ.7.90 கோடி இதுவரை செலவாகியுள்ளது. எட்டு பாலங்கள் திருத்தக் கட்டும்பணி மற்றும் சிறு பாலங்கள் கட்டும் பணி சிறப்பாக நடைபெறுகிறது. 43 கி.மீ. நீள சாலைகளில் மேம்பாட்டுப் பணி நடைபெற்று வருகிறது. இதுவரை இத்திட்டத்திற்கு ரூ. 31.32 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. கி. மீ. 11/8-95/0 வரை ஒரு தொகுப்பாகவும் கி.மீ.95/0-178/4 வரை மற்றொரு தொகுப்பாகவும் இந்த திட்டம் செயலாக்கப்படுகிறது. நான்கு ஆண்டுக் காலத்தில் இந்த திட்டம் செய்து முடிக்கப்படும். இதுவரை 28.7 விழுக்காடு அளவிற்கு பணி முடிவடைந்துள்ளது.

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் :

1957 ஆம் ஆண்டு நிறுவப்பட்ட நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் டெல்லியிலுள்ள மத்திய சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்திற்கு இணையாக முழுமை பெற்றுள்ளது. இந்த ஆராய்ச்சி நிலையம், தமிழ்நாட்டில் அமைந்துள்ள சாலைகள், பாலங்களுக்கான புலனாய்வு, கட்டுமானம், பராமரிப்பு தொடர்பான செயல்முறை சார்புடைய ஆராய்ச்சிகளை மேற்கொண்டு செயல்படுகிறது.

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் கீழ்க்கண்ட பிரிவுகளில் தன்னிறைவு பெற்ற ஆய்வகங்களைக் கொண்டுள்ளது :-

1. மண் மற்றும் அடித்தளப் பொறியியல்.
2. கற்கலவை மற்றும் கட்டுமானம்.
3. நிலக்கீல், சரளைக் கற்கள் மற்றும் தளப் பொறியியல்.
4. போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்து.

ஆராய்ச்சி மற்றும் மேம்பாட்டு நடவடிக்கைகளை உயர்த்தும் பொருட்டு, கட்டுமானத்தின்போது தரக் கட்டுப்பாட்டை பராமரிப்பதற்காக, பொருட்களை சோதனை செய்வதற்காக தஞ்சாவூர், மதுரை, திருநெல்வேலி மற்றும் கோயம்புத்தூரில் மண்டல ஆய்வகங்கள் நிறுவப்பட்டுள்ளன.

1994 ஏப்ரல் 11]

பல மண்டல ஆய்வகங்கள் நிறுவ திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இத்துறையைச் சார்ந்த பொறியாளர்களுக்கு சாலைகள், பாலங்கள் கட்டுமானத் துறையில் ஏற்பட்டுள்ள நவீன புதிய முன்னேற்றங்களை அறிந்துகொள்ள பணியிடைப் பயிற்சி அளிக்க பயிற்சி நிலையம் நிறுவ திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் 53 ஆராய்ச்சி வெளியீடுகளையும், 102 தொழில் நுட்பக் கட்டுரைகளையும் வெளிட்டுள்ளது.

1993-94 ஆம் ஆண்டில் 24 மாநில ஆராய்ச்சி திட்டங்களும், 8 இந்திய அரசுத் திட்டங்களும் முன்னேற்ற நிலையில் உள்ளன.

ரூ. 70.00 இலட்சங்கள் செலவில் 50 சதவிகிதம் மத்திய சாலை நிதியில் ஈடான மானிய உதவியுடன் கனரக சோதனைத் தளம் அமைக்கும் பணி 1992 இல் தொடங்கப்பட்டு சோதனைத் தளக் கட்டுமானப் பணி முன்னேற்ற நிலையில் உள்ளது.

நடப்பு ஆண்டு 1993-94 இல் ஆராய்ச்சி மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்காக ரூ. 29.23 இலட்சங்கள் வரவு-செலவு திட்ட மதிப்பீட்டின் கீழ் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. திருத்திய மதிப்பீட்டில் ரூ. 30.29 இலட்சங்கள் ஆய்வகங்களுக்காக கூடுதல் உபகரணங்கள் வாங்குவதற்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

1994-95 ஆம் ஆண்டிற்காக பகுதி இரண்டு திட்டத்தின் கீழ் ஆராய்ச்சி மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்காக ரூ. 24.00 இலட்சங்கள் ஒதுக்கீடு செய்ய திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

முன்னேற்றமடைந்த ஆராய்ச்சிப் பணிகளில் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்காகவும் பல்வேறு ஆய்வகங்களில் பயிற்சித் திட்டங்களுக்காகவும் மையக் கணிப்பொறி மற்றும் முகப்புகள் மூலம் அணைத்து ஆய்வகங்களும் கணிப்பொறி மைய இணைப்புடன் இணைந்து ரூ.22.00 இலட்சங்கள் செலவில் முழுமையான கணிப்பொறி மையம் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

உலக வங்கி உதவி பெற்று தமிழ்நாடு வேளாண்மை வளர்ச்சிப் பணித் திட்டத்திற்காக நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில், நெடுஞ்சாலைப் பொறியாளர்களுக்கு குறிப்பிட்ட கால அளவில் தரக் கட்டுப்பாட்டு பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது.

[1994 ஏப்ரல் 11]

தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம் :

தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டப் பணிகள் உலக வங்கியின் கடன் உதவியுடன் சென்னை, மதுரை, கோவை, திருநெல்வேலி, திருச்சி, வேலூர், ஈரோடு, சேலம், திருப்பூர் மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய நகரங்களில் செயலாக்கப்படுகிறது. தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டக் கூறுகளில் போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரவு மேலாண்மை செயல் திட்டமும் (ட்ராம்ப்) ஒன்றாகும்.

இப்பகுதி நெடுஞ்சாலை ஊரகப் பணித்துறையின் தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டப் பிரிவால் செயல்படுத்தப்படுகின்றது.

இத்திட்டம் 1988-89 ஆம் ஆண்டு முதல் செயல்படத் தொடங்கி, 1995ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதத்தில் முடிக்கப்பட உள்ளது.

டிராம்ப் (TRAMP). கூறின் மொத்த மதிப்பு ரூ.100.30 கோடியாகும். பின்னர் இத்தொகை டாலர் ரூபாய் மாற்றுதல் வித்தியாசத்தினால் மதிப்பீடு தொகை ரூ.150 கோடி வரை உயர்ந்துள்ளது.

டிராம்ப் திட்டத்தின் நோக்கங்கள் :

நகர்ப்புற சாலைகளின் திறனை மேம்பாடு செய்வதின் மூலம் போக்குவரத்துக்கு சீரான நெறிமுறைகள் செயலாக்கப்படுவதை மேம்படுத்தவும், போக்குவரத்து பாதுகாப்பினையும் பிரதான நோக்கங்களாகக் கொண்டு இத்திட்டம் செயலாக்கப்படுகின்றது.

திட்டத்தின் தேர்வு மற்றும் நோக்கம் :

போக்குவரத்து மற்றும் பொருளாதார மதிப்புரையுடன் சமூக நன்மையையும் அடிப்படையாகக் கொண்டு இத்திட்டப் பணிகள் தேர்வு செய்யப்படுகின்றன. ஓர் திட்டப் பணிக்காக பல்வேறு தேர்வுரிமைகள் குறித்து பொருளாதார மதிப்பீடு செய்து அவற்றில் 12 விழுக்காடு உள் விகிதப்பலன் கொடுக்கக் கூடிய பணி தேர்வு செய்யப்படுகின்றது. தேர்வு செய்யப்படும் பணிகளுக்கு உலக வங்கியின் ஒப்புதல் தேவைப்படுகின்றன.

செயலாக்கத்திற்கு உள்ளாகும் பணிகள் :

இத்திட்டத்தின் கீழ் உள்வட்ட சாலை அமைத்தல், புறவழிச் சாலை அமைத்தல், பாலங்கள் கட்டுதல், இருப்புப் பாதை கடவுகளுக்கு பதிலாக சாலை மேம்பாலங்கள், சாலை கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுதல். ஏற்கனவே உள்ள சாலைகள் மற்றும் பாலங்களை மேம்பாடு செய்தல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

1994 ஏப்ரல் 11]

ஒப்புதலளிக்கப்பட்ட பணிகள் :

ரூ. 14489 இலட்சங்கள் மதிப்பில் 37 பணிகளுக்கு அரசு நிர்வாக ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. நிர்வாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பணிகளின் விவரங்கள் நகரங்கள் வாரியாக கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :

(ரூ. இலட்சங்கள்)

1. சென்னை	13 பணிகள்	6815
2. கோவை	4 பணிகள்	1565
3. மதுரை	5 பணிகள்	1902
4. திருச்சி	2 பணிகள்	960
5. சேலம்	5 பணிகள்	697
6. திருநெல்வேலி	1 பணி	500
7. தூத்துக்குடி	2 பணிகள்	540
8. வேலூர்	2 பணிகள்	800
9. ஈரோடு	2 பணிகள்	200
10. திருப்பூர்	1 பணி	510
மொத்தம்	37 பணிகள்	14489

பணிகளின் முன்னேற்றம் :

ரூ. 2795 இலட்சங்கள் கொண்ட 9 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

ரூ. 5835 இலட்சங்கள் கொண்ட 12 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

மீதமுள்ள பணிகள் செயல்பாட்டின் வெவ்வேறு நிலையில் உள்ளன. இத்திட்டத்தின் கீழ் 313.93 முடிய ரூ. 5396.23 இலட்சங்கள் செலவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

1993-94 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவு திட்டத்தில் நிதி, ஒதுக்கீடு ரூ. 2429.94 இலட்சங்கள்.

1993-94 ஆம் ஆண்டு திருத்திய மதிப்பீட்டில் ஒதுக்கீடு ரூ. 2508.05 இலட்சங்கள்.

1994-95 ஆம் ஆண்டிற்கான செயல் திட்டம் :

அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ள மீதமுள்ள எல்லா பணிகளும் 1994-95 ஆம் ஆண்டில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

1994-1995 ஆம் ஆண்டிற்கான திட்ட மதிப்பீடு ரூ. 3450.00 இலட்சங்கள்

[1994 ஏப்ரல் 11]

சென்னை நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம் 1 மற்றும் 2 :

இத்திட்டப் பணிகள் சென்னை மாநகரில் செயலாக்கத்திற்கு உலக வங்கியின் கடன் நிதி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இத்திட்டத்திற்கான காலவரம்பு முடிவடைந்து விட்டதால் மீதமுள்ள இத்திட்டத்தில் அடங்கிய பணிகள் மாநில அரசு நிதியிலிருந்து செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன.

சென்னை நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம் 1 பணிகளின் நிலை :

சென்னை நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம் 1ன் கீழ் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட பணிகளில் சென்னை தண்டையார் பேட்டை வைத்தியநாத முதலி தெருவில் சாலை மேம்பாலம் கட்டும் பணியில் அணுகு சாலை நீங்கலாக மற்ற எல்லாப் பணிகளும் முடிவடைந்துள்ளன.

சாலை மேம்பால அணுகு சாலை இருபுறமும் கான்கிரீட் தளப்பகுதி வேலைகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

1994-95 ஆம் ஆண்டிற்கான செயல்திட்டம் :

சாலை மேம்பால அணுகு சாலை அமைப்பதில் மீதமுள்ள எல்லாப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுவிடும்.

சென்னை நகர்ப்புற வளர்ச்சித்திட்டம் 2 :

இத்திட்டத்தில் அடங்கிய எல்லா பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

ஒருங்கிணைந்த மாநகர வளர்ச்சித் திட்டம் :

நெடுஞ்சாலை ஊரகப் பணித்துறை மற்றும் சென்னை மாநகராட்சி பெரு நகர பகுதிக்குள் அடங்கிய மாநகராட்சி வசமுள்ள சாலைகளில் தேர்வு செய்யப்பட்ட சாலைகளை மேம்பாடு செய்வதற்காக இத்திட்டம் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது.

பணிகளின் நிலை :

இத்திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட பணிகளில் வேளச்சேரி புறவழிச்சாலை அமைக்கும் பணியில் நிலம் கையகப்படுத்தப்படாமல் உள்ள 225 மீட்டர் நீளம் கொண்ட ஒரு சிறு பகுதி நீங்கலாக மற்ற எல்லா பணிகளும் முடிவடைந்துள்ளன.

நிதி இலக்கு :

இத்திட்டத்தில் 1993-94 ஆம் ஆண்டிற்கான உத்தேச திட்ட செலவு ரூ. 5.50 இலட்சங்கள் ஆகும்.

1994 ஏப்ரல் 11]

தேசிய நெடுஞ்சாலை-45 உலக வங்கிக் கடன் நிதியுதவி பெறும் திட்டம் :

தாம்பரம் முதல் விழுப்புரம் வரையில் தேசிய நெடுஞ்சாலை 45 இல் கி.மீ. 27/8 முதல் கி.மீ. 160/2 வரையிலான பகுதி சாலையை மேம்படுத்தும் பணி உலக வங்கி நிதியுதவி மூலம் நிறைவேற்றப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டத்திற்கு மொத்தம் ரூ.103.00 கோடி செலவாகும். தேசிய நெடுஞ்சாலை-45 இல் 27/8 கி.மீ. முதல் 67/0 கி.மீ. வரையிலான பகுதியில் அதாவது தாம்பரம் முதல் மாமண்டூர் வரை இச்சாலையை நான்கு வழி போக்குவரத்து சாலையாக அகலப்படுத்துவதற்கும், செங்கல்பட்டு அருகே பாலாற்றின் குறுக்கேயும், கிள்ளியாற்றின் குறுக்கேயும், புதிய பாலங்கள் கட்டுதல், தாம்பரம், பரனூர் மற்றும் செங்கல்பட்டு புறவழிச்சாலை ஆகிய இடங்களில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் கட்டுதல், செங்கல்பட்டு மற்றும் மதுராந்தகம் ஆகிய ஊர்களில் புறவழிச்சாலை அமைத்தல் ஆகியவை உட்பட 67/0 கி.மீ. முதல் 160/2 கி.மீ. வரையிலான பகுதியில் சாலையை (மாமண்டூர் முதல் விழுப்புரம் வரை) வலுப்படுத்தி மேம்படுத்துவதற்கும் இத்திட்டப் பணி வகை செய்கிறது.

இத்திட்டப் பணியை பொறுத்தவரை 31.3.93 வரை ரூ.5903.26 இலட்சங்கள் செலவிடப்பட்டுள்ளன. 1993-94 ஆம் ஆண்டில் கோரப்பட்ட ஒதுக்கீடு ரூ.2500 இலட்சத்தில் 1993 டிசம்பர் வரை ரூ.1590 இலட்சங்கள் செலவிடப்பட்டுள்ளன.

செங்கல்பட்டுக்கருகே பாலாற்றின் குறுக்கே பெரிய பாலமும், தாம்பரம், பரனூர், செங்கல்பட்டு புறவழிச்சாலை ஆகிய இடங்களில் இரயில்வே மேம்பாலங்களும் கட்டும் பணி நிறைவேற்றப்பட்டு விட்டன. மாமண்டூர் முதல் விழுப்புரம் வரையிலான (கி.மீ. 67/0 முதல் 160/2 வரை) இரண்டு பகுதி வேலைகள் கி.மீ. 116/0-120/4 வரை இருபுறமும் கெட்டியான புறங்கள் அமைப்பது நீங்கலாக முடிவடைந்து விட்டன.

தாம்பரத்திலிருந்து மாமண்டூர் வரை நான்கு வழிப்பாதையாக்கும் பணியும் புறவழிச்சாலை பணியும் முழுவீச்சில் நடைபெற்று வருகிறது. இந்த திட்டப் பணி முழுவதும் 31-12-94க்குள் முடிந்துவிடும்.

[1994 ஏப்ரல் 11]

உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் தமிழ்நாடு வேளாண்மை அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் கீழ் நுகர்பொருள் விநியோக மையங்களுக்கு செல்லும் ஊரகச் சாலைகளை மேம்பாடு செய்தல் :

இத்திட்டத்தின் கீழ் ஊரகப் பகுதிகளில் முக்கிய நுகர்பொருள் விநியோக மையங்களையும் வேளாண்மை விளைபொருள் உற்பத்தி மையங்களையும் இணைத்து ஊரகச் சாலைகளையும் அவற்றின் தரத்தையும் சமசீர் சாலைகளாக மேம்பாடு செய்ய திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தின் பிரதான நோக்கம், விற்பனை செய்யக்கூடிய அளவிற்கு மிகுதியாக விளைப்பொருள்கள் உற்பத்தியாகும் கிராமங்களை நுகர்ப்பொருள் விநியோக மையங்களுடன் குறிப்பாக இணைப்புச் சாலைகள் இல்லாததால் விளைப்பொருள்கள் சீராக கொண்டு செல்ல தடையாக உள்ள இடங்களில் சிறப்புச் சாலைகளால் இணைத்து படிப்படியாக ஒருங்கமைக்கப்பட்ட நுகர்பொருள் விநியோக மையங்களை பெருமளவில் பெருக்குவதாகும்.

இத்திட்டம் செங்கல்பட்டு-எம்.ஜி.ஆர்., வட ஆற்காடு-அம்பேத்கார், தென் ஆற்காடு, திருச்சி, தஞ்சாவூர், மற்றும் நாகபட்டினம் காயிதேமில்லத் மாவட்டங்களில் 19 விற்பனை மையங்களை உள்ளடக்கி ரூ. 94.84 கோடி மதிப்பில் 800 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை மேம்பாடு செய்ய வழி கோலுகிறது. 1992-93 இல் துவங்கப்பட்ட இத்திட்டம் 1997-98 ஆம் ஆண்டுகளில் முடிக்கப்படும். 1993-94க்கான ஒதுக்கீடு ரூ. 312.65 இலட்சமாகும். ரூ. 355.70 இலட்சங்கள் டிசம்பர் திங்கள் 1993 வரை செலவழிக்கப்பட்டுள்ளது.

கரும்புச் சாலை அபிவிருத்தித் திட்டம் :

இத்திட்டத்தின் நோக்கம் சர்க்கரை ஆலைகள் அமைந்துள்ள பகுதிகளில் சாலைகள் அமைத்தல் மற்றும் அச் சாலைகளை எல்லாப் பருவக்காலங்களுக்கும் போக்குவரத்திற்கு ஏற்றவாறு மேம்பாடு செய்வதாகும். அவ்வாறு மேம்பாடு செய்யப்பட்டபின் அவை அரசின் பராமரிப்பின்கீழ் கொண்டுவரப்படும்.

நடப்பு ஆண்டிற்கு இதற்கான ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட ரூ. 500 இலட்சத்தில் 31.12.93 வரை ரூ. 157.33 இலட்சங்கள் செலவிடப்பட்டுள்ளன. இறுதியாக்கப்பட்ட நிதியான ரூ. 385 இலட்சங்களில் மீதியுள்ள தொகை முழுவதும் 31.3.94க்குள் செலவழிக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

இணைப்பு-IV

[490 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க]

தமிழ்நாடு எரிசக்தி வளர்ச்சி நிறுவனம்

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு 1994-95

தமிழ்நாடு எரிசக்தி வளர்ச்சி நிறுவனம் 'கூட்டுறவு சங்கங்கள் பதிவு' சட்டத்தின் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்டு, 1985 ஆம் ஆண்டு பிப்ரவரித் திங்கள் முதல் இயங்கி வருகிறது. தமிழ்நாடு எரிசக்தி வளர்ச்சி நிறுவனத்தின் முக்கிய நோக்கங்களாவன:-

1. புதிய மற்றும் புதுப்பிக்கக்கூடிய எரிசக்தி ஆதாரங்களின் பயன்களை பிரபலப்படுத்துதல்;
2. எரிசக்தி சேமிப்பு நடவடிக்கைகளை பிரபலப்படுத்துதல்;
3. புதிய மற்றும் புதுப்பிக்கக்கூடிய எரிசக்தி ஆதாரங்களின் மீதான ஆராய்ச்சி மற்றும் வளர்ச்சியை ஊக்குவித்தல்.

மத்திய அரசின் மரபு வழிசாரா எரிசக்தி அமைச்சகம் மற்றும் தமிழ்நாடு அரசின் நிதி உதவியுடன் தமிழ்நாடு எரிசக்தி வளர்ச்சி நிறுவனம் மாநிலம் முழுவதும் செயற்பாட்டுத் திட்டங்களையும் மற்றும் புதிய மற்றும் புதுப்பிக்கக்கூடிய எரிசக்தி ஆதாரங்கள் அடிப்படையிலான அமைப்புகளை விரிவாக்கம் மேற்கொள்ளுவதையும் செயல்படுத்தி வருகிறது. அவை:-

1. மின் உற்பத்திக்கும் நீர் இறைக்கும் பணிகளுக்கும் காற்றாலை நிறுவுதல்;
2. தொழில் நிறுவனங்கள் மற்றும் வீட்டு உபயோகத்திற்காக சூரிய சக்தி சுடுநீர் சாதனங்கள் அமைத்தல்;
3. நிறுவனங்களுக்காகவும், கிராமங்களுக்கும் பெரிய அளவிலான சாண எரிவாயு சாதனங்கள் நிறுவுதல்;
4. நீர் இறைக்கும் பணிகட்கும், மின்சக்தி உற்பத்திக்கும், உயிரியல் சார்ந்த வளியாக்கிகளை நிறுவுதல்;
5. எரிசக்தி சேமிப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளுதல்;
6. எரிசக்தி தாவரங்கள் பயிரிடுதல்;
7. மற்றும் இதர பணிகள்.

[1994 ஏப்ரல் 11]

காற்று சக்தி திட்டங்கள் :

இத்திட்டங்களின் முக்கிய நோக்கம் மின் உற்பத்தியே. தமிழ்நாடு போதுமான அளவிற்கு காற்றுச் சக்தியை பெற்றிருக்கிறது. காற்றுச் சக்தியின் மூலம் 2000 மெகாவாட் மின் உற்பத்தியை பெற முடியும். இதுவரையிலும், மத்திய அரசின் மரபு வழிச் சாரா அமைச்சகம் மற்றும் தமிழ்நாடு அரசின் நிதிஉதவியுடனும் 19,355 மெகாவாட் திறன் கொண்ட மொத்தம் 120 காற்றுச் சுழல்வான்கள் 30-9-1993 வரையிலும் நிறுவப்பட்டுள்ளன. சுமார் 119.00 மில்லியன் யூனிட்டுகள் மின்சக்தி உற்பத்தி செய்யப்பட்டுள்ளது. இதுவரையில் நிறைவேற்றப்பட்ட திட்டங்களின் கனரகச் செலவுகளான காற்றுச்சுழல்வான்கள் மற்றும் அவற்றின் போக்குவரத்துச் செலவுகளை மரபு வழி சாரா எரிசக்தி அமைச்சகமும் உள்ளூர் செலவுக்காகத் தேவைப்படும் நிலங்களின் விலை, அடித்தளப்பணிகள், கட்டுப்பாட்டு அறைகள் மற்றும் மின்வாரிய இணைப்பு ஆகியவை தமிழ்நாடு மின்வாரியமும், தமிழ்நாடு எரிசக்தி வளர்ச்சி நிறுவனமும் சமமாக மேற்கொண்டன.

1991-92 ஆம் ஆண்டில், கோவை மாவட்டத்தில் திருப்பூர், தாலுக்காவிலுள்ள கேத்தனூர் கிராமத்தில் 2 மெகாவாட் திறன் காற்றாலை மின் பண்ணை அமைத்திட மத்திய அரசின் மரபு வழி சாரா அமைச்சகம் ஒப்பளித்துள்ளது. இத்திட்டத்தின் கனரகச் செலவுகளான காற்றுச்சுழல்வான்கள் அவற்றின் போக்குவரத்துச் செலவுகளில் 75% மத்திய அரசின் மரபு வழி சாரா எரிசக்தி அமைச்சகம் ஏற்றுக் கொள்கிறது. மீதமுள்ள 25%-மும் உள்ளூர் செலவுகளான நிலங்கள், அடித்தளப்பணிகள், கட்டுப்பாட்டு அறைகள் மற்றும் மின் இணைப்பு ஆகியவைகளை தமிழ்நாடு மின்வாரியமும், தமிழ்நாடு எரிசக்தி வளர்ச்சி நிறுவனமும் சமமாக மேற்கொள்கின்றன. இத்திட்டத்திற்காக இதுவரை 93.57 ஏக்கர் நிலங்கள் வாங்கப்பட்டுள்ளன. இத்திட்டம் 22-9-1993-ல் செயல்படத் துவங்கியுள்ளது. நடப்பு நிதியாண்டில், 2 மெகாவாட் திறன் கொண்ட இரு திட்டங்கள் (மொத்தமாக 4 மெகாவாட்) கோவை மாவட்டத்தில் பூலவாடியைச் சேர்ந்த ஆத்துக்கிணற்றுப்பட்டி கிராமத்திலும், இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில், இராமேஸ்வரத்தைச் சேர்ந்த தங்கச்சிடம் கிராமத்திலும் தொடங்குவதற்கு மத்திய அரசினர் கொள்கையளவில் ஒப்பளித்துள்ளனர். இத்திட்டம் தொடங்குவதற்கான உத்தரவுகள் பெற மத்திய அரசுடன் தொடர்பு கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. தற்போது, போக்குவரத்து, காற்றாலை மின்னாக்கி போன்ற கனரகச் சாதனங்களுக்கு ஆகும் செலவில் 60 சதவீதத்தினை மத்திய அரசு ஏற்றுக்கொண்டுள்ளது.

1994 ஏப்ரல் 11]

நீர் இறைக்கும் பணிகளுக்காக காற்றுச் சக்தியை பயன்படுத்திட மரபு வழி சாரா எரிசக்தித்துறை நிதி உதவியளிக்கிறது. இதுவரை 703 நீர் இறைக்கும் காற்றாலைகள் நிறுவப்பட்டுள்ளன. 'கீயர் டைப்' வகை காற்றாலைகள் மேம்படுத்தப்பட்டதாகும். மாநில அரசு ஒரு காற்றாலைக்கு ரூ. 17,500/- மானியம் வீதம் 10 காற்றாலைகளுக்கான திட்டம் ஒன்று செயல்படத்துவங்கி முடிவடையும் தருவாயில் உள்ளது.

சூரிய சக்தி திட்டங்கள்:

சூரிய சக்தியை பயனாக்குவதில், வீட்டு உபயோகத்திற்கும் தொழில் நிறுவன உபயோகத்திற்கும் சூரிய சக்தி சுடுநீர் அமைப்புகள் நிறுவுவதே முக்கிய முயற்சியாகும். 1992-93 ஆம் ஆண்டில் 388 வீட்டு உபயோக சூரிய சக்தி சுடுநீர் அமைப்புகள் நிறுவப்பட்டுள்ளன. இந்நிதியாண்டில் 196 வீட்டு சூரிய சக்தி சுடுநீர் அமைப்புகள் நிறுவப்பட்டுள்ளன. 31-10-1993 வரையில் 1981 வீட்டு சூரிய சக்தி சுடுநீர் அமைப்புகளும், 270 பெரிய அளவிலான சூரியசக்தி சுடுநீர் அமைப்புகளும் நிறுவப்பட்டுள்ளன. இத்திட்டங்களுக்காக இந்திய அரசு வழங்கிய மானிய உதவித்தொகை 30-6-1993-க்குப்பிறகு நிறுத்தப்பட்டு விட்டது. 1993-94 ஆம் ஆண்டில் நிறுவப்படும் சூரிய சக்தி சுடுநீர் அமைப்புகளுக்கு மாநில அரசின் மானியத் தொகையாக ரூ. 3,000/- வழங்கலாம் என்ற தமிழ்நாடு எரிசக்தி வளர்ச்சி நிறுவனத்தின் கருத்துருக்கள் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

தற்போது இந்த சூரிய சக்தி சுடுநீர் அமைப்புகள் தமிழ்நாட்டில் பிரபலமடைந்து வருகின்றன.

சூரிய அடுப்புகள் வழங்குதல் மற்றொரு திட்டமாகும். தமிழ்நாடு கூட்டுறவு விற்பனை இணையத்திடம் இப்பணி இருந்து வந்தது. 1990-91 ஆம் ஆண்டு முதல் தமிழ்நாடு எரிசக்தி வளர்ச்சி நிறுவனத்திடம் இது ஒப்படைக்கப்பட்டது. தமிழ் நாடு எரிசக்தி வளர்ச்சி நிறுவனம் இந்த சூரிய அடுப்பை பிரபலப்படுத்துவதில் பெருமுயற்சி மேற்கொண்டுள்ளது.

தற்போது அரசுத்துறை நிறுவனமான டான்சியும், வேறு இரு நிறுவனங்களும், சூரிய அடுப்புகளை தயாரிக்கத் தொடங்கியுள்ளன. இதுவரை தமிழ்நாடு எரிசக்தி வளர்ச்சி நிறுவனத்தால் 346 சூரிய அடுப்புகள் விற்கப்பட்டுள்ளது. சூரிய ஒளி அடுப்பு ஒன்றின் விலை சுமார் ரூ. 1,400/- ஒவ்வொரு அடுப்பிற்கும் ரூ. 400/- (தமிழக அரசு

[1994 ஏப்ரல் 11]

ரூ. 250/- மைய அரசு ரூ. 150/-) மானியமாக வழங்கப்படுகிறது. சூரிய ஒளி அடுப்பு விற்பனையை அதிகரிப்பதற்காக டான்சி நிறுவனம் தனது விற்பனை நிலையங்களை பயன்படுத்தலாம் என வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டுள்ளது.

மேலும் இன்னொரு புதிய திட்டமானது சூரிய ஒளியிலிருந்து நேரடி மின்சாரம் தயாரித்து பலவித மின்சார சாதனங்களை பயன்படுத்துவது. உதாரணமாக, சூரியஒளி தெரு விளக்குகள், சூரிய ஒளி லாந்தர்கள், தொலைக்காட்சிப் பெட்டிகள் அமைத்தல் ஆகியவையாகும்.

இத்திட்டத்தின் கீழ் 1993-94 ஆம் ஆண்டில், நீலகிரி மலையில் 11 தொலைக்காட்சிப்பெட்டிகளும், 25 தெரு விளக்குகளும், 80 லாந்தர்களும் நிறுவப்பட்டுள்ளன.

சூரிய ஒளியிலிருந்து மின்சாரம் தயாரித்து மின்வாரிய கிரிட்டில் (Grid) இணைக்கும் 15 கிலோ வாட் திட்டம் ஒன்று கயத்தாறில் நிறுவுவதற்காக தயாரிக்கப்பட்டு இத்திட்டம் விரைவில் துவங்கப்பட உள்ளன.

மேலும் இன்னொரு புதிய திட்டமானது சூரிய போட்டோ வோல்டெக் மூலம் இயங்கும் மருந்து தெளிக்கும் கருவி, இது நமது நாட்டிலேயே முதலானது. மாநில அரசு ஒரு கருவிக்கு ரூ. 1,500/- வீதம் மானியம் வழங்க முன்வந்துள்ளது. இந்நாள் வரை, 36 சூரிய மின்னாக்கி மருந்துதெளிக்கும் கருவிகள் மானிய விலையில் விற்கப்பட்டுள்ளன. இந்த மருந்து தெளிக்கும் கருவியின் பயனை பிரபலமடையச்செய்ய நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

1993-94 ஆம் ஆண்டிற்கு 50 சூரிய ஒளி இறைப்பான்கள் நிறுவுவதற்கு ரூ. 9 லட்சம் அரசு மானியமாக வழங்கியுள்ளது. சூரிய ஒளி இறைப்பான் அமைப்பதற்கு ஆகும் செலவு ரூ. 2,00,000/- அதில் மாநில அரசு ரூ. 18,000/- மானியமாகவும், மத்திய அரசு ரூ. 1,02,000/- மானியமாகவும், ரூ. 80,000/- கடனாகவும் வழங்க உத்தேசித்துள்ளது. வருங்காலத்தில் இன்னும் பல சூரியஒளி இறைப்பான்கள் அமைத்திட அரசு மானியம் வழங்க உத்தேசித்துள்ளது.

சாண எரிவாயு சாதனங்கள்:

தமிழ்நாடு எரிசக்தி வளர்ச்சி நிறுவனம், நிறுவனங்கட்கும், சமுதாயத்திற்கும் பெரிய அளவிலான (15 கனமீட்டரும் அதற்கும் அதிகமான திறன் கொண்ட) சாண எரிவாயு சாதனங்களை நிறுவி

1994 ஏப்ரல் 11]

வருகிறது. இது வரை 66 கலன்கள் நிறுவப்பட்டு உள்ளன. இவைகளில் நிறுவனங்களுக்கான சாண எரிவாயு கலன்கள் திருப்திகரமாக இயங்குகின்றன என்பதும், சமுதாயத்திற்காக நிறுவப்படும் கலன்களில் மேற்கொண்டு கவனம் செலுத்தவேண்டும் என்பதும் பயனடைவோரிடமிருந்து பெறுகிற தகவலிலிருந்து புலனாகிறது. பரங்கிப்பேட்டை வட்டாரத்தில் பின்னத்தூர் கிராமத்திலுள்ள சமூக சாண எரிவாயு கலன் மாட்டுச் சாணத்தினால் அல்லாமல் கரும்புச்சாறு கழிவினைக் கொண்டு இயங்கி வருகிறது. இது போன்று கரும்புச்சாறு கழிவினைக் கொண்டு இயங்கும் எரிவாயு கலன்களை அமைப்பதில் மேலும் முக்கிய முயற்சி எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. தற்சமயம் மத்திய அரசு சாண எரிவாயு கலன்களின் கொள்ளளவிற்கேற்பவும், நிறுவனத்தின் தன்மையைப்பொருத்தும் மானியம் வழங்குகிறது.

இயந்திர வளியாக்கி:

நீர் இறைக்கும் பணிகட்கும், மின்சக்தி உற்பத்திக்கும் பயனுள்ள மற்றொரு இயந்திரம் வளியாக்கி ஆகும். இது இரட்டை எரிபொருளாலும் இயங்க வல்லது. தாவரக்கழிவுகளை எரி பொருளாகக்கொண்டு, அவை எரிகிறபோது உருவாகும் வாயு டீசலால் இயங்க ஆரம்பித்த எஞ்சினைத் தொடர்ந்து இயக்குகிறது. இதனால் டீசல் மிச்சம் ஆகிறது. இந்நாள் வரையில் 25 இயந்திர வளியாக்கிகள் நிறுவப்பட்டுள்ளன. இது தவிர நெல் உமியைப் பயன்படுத்தி இயங்கும் 30 ஸ்டெர்லிங் இயந்திரங்களும் நிறுவப்பட்டுள்ளன. கணிசமான மானியமும் கிடைக்கிறது. இது ஒரு மத்திய அரசின் செயற்பாடாகும்.

எரிசக்தி சேமிப்பு:

எரிசக்தி மேலாண்மையை தமிழ்நாடு எரிசக்தி வளர்ச்சி நிறுவனம் வற்புறுத்துகிறது. ஒவ்வொரு தொழில் நிறுவனமும் எரிசக்தி தணிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டும். எரிசக்தி வீணாக உபயோகப்படுத்துவதை தடுத்தி நிறுத்திட முயல்வேண்டும். பெருந்தொழில் நிறுவனங்களில் எரிசக்தி தணிக்கை மேற்கொள்ளும் பொருட்டு அவைகளுக்கு மானியமாக ரூ. 20,000/- வரை தமிழ்நாடு எரிசக்தி வளர்ச்சி நிறுவனம் வழங்குகிறது.

எரிசக்தி தாவரங்கள் பயிரிடுதல்:

இத்திட்டம், தரம் தாழ்ந்த பயிரிட முடியாத தரிச நிலங்களில் எரிபொருளாக பயனாகிற மரங்களை பயிரிட்டு வளர்க்கும் திட்டமாகும். இதன் பொருட்டு பயிரிடும் மரங்கள் குறுகிய காலத்தில் சீக்கிரம் வளர்க

[1994 ஏப்ரல் 11]

கூடியவை. இத்திட்டத்தின் பயனாக அனுமதியில்லாது மரம் வெட்டுவது ஓரளவுக்கு குறைகிறது. மற்றும் தரிசு நிலம் பயிரிடும் நிலமாகவும், பயன் நிலமாகவும் மாற்றப்படுகிறது. இது வரை திருநெல்வேலி-கட்டபொம்மன் மாவட்டத்தில், தேவர்குளம், முத்தம்மாள்புரம் என்னும் இடங்களில் 523 ஷெட்க்டேர் நிலப்பரப்பிலும், செங்கம் வட்டத்தில் 100 ஷெட்க்டேர் நிலப்பரப்பிலும் எரிசக்தி தாவரம் பயிரிடுதல் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது. இது மத்திய அரசின் திட்டமாகும். ஒரு ஷெட்க்டேருக்கு ரூ. 10,000/- என்னும் அளவில் மத்திய அரசு மானியம் கிடைக்கிறது. மேலும் இத்திட்டம் அரசுடமை நிலங்களில் மட்டும் நடத்திட வேண்டும் என்றும் தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது. இதுவரை தமிழ்நாட்டில் 623 ஷெட்க்டேர் நிலப்பரப்பு எரிசக்தி தாவரம் பயிரிடும் திட்டத்தின் கீழ் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளது.

இதர திட்டங்கள்:

ஒருங்கிணைந்த ஊரக எரிசக்தி திட்டமிடுதல்

வட்டார அளவில் ஒருங்கிணைந்த ஊரக எரிசக்தி திட்டமிடுதல் திட்டம் செயற்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. உள்ளூர் மக்களின் எரிசக்தி தேவையைப் பூர்த்தி செய்யும் அளவில், சூடாக்கவும், விளக்கெரிக்கவும் சமையல் செய்யவும் தேவையான எரிசக்தி வளங்களை உகந்த விகிதத்தில் அளிப்பதே இத்திட்டம். மத்திய அரசின் திட்டக்குழு மற்றும் தமிழ்நாடு அரசின் நிதி உதவியுடன் இத்திட்டம் நடைபெற்று வருகிறது. தற்போது 13 வட்டாரங்களில் இத்திட்டம் நடைபெறுகிறது. 1992-93 ஆம் ஆண்டில், தஞ்சை மாவட்டத்திலுள்ள ஓரத்தநாடு வட்டாரத்திலும், இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திலுள்ள இராமநாதபுரம் வட்டாரத்திலும் இத்திட்டத்தை செயல்படுத்த மாநில அரசின் ஆணைப் பெறப்பட்டுள்ளது. ஓரத்தநாடு வட்டாரத்திற்கு எரிசக்தி ஆய்வு அறிக்கை பெறப்பட்டுள்ளது. இராமநாதபுரம் வட்டார எரிசக்தி ஆய்வு அறிக்கை விரைவில் பெறப்படவுள்ளது. இதே போன்று மற்றுமொரு திட்டம் கிராம அளவில் நடைபெறுகிற 'ஊர்ஜாகிராம்'. இதுவும் மரவு வழி சாரா எரிசக்தி துறை மற்றும் தமிழ்நாடு அரசு ஆகியவற்றின் நிதி உதவியுடன் செயற்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. 45 கிராமங்களில் தற்போது இத்திட்டம் செயற்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. டாக்டர் பி.ஆர்.அம்பேத்கார் அவர்களது நூற்றாண்டு விழாவினை நினைவுறும் வகையில் தமிழ்நாட்டில் நான்கு கிராமங்கள் தெரிவு செய்யப்பட்டு 'சிறப்பு ஊர்ஜா கிராமம்' திட்டம் நடத்தப்பட்டு

1994 ஏப்ரல் 11]

வருகிறது. இது மரபு வழி சாரா எரிசக்தி துறையின் முழு நிதி உதவியுடன் நடைபெறுகிறது. கடைசி இரு திட்டங்கள் முடிவுறும் தருவாயில் உள்ளன.

மேற்சொன்ன 3 திட்டங்களிலும் மேம்படுத்தப்பட்ட மண் அடுப்புகள், உலோக அடுப்புகள், பலநோக்கு இழுவை வண்டிகள், புட்வால்வுகள், சூரிய அடுப்புகள், நீரிறைக்கும் காற்றாலைகள், போட்டோவோல்டிக் தொலைக்காட்சிப்பெட்டிகள் ஆகிய மரபு வழி சாரா எரிசக்தி சாதனங்கள் அளிக்கப்படுகிறது.

செயற்பாட்டு விளக்கங்களுக்காக மரபு வழி சாரா எரிசக்தி துறையிடமிருந்து வரப்பெற்ற 100 பலநோக்கு இழுவை வண்டிகள் தமிழ்நாடு எரிசக்தி வளர்ச்சி நிறுவனத்திடம் தற்போது உள்ளன. இது ஒரு மேம்படுத்தப்பட்ட மாட்டுவண்டி. பல காரியங்களுக்கு பயனாகும் விதத்தில் அமையப்பெற்றது. இவை 75% மானியத்துடன் வழங்கப்பெறுகிறது. இதுவரையில் 75 பலநோக்கு இழுவை வண்டிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

பெட்ரோலியம் பொருட்களின் மீதான பற்றாக்குறையினால் ஏற்படும் கஷ்டங்களை சரி செய்ய, மின்கலத்தால் ஓடுகிற வண்டிகள் தற்போது தயாரிக்கப்பட்டு அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இவை பெட்ரோல் இல்லாமலும், இரச்சல் ஏதுமின்றியும், சுற்றுப்புறச்சூழல் மாசு படாமலும் செயலாற்றுகின்றன. மத்திய அரசின் மானியமாக சுமார் ஒரு லட்சம் வழங்கப்படும். இத்தகைய வண்டிகள் 11 தற்போது மாநிலத்தில் ஓடுகின்றன. இவற்றின் செயல்திறன் சோதிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

புதுப்பிக்கக்கூடிய எரிசக்தி சாதனங்களை விளக்கும் வகையில் ஒரு நடமாடும் விளக்க ஊர்தி ஒன்று தமிழ்நாடு எரிசக்தி வளர்ச்சி நிறுவனத்தால் வாங்கப்பட்டு உள்ளது. இதில் போட்டோ வோல்டிக் தொலைக்காட்சிப்பெட்டி, பம்பு மற்றும் விளக்கு, சூரிய சக்தி சுடுநீர் அமைப்பு, சூரிய அடுப்பு, மேம்படுத்தப்பட்ட மண் அடுப்பு, வளியாக்கி, சாண எரி வாயு கலன், நீரிறைக்கும் காற்றாலை ஆகியவை உள்ளன. இந்த ஊர்தி தற்போது தமிழகம் முழுவதும் கிராமப்புறங்களில் செயல்விளக்கத்திற்காகவும், மக்களிடையே மாற்று எரிசக்தி வளங்களை பற்றிய விவரங்களை அறிமுகப்படுத்திடவும் எடுத்துச் செல்ல உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

[1994 ஏப்ரல் 11]

1994-95 ஆம் ஆண்டில், பின்வரும் திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன :

1. சூரிய சக்தி சுருநீர் அமைப்புகள் சுமார் 500 வரை நிறுவிடல்;
2. மேலும் 2 வட்டாரங்களில் ஒருங்கிணைந்த ஊரக எரிசக்தி திட்டமிடல் திட்டம் விரிவுபடுத்தல்;
3. நடைமுறையிலுள்ள திட்டங்களை தொடர்ந்து செயலாக்குதல்.

பெருங்கடல் அனல் ஆற்றலை மின்னாற்றலாக மாற்றும் திட்டம் :

பெருங்கடல் அனல் ஆற்றல் நிலையானதொரு மாற்று எரிசக்தியாகும். கடலின் மேல்தள நீரின் மித வெப்பத்திற்கும் அடிதள குளிர் நீரின் வெப்பத்திற்கும் உள்ள வித்தியாசத்தை பயன்படுத்தி மின் உற்பத்தி செய்யமுடியும்.

திருவாளர்கள் 'சீ சோலார் பவர்' என்ற அமெரிக்க நிறுவனம் தமிழ்நாட்டில், தூத்துக்குடிக்கு அருகாமையுள்ள குலசேகரப்பட்டினத்தில் 100 மெகாவாட் திறன் உள்ள பெருங்கடல் அனல் ஆற்றலை மின் ஆற்றலாக மாற்றி மின் உற்பத்தி திட்டத்திற்கு கருத்துரு சமர்ப்பித்துள்ளது. மைய அரசு தமிழக அரசு கொள்கை அடிப்படையில் இத்திட்டத்திற்கு ஒப்புதலளித்துள்ளது. இது சம்பந்தமாக 'சீ சோலார் பவர்' நிறுவனத்துடன் தமிழ்நாடு எரிசக்தி வளர்ச்சி நிறுவனமும் மற்றும் தமிழ்நாடு மின்சார வாரியமும் இணைந்து கொள்கை அளவிலான ஒரு ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்திட்டுள்ளது.